

Formular de raspuns

Cod:	MMPA_0093, MMPA_0094	Domeniu:	Q&A Septembrie 2011
-------------	----------------------	-----------------	---------------------

Intrebare

In RIM se prevede devierea drumului DJ 742, iar în PUZ se propune: DJ 107 I (Bucium Sat) - drum exploatare Roșia Poieni, drum nou care va asigura accesul vehiculelor dinspre drumul național DN 74. Drumul va fi redirectionat spre flancul sudic al culmii ce merge pe partea sud-estică a Văii Corna. Drumul va fi pavat si va face legătura cu drumul de exploatare Roșia Poieni, lungimea acestuia fiind de 6,65 km. Cum explicați ?

Raspuns

Pentru constructia iazului de decantare este necesara devierea traseului existent al DJ 742. DJ 107 I nu va fi deviat, fiind in afara zonei de impact a proiectului. Din DJ 107I va porni devierea propusa a drumului DJ 742.

In raportul la Studiul de Evaluare a impactului asupra mediului cu privire la devierea drumului DJ 742. sunt prezentate informatii in Capitolul 2 – Procese Tehnologice precum si in anexele cu informatii grafice –plansa 2.3 "Plan de situatie-Sfarsitul anului 0", plansa 2.9 "Drumuri miniere si drumuri de acces". Legat de referirea la proiectul de plan urbanistic "Plan Urbanistic Zonal-Zona Industriala Rosia Montana", informatii detaliate cu privire la devierea DJ 742 pot fi gasite in volumul I al proiectului de plan urbanistic "Plan Urbanistic Zonal-Zona Industriala Rosia Montana" din care redam urmatoarele:

Deviere drum județean DJ 742

Realizarea iazului de decantare Corna și a haldei Cârnic impun dezafectarea drumului județean DJ 742. Asigurarea circulației spre Roșia Montană și Exploatarea Minieră Roșia Poieni se va face prinrealizarea drumurilor de deviere, astfel:

Tronson I: - între drumul județean DJ 107I (Bucium Sat) și drumul județean DJ 742 (zona de intersecție cu drumul de exploatare Roșia Poieni), drum nou care va asigura accesul vehiculelor dinspre drumul național DN 74, conform PUG și PUZ avizate și aprobate. Drumul va fi redirectionat spre flancul sudic al culmii, ce merge pe partea sud-estică a Văii Corna. Acest drum este necesar datorită ocupării văii Corna de către iazul de decantare a sterilului, fiind singurul drum de acces între Exploatarea Minieră Roșia Poieni și drumul național DN 74, respectiv DN 74A.

Drumul județean va fi modernizat și va avea elementele geometrice corespunzătoare unor drumuri județene, fiind deschis circulației publice și accesibil pe orice vreme.

Intersecțiile vor fi amenajate conform normelor ce se aplică drumurilor publice în afara localităților.

Tronson II: - între drumul județean DJ 742 (zona de intersecție cu drumul de exploatare Roșia Poieni) și centrul zonei protejate, drum nou care va asigura accesul în Roșia Montană a vehiculelor dinspre drumul național DN 74 și Exploatarea minieră Roșia Poieni. Drumul va fi modernizat și va avea elementele geometrice corespunzătoare unor drumuri județene, fiind accesibil pe orice vreme.

Spre clarificare atasam si informatia grafica de mai jos, cu evidentierea celor doua tronsoane de drum ce vor asigura circulatia in zona proiectului in urma devierii DJ 742.

