



Nr./DCV/.....2020

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând *instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de ordin pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. s) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, *”Condițiile de finanțare a proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) și dd) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”*

În cadrul Programului denumit generic Rabla Clasic, preocuparea permanentă a Administrației Fondului pentru Mediu, în coordonarea ministerului de resort, a fost de a crește succesul acestui program, în vederea reducerii poluării provenite din transporturi. În acest context și în acord cu solicitările primite, în cadrul instituției, a fost analizată posibilitatea cedării dreptului de beneficiu asupra primei de casare, iar prin prezentele modificări s-a creat posibilitatea cedării acestui drept între toate categoriile de participanți în cadrul Programului.

De asemenea, în vederea eficientizării derulării acestui Program, prin modificările propuse a fost creată posibilitatea ca producătorii validați să efectueze corecții ale datelor gestionate prin aplicația informatică.



Totodată, prin eliminarea unor documente obligatorii în cadrul Programului, s-a încercat flexibilizarea mecanismul de funcționare al acestuia.

Având în vedere importanța, scopul și obiectivul Programului, vă rugăm să aprobați ***Ordinul pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020***

PREȘEDINTE,

Dan – Cătălin VATAMANU