



Nr./.....2021

REFERAT DE APROBARE

pentru

modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323/2020, cu modificările și completările ulterioare

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a ***proiectului de ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323/2020, cu modificările și completările ulterioare.***

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. s) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, ” *Condițiile de finanțare a proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) și dd) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.*” De asemenea, potrivit prevederilor art. 12 alin. (4) din **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011** privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, ”*Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea și monitorizarea proiectelor prevăzute la alin. (1) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program, aprobat prin ordin al ministrului autorității publice centrale pentru protecția mediului.*”

Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024 constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea acestuia.

La nivelul AFM, au fost elaborate modificări ale Programului Rabla Plus, după cum urmează:

- au fost modificate prevederi referitoare la transmiterea documentațiilor de către producătorii care doresc validarea și de către persoanele juridice care doresc acceptarea în Program, pentru a facilita introducerea mecanismului de înscriere prin intermediul aplicațiilor/modulelor informatice, după ce acestea vor fi realizate;



- au fost eliminate sintagmele „în original”, „în copie legalizată” sau „scanat în original”, având în vedere că documentațiile sunt transmise de către producători și de către persoanele juridice prin mediul on-line, situație ce exclude posibilitatea verificării caracterului original al documentelor;
- a fost introdusă posibilitatea acceptării formei denumite „furnizare informații” a certificatului constatator pe care producătorii și persoanele juridice îl transmit la AFM;
- au fost modificate prevederi și inserate altele noi prin care, pe de-o parte, a fost introdusă noțiunea de buget total al Programului, valabil pentru toată perioada de desfășurare a acestuia, respectiv 2020 – 2024, iar, pe de altă parte, care permit aprobarea dosarelor depuse de persoanele juridice și înscrierea la producători în mod continuu, pe toată perioada de desfășurare a Programului, în limita bugetului alocat; în acest fel, activitățile specifice programului se vor derula cursiv, fără a mai fi condiționate de sfârșitul anului calendaristic, sau lipsa aprobării bugetului Fondului pentru mediu în anul următor;
- au fost adaptate prevederi care să permită complementaritatea finanțării acordate prin Program cu programele finanțate prin Fondurile de coeziune;
- au fost modificate anexele la ghid, în conformitate cu modificările survenite în cuprinsul ghidului, fiind eliminate, totodată, anumite anexe.

Având în vedere situația excepțională cauzată de apariția coronavirusului COVID-19 și de starea de alertă decretată la nivel național, care impun măsuri speciale în vederea evitării riscului de îmbolnăvire și răspândire a virusului,

înțelegând rolul esențial al fiecărei instituții în susținerea economiei naționale în această perioadă nefastă, programele denumite generic Rabla Clasic și Rabla Plus fiind o componentă importantă în acest sens,

luând în calcul necesitatea adaptării procedurilor specifice programelor finanțate din Fondul pentru mediu la contextul actual, prin debirocratizarea acestora, propunem modificarea Ghidului de finanțare aprobat prin Ordinul nr. 323/2020.

Menționăm că proiectul de modificare a fost avizat în ședința Comitetului Director din 31.03.2021.

Pentru motivele invocate, vă transmitem alăturat, în vederea avizării și aprobării, ***proiectul de ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 323/2020, cu modificările și completările ulterioare.***

PREȘEDINTE,
Ștefan TOGA