**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|  |
| --- |
| **Secţiunea 1: Titlul proiectului de act normativ** |
| **HOTĂRÂRE A GUVERNULUI****privind trecerea, cu titlu gratuit, a unor drumuri forestiere și a terenurilor aferente acestora din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al comunei Moroeni, județul Dâmbovița** |
| **Secţiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ** |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | Potrivit art. 1 alin. (1) din Legea nr. 192/2010, cu modificările și completările ulterioare, privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere şi a lucrărilor de corectare a torenţilor din domeniul public al statului şi din administrarea Regiei Naţionale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unităţi administrativ-teritoriale şi în administrarea consiliilor locale ale acestora *„Prin derogare de la dispoziţiile art. 10 şi 34 din Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, se aprobă trecerea, cu titlu gratuit, a unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere şi a lucrărilor de corectare a torenţilor, precum şi a terenurilor aferente acestora din domeniul public al statului şi din administrarea Regiei Naţionale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unităţi administrativ-teritoriale şi în administrarea consiliilor locale ale acestora.”*În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) din Legea nr. 192/2010 Consiliul local al comunei Moroeni, județul Dâmbovița a solicitat Guvernului, în baza Hotărârii Consiliul Local nr. 29/2019, trecerea, cu titlu gratuit, din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al comunei Moroeni a unor drumuri forestiere și a terenurilor aferente acestora.În conformitate cu prevederile art. 4 din Normele metodologice referitoare la criteriile şi modalităţile practice de aplicare a prevederilor Legii nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere şi a lucrărilor de corectare a torenţilor din domeniul public al statului şi din administrarea Regiei Naţionale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unităţi administrativ-teritoriale şi în administrarea consiliilor locale ale acestora, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și pădurilor nr. 1019/2019, solicitantul a depus următoarea documentație:- solicitarea unității administrativ-teritorială pe raza căreia sunt amplasate drumurile auto forestiere (DAF);- Hotărârea Consiliului local al comunei Moroeni nr. 29/2019 privind trecerea cu titlu gratuit, a unor drumuri forestiere și a terenurilor aferente acestora din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al orașului Moroeni, județul Dâmbovița;- datele de identificare a drumurilor forestiere și a terenurilor aferente acestora, respectiv, Drum Forestier Bolboci – Mal Stâng (7,425 km); Drum Forestier Bolboci (0,102 km); DAF Bolboci (0,949 km) astfel cum este înscris în amenajamentele silvice şi în inventarul mijloacelor fixe, inclusiv numărul de inventar de la Ministerul Finanţelor Publice, vizate de şeful ocolului silvic care administrează mijlocul fix; - copia fişelor mijloacelor fixe - drum auto forestier, vizată de şeful ocolului silvic care administrează mijlocul fix;*-* Declarația ocolului silvic Pucioasa, ing. Bunea Dumitru, nr. 2135/20.02.2020 din care rezultă că în evidențele contabile ale ocolului silvic Pucioasa nu sunt înregistrate lucrari de artă aferente drumurilor menționate în solicitare, precum și faptul că măsurătorile topografice au fost însușite de către ocolul silvic Pucioasa;- Hotărârea nr. 29 din 27.11.2019 al Consiliului de Administrație al Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva;- extras de carte funciară nr. 73954 Moroeni, nr. cadastral 73954 - suprafață 82.387 mp, jud. Dâmbovița care cuprinde toate cele trei drumuri solicitate, respectiv Drum Forestier Bolboci – Mal Stâng; Drum Forestier Bolboci km); DAF Bolboci;- Măsurătorile topografice pentru terenurile aferente drumurilor solicitate însușite de către ocolul silvic Pucioasa ing. Bunea Dumitru, prin adresa nr. 2135/20.02.2020;Cu privire la documentația care însoțește proiectul de hotărâre a Guvernului, precizăm următoarele: Prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Moroeni nr. 29/2019, s-a aprobat trecerea cu titlu gratuit, din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al comunei Moroeni, județul Dâmbovița a 3(trei) drumuri auto forestiere: Drum Forestier Bolboci – Mal Stâng (7,425 km); Drum Forestier Bolboci (0,102 km); DAF Bolboci (0,949 km) și a terenurilor aferente acestora, respectiv 82387 mp.În nota de fundamentare numărul 6924 din 19.06.2020 a primăriei comunei Moroeni privind proiectul de hotărâre privind transmiterea din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor „ROMSILVA” a unor drumuri forestiere și a terenului aferent acestora și introducerea lor în domeniul public al Comunei Moroeni și în administrarea Consiliului Local al Comunei Moroeni sunt precizate scopul și interesul trecerii drumurilor.Din declarația ocolului silvic Pucioasa, ing. Bunea Dumitru, nr. 1532/13.02.2019 rezultă că drumul forestier Bolboci Mal Stâng cu suprafața de 82387 mp (conform extrasului de carte funciară nr. 73954) deservește majoritar fond forestier privat (aproximativ 86%) precum și faptul că acesta este împărțit în 3 tronsoane: Drum Forestier Bolboci – Mal Stâng (7,425 km); Drum Forestier Bolboci (0,102 km); DAF Bolboci (0,949 km).Prin adresa nr. 4489/03.06.2019 Instituția Prefectului Județul Dâmbovița comunică faptul că a fost exercitat controlul de legalitate cu privire la H.C.L nr. 29/2019, în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 340/2004 privind prefectul și instituția prefectului, cu modificările și completările ulterioare.Raportul secretarului comunei Moroeni nr. 3942/10.04.2019 privind proiectul de hotărâre privind trecerea din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al comunei Moroeni a unor drumuri forestiere și a terenurilor aferente acestora în vederea creării infrastructurii pentru dezvoltarea sporturilor de iarnă, in contextul declarării acestei zone ca stațiune turistică de interes național.Expunerea de motive a primarului comunei Moroeni nr. 3943/10.04.2019 privind proiectul de hotărâre privind trecerea din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al comunei Moroeni a unor drumuri forestiere și a terenurilor aferente acestora în vederea dezvoltării infrastructurii rutiere în zona Zănoaga – Bolboci – Padina – Peștera.Din datele de identificare a drumurilor auto forestiere, atașate documentației, rezultă următoarele:* pentru DAF Drum Forestier Bolboci – Mal Stâng nr. de inventar atribuit de Ministerul Finanțelor Publice este 11956, iar valoarea de inventar 7.365.737 lei;
* pentru DAF Drum Forestier Bolboci nr. de inventar atribuit de Ministerul Finanțelor Publice este 11962, iar valoarea de inventar 122.187 lei.
* pentru DAF Bolboci nr. de inventar atribuit de Ministerul Finanțelor Publice este 153337, iar valoarea de inventar 1.181.140 lei.

Regia Naţională a Pădurilor–Romsilva prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 29/27.11.2019 a aprobat trecerea drumurilor auto forestiere Drum Forestier Bolboci – Mal Stâng (7,425 km); Drum Forestier Bolboci (0,102 km); DAF Bolboci (0,949 km) și a terenurilor aferente acestora, respectiv 82387 mp, din domeniul public al statului şi administrarea Regiei Naţionale a Pădurilor–Romsilva în domeniul public al comunei Moroeni, județul Dâmbovița și în administrarea Consiliului Local al Comunei Moroeni. |
| 2. Schimbări preconizate | Promovarea prezentului proiect de act normativ are drept scop aprobarea trecerii unui drum forestier și a terenului aferent acestuia, cu titlu gratuit, din domeniul public al statului şi din administrarea Regiei Naţionale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al comunei Moroeni şi în administrarea consiliului local al acesteia.Adoptarea acestui proiect de hotărâre asigură premisele implicării Consiliului Local al comunei Moroeni în realizarea unor proiecte având ca obiect mărirea accesibilităţii fondului forestier prin modernizarea şi refacerea drumurilor forestiere existente, localitatea încadrându-se în categoria beneficiarilor eligibili, putând realiza investiţii pentru modernizarea infrastructurii forestiere prin pietruirea şi asfaltarea actualelor drumuri forestiere, dar şi pentru amenajarea unora noi, precum şi pentru diminuarea riscului incidenţei fenomenelor naturale periculoase asupra pădurii. Astfel, pot fi efectuate investiții constând în construirea şi modernizarea drumurilor forestiere publice şi/sau private, inclusiv realizarea lucrărilor de artă a platformelor primare, construirea de sisteme de marcare, semnalizare şi avertizare, orizontale şi verticale.Prin schimbarea regimului juridic al acestor drumuri forestiere şi terenurilor aferente acestora, unitatea administrativ - teritorială care îl va prelua va putea accesa și fonduri cuprinse în Planul Național Strategic (2021 – 2027). |
| 3. Alte informaţii | Drumurile forestiere şi terenurile aferente acestora nu fac obiectul unor cereri de reconstituire a dreptului de proprietate privată sau de restituire, depuse în temeiul actelor normative cu caracter special privind fondul funciar, respectiv cele care reglementează regimul juridic al imobilelor preluate în mod abuziv de statul român în perioada 6 martie 1945 – 22 decembrie 1989, nu sunt grevate de sarcini şi nu fac obiectul vreunui litigiu aflat pe rolul instanțelor așa cum rezultă din extrasele de carte funciară anexate. În contextul apariției Hotărârii de Guvern nr. 107/2018 privind aprobarea atestării unor localităţi sau părţi din localităţi ca staţiuni turistice de interes naţional sau local şi privind modificarea anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 852/2008 pentru aprobarea normelor şi criteriilor de atestare a staţiunilor turistice, la art. 1, pct. d) „se aprobă atestarea ca staţiuni turistice de interes naţional a zonei Peştera-Padina, comuna Moroeni, judeţul Dâmboviţa”.Acest drum are rolul de a facilita legătura între zona declarată ca stațiune de interes national – Peștera – Padina și restul comunei. De asemenea, prin modernizarea acestui drum, accesul către cele 10 rezervații naturale, statuate ca atare prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III-a – zone protejate, cu modificările și completările ulterioare, (Rezervația naturală mixtă Peștera – Cocora, inclusiv Cheile Urșilor, Rezervația naturală mixtă Cheile Tătarului, Rezervația naturală botanică Valea Horoabei, Rezervația naturală mixtă Orzea – Zănoaga, Rezervația naturală mixtă Zănoaga – Lucăcilă, Rezervația naturală speologică Peștera Răteiului, Rezervația naturală botanică Turbăria Lăptici, Rezervația naturală botanică Poiana Crucii, Rezervația naturală paleontologică Plaiul Hoților, Rezervația naturală Plaiul Domnesc), în care își au habitatul o serie de specii de plante cu statut de protecție şi conservare, precum și specii de animale protejate, va deveni mult mai facil. În masivul Bucegi sunt cunoscute în prezent 97 de peșteri şi avenuri superioare, dintre acestea două fiind remarcabile: Peștera Ialomiței şi Peștera Rătei. Unele dintre cele mai importante obiective turistice ale zonei sunt reprezentate de monumentele naturii din perimetrul Parcului Natural Bucegi precum Sfinxul din Bucegi, Babele, Pietrele de la Omu, Avenul Piciorul Babelor, Avenul de sub Babele, Cheile Tătarului și 7 Izvoare, iar una dintre căile de acces către aceste obiective poate fi acest drum modernizat.În acest context, la nivelul județului Dâmboviţa s-au inițiat formalitățile privind actualizarea şi reconfigurarea Planului Urbanistic Zonal Padina – Peștera şi a Regulamentului Local de Urbanism, conform cărora capacitățile existente ale utilităților publice din zonă nu pot asigura satisfacerea cerințelor existente și pe cele impuse de dezvoltarea viitoare a arealului. În același timp, pentru Zona Padina – Peștera, Consiliul Judeţean Dâmboviţa are în desfășurare o serie de investiţii în infrastructura rutieră și în obiective care vizează dezvoltarea zonei (iluminat public pe D.J. 714 Zănoaga – Bolboci – Cheile Tătarului – Padina – Peștera – Salvamont, construirea de pârtii de schi în Zona Peștera – Padina, Centrul multifuncțional pentru servicii de urgență şi jandarmerie montană zona Peștera, parcare publică zona Telecabinei Padina – Peștera).Astfel, ținând cont de faptul că drumurile auto forestiere solicitate sunt constant avariate de conditiile meteo extreme din ultimii ani, iar acestea deservesc și proprietăți ale cetățenilor comunei Moroeni (fond forestier, pășuni, fânațe, livezi de pomi fructiferi ori terenuri arabile), iar fond forestier proprietate a statului într-o proporție foarte mică, această sarcină (de a întreține și de a repara) revine exclusiv primăriei comunei Moroeni și Consiliului Local care, neavând și calitatea de proprietar nu poate intreprinde astfel de lucrări sau accesări de fonduri europene. Aceasta constituie, în condițiile art. 292 alin (4) din OUG 57/2019, justificarea temeinică a încetării uzului și interesului public național.Justificarea încetării uzului sau interesului public național emană de la autoritatea publică locală. Schimbarea categoriei de folosinţă silvică şi a destinaţiei pentru terenurile aferente drumurilor este interzisă cu excepţia terenurilor necesare realizării sau extinderii următoarelor categorii de lucrări: drumuri de interes naţional, judeţean sau local. Prin derogare de la prevederile art. 37 alin. (3) şi art. 41 din Legea nr. 46/2008 „Codul Silvic”, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, drumurile forestiere trecute în domeniul public al comunei Bistra, vor putea fi utilizate în scopul dezvoltării şi modernizării infrastructurii rutiere în zonă de interes naţional, judeţean sau local.Din extrasul de carte funciară nr. 73954, atașat documentației, rezultă faptul că drumurile forestiere îndeplinesc condițiile prevăzute în Normele metodologice referitoare la criteriile şi modalităţile practice de aplicare a prevederilor Legii nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere şi a lucrărilor de corectare a torenţilor din domeniul public al statului şi din administrarea Regiei Naţionale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unităţi administrativ-teritoriale şi în administrarea consiliilor locale ale acestora, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și pădurilor nr. 1019/2019 art. 2 lit. a) și b).Din adresa 3440 din 18.09.2020 a Direcției Silvice Dâmbovița rezultă că pe drumul forestier Bolboci Mal Stîng nu există lucrări de investiții în derulare și nici nu se află sub incidența art. 860 alin. (3) din Legea 287/2009.Necesitatea și oportunitatea promovării prezentului proiect de act normativ, realitatea și corerctitudinea datelor prezentate aparțin inițiatorilor, respectiv Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva care promovează acest act normativ prin Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor în temeiul art. 1 lit. b) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, precum și consiliul local al comunei Moroeni și Instituției Prefectului – județul Dâmbovița prin Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în calitate de minister coinițiator și raportat la domeniul acestuia de competență.Răspunderea pentru veridicitatea/exactitatea și realitatea datelor din cuprinsul documentației justificative și a proiectului de hotărâre a Guvernului, inclusiv cu privire la situația juridică a imobilelor aparține Consiliului Local al comunei Moroeni. |
| **Secţiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ** |
| 1. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu are impact la nivel macroeconomic.  |
| 11.Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 21Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 22 Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Impactul asupra mediului  |  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Alte informaţii |  |
| **Secţiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat |
| - mii lei - |
| Indicatori | Anulcurent | Următorii4 ani | Mediape 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | - |
| Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:1. buget de stat, din acesta:
2. impozit pe profit
3. impozit pe venit
4. bugete locale:
5. impozit pe profit
6. bugetul asigurărilor sociale de stat:
7. contribuţii de asigurări
 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:1. buget de stat
	1. credit extern
	2. surse proprii
 | - | -  | - | - | - |  - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:1. buget de stat
2. bugete locale
 |  - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare | -  |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |
| 7. Alte informaţii | Nu au fost identificate |
| **Secţiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare** |
| 1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii |  |
| 11 Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice:a) impact legislativ - prevederi de modificare şi completare a cadrului normativ în domeniul achiziţiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operaţional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfăşurarea procedurilor de achiziţie publică, unităţi centralizate de achiziţii publice, structură organizatorică internă a autorităţilor contractante. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în materie | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Hotărâri ale Curţii Europene de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.  |
| 6. Alte informaţi | Nu au fost identificate |
| **Secţiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale |
| 5. Informaţii privind avizarea către:a) Consiliul Legislativb) Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic) Consiliul Economic şi Sociald) Consiliul Concurenţeie) Curtea de Conturi | Proiectul nu se referă la acest subiect. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |
| **Secţiunea a 7-a: Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ** |
| 1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Prezentul proiect de act normativ a fost supus procedurii prevăzute de *Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică*, republicată, cu modificările ulterioare. |
| 2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate |
| **Secţiunea a 8-a: Măsuri de implementare** |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Pentru considerentele de mai sus, s-a elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea cu titlu gratuit a unor drumuri forestiere și a terenurilor aferente acestora din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al comunei Moroeni, județul Dâmbovița, care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate, pe care îl supunem spre adoptare.**

**MINISTRUL MEDIULUI, MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE,**

**APELOR ȘI PĂDURILOR DEZVOLTĂRII ȘI ADMINISTRAȚIEI**

 **Costel ALEXE Ion ȘTEFAN**

 **Avizăm favorabil:**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE MINISTRUL JUSTIȚIEI**

###  [Vasile - Florin CÎŢU](http://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-finantelor-publice1573047681) [Marian Cătălin PREDOIU](http://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-justitiei1573047730)

SECRETAR DE STAT

**GELU PUIU**

SECRETAR GENERAL

**ION ANGHEL**

SECRETAR GENERAL ADJUNCT

**TEODOR DULCEAȚĂ**

DIRECŢIA JURIDICĂ

**CRISTIAN ALEXE**

DIRECȚIA ECONOMICO – FINANCIARĂ

**DINU NICOLESCU**

DIRECŢIA POLITICI ŞI STRATEGII ÎN SILVICULTURĂ

**DĂNUŢ IACOB**

REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA

**TEODOR ȚIGAN**

Red. 2ex/22.09.2020

NICHITA DANCIU