

14. PLANURI PRIVIND INSTALAȚIILE DE TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚIILE FORESTIERE

14.1. Planul instalațiilor de transport

Fondul forestier al U.P. II Ponor este accesibilizat în proporție de 79%, dar, pentru scoaterea și transportul materialului lemnos, se folosesc și alte numeroasele drumuri de pământ, care se racordează la drumurile publice prezentate mai sus sau la drumurile intravilane ale localităților de pe teritoriul U.P. Drumurile de pământ sunt, în general, în stare bună, însă se recomandă a fi folosite doar în sezonul uscat sau când solul este înghețat.

Din această cauză, precum și din cauza volumelor relativ reduse de material lemnos preconizate a se extrage în cursul deceniului următor, în U.P. II Ponor nu au fost propuse spre realizare noi drumuri forestiere, considerându-se că instalațiile de transport existente satisfac în bună măsură necesitățile de exploatare și transport din cadrul U.P. în studiu, iar realizarea unor noi nu este rentabilă economic.

Pe parcursul deceniului de aplicabilitate al prezentului amenajament, în funcție de necesitățile ivite, ocolul silvic va analiza oportunitatea de a construi drumuri forestiere noi.

14.2. Planul construcțiilor silvice

Construcțiile silvice existente în cadrul U.P. II Ponor satisfac bine necesarul de cazare a personalului silvic, a muncitorilor forestieri, a vânătorilor și pescarilor sportivi. De asemenea, majoritatea personalului silvic de teren, muncitorii forestieri și culegătorii de fructe de pădure și ciuperci comestibile au șilocuințe proprietate personală în localitățile din zonă. Ca urmare, nu au fost propuse spre realizare noi construcții silvice, ocolul urmând a efectua doar întreținerea curentă a construcțiilor prezentate în tabelul construcțiilor forestiere existente (*tabelul 10.3.1.1.*) și eventuale reparații la acestea.

În funcție de dinamica și volumul lucrărilor pe care urmează să le desfășoare în deceniul 2021-2030, Ocolul Silvic Beliş va analiza oportunitatea realizării unor noi construcții forestiere.



