**Tabel de concordanță – 7 iunie 2021**

Actul normativ european transpus în legislația națională: **Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic**

Actul normativ național care transpune actul european**: (proiect de) Ordonanță de urgență a Guvernului privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, de abrogare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic și de abrogare a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic**

| **Actul normativ european** | **Actul normativ național** | **Diferențe de transpunere** | **Justificare** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Art.****pct.****alin.****paragraf**  | **Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic** | **Art.****alin.****paragraf** | (proiect de) **Ordonanță de urgență a Guvernului privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, de abrogare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic și de abrogare a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic** |  |  |
| **Articolul 1**  | **Modificarea Directivei 2009/33/CE**Directiva 2009/33/CE se modifică după cum urmează : | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 1**  | Titlul se înlocuiește cu următorul text: „Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute”. | n/a | Ordonanță de urgență a Guvernului privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, de abrogare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic și de abrogare a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic | Denumirea actului normativ de transpunere a prevederilor Directivei (UE) 2019/1161 încorporează în textul său mențiuni suplimentare referitoare la abrogarea O.U.G. nr. 40/2011 și a Legii nr. 37/2018. | Având în vedere faptul că Directiva (UE) 2019/1161 modifică în totalitate prevederile Directivei 2009/33/CE (transpuse la nivel național prin O.U.G. nr. 20/2011), soluția optimă din punct de vedere legislativ este abrogarea O.U.G. nr. 40/2011, și înlocuirea acesteia cu un act normativ nou, de forța legii. Totodată, se impune și abrogarea Legii nr. 37/2018 pentru evitarea dublajului legislativ.  |
| **Art. 1 pct. 2**  | Articolul 1 se înlocuiește cu următorul text: | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art 1. pct. 2*****Articolul 1*** *din Directiva 2009/33/CE*  | „Articolul 1**Obiectul și obiectivele**  | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art 1. pct. 2** ***Articolul 1*** *din Directiva 2009/33/CE*  | Prezenta directivă impune statelor membre să asigure că autoritățile contractante și entitățile contractante țin cont de impactul energetic și de mediu pe durata de viață, inclusiv de consumul energetic, de emisiile de CO2 și de anumiți poluanți, atunci când achiziționează anumite vehicule de transport rutier, având ca obiective promovarea și stimularea pieței vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și îmbunătățirea contribuției sectorului transporturilor la politicile Uniunii în domeniul mediului, climei și energiei.” | **Art. 1 alin. (1) și alin. (2)** | (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal prin care se instituie în sarcina autorităților contractante și entităților contractante obligația de a ține cont de impactul energetic și de mediu pe durata de viață, inclusiv de consumul energetic, de emisiile de CO2 și de anumiți poluanți, atunci când achiziționează anumite vehicule de transport rutier.(2) Obiectivele prezentei ordonanțe de urgență sunt promovarea și stimularea pieței vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și îmbunătățirea contribuției sectorului transporturilor la politicile Uniunii Europene în domeniulmediului, climei și energiei. | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 3**  | Articolul 2 se înlocuiește cu următorul text: | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 3*****Articolul 2*** *din**Directiva 2009/33 (CE)* | „Articolul 2**Derogări** | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 3** ***Articolul 2*** *din**Directiva 2009/33 (CE)* | Statele membre pot acorda derogări de la cerințele prevăzute în prezenta directivă pentru vehiculele menționate la articolul 2 alineatul (2) litera (d) și la articolul 2 alineatul (3) literele (a) și (b) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului (\*) și la punctele 5.2-5.5 și punctul 5.7 din partea A a anexei I la regulamentul respectiv.” | **Art. 2 alin. (2) lit. f) - m)** | (2) Prezenta ordonanță de urgență nu se aplică:[…]f) vehiculelor menționate la art. 2 alin. (2) lit. (d) din Regulamentul (UE) 2018/858 - vehicule concepute și fabricate sau adaptate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate; g) vehiculelor menționate la art. 2 alin. (3) lit. (a) din Regulamentul (UE) 2018/858 - vehicule concepute și fabricate pentru a fi folosite în principal pe șantiere sau în cariere, porturi sau aeroporturi; h) vehiculelor menționate la art. 2 alin. (3) lit. (b) din Regulamentul (UE) 2018/858 - (vehicule concepute și fabricate sau adaptate pentru a fi folosite de către serviciile de protecție civilă, serviciile de pompieri și forțele de menținere a ordinii publice);i) vehiculelor menționate la pct. 5.2 din partea A a anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 - vehicule blindate; j) vehiculelor menționate la pct. 5.3 din partea A a anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 -ambulanțe; k) vehiculelor menționate la pct. 5.4 din partea A a anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 - autovehicule funerare; l) vehiculelor menționate la pct. 5.5 din partea A a anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 - vehicule accesibile scaunelor rulante; m) vehiculelor menționate la pct. 5.7 din partea A a anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 - macarale mobile.  |  **Fără diferențe de transpunere.**În cuprinsul ordonanței de urgență au fost preluate toate derogările permise de directivă pentru vehiculele menționate la art. 2 din Directiva 2009/33 (CE)  | n/a |
| **Art. 1 pct. 4** | Articolul 3 se înlocuiește cu următorul text: | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 4** ***Articolul 3*** *din Directiva 2009/33/CE* | „Articolul 3**Domeniu de aplicare** | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 4** ***Art. 3 alin. (1) paragraf 1, partea introductivă*** *din Directiva 2009/33/CE* | (1) Prezenta directivă se aplică achizițiilor publice prin: | **Art. 2 alin. (1)** | (1) Prezenta ordonanță de urgență se aplică pentru achizițiile publice și achizițiile sectoriale realizate prin: | **Fără diferențe de transpunere**Se asigură corelarea cu prevederile legislației naționale în domeniul achizițiilor publice (Legea nr. 98/2016[[1]](#footnote-1)) și achizițiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016[[2]](#footnote-2)), acte normative prin care au fost transpuse prevederile Directivelor 2014/24/UE[[3]](#footnote-3) și, respectiv 2014/25/UE[[4]](#footnote-4) . | n/a |
| **Art. 1 pct. 4** ***Art. 3 alin. (1) paragraf 1 lit. (a)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (a) contracte de cumpărare, leasing, închiriere sau cumpărare cu plata în rate de vehicule de transport rutier atribuite de autorități contractante sau entități contractante în măsura în care acestea intră sub incidența obligației de a aplica procedurile de achiziții publice prevăzute în Directivele 2014/24/UE și 2014/25/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului; | **Art. 2 alin. (1) lit. a)** | a) contracte de cumpărare, leasing, închiriere sau cumpărare cu plata în rate de vehicule de transport rutier, atribuite de autorități contractante sau entități contractante în măsura în care acestea intră sub incidența obligației de a aplica procedurile de atribuire prevăzute la art. 68 alin. (1) lit. a) – g) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările completările ulterioare, respectiv art. 82 alin. (1) lit. a) – g) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare; | **Fără diferențe de transpunere**Se asigură corelarea cu prevederile legislației naționale în domeniul achizițiilor publice și achizițiilor sectoriale.Contractele de servicii atribuite prin procedura de atribuire aplicabilă în cazul serviciilor sociale și a altor servicii specifice (prevăzută la art. 68 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 98/2016, respectiv art. 82 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 99/2016) nu au fost incluse în obiectul de reglementare al prezentei ordonate de urgență.  | n/aÎn conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 și ale Legii nr. 99/2016, contractele având ca obiect servicii sociale și alte servicii specifice beneficiază de regimul *„light touch”*, prin care se permite autorităților contractante și entităților contractante să atribuie astfel de contracte pe baza normelor procedurale interne.Mai mult, în sensul Directivei 2014/24/UE și al Directivei 2014/25/UE, procedura de atribuire aplicabilă în cazul serviciilor sociale și a altor servicii specifice nu reprezintă o procedură de atribuire propriu-zisă, nefiind reglementată la Capitolul I „Proceduri” al Titlului II „Norme aplicabile contractelor de achiziții publice”, ci la Capitolul I „Servicii sociale și alte servicii specifice” al Titlului III „Regimuri speciale aplicabile achizițiilor” (din Directiva 2014/24/UE – similar și pentru Directiva 2014/25/UE). |
| **Art. 1 pct. 4** ***Art. 3 alin. (1) paragraf 1 lit. (b)*** *din Directiva 2009/33/CE* | b) contracte de servicii publice în sensul definiției din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului având ca obiect prestarea de servicii de transport rutier de pasageri care depășesc un prag care este definit de statele membre fără a se depăși valoarea maximă aplicabilă prevăzută la articolul 5 alineatul (4) din regulamentul respectiv; | **Art. 2 alin. (1) lit. b)** | b) contracte de servicii publice, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, având ca obiect prestarea de servicii de transport rutier de pasageri, a căror valoare estimată este egală sau mai mare decât pragul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016; | **Fără diferențe de transpunere**Se asigură corelarea cu prevederile legislației naționale în domeniul achizițiilor sectoriale, pragul valoric fiind stabilit prin raportare la prevederile Legii nr. 99/2016.  | Justificare pentru stabilirea pragului valoric prin raportare la prevederile Legii nr. 99/2016:Conform art. 5 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului:*„Contractele de servicii publice se atribuie în conformitate cu normele stabilite prin prezentul regulament. Cu toate acestea, contractele de servicii sau contractele de servicii publice, astfel cum sunt definite în Directivele 2004/17/CE sau 2004/18/CE , pentru servicii publice de transport de călători cu autobuzul sau tramvaiul, se atribuie în conformitate cu procedurile prevăzute în temeiul respectivelor directive, în cazul în care astfel de contracte nu iau forma contractelor de concesiune de servicii, astfel cum sunt definite în directivele în cauză. Dispozițiile alineatelor (2)-(6) din prezentul articol nu se aplică în cazul în care contractele urmează să fie atribuite în conformitate cu Directiva 2004/17/CE sau 2004/18/CE.”*Din prevederile legale sus-menționate, rezultă că dispozițiile art. 5 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului – care stipulează că *„autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR (...)”,* nu sunt direct aplicabile în cazul contractelor de servicii publice prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. b) din prezenta ordonanță de urgențăPe de altă parte, pragul valoric prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016, care transpune art. 15 din Directiva 2014/25/UE (fiind, prin urmare, incident contractelor de servicii publice în discuție), în valoare de 2.001.114 lei, nu depășește valoarea maximă aplicabilă prevăzută la articolul 5 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.  |
| **Art. 1 pct. 4** ***Art.3 alin. (1) paragraf 1 lit. (c)*** *din Directiva 2009/33/CE* | c) contracte de servicii prevăzute în tabelul 1 din anexa la prezenta directivă, în măsura în care autoritățile contractante sau entitățile contractante intră sub incidența obligației de a aplica procedurile de achiziții publice prevăzute în Directivele 2014/24/UE și 2014/25/UE. | **Art. 2 alin. (1) lit. c)** | (c) contracte de servicii prevăzute în Anexa 1 la prezenta ordonanță de urgență, în măsura în care autoritățile contractante sau entitățile contractante intră sub incidența obligației de a aplica procedurile de atribuire prevăzute la art. 68 alin. (1) lit. a) – g) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările completările ulterioare, respectiv art. 82 alin. (1) lit. a) – g) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare; | **Fără diferențe de transpunere**Se asigură corelarea cu prevederile legislației naționale în domeniul achizițiilor publice și achizițiilor sectoriale.Contractele de servicii atribuite prin procedura de atribuire aplicabilă în cazul serviciilor sociale și a altor servicii specifice (prevăzută la art. 68 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 98/2016, respectiv art. 82 alin. (1) lit. h) din Legea nr. 99/2016) nu au fost incluse în obiectul de reglementare al prezentei ordonate de urgență. | În conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 și ale Legii nr. 99/2016, contractele având ca obiect servicii sociale și alte servicii specifice beneficiază de regimul „*light touch*”, prin care se permite autorităților contractante și entităților contractante să atribuie astfel de contracte pe baza normelor procedurale interne.Mai mult, în sensul Directivei 2014/24/UE și al Directivei 2014/25/UE, procedura de atribuire aplicabilă în cazul serviciilor sociale și a altor servicii specifice nu reprezintă o procedură de atribuire propriu-zisă, nefiind reglementată la Capitolul I „Proceduri” al Titlului II „Norme aplicabile contractelor de achiziții publice”, ci la Capitolul I „Servicii sociale și alte servicii specifice” al Titlului III „Regimuri speciale aplicabile achizițiilor” (din Directiva 2014/24/UE – similar și pentru Directiva 2014/25/UE).Niciunul dintre codurile CPV prevăzute în Anexa 1 la prezenta ordonanță de urgență (care transpune integral Tabelul 1 al Anexei la Directiva (UE) 2019/1161), nu fac parte din Anexa 2 (servicii sociale și alte servicii specifice) a Legii nr. 98/2016 (Anexa XIV a Directivei 2014/24/UE), nici din Anexa 2 (servicii sociale și alte servicii specifice) a Legii nr. 99/2016 (Anexa XVII la Directiva 2014/25/UE). |
| **Art. 1 pct. 4** ***Art. 3 alin. (1) paragraf 2*** *din Directiva 2009/33/CE* | Prezenta directivă se aplică numai contractelor pentru care a fost deschisă procedura concurențială de ofertare după 2 august 2021, sau, în cazul în care nu este prevăzută o procedură concurențială de ofertare, situațiilor în care autoritatea contractantă sau entitatea contractantă a început procedura de achiziții publice după data respectivă. | **Art. 7** | (1) Prezenta ordonanță de urgență se aplică procedurilor de atribuire inițiate începând cu data de 2 august 2021.(2) Prin procedură de atribuire inițiată se înțelege orice procedură pentru care se transmite un anunț de participare, sau, după caz, o invitație de participare începând cu data de 2 august 2021. | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 4** ***Art. 3 alin. (2) partea introductivă*** *din Directiva 2009/33/CE* | (2) Prezenta directivă nu se aplică:  | **Art. 2 alin. (2)** | (2) Prezenta ordonanță de urgență nu se aplică: | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 4** ***Art. 3 alin. (2) lit (a)*** *din Directiva 2009/33/CE* | a) vehiculelor menționate la articolul 2 alineatul (2) literele (a), (b) și (c) și la articolul 2 alineatul (3) litera (c) din Regulamentul (UE) 2018/858;  | **Art. 2 alin. (2) lit. a), b), c), d)** | a) vehiculelor menționate la art. 2 alin. (2) lit. (a) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2018/858* - vehicule agricole sau forestiere, astfel cum au fost definite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere; b) vehiculelor menționate la art. 2 alin. (2) lit. (b) din Regulamentul (UE) 2018/858 - vehicule cu două sau trei roți și cvadricicluri, astfel cum au fost definite în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri; c) vehiculelor menționate la art. 2 alin. (2) lit. (c) din Regulamentul (UE) 2018/858 - vehicule cu șenile; d) vehiculelor menționate la art. 2 alin. (3) lit. (c) din Regulamentul (UE) 2018/858 - vehicule autopropulsate concepute și fabricate în mod specific pentru efectuarea de lucrări care, datorită caracteristicilor lor constructive, nu sunt adecvate pentru transportul de persoane sau pentru transportul de marfă și care nu sunt utilaje montate pe șasiul unui autovehicul)  | **Fără diferențe de transpunere**Se reglementează la nivel național, in mod individual/distinct (pe fiecare literă), categoriile/tipurile de vehicule pentru care nu se aplică prevederile ordonanței de urgență (indicând astfel atât articolele din Regulamentul (UE) 2018/858 (prevăzute de Directivă), cât și denumirile respectivelor vehicule. | n/a |
| **Art. 1 pct. 4** ***Art. 3 alin. (2) lit (b)*** *din Directiva 2009/33/CE* |  (b) vehiculelor de categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctele 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului.”  | **Art. 2 alin. (2) lit. e)**  | e) vehiculelor din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate; | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 5**  | Articolul 4 se înlocuiește cu următorul text:  | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 5** ***Articolul 4*** *din Directiva 2009/33/CE* | „Articolul 4**Definiții** | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 5** ***Art. 4 partea introductivă*** *din Directiva 2009/33/CE* | În sensul prezentei directive: | **Art. 3** | În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificații: | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 5** ***Art. 4 pct. 1*** *din Directiva 2009/33/CE* | 1.„autorități contractante” înseamnă autorități contractante în sensul definiției de la articolul 2 alineatul (1) punctul 1 din Directiva 2014/24/UE și la articolul 3 din Directiva 2014/25/UE; | **Art. 3 lit. a)** | a) autoritate contractantă – entitate definită la art. 4 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și, respectiv, la art. 3 alin (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare; | **Fără diferențe de transpunere**Definiție reglementată conform legislației naționale în domeniul achizițiilor publice (Legea nr.98/2016) și achizițiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016), care asigură transpunerea directivelor europene în materie (Directiva 2014/24/UE și, respectiv Directiva 2014/25/UE). | n/a |
| **Art. 1 pct. 5** ***Art. 4 pct. 2*** *din Directiva 2009/33/CE* | 2. „entități contractante” înseamnă entități contractante în sensul definiției de la articolul 4 din Directiva 2014/25/UE; | **Art. 3 lit. b)** | b) entitate contractantă – entitate definită la art. 4 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. | **Fără diferențe de transpunere** Definiție reglementată conform legislației naționale în materie de achiziții sectoriale (Legea nr. 99/2016), care asigură transpunerea 2014/25/UE | n/a |
| **Art. 1 pct. 5** ***Art. 4 pct. 3*** *din Directiva 2009/33/CE* | 3. „vehicul de transport rutier” înseamnă un vehicul de categoria M sau N, în sensul definițiilor de la articolul 4 alineatul (1) literele (a) și (b) din Regulamentul (UE) 2018/858; 12.7.2019 RO Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 188/123  | **Art. 3 lit. c)** | c) vehicul de transport rutier - un vehicul din categoria M sau N, în sensul definițiilor de la art. 4 alin. (1) lit. (a) și (b) din Regulamentul (UE) 2018/858 | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 5** ***Art. 4 pct. 4 partea introductivă*** *din Directiva 2009/33/CE* | 4. „vehicul nepoluant” înseamnă: | **Art. 3 lit. d)** | d) vehicul nepoluant – înseamnă: | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 5** ***Art. 4 pct. 4 lit. (a)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (a) un vehicul de categoria M1, M2 sau N1 cu o cantitate maximă de emisii la țeava de evacuare exprimate în CO2 g/km și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere sub un procent din limitele de emisii aplicabile, astfel cum se prevede în tabelul 2 din anexă, sau; | **Art. 3 lit. d) pct. i)** | i) un vehicul din categoria M1, M2 sau N1 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea limită prevăzută în Anexa 2, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul limită prevăzut în Anexa 2; sau | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 5 din** Directiva (UE) 2019/1161: **Art. 4 pct. 4 lit. (b)** din Directiva 2009/33/CE | b) un vehicul de categoria M3, N2 sau N3 care utilizează combustibili alternativi, definit la articolul 2 punctele 1 și 2 din Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului (\*), cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon în conformitate cu articolul 26 din Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului (\*\*). În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali; | **Art. 3 lit. d) pct. ii)** | ii) un vehicul de categoria M3, N2 sau N3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția  combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 5** ***Art. 4 pct. 5*** *din Directiva 2009/33/CE* | 5. „vehicul greu cu emisii zero” înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la punctul 4 litera (b) din prezentul articol fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (\*\*\*) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.” | **Art. 3 lit. e)** | e) „vehicul greu cu emisii zero” - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la litera d) pct. ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 6**  | Articolul 5 se înlocuiește cu următorul text: | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 6** ***Articolul 5*** *din Directiva 2009/33/CE* | „Articolul 5**Țintele minime privind achizițiile publice** | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 6** ***Articolul 5******alin. (1)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (1) Statele membre se asigură că achiziționarea de vehicule și servicii, astfel cum se menționează la articolul 3, respectă țintele minime privind achizițiile publice de vehicule ușoare nepoluante prevăzute în tabelul 3 din anexă și cele pentru vehicule grele nepoluante prevăzute în tabelul 4 din anexă. Aceste ținte sunt exprimate ca procente minime de vehicule nepoluante din numărul total de vehicule de transport rutier acoperite de totalul tuturor contractelor menționate la articolul 3, atribuite între 2 august 2021 și 31 decembrie 2025 pentru prima perioadă de referință și între 1 ianuarie 2026 și 31 decembrie 2030, pentru a doua perioadă de referință. | **Art. 4 alin. (1), alin. (2) și alin. (3)** | (1) Începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractelor menționate la art. 2 alin. (1), autoritățile contractante și entitățile contractante au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:a) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;b) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 1 ianuarie 2026 până la 31 decembrie 2030;c) 6%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria N2 și N3 (autoutilitare), din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;d) 7%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria N2 și N3 (autoutilitare), din numărul total de vehicule grele încadrat în această categorie, care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 1 ianuarie 2026 până la 31 decembrie 2030;e) 24%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 (autobuze), din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;f) 33%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 (autobuze), din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 1 ianuarie 2026 până la 31 decembrie 2030; | **Fără diferențe de transpunere**Procentele prevăzute în ordonanța de urgență reprezintă țintele specifice aferente României, pe categorii de vehicule și perioade de referință, fiind preluate din „*Tabelul 3:* *Țintele minime privind achizițiile publice referitoare la ponderea vehiculelor ușoare nepoluante în conformitate cu tabelul 2 din totalul numărului de vehicule ușoare care fac obiectul contractelor menționate la articolul 3 la nivel de stat membru”* și, respectiv,„*Tabelul 4: Țintele minime privind achizițiile publice referitoare la ponderea vehiculelor grele nepoluante din totalul numărului de vehicule grele care fac obiectul contractelor menționate la articolul 3 la nivel de stat membru* din cadrul Anexei la Directiva 2019/1161/UE. Prevederile alineatelor (2) și (3) ale art. 4 din ordonanța de urgență reprezintă transpunerea mențiunilor din Nota de subsol aferentă Tabelului nr. 4 din Anexa la Directiva (UE) 2019/1161. | n/a |
| **Art. 1 pct. 6** ***Articolul 5******alin. (2)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (2) În scopul calculării țintelor minime privind achizițiile publice, data achiziției publice care trebuie luată în considerare este data finalizării procedurii de achiziții publice, prin atribuirea contractului. | **Art. 4 alin. (4)** | (4) În scopul calculării țintelor minime prevăzute la alin. (1), data achiziției publice, respectiv data achiziției sectoriale care trebuie luată în considerare este data publicării anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene şi la nivel național, în conformitate cu prevederile art. 145 din Legea nr. 98/2016, respectiv art. 155 din Legea nr. 99/2016. | Se reglementează **în plus** în legislația națională faptul că„data finalizării procedurii de achiziții publice, prin atribuirea contractului”, care trebuie luată în considerare în ceea ce privește calcularea țintelor minime de achiziții publice (potrivit prevederilor Directivei (UE) 2019/1161) este data publicării anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene şi la nivel național. | Conform clarificărilor din *Comunicarea Comisiei nr. 2020/C 352/01 privind aplicarea articolelor 2, 3, 4 și 5 din Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute* |
| n/a | n/a | **Art. 4 alin. (5)** | (5) În aplicarea prevederilor alin. (4), în perioada cuprinsă între data de 2 august 2021 și data de la care devine aplicabil Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1780 al Comisiei din 23 septembrie 2019 de stabilire a formularelor standard pentru publicarea anunțurilor în domeniul achizițiilor publice și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1986, autoritățile contractante și entitățile contractante completează în anunțul de atribuire informațiile privind numărul vehiculelor care fac obiectul fiecărui contract dintre cele prevăzute la art. 2 alin. (1), utilizând următoarea codificare:a) BT-715 Vehicule – numărul total de vehicule, indiferent dacă sunt sau nu sunt nepoluante, care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1);b) BT-716 Vehicule nepoluante – numărul de vehicule nepoluante care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1);c) BT-725 Vehicule grele cu emisii zero - numărul de vehicule grele cu emisii zero care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1). | **Prevedere suplimentară**  | Conform recomandărilor din *Comunicarea Comisiei nr. 2020/C 352/01 privind aplicarea articolelor 2, 3, 4 și 5 din Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute*, se reglementează la nivel național modalitatea de completare de către autoritățile contractante și entitățile contractante în anunțul de atribuire a informațiilor privind numărul vehiculelor care fac obiectul fiecărui contract dintre cele prevăzute la art. 2 alin. (1), pentru perioada cuprinsă între 2 august 2021 și data de la care devine aplicabil Regulamentul (UE) 2019/1780. |
| **Art. 1 pct. 6** ***Articolul 5 alin. (3)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (3) Vehiculele care corespund definiției de vehicul nepoluant în conformitate cu articolul 4 punctul 4 sau de vehicul greu cu emisii zero prevăzute la articolul 4 punctul 5, ca urmare a postechipării, pot fi considerate vehicule nepoluante sau, respectiv, vehicule grele cu emisii zero, în scopul respectării țintelor minime privind achizițiile publice. | **Art. 5 alin. (6)** | (6) Vehiculele care corespund definiției de vehicul nepoluant în conformitate cu art. 3 lit. d) sau de vehicul greu cu emisii zero prevăzute la art. 3 lit. e), ca urmare a postechipării, sunt considerate vehicule nepoluante sau, respectiv, vehicule grele cu emisii zero, în scopul respectării țintelor minime prevăzute la alin. (1).  | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 6** ***Articolul 5 alin. (4)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (4) În cazul contractelor menționate la articolul 3 alineatul (1) litera (a), numărul de vehicule de transport rutier achiziționate, luate în leasing, închiriate sau cumpărate cu plata în rate în cadrul fiecărui contract este luat în considerare pentru evaluarea respectăriițintelorminime privind achizițiile publice. | **Art. 4 alin. (7)** | (7) În cazul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) lit. a), numărul de vehicule de transport rutier cumpărate, luate în leasing, închiriate sau cumpărate cu plata în rate în cadrul fiecărui contract este luat în considerare pentru evaluarea respectării țintelor minime prevăzute la alin. (1). | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct 6** ***Articolul 5 alin. (5)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (5) În cazul contractelor menționate la articolul 3 alineatul (1) literele (b) și (c), numărul de vehicule de transport rutier care urmează să fie utilizate pentru furnizarea serviciilor în cadrul fiecărui contract este luat în considerare pentru evaluarea respectării țintelor minime privind achizițiile publice | **Art. 4 alin. (8)** | (8) În cazul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) lit. b) și lit. c), numărul de vehicule de transport rutier care urmează să fie utilizate pentru prestarea serviciilor în cadrul fiecărui contract este luat în considerare pentru evaluarea respectării țintelor minime prevăzute la alin. (1). | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 6** ***Articolul 5 alin. (6)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (6) În cazul în care nu se adoptă ținte noi pentru perioada de după 1 ianuarie 2030, se aplică în continuare țintele stabilite pentru a doua perioadă de referință și se calculează în conformitate cu alineatele (1)-(5) pentru următoarele perioade de cinci ani.  | **Art. 4 alin. (9)** | (9) În cazul în care nu se adoptă ținte noi pentru perioada de după 1 ianuarie 2030, se aplică în continuare țintele prevăzute la alin. (1) lit. b), d) și f), după caz, și se calculează în conformitate cu prevederile alin. (1)-(8) pentru următoarele perioade succesive de câte cinci ani. | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct 6** ***Articolul 5 alin. (7)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (7) Statele membre pot aplica sau autoriza autoritățile lor contractante sau entitățile lor contractante să aplice ținte naționale mai ridicate sau cerințe mai stricte decât cele menționate în anexă.” | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea** întrucât este o prevedere facultativă (Directiva lasă la latitudinea statului membru decizia de a stabili sau nu cerințe mai stricte decât cele prevăzute de Directivă).  |
| **Art. 1 pct. 7**  | Articolele 6 și 7 se elimină. | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 8**  | Articolul 8 se înlocuiește cu următorul text: | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 8** ***Articolul 8*** *din Directiva 2009/33/CE* | „Articolul 8 **Schimbul de cunoștințe și de bune practici** | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 8** ***Articolul 8*** *din Directiva 2009/33/CE* | Comisia facilitează și organizează schimbul de cunoștințe și de bune practici între statele membre privind practicile pentru promovarea achizițiilor publice de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic de către autoritățile contractante și entitățile contractante.” | **Art. 5** | Instituțiile cu competențe în aplicarea prezentei ordonanțe de urgență participă în cadrul schimbului de cunoștințe și bune practici între statele membre, organizat de Comisia Europeană, privind practicile pentru promovarea achizițiilor publice/sectoriale de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic. | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 9**  | Articolul 9 se înlocuiește cu următorul text: | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 9** ***Articolul 9*** *din Directiva 2009/33/CE* | „Articolul 9**Procedura comitetului** | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea**, fiind o obligație ce revine Comisiei. |
| **Art. 1 pct. 9** ***Articolul 9 alin. (1)******paragraf 1*** *din Directiva 2009/33/CE* | Comisia este asistată de comitetul înființat prin articolul 9 din Directiva 2014/94/UE. | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea**, fiind o obligație ce revine Comisiei. |
| **Art. 1 pct. 9** ***Articolul 9 alin. (1)******paragraf 2*** *din Directiva 2009/33/CE* | Comitetul respectiv reprezintă un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea**, fiind o obligație ce revine Comisiei. |
| **Art. 1 pct. 9** ***Articolul 9 alin. (2)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea**, fiind o obligație ce revine Comisiei |
| **Art. 1 pct. 9** ***Articolul 9 alin. (3)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (3)   În cazul în care avizul comitetului urmează să fie obținut prin procedură scrisă, respectiva procedură se încheie fără rezultat atunci când, în termenul pentru emiterea avizului, președintele comitetului decide în acest sens sau o majoritate simplă dintre membrii comitetului solicită acest lucru.” | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea**, fiind o obligație ce revine Comisiei |
| **Art. 1 pct. 10**  | Articolul 10 se înlocuiește cu următorul text: | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 10** ***Articolul 10*** *din Directiva 2009/33/CE* | „Articolul 10**Raportarea și revizuirea** | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 1 pct. 10** ***Articolul 10******alin.(1)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (1) Până la 2 august 2022, statele membre informează Comisia cu privire la măsurile întreprinse în vederea punerii în aplicare a prezentei directive și cu privire la intențiile statelor membre în ceea ce privește activitățile viitoare de punere în aplicare, inclusiv cu privire la calendarul și posibila repartizare a eforturilor între diferitele niveluri de guvernanță, precum și cu privire la orice alte informații pe care statul membru le consideră relevante. | **Art. 6 alin. (1)** | (1) Până la data de 2 august 2022, Agenția Națională pentru Achiziții Publice, cu sprijinul celorlalte instituții cu atribuții în aplicarea prezentei ordonanțe de urgență, după caz, transmite Comisiei Europene informații preliminare privind măsurile întreprinse în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei ordonațe de urgență, informații cu privire la activitățile viitoare de punere în aplicare, inclusiv cu privire la calendarul acțiunilor și repartizarea responsabilotăților între autoritățile competente la nivel național, precum și orice alte informații considerate relevante. | **Fără diferențe de transpunere.** | n/a |
| **Art. 1 pct. 10** ***Articolul 10******alin.(2) teza 1*** *din Directiva 2009/33/CE* | (2) Până la 18 aprilie 2026 și, ulterior, la fiecare trei ani, statele membre prezintă Comisiei rapoarte privind punerea în aplicare a prezentei directive. | **Art. 6 alin. (2)** | (2) Până la data de 18 aprilie 2026 și ulterior la fiecare trei ani, Agenția Națională pentru Achiziții Publice, cu sprijinul celorlalte instituții cu atribuții în aplicarea prezentei ordonanțe de urgență, după caz, transmite Comisiei Europene un raport privind punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență. | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct. 10** ***Articolul 10******alin. (2) teza 2******și teza 3*** *din Directiva 2009/33/CE* | Rapoartele respective însoțesc rapoartele prevăzute la articolul 83 alineatul (3) al doilea paragraf din Directiva 2014/24/UE și la articolul 99 alineatul (3) al doilea paragraf din Directiva 2014/25/UE și conțin informații cu privire la măsurile întreprinse în vederea punerii în aplicare a prezentei directive, activitățile viitoare de punere în aplicare, precum și orice alte informații pe care statul membru le consideră relevante. Rapoartele menționate includ, de asemenea, numărul și categoriile de vehicule care fac obiectul contractelor menționate la articolul 3 alineatul (1) din prezenta directivă, pe baza datelor furnizate de Comisie în conformitate cu alineatul (3) din prezentul articol.  | **Art. 6 alin. (3) și alin. (4) lit. c)** | (3) Raportul prevăzut la alin. (2) include informații privind măsurile întreprinse în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, informații cu privire la activitățile viitoare de punere în aplicare și orice alte informații considerate relevante, precum și informații cu privire la numărul și categoriile de vehicule care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) din prezenta ordonanță de urgență, pe baza datelor furnizate de Comisia Europeană în acest sens.(4) Raportul prevăzut la alin. (2) îndeplinește următoarele condiții cumulative […]**c)** însoțește rapoartele de monitorizare care se transmit Comisiei Europene în temeiul art. 83 alin. (3) al doilea paragraf din Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE, respectiv în temeiul art. 99 alin. (3) al doilea paragraf din Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CΕ . | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Art. 1 pct 10** ***Articolul 10******alin.(2) teza 4****din Directiva 2009/33/CE* | Informațiile sunt prezentate pe baza categoriilor prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului*.* | **Art. 6 alin. (4) lit. b)** | **4**) Raportul prevăzut la alin. (2) îndeplinește următoarele condiții cumulative: […] b) conține informații prezentate pe baza categoriilor prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV); |  |  |
| **Art. 1 pct 10** ***Articolul 10******alin. (3)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (3) Pentru a sprijini statele membre în îndeplinirea obligațiilor de raportare care le revin, Comisia colectează și publică numărul și categoriile de vehicule care fac obiectul contractelor menționate la articolul 3 alineatul (1) literele (a) și (c) din prezenta directivă prin extragerea datelor relevante din anunțurile de atribuire a contractelor publicate în baza de date electronică zilnică a licitațiilor (*Tenders Electronic Daily* – TED) în conformitate cu Directivele 2014/24/UE și 2014/25/UE | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea**, fiind o obligație ce revine Comisiei. |
| **Art. 1 pct. 10** ***Articolul 10******alin.(4)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (4)   Până la 18 aprilie 2027 și, ulterior, la fiecare trei ani, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, în care precizează măsurile luate de statele membre în acest sens, pe baza rapoartelor menționate la alineatul (2). | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea**, fiind o obligație ce revine Comisiei. |
| ***Art. 1 pct. 10*** ***Articolul 10******alin.(5)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (5)   Până la 31 decembrie 2027, Comisia reexaminează punerea în aplicare a prezentei directive și, dacă este cazul, prezintă o propunere legislativă de modificare pentru perioada de după 2030, inclusiv pentru stabilirea de noi ținte și pentru includerea altor categorii de vehicule, cum ar fi vehiculele cu două sau trei roți. | n/a | n/a | **n/a** | **Nu este necesară transpunerea**, fiind o obligație ce revine Comisiei. |
| **Art. 1 pct. 10** ***Articolul 10******alin. (6)*** *din Directiva 2009/33/CE* | (6)   Comisia adoptă acte de punere în aplicare în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) de stabilire a formatului rapoartelor menționate la alineatul (2) din prezentul articol și a modalităților de transmitere a acestora.” | **Art. 6 alin. (4) lit. a)** | 4) Raportul prevăzut la alin. (2) îndeplinește următoarele condiții cumulative: […]a) respectă formatul și modalitățile de transmitere stabilite de Comisia Europeană; | **S-a transpus** **doar obligația corelativă a statului membru** de a respecta formatul și modalitățile de transmitere stabilite de Comisia Europeană prin actele de punere în aplicare. | **Nu este necesară transpunerea**, fiind o obligație ce revine Comisiei. |
| n/a | n/a | **Art. 8** | La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se abrogă:a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2011 din 20 aprilie 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 307 din 4 mai 2011;b) Legea nr. 37/2018 din 19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 67 din 23 ianuarie 2018. | **Prevedere suplimentară** | Întrucât prevederile Directivei (UE) 2019/1161 modifică în totalitate dispozițiile Directivei 2009/33/CE, fie prin înlocuirea, fie prin eliminarea articolelor acesteia din urmă, **soluția optimă pentru transpunerea Directivei (UE) 2019/1161 este abrogarea O.U.G. nr. 40/2011** (act normativ care asigură transpunerea Directivei 2009/33/CE) și înlocuirea acesteia cu **un act normativ nou, de forța legii.**De asemenea, pentru a se evita crearea unui paralelism legislativ, **noul act normativ abrogă dispozițiile Legii nr. 37/2018** privind promovarea transportului ecologic (prevederi care s-au dovedit a fi ineficiente la nivel național). |
| **Art. 1 pct. 11**  | Anexa se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta directivă. | **Art. 9**  | **Articolul 9**Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență | Anexele 1 și 2 din cuprinsul actului normativ de tranpunere a prevederilor Directivei la nivel național conțin informații privind „*Coduri ale Vocabularului comun privind achizițiile publice (CPV) pentru serviciile menționate la articolul 2 alineatul (1) litera c*)”(Anexa 1) precum și „*Praguri de emisii pentru vehiculele ușoare nepoluante***” (**Anexa 2) | Anexa la Directivă conține totodată informații referitoare la obligațiile de îndeplinit de către toate statele membre privind țintele minime ce trebuie atinse (procente) ; astfel, în cuprinsul ordonanței de urgență sunt reglementate doar obligațiile ce-i revin României în acest sens . |
| **Art. 2**  | **Transpunerea** | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 2 alin. (1)**  | (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 2 august 2021. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul dispozițiilor respective.Atunci când statele membre adoptă dispozițiile respective, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a unei astfel de trimiteri | n/a | Prezenta ordonanță de urgență transpune integral prevederile Directivei 2019/1161/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 188 din 12 iulie 2019. | **Fără diferențe de transpunere.** | n/a |
| **Art. 2 alin. (2)**  | (2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. | n/a | n/a | n/a | Se referă la detalii operaționale |
| **Art. 3** | **Intrarea în vigoare** | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 3** | Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene**.** | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea** |
| **Art. 4**  | **Destinatari** | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Art. 4** | Prezenta directivă se adresează statelor membre. | n/a | n/a | n/a | **Nu este necesară transpunerea** |
| **Anexă** | INFORMAȚII PENTRU PUNEREA ÎN APLICARE A ȚINTELOR MINIME PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE DE VEHICULELE DE TRANSPORT RUTIER NEPOLUANTE ÎN SPRIJINUL MOBILITĂȚII CU EMISII SCĂZUTE ÎN STATELE MEMBRE | n/a | n/a | n/a | n/a |
| **Anexă****Tabelul 1** | **Tabelul 1: Coduri ale Vocabularului comun privind achizițiile publice (Common Procurement Vocabulary – CPV)****pentru serviciile menționate la articolul 3 alineatul (1) litera (c)** | **Anexa 1** | **Coduri ale Vocabularului comun privind achizițiile publice (CPV) pentru serviciile menționate la articolul 2 alineatul (1) litera c).** | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Anexă****Tabelul 2** | **Tabelul 2: Praguri de emisii pentru vehiculele ușoare nepoluante** | **Anexa 2** | **Praguri de emisii pentru vehiculele ușoare nepoluante** | **Fără diferențe de transpunere** | n/a |
| **Anexă****Nota 1 la** **Tabelul 2** | Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și deoxizi de azot (NOx) în mg/km, menționate la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE. | **Nota 1 la Anexa 2** | Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, menționate la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE. | Este prevăzută **suplimentar** referirea la anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului | Având în vedere că este necesară indicarea documentului din care se preiau datele necesare pentru aplicarea prevederilor ordonanței de urgență și pentru vehiculele omologate conform Regulamentului (UE) 2018/858, este introdusă referirea la certificatul de conformitate prevăzut în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683. A fost menținută în același timp și referirea la certificatul de conformitate prevăzut de Directiva 2007/46/CE, având în vedere că vor putea fi înmatriculate în continuare și vehicule omologate în conformitate cu această directivă |
| **Anexă****Nota 2 la Tabelul 2** | Limitele de emisii aplicabile stabilite la anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente. | **Nota 2 la Anexa 2** | Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente. | **Fără diferențe de transpunere**  | n/a |
| **Anexă****Tabelul 3** | **Tabelul 3: Țintele minime privind achizițiile publice referitoare la ponderea vehiculelor ușoare nepoluante în****conformitate cu tabelul 2 din totalul numărului de vehicule ușoare care fac obiectul contractelor menționate la****articolul 3 la nivel de stat membru** | **Art. 4 alin (1) lit. a) și b)**  | (1) Începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractelor menționate la art. 2 alin. (1), autoritățile contractante și entitățile contractante au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:a) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;b) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 1 ianuarie 2026 până la 31 decembrie 2030;(…) | **Fără diferențe de transpunere.** Au fost preluate exclusiv țintele specifice aferente României | n/a |
| **Anexa****Tabelul 4** | **Tabelul 4: Țintele minime privind achizițiile publice referitoare la ponderea vehiculelor grele nepoluante din totalul****numărului de vehicule grele care fac obiectul contractelor menționate la articolul 3 la nivel de stat membru** | **Art. 4 alin (1) lit. c), d), e) și f)** | (1) Începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractelor menționate la art. 2 alin. (1), autoritățile contractante și entitățile contractante au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:(...)c) 6%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria N2 și N3 (autoutilitare), din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;d) 7%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria N2 și N3 (autoutilitare), din numărul total de vehicule grele încadrat în această categorie, care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 1 ianuarie 2026 până la 31 decembrie 2030;e) 24%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 (autobuze), din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;f) 33%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 (autobuze), din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 1 ianuarie 2026 până la 31 decembrie 2030; | **Fără diferențe de transpunere.** Au fost preluate exclusiv țintele specifice aferente României | n/a |
| **Anexa****Tabelul 4****Nota de subsol** | Jumătate din ținta minimă pentru ponderea de autobuze nepoluante trebuie să fie îndeplinită prin achiziționarea de autobuze cuemisii zero, astfel cum sunt definite la articolul 4 punctul 5. Această cerință este redusă la un sfert din ținta minimă pentru primaperioadă de referință dacă peste 80 % din autobuzele acoperite de totalul tuturor contractelor menționate la articolul 3, atribuite înperioada respectivă într-un stat membru, sunt autobuze supraetajate. | **Art. 4 alin. (2) și (3)**  |  (2) Jumătate din valoarea țintelor minime prevăzute la alin. (1) lit. e) și f) trebuie îndeplinită prin achiziționarea de vehicule grele cu emisii zero din categoria M3 (autobuze). (3) Cerința prevăzută la alin. (2) este redusă la un sfert din valoarea țintei minime prevăzute la alin. (1) lit. e) dacă peste 80% din vehiculele grele nepoluante din categoria M3 (autobuze), care fac obiectul contractelor menționate la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025, sunt autobuze supraetajate. | **Fără diferențe de transpunere.**  | n/a |

1. Legea nr.98/2016 *privind achizițiile publice*, cu modificările și completările ulterioare [↑](#footnote-ref-1)
2. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare; [↑](#footnote-ref-2)
3. Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE; [↑](#footnote-ref-3)
4. Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CΕ. [↑](#footnote-ref-4)