

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<b>Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ</b>	
Hotărâre de Guvern privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz	
<b>Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ</b>	
1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent, gestionarea vehiculelor scoase din uz este reglementată prin Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, care a transpus Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2000 privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 269/34 din 21.10.2000 și prin următoarele acte normative:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, ministrului administrației și internelor, ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 87/2005 privind aprobarea modelului și a condițiilor de emiterie a certificatului de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz; Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor, ministrului economiei și finanțelor nr. 1224/2005 pentru aprobarea Procedurii și condițiilor de autorizare a persoanelor juridice în vederea preluării responsabilității privind realizarea obiectivelor anuale de reutilizare, reciclare și valorificare energetică a vehiculelor scoase din uz;</li><li>- Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 816/2006 privind constituirea Comisiei de evaluare și autorizare a persoanelor juridice în vederea preluării responsabilității privind realizarea obiectivelor anuale de reutilizare, reciclare și valorificare energetică a vehiculelor scoase din uz;</li><li>- Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 625/2007 privind aprobarea Metodologiei pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevăzute la art. 15 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;</li><li>- Hotărârea Guvernului nr. 2.406 din 21.12.2004 care a intrat în vigoare la 11.01.2005 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, cu modificările ulterioare constând în Hotărârea nr 1313 din 20.09.2006; Hotărârea nr. 1633 din 29.12.2009; Hotărârea nr 907 din 25.08.2010; Hotărârea nr. 384 din 02.05.2012;</li></ul> <p>Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor în România care transpune Directiva nr. 98 din 2008 a CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, impune corelarea legislației existente cu evoluțiile și orientarea de ansamblu, dar și cu experiența dobândită din aplicarea HG nr. 2406/2004 până la acest moment.</p>

1 <sup>1</sup> În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Pe lângă modificările realizate în conținutul textului HG nr. 2406 din 2004, prezenta Hotărâre de Guvern are și rolul de a transpune în legislația națională Directiva 2013/28/UE a Comisiei din 17 mai 2013 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L nr.135 din 22 mai 2013, care se referă la o nouă formă a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind Vehiculele Scoase din Uz.
2. Schimbări preconizate	<p>Modificările propuse integrează prevederile Directivei 2013/28/UE a Comisiei de modificare a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz. De asemenea este completat cadrul legislativ din domeniul vehiculelor scoase din uz, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– clarificarea responsabilităților operatorilor implicați în scopul atingerii obiectivelor de reciclare/valorificare/reutilizare a tuturor componentelor rezultate din reciclarea vehiculelor scoase din uz, luând în considerare prevederile Directivei Parlamentului European și Consiliului nr. 98/2008/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive;</li> <li>– garantarea faptului că, colectorii vor preda vehiculele scoase din uz, complete, operatorilor economici care desfășoară activități de tratare conform prevederilor art. 5 alin. (2) și (3) a Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz;</li> <li>– impunerea necesității prezentării unui certificat de distrugere pentru radierea unui vehicul uzat, în conformitate cu prevederile art.5 alin.(3) din Directiva 53/2000/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz;</li> <li>– reglementarea tratării corespunzătoare a vehiculelor scoase din uz, exportate;</li> <li>– încurajarea unităților și întreprinderilor care realizează operații de tratare pentru a deține sisteme de management de mediu certificate (EMAS), în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (5) din Directiva 53/2000/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.</li> </ul>
3. Alte informații	<i>Prezentul proiect de act normativ</i> modifică și completează Hotărârea Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 11 ianuarie 2004 cu modificările și completările ulterioare.

### **Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ**

1. Impactul macroeconomic	<i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>
1. <sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	<i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	
3. Impactul social	<i>Nu este cazul</i>
4. Impactul asupra mediului	<i>Nu este cazul</i>
5. Alte informații	<i>Nu este cazul</i>

### **Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b>	<i>Nu este cazul</i>					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
bugetul asigurărilor sociale de stat:						
a) (i) contribuții de asigurări						
<b>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b>	<i>Nu este cazul</i>					
a) buget de stat, din acesta:						
(iii) cheltuieli de capital						
b) credit extern						
c) surse proprii						
<b>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b>						
a) buget de stat						
<b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>	<i>Nu este cazul</i>					
<b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>	<i>Nu este cazul</i>					
<b>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>	<i>Nu este cazul</i>					
<b>7. Alte informații</b>	<i>Nu este cazul</i>					

**Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	a) Nu este cazul.
---	-------------------

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	b) Ordin al ministrului mediului și schimbărilor climatice pentru aprobarea procedurii de raportare a datelor privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Prezenta Hotărâre de Guvern transpune prevederile Directivei 2013/28/UE a Comisiei din 17 mai 2013 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L nr.135 din 22 mai 2013, care se referă la o nouă formă a Anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind Vehiculele Scoase din Uz.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	<i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</i>
4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	<i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</i>
5 Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	<i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</i>
6. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul proiect de act normativ este rezultatul unui proces larg de consultare a tuturor factorilor interesați.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	<i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</i>
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	<i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat de Consiliu Legislativ.

6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute în Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare.  Proiectul de act normativ a fost supus comentariilor publicului, prin publicarea pe pagina de internet a Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice ( <a href="http://www.mmediu.ro">www.mmediu.ro</a> ).
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	<i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>
3. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea a 8-a: Măsuri de implementare</b>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	<i>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</i>
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz, care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate și de către Consiliul Legislativ, pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL MEDIULUI ȘI  
SCHIMBĂRILOR CLIMATICE  
Rovana PLUMB**

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU APE,  
PĂDURI ȘI PISCICULTURĂ  
Lucia Ana VARGA**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**VICEPRIM - MINISTRU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE  
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE  
Liviu Nicolae DRAGNEA**

**MINISTRUL ECONOMIEI  
Andrei Dominic GERA**

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE  
Radu STROE**

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU  
INTREPRINDERI MICI ȘI MIJLOCII,  
MEDIU DE AFACERI ȘI TURISM  
Maria GRAPINI**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE  
Titus CORLĂȚEAN**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI  
Robert Marius CAZANCIUC**

**Avizatori**

**SECRETAR DE STAT**

**MIHAIL FÂCĂ**

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
PREȘEDINTE  
Elena MEHEDINȚU**

**GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU**

**Comisar General**

**Florin DIACONU**

**SECRETAR GENERAL**

**Marius NICA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ, CONTENCIOS ȘI LEGISLAȚIE,**

**RELAȚIA CU PARLAMENTUL ȘI DIALOG SOCIAL**

**DIRECTOR**

**Loredana HRISTODORESCU**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE**

**DIRECTOR**

**Liliana BARA**

**DIRECȚIA EVALUARE IMPACT ȘI CONTROLUL POLUĂRII**

**DIRECTOR**

**Octavian PĂTRAȘCU**

**DIRECȚIA DEȘEURI ȘI SUBSTANȚE PERICULOASE**

**DIRECTOR**

**Simona GHIȚĂ**

**SERVICIUL GESTIUNEA DEȘEURILOR**

**Șef Serviciu**

**Ana-Maria NISTORESCU**

**Întocmit: Eduard Fleisch, consilier principal Serviciul Gestiunea Deșeurilor**