



Nr./.....2022

REFERAT DE APROBARE

pentru

modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a ***proiectului de ordin pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024.***

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, *”Condițiile de finanțare a proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) și dd) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”*

Rațiunea socială a modificării Ghidului de finanțare constă, pe de o parte, în considerente de natură să eficientizeze derularea programului, pe baza experienței sesiunilor trecute, inclusiv prin creșterea valorii finanțării acordate beneficiarilor, și pe de altă parte, în argumente legate de respectarea atingerii țințelor asumate de România prin Programul Național de Redresare și Reziliență, respectiv casarea a 250.000 de mașini uzate până în 2026.

În acest scop, modificările propuse conduc la facilitarea îndeplinirii formalităților necesare accesării finanțării (prin creșterea valabilității notei de înscriere la 300 de zile), precum și la scăderea riscului pierderii finanțării din cauze independente de voința beneficiarilor, respectiv cauzat de dependența față de formalitățile care trebuie îndeplinite în raport cu alte autorități/instituții (prin eliminarea termenului de 60 de zile de la emiterea notei de înscriere, prevăzut inițial pentru casarea și radierea autovehiculului uzat).

De asemenea, programul denumit generic **RABLA CLASIC** a fost separat complet de programul denumit generic **RABLA PLUS**; în acest context, solicitantii finanțării în cele două programe nu mai trebuie să aștepte rezultate evaluării ambelor dosare, în situația în care doresc să cumuleze prima de casare cu ecotichetul.

În plus, ghidul de finanțare a fost reformulat complet, pentru o mai bună însușire a prevederilor acestuia.

Printre cele mai importante modificări ale ghidului de finanțare, se regăsesc:

- modificarea cuantumului primei de casare, care va fi de 6.000 lei; prima de casare în vederea achiziționării unei motociclete va fi 6.000 lei;
- introducerea posibilității casării a 2 autovehicule uzate pentru achiziționarea unuia nou, cuantumul finanțării fiind de 6.000 lei pentru casarea unui autovehicul și 9.000 lei pentru casarea a două autovehicule; rămâne în vigoare obligativitatea casării a cel puțin un autovehicul în cadrul Programului;
- introducerea unui ecobonus în valoare de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul uzat care este mai vechi de 15 ani și are norma de poluare nu mai mare de Euro 3;
- modificarea vechimii autovehiculului uzat eligibil la cel puțin 6 ani de la data fabricației/primei înmatriculări în România;



- modificarea valabilității notei de înscriere la 300 de zile de la emiterea acesteia;
- eliminarea termenului de 60 de zile de casare/radiere a autovehiculului uzat, solicitanții având posibilitatea casării/radierii până la emiterea facturii autovehiculului nou;
- diminuarea cu 5 g a valorilor cantităților de emisii de CO₂/km aferente pragului de eligibilitate și pragului de obținere a ecobonusului, exprimate în sistem WLTP;
- eliminarea posibilității cumulării primei de casare cu ecotichetul acordat prin Programul Rabla Plus.

Totodată, ținând cont că la acest moment sunt în vigoare contracte de participare încheiate cu producătorii validați, se propune introducerea unor dispoziții tranzitorii prin intermediul cărora să fie considerate a fi asumate de către producători noile reglementări ale ghidului de finanțare, fără a fi necesară încheierea de acte adiționale în acest sens. Drept urmare, noile prevederi din contractele de participare devin aplicabile în termen de două zile de la intrarea în vigoare a ordinului de modificare a ghidului de finanțare, dacă acestea nu au fost denunțate de către producători, prin notificarea Administrației Fondului pentru Mediu sau devin aplicabile, prin acceptare tacită, la momentul săvârșirii de acte/fapte în acest sens.

Proiectul de modificare a Ghidului de finanțare, astfel cum îl înaintăm, a fost avizat în ședințele Comitetului Director al AFM din 11.01.2022 și 13.01.2022.

Pentru motivele invocate, vă transmitem alăturat, în vederea avizării și aprobării, **proiectul de ordin pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024.**

PREȘEDINTE,
Fülöp Lóránd-Árpád