

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<b>Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ</b> <b>Hotărâre a Guvernului privind modificarea art. 8 alin. (5) din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule</b>	
<b>Secțiunea a 2-a: Descrierea situației actuale</b>	
<b>1.Motivul emiterii actului normativ</b>	<p>Administrația Fondului pentru Mediu este instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice, finanțată integral din venituri proprii, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Conform prevederilor art. 1 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 37/2014, cu modificările ulterioare, timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, iar conform disp. art. 7 alin. (3) restituirea valorii reziduale a timbrului se efectuează la cererea ultimului proprietar, în baza documentului care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național și a dovezii radierii din circulație a autovehiculului.</p> <p>Potrivit dispozițiilor art. 8 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, „în situația în care un autovehicul pentru care s-a plătit în România taxa pe poluare pentru autovehicule, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul prevăzut de ordonanța de urgență și pentru care nu s-a dispus de către instanțe restituirea acestora, este scos ulterior din parcul auto național, ultimul proprietar poate solicita restituirea valorii reziduale a timbrului”, iar conform disp. alin. (5) al aceluiași articol, „la cererea de restituire se anexează următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) copia cărții de identitate a vehiculului, certificată de lucrătorul serviciului public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu mențiunea radierii pentru export;</li><li>b) certificat de radiere pentru export emis de serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculări a vehiculelor, în original și copie;</li><li>c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat, respectiv factura/contractul de vânzare - cumpărare sau declarația vamală de export, după caz, în original și copie.”</li></ul>
1 <sup>1</sup> În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

directă a acesteia	
<b>2. Schimbări preconizate</b>	<p>Prezentul act normativ cuprinde prevederi referitoare la modificarea alineatului (5) al articolului 8 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 88/2013, având în vedere faptul că sintagma „pentru export” poate crea interpretări diferite, respectiv privit „exportul” ca regim vamal aferent mărfurilor comunitare care părăsesc teritoriul vamal al Uniunii Europene, în loc de „export” ca regim fiscal aferent mărfurilor ce sunt transferate dintr-un stat membru în alt stat membru, ca livrare intracomunitară. De asemenea, prin modificarea propusă se corelează prevederile art. 8 alin. (5) din HG nr. 88/2013 cu disp. art. 7 alin. (3) din OUG nr. 9/2013. Astfel: “Art. 8. - (5) În sensul art. 7 alin. (3) din ordonanța de urgență, la cererea de restituire se anexează următoarele documente:</p> <p>a) copia cărții de identitate a vehiculului, certificată de lucrătorul serviciului public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu mențiunea “Vehicul scos definitiv din România”;</p> <p>b) certificat de radiere cu mențiunea “Vehicul scos definitiv din România” emis de serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculări a vehiculelor, în original și copie;</p> <p>c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat, respectiv factura/contractul de vânzare - cumpărare sau declarația vamală de export, după caz, în original și copie.”</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### **Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

### **Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Administrației Fondului se va încadra în limita de 5% din veniturile Fondului pentru mediu stabilită conform art. 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului 196/2005, pentru cheltuielile curente și de capital.

1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	1. Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
--	---

2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau a cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu a necesitat un astfel de demers.

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu a necesitat un astfel de demers.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu a necesitat un astfel de demers.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi.	A fost avizat de Consiliul Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În vederea respectării prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, proiectul de act normativ a fost postat pe pagina internet a Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice, la adresa <a href="http://www.mmediu.ro">www.mmediu.ro</a> , în vederea consultării.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu a necesitat un astfel de demers.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 8-a: Măsuri de implementare</b>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu este cazul.

Luând în considerare cele expuse, a fost elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului privind modificarea art. 8 alin. (5) din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule**, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL MEDIULUI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE**  
**Attila KORODI**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**Viceprim-Ministru pentru securitate  
națională, Ministrul Afacerilor Interne**  
**Gabriel OPREA**

**Ministrul Finanțelor Publice**  
**Ioana-Maria PETRESCU**

**Ministrul Delegat Pentru Buget**  
**Darius-Bogdan VÂLCOV**

**Ministrul Transporturilor**  
**Ioan RUS**

**Ministrul Afacerilor Externe**  
**Titus CORLĂȚEAN**