



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR**  
**ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

---

Cabinet Președinte

**REFERAT DE APROBARE**

**a proiectului de Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru  
aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a  
înnoirii Parcului auto național**

Prezentul referat de aprobare are la bază prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național*.

Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național.

Ghidul conține dispoziții privind:

- a)** sursa de finanțare, suma prevăzută și durata de aplicare a programului;
- b)** cuantumul și condițiile de acordare a primei de casare;
- c)** categoriile de persoane eligibile și criteriile de eligibilitate;
- d)** participarea persoanelor eligibile în cadrul programului.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.

Programul vizează atingerea următoarelor obiective de protecție a mediului de interes general:

- a)** diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
- b)** diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
- c)** prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

Indicatorul de performanță și eficiență a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Beneficiază de prima de casare proprietarul – persoană fizică care a predat autovehiculul uzat unui colector autorizat și a obținut certificatul de distrugere și de radiere, persoană fizică căreia i-a fost cedat de către un proprietar persoană fizică dreptul de beneficiu asupra primei de casare, proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, respectiv: unitatea administrativ-teritorială; unitatea sau instituția de învățământ, de stat sau privată; instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică și instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională; organizația neguvernamentală; unitatea aparținând unui cult religios recunoscut în România; operatorul economic, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic; societăți profesionale cu răspundere limitată, înființate potrivit prevederilor Legii nr. 51/1995 privind organizarea și exercitarea profesiei de avocat, cu modificările și completările ulterioare; unitățile medico-sanitare înființate potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, beneficiază și proprietarul operator economic fără personalitate juridică, respectiv: persoana fizică autorizată; întreprinderea individuală; întreprinderea familială, precum și organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale.

Cuantumul primei de casare este de 6.500 lei, la care se adaugă câte un eco-bonus în valoare de 1.500 lei, dar nu mai mult de două eco-bonusuri cumulate, pentru fiecare dintre următoarele caracteristici:

- a) la achiziționarea unui autovehicul nou al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 100 g/km, în regim de funcționare mixt, potrivit mențiunilor înscrise în certificatul de conformitate al autovehiculului nou;
- b) la achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid;
- c) la achiziționarea unui autovehicul nou încadrat în norma de poluare Euro 6, în condițiile în care înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a autovehiculului au loc până la 31.08.2015.

Proprietarul beneficiază de prima de casare la achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat, sub rezerva îndeplinirii condițiilor și respectării termenelor prevăzute în cuprinsul prezentului ghid.

Proprietarul poate achiziționa mai multe autovehicule noi în schimbul predării spre casare a unui număr echivalent de autovehicule uzate, beneficiind astfel, în mod corespunzător, de mai multe prime de casare.

Solicitarea unităților de către proprietarul persoană fizică se face prin înscrierea la unul dintre producătorii validați care au încheiat contract de finanțare nerambursabilă cu Autoritatea prin constituirea unui dosar de participare, cuprinzând următoarele documente preliminare:

a) actul proprietarului și, după caz, actul persoanei căreia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare, care atestă identitatea și domiciliul sau reședința în România, eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate, în original și în copie certificată "conform cu originalul";

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în original și în copie legalizată;

c) cartea de identitate a autovehiculului uzat, în original și în copie legalizată;

d) actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data prezentării la producătorul validat, în original; din acesta trebuie să rezulte că autovehiculul uzat care face obiectul casării se află înregistrat pe numele proprietarului în evidențele fiscale ale autorității publice locale emitente, iar proprietarul nu are obligații de plată la bugetul local; după caz, se prezintă și certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana căreia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare;

f) declarația pe propria răspundere a proprietarului înscris prin care își exprimă în mod neechivoc opțiunea de a păstra beneficiul asupra primei de casare și de a achiziționa în nume propriu un autovehicul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere sau, după caz, declarația pe propria răspundere a proprietarului privind cedarea dreptului de beneficiu asupra primei de casare și declarația pe propria răspundere a beneficiarului prin care se obligă să achiziționeze autovehiculul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere.

Producătorul validat eliberează nota de înscriere, generată de aplicația PSIPAN, după verificarea documentelor menționate mai sus și după introducerea în sistemul PSIPAN a datelor privind proprietarul și autovehiculul uzat.

În situația înfirmării acestor date de către aplicație, în termen de 30 de zile de la data emiterii notei de înscriere pentru proprietarul persoană fizică, producătorul validat restituie proprietarului documentele depuse, nota de înscriere se anulează și poate iniția înscrierea altui proprietar.

În termen de maximum 30 de zile de la data emiterii notei de înscriere, însă după validarea datelor de către aplicația PSIPAN, proprietarul înscris procedează la obținerea certificatului de distrugere a autovehiculului uzat și a certificatului de radiere, iar după

completarea cu aceste date în aplicație, de către producătorul validat, acesta va încheia cu beneficiarul formalitățile de vânzare-cumpărare a autovehiculului nou.

Producătorul validat emite factura de livrare a autovehiculului nou în termen de 90 de zile de la data încheierii formalităților de vânzare-cumpărare a autovehiculului nou, dar nu mai târziu de data 25 noiembrie inclusiv a anului de desfășurare a programului.

Distribuirea unităților alocate persoanelor juridice, de drept public ori de drept privat, și operatorilor economici fără personalitate juridică se realizează astfel:

Proprietarul persoană juridică sau operator economic fără personalitate juridică poate solicita alocarea unităților numai după includerea sa în lista proprietarilor acceptați, publicată pe pagina de internet a Autorității.

Solicitarea unităților de către proprietarii – persoane juridice, de drept public ori de drept privat, și operatori economici fără personalitate juridică se face prin înscrierea la unul dintre producătorii validați care au încheiat contract de finanțare nerambursabilă cu Autoritatea, dar nu mai târziu de data de 31 octombrie a anului de desfășurare a programului.

Distribuirea unităților solicitate se face numai în limita stocului alocat de către Autoritate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică.

Nota de înscriere este valabilă maximum 120 de zile de la data emiterii, dar nu mai târziu de data de 25 noiembrie inclusiv a anului de desfășurare a programului.

Data limită pentru depunerea cererilor de decontare este 25 noiembrie a anului de desfășurare a programului.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța Programului Rabla la nivel național, de scopul și obiectivele programului, vă rog să analizați și să hotărâți asupra proiectului de *Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național.*

**Cu deosebită considerație,**

**PREȘEDINTE**  
**Adrian GEARĂP**