



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MEDIULUI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU

Cabinet Președinte

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de *Ordin al ministrului mediului și schimbărilor climatice privind modificarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 364/2014*

Prezentul referat de aprobare are la bază prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de ***Ordin al ministrului mediului și schimbărilor climatice privind modificarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 364/2014.***

Motivul elaborării acestui proiect de ordin îl constituie, cu precădere, necesitatea îndeplinirii obiectivelor de protecție a mediului de interes general vizate prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național – Rabla 2014, respectiv diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate, diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate, prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind reutilizarea, reciclarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

Prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 364/2014 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Ghid*, au fost reglementate obiectul, scopul și obiectivele programului, quantumul și condițiile de acordare a primei de casare, precum și categoriile de persoane eligibile și criteriile de eligibilitate.

Astfel, atingerea scopului programului se realizează prin achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate și finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată sub forma primei de casare beneficiarilor persoane fizice, persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică, precum și organizații profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una din formele de exercitare a profesiilor liberale.

Conform dispozițiilor art. 15 alin. (2) din Ghid:

„Art. 15: Distribuirea unităților alocate persoanelor juridice, de drept public ori de drept privat, și operatorilor economici fără personalitate juridică

(2) Solicitarea unităților de către proprietarii persoane juridice, de drept public ori de drept privat, și operatori economici fără personalitate juridică se face prin înscrierea la unul dintre producătorii validați care au încheiat contract de finanțare nerambursabilă cu Autoritatea, dar nu mai târziu de data de 30 septembrie a anului de desfășurare a programului.”

Actualmente se constată că majoritatea instituțiilor publice și operatorilor economici cu capital majoritar sau integral de stat, ale căror dosare de acceptare în Program au fost aprobate de către Administrația Fondului pentru Mediu, se află în faza derulării procedurilor de achiziție publică în vederea cumpărării autovehiculelor noi, existând riscul de a nu respecta termenul prevăzut în cuprinsul Ghidului.

În concordanță cu scopul Programului și în vederea atingerii maximumului de obiective urmărite prin desfășurarea acestuia, prezentul proiect de ordin ia în considerare necesitatea valorificării în integralitate a unităților alocate în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul 2014 de către proprietarii prevăzuți la art. 19 alin. (2), (4) și (5), respectiv de către proprietarii persoane juridice, de drept public ori de drept privat, operatori economici fără personalitate juridică, precum și de către organizațiile profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una din formele de exercitare a profesiei liberale.

Astfel, se propune modificarea art. 15 alin. (2) din Ghid, prin prelungirea termenului până la care proprietarii acceptați pot solicita unitățile prin înscrierea la unul dintre producătorii validați care au încheiat contract de finanțare nerambursabilă cu Autoritatea, respectiv de la 30 septembrie până la data de 31 octombrie a anului de desfășurare a programului.

De asemenea, în vederea eliminării interpretărilor privind aplicabilitatea prevederilor Ghidului referitoare la proprietarii persoane juridice, de drept public ori

de drept privat, sau operatori economici fără personalitate juridică și proprietarilor organizațiile profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una din formele de exercitare a profesiei liberale, se impune modificarea dispozițiilor privind: definiția proprietarului acceptat, condițiile de acordare a primei de casare, distribuirea unităților alocate, înscrierea și acceptarea în program.

Față de cele de mai sus, precum și ținând seama de importanța Programului Rabla la nivel național, de scopul și obiectivele programului, vă rugăm să aprobați emiterea *Ordinului ministrului mediului și schimbărilor climatice privind modificarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 364/2014.*

Cu deosebită considerație,

**PREȘEDINTE
Adrian GEARĂP**

Întocmit
Director DJRU
Grațierea DUMITRACHE