

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE A GUVERNULUI

privind aprobarea ocupării temporare din fondul forestier național a terenului în suprafață de 2,0083 ha, de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" SA, pentru proiectul de importanță națională în domeniul gazelor naturale „Conductă de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor”

Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Prin Legea nr. 185/2016 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor de importanță națională, în domeniul gazelor naturale, au fost stabilite măsurile necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale. Proiectele de importanță națională în domeniul gazelor naturale, includ potrivit art. 2 alin. (1) lit. m) din lege: proiectele în domeniul gazelor naturale declarate ca fiind de importanță națională prin hotărâre a Guvernului, precum și proiectele de interes comun în domeniul gazelor naturale, stabilite prin regulamente europene.

Proiectul „Conductă de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor” este un proiect de interes comun în domniul gazelor naturale, fiind cuprins în anexa VII a Regulamentului delegat UE 2016/89 al Comisiei din 18 noiembrie 2015 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile Energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1.364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009.

Anexa VII la Regulamentul (UE) nr. 347/2013, așa cum a fost modificată de Regulamentul delegat UE 2018/540 al Comisiei din 23 noiembrie 2017 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește lista proiectelor de interes comun al Uniunii, cuprinde la pct. 6. Interconexiunile de gaz pe coridorul nord-sud din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est («NSI East Gas») - proiecte care permit creșterea capacității de transport, respectiv 6.24.4. ROHUAT/BRUA – a doua etapă – Conducta malul Mării Negre-Podișor (RO) pentru preluarea gazului din Marea Neagră.

Proiectul este cuprins în Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale 2017-2026 la pct. 7.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre.

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 185/2016, inițiatorul proiectului este Societatea Națională de Transport Gaze Naturale “TRANSGAZ” S.A.

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale “TRANSGAZ” S.A., înființată în baza Hotărârii Guvernului nr. 334/28 aprilie 2000, este persoană juridică română, aflată sub autoritatea Secretariatului General al Guvernului,

având ca scop îndeplinirea strategiei naționale stabilite pentru transportul, tranzitul internațional, dispecerizarea gazelor naturale și cercetarea-proiectarea în domeniul transportului de gaze naturale, fiind operatorul tehnic al sistemului național de transport și răspunde de funcționarea acestuia în condiții de calitate, siguranță, eficiența economică și protecție a mediului înconjurător cu respectarea legislației române.

Potrivit prevederilor art. 18 alin. (1) din Legea nr. 185/2016, terenurile forestiere sunt considerate ocupate temporar pe toată durata de execuție și existență a conductei/conductelor aferente proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale. Aprobarea pentru ocuparea temporară a terenurilor forestiere se emite pe toată durata de execuție și existență în fondul forestier național a conductei/conductelor aferente proiectelor, prin derogare de la prevederile art. 39 alin. (2) din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările ulterioare, conform prevederilor art. 18 alin. (2) din aceeași lege.

Terenul forestier solicitat, în suprafață totală de 2,0083 ha se află în proprietatea publică a statului și administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva prin Direcția Silvică Constanța, Ocolul Silvic Murfatlar și prin Direcția Silvică Giurgiu, Ocolul Silvic Ghimpați.

Prin derogare de la prevederile art. 42 alin. (1) lit. b) și c) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ocuparea temporară a terenurilor forestiere aflate în proprietatea publică a statului se face cu titlu gratuit - fără plata chiriei și contravalorii pierderii de creștere determinate de exploatarea masei lemnoase înainte de vârsta exploatabilității tehnice, potrivit art. 3 alin. (1) și (2) din Legea nr. 185/2016.

Competența pentru aprobarea ocupării temporare a terenurilor din fondul forestier național pentru realizarea obiectivelor de importanță națională aparține Guvernului, la propunerea autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, conform art. 3 alin. 11 din Legea nr. 185/2016.

Realizarea obiectivului „Conductă de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor”, necesită ocuparea temporară a terenului forestier în suprafață de 2,0083 ha din fondul forestier național.

În vederea realizării obiectivului, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA a depus documentația întocmită în vederea aprobării ocupării temporare a terenului forestier în suprafață de 2,0083 ha, în scopul realizării obiectivului „Conductă de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor”, care conține:

- solicitarea Societății Naționale de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA nr. 43989/25.07.2019, înregistrată la Ministerul Apelor și Pădurilor la nr. 13332/09.08.2019,
- adresa de completare nr. 64697/01.11.2019, transmisă de Societatea Națională de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA,
- Memoriul tehnic întocmit de Societatea Națională de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA,
- Licența pentru desfășurarea activității de operare a sistemului de transport a gazelor naturale nr. 1933 din 20.12.2013, valabilă până la 08.07.2032,
- Autorizația de construire nr. 5 din 17.05.2018 emisă de Ministerul Energiei,
- planuri de încadrare în zonă, planuri de situație și planuri de detaliu al

obiectivului,

- copii ale hărților amenajistice pe care este materializat amplasamentul obiectivului, vizate de ocoalele silvice care asigură administrarea,
- planurile topografice executate în Sistemul de proiecție stereografică 1970 cu sistem de cote Marea Neagră 1975, al suprafețelor care fac obiectul ocupării temporare a terenurilor din fondul forestier național,
- Fișele tehnice de transmitere-defrișare pentru ocuparea temporară a terenului:
 - Fișa tehnică de transmitere-defrișare nr. 10333/05.04.2019, întocmită de OS Murfatlar,
 - Fișa tehnică de transmitere-defrișare nr. 10432/12.03.2019, întocmită de OS Ghimpați,
- Avizele ocoalelor silvice pentru ocuparea temporară a terenurilor forestiere:
 - Avizul OS Murfatlar nr. 10394/18.04.2019,
 - Avizul OS Ghimpați nr. 2377/18.10.2018,
- dovada proprietății asupra terenului forestier și acordul deținătorului:
 - au fost atașate copii ale descrierii parcelare, vizate de către ocoalele silvice care asigură administrarea, care fac dovada proprietății pentru terenurile forestiere aflate în proprietatea publică a statului și administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, potrivit art. 3 alin. (10) lit. g) din Legea nr. 185/2016;
 - adresa nr. 8630/Gh.M/01.10.2019 emisă de Regia Națională a Pădurilor – Romsilva;
- Acordul de mediu nr. 1/10.05.2018, emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului;
- copie de pe documentele de plată a garanției în cuantum de 190256,74 lei lei, reprezentată de ordinul de plată nr. A15A – referință nr. 254 din 03.03.2020.
- Avizele gărzi forestiere:
 - Avizul Gărzii Forestiere București nr. 411/25.06.2019,
 - Avizul Gărzii Forestiere București nr. 412/25.06.2019.

Terenul solicitat în suprafață de 2,0083 ha se află în proprietatea publică a statului și administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva prin Direcția Silvică Constanța, **Ocolul Silvic Murfatlar**, localizat în U.P. III Hagieni, u.a. 23 B% = 0,0366 ha, u.a. 26 B% = 0,0406 ha și U.P. IV Cobadin, u.a. 44 % = 0,2080 ha, u.a. 88 C% = 0,5982 ha, u.a. 69 N% = 0,1173 ha, u.a. 70 N% = 0,0986 ha și prin Direcția Silvică Giurgiu, **Ocolul Silvic Ghimpați**, localizat în U.P. II Milcovăț, u.a. 75 R% = 0,9090 ha.

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" SA a achitat în Fondul de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică, aflat în administrare la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, garanția pentru ocuparea temporară a terenului forestier în suprafață de 2,0083 ha, în cuantum de 190256,74 lei, cu ordinul de plată nr. A15A – referință nr. 254 din 03.03.2020.

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" SA are obligația achitării obligațiilor bănești prevăzute la art. 42 alin. (1) lit. e) din

	<p>Legea 46/2008 – Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare anticipat predării terenurilor de către ocoalele silvice care asigură administrarea.</p> <p>Ocuparea temporară a terenurilor forestiere aflate în proprietatea publică a statului se face cu titlu gratuit (fără plata chiriei) și fără plata contravalorii pierderii de creștere determinate de exploatarea masei lemnoase înainte de vârsta exploatabilității tehnice, potrivit art. 3 alin. (1) și (2) din Legea nr. 185/2016.</p> <p>Potrivit art. 27 din Metodologia aprobată prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 694/2016, la stabilirea obligațiilor bănești, categoria de folosință a terenurilor forestiere a fost preluată din amenajamentele silvice în vigoare.</p> <p>La dezafectarea obiectivului, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale ”Transgaz” SA are obligația redării în circuitul silvic a terenului forestier în suprafață de 2,0083 ha.</p> <p>Terenul forestier localizat în u.a. 23 B%, 26 B%, 44 %, 88 C% se redă în circuitul silvic apt de a fi împădurit și fără restricții în ceea ce privește reinstalarea vegetației forestiere, la categoria de folosință „păduri și terenuri destinate împăduririi sau reîmpăduririi”.</p> <p>Terenul forestier localizat în u.a. 69 N% și 70 N%, se redă în circuitul silvic la categoria de folosință de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, respectiv „teren neproductiv”.</p> <p>Terenul forestier localizat în u.a. 75 R% se redă în circuitul silvic apt de a fi împădurit, la categoria de folosință de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, respectiv „terenuri afectate gospodăririi pădurilor – culoare pentru linii electrice”.</p> <p>Masa lemnoasă se va precompta și se va exploata conform prevederilor legale în vigoare.</p> <p>Masa lemnoasă rezultată în urma defrișării vegetației forestiere revine Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în calitate de administrator al fondului forestier proprietate publică a statului.</p>
<p>1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Promovarea prezentului proiect de act normativ are drept scop aprobarea ocupării temporare din fondul forestier național, a terenului în suprafață de 2,0083 ha, în vederea realizării proiectului de importanță națională în domeniul gazelor naturale „Conductă de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor”.</p> <p>Ocuparea temporară a terenului forestier în suprafață de 2,0083 ha se emite pe toată durata de execuție și existență în fondul forestier național a obiectivului „Conductă de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor”. Terenul forestier se consideră ocupat temporar pe toată durata de execuție și existență a obiectivului în fondul forestier național, conform art. 18 alin. (1) din Legea nr. 185/2016.</p> <p>Ocuparea temporară a terenului forestier se face cu defrișarea vegetației</p>

	<p>forestiere, conform Acordului de mediu nr. 1/10.05.2018, emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului.</p> <p>Ocuparea temporară din fondul forestier național a terenului forestier se face cu defrișarea vegetației forestiere după cum urmează: pe raza Ocolului Silvic Murfatlar, U.P. III Hagieni, u.a. 23 B% = 0,0366 ha, u.a. 26 B% = 0,0406 ha și U.P. IV Cobadin, u.a. 44 % = 0,2080 ha și u.a. 88 C% = 0,4670 ha.</p> <p>Răspunderea pentru veridicitatea/exactitatea datelor din cuprinsul documentației justificative a proiectului, inclusiv cu privire la situația juridică a imobilelor aflate pe culoarul de lucru aferent lucrărilor proiectului, precum și veridicitatea/exactitatea documentației tehnico-economice (piese scrise și desenate) și financiare ale proiectului (modul de calcul al obligațiilor bănești) revine inițiatorului proiectului - Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” SA și entităților emitente ale înscrisurilor din cuprinsul acesteia.</p>
3. Alte informații	<p>Ministerul Energiei, în calitate de autoritate responsabilă de facilitarea și coordonarea procedurii de autorizare a proiectelor PIC, a emis Autorizația de construire nr. 5/17.05.2018 aferentă executării lucrărilor de construire pentru proiectul: „Conductă de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor”.</p> <p>Lista terenurilor agricole situate în extravilan, pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale „Conducta Țărmul Mării Negre – Podișor (RO) pentru preluarea gazului din Marea Neagră” a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 9/2019.</p>
Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de hotărâre respectă la cerințele Guvernului de a promova o politică macroeconomică stabilă din punct de vedere financiar, care să asigure o execuție bugetară prudentă, restrictivă și echilibrată.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impactul asupra mediului	<p>Evaluarea impactului asupra mediului se realizează de către autoritatea competentă în domeniu.</p> <p>Agenția Națională pentru Protecția Mediului a emis Acordul de mediu nr. 1/10.05.2018.</p>
5. Alte informații	<p>În vederea transportului gazelor naturale extrase din perimetrele aflate în Marea Neagră este necesară construirea unei conducte între Țărmul Mării Negre și zona Nodului Tehnologic Podișor.</p> <p>Conducta Țărmul Mării Negre – Podișor se va cupla cu conducta Ø32” x 63 bari Podișor – Corbu, conductă care face parte din coridorul de transport Bulgaria – România – Ungaria – Austria.</p> <p>În contextul în care Europa devine tot mai dependentă de importuri de gaze naturale, accesul la noi resurse devine o necesitate imperioasă. Studiile și</p>

evaluările realizate până în prezent au evidențiat zăcăminte de gaze naturale semnificative în Marea Neagră. Mai mult, Proiectul AGRI are în vedere transportul gazelor din zona Mării Caspice până la țărmul Mării Negre.

Prin construirea unei conducte de transport gaze naturale între țărmul Mării Negre și zona Nodului Tehnologic Podișor se vor atinge următoarele obiective:

- diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a consumatorilor din România,
- reducerea gradului de dependență de importul de gaze din Rusia,
- transportul spre piețele central Europene a gazelor naturale din Marea Neagră,
- dezvoltarea unei capacități de transport ce va permite în viitor interconectarea cu conductele care vor avea ca surse potențiale de alimentare gazele lichefiate de la țărmul Mării Negre sau gazele de șist.

Conducta de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor este inclus în Planul de Dezvoltare pe 10 ani al Transgaz.

Proiectarea conductei de transport gaze naturale Dn 1000 x 63 bari, s-a efectuat în conformitate cu prevederile 118/2013 „Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”.

Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013, la art. 30, 31 și 32 specifică faptul că pentru protecția și funcționarea normală a conductelor de transport gaze naturale, se instituie zone de protecție și zone de siguranță, delimitate de-a lungul întregului traseu al conductei, de-o parte și de alta a axei longitudinale a conductei.

Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
	2020	2021	2022	2023	2024	-
Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) credit extern	-	-	-	-	-	-
c) surse proprii	-	-	-	-	-	-

3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat						
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții Europene de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Acest proiect nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ este supus procedurii prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate
Secțiunea a 8-a: Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea ocupării temporare a terenului în suprafață de 2,0083 ha din fondul forestier național, de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" SA, pentru proiectul de importanță națională în domeniul gazelor naturale „Conductă de transport gaze naturale Țărmul Mării Negre – Podișor”, care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate, pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Costel ALEXE

Avizăm favorabil:

**MINISTRUL ECONOMIEI, ENERGIEI
ȘI MEDIULUI DE AFACERI**

Virgil - Daniel POPESCU

**MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
DEZVOLTĂRII ȘI ADMINISTRAȚIEI**

Ion ȘTEFAN

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Bogdan Lucian AURESCU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

Vasile - Florin CÎȚU

MINISTRUL JUSTITIEI

Marian Cătălin PREDOIU