

## MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR



### ORDIN

privind aprobarea procesului de urmat pentru adoptarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot, definite la art. 2 pct. 6 din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE și desemnarea autorităților pentru protecția mediului responsabile cu stabilirea restricțiilor de operare referitoare la zgomot și monitorizarea acestora

**nr. .... din .....**

Având în vedere Decretul Președintelui României nr. 783/2019 pentru numirea Guvernului României, precum și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

Ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției Generale Evaluare Impact și Controlul Poluării nr.100942/DM/05.12.2019,

Ținând seama de prevederile art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 639/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE

În temeiul art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare și al art. 13 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 20/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite următorul:

## ORDIN

Art. 1. Prezentul Ordin stabilește procesul de urmat pentru adoptarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot, definite la art. 2 pct. 6 din Regulamentul (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE, denumit în continuare Regulament.

Art. 2. Prezentul Ordin se aplică pentru aeroporturile din România care se încadrează în definiția de la art. 2 pct. 2 din Regulament, denumite în continuare aeroporturi.

Art. 3. Procesul de urmat pentru adoptarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot, definite la art. 2 pct. 6 din Regulament, este următorul:

(1) Etapa de evaluare a zgomotului;

a) Aeroporturile realizează evaluarea zgomotului conform prevederilor Regulamentului și a Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, luând în considerare, separat, atât traficul existent cât și traficul previzionat

b) Evaluarea zgomotului prevăzută la lit. a) se realizează ținându-se seama de prevederile actului normativ specificat la art. 2 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 639/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE.

(2) Etapa de identificare a măsurilor de reducere a zgomotului:

a) În baza evaluării realizate la alin. (1) lit. a) administrațiile aeroportuare solicită Administrației române a serviciilor de trafic aerian – ROMATSA identificarea unor proceduri operaționale de reducere a zgomotului care să se aplice aeroporturilor în conformitate cu prevederile art. 80 lit. c) din Legea nr. 121/2019;

b) În baza evaluării realizate la alin. (1) lit. a), administrațiile aeroportuare solicită autorităților administrației publice locale care administrează localitățile aflate în jurul aeroporturilor pe o rază de 30 Km, să ia în considerare în Planul de Urbanism General zonele liniștite și zonele identificate în hărțile strategice de zgomot cu valori mai mari decât valorile limită și să stabilească prin Regulamentul local de urbanism aferent Planului urbanistic general, restricții și recomandări specifice care să conducă la o izolare fonică adecvată a locuințelor față de zgomotul exterior, precum și interzicerea construirii de construcții noi de înălțământ și/sau de sănătate, în conformitate cu prevederile art. 50 lit a) - d) din Legea nr. 121/2019 și să aplice prevederile art. 50 lit. e) din Legea nr. 121/2019;

c) În baza evaluării realizate la alin. (1) lit. a), administrațiile aeroportuare implementează sisteme de monitorizare a zgomotului aeroportuar prin intermediul cărora se monitorizează atât zgomotul produs de traficul aeroportuar precum și cel produs de mișcările la sol ale aeronavelor, care se

utilizează inclusiv în vederea instituirii unor mecanisme de taxare a operatorilor aerieni în funcție de depășirea unor valori ale zgomotului;

d) În baza evaluării realizate la alin. (1) lit. a), autoritatea administrației publice centrale pentru transporturi cu consultarea autorității administrației publice centrale pentru protecția mediului, decide în privința ratei anuale de reducere a numărului de mișcări ale aeronavelor cu o marjă mică de conformitate deținute de operatorii de pe aeroportul respectiv, ținând seama de prevederile art. 8 alin. (4) din Regulament;

Art. 4. După finalizarea etapelor de evaluare a zgomotului și identificare a măsurilor de reducere a zgomotului, administrațiile aeroportuare elaborează un document, intitulat Plan de acțiune pentru reducerea și gestionarea zgomotului aeroportuar, care conține evaluarea zgomotului realizată pentru respectivul aeroport cu respectarea Regulamentului, precum și măsurile identificate pentru reducerea zgomotului, care se transmite spre consultare:

- a) Autorității publice centrale pentru protecția mediului;
- b) Autorității publice centrale pentru transporturi;
- c) Autorităților publice ale administrației publice locale care administrează localitățile aflate din jurul aeroporturilor pe o rază de 30 Km;
- d) Administrației române a serviciilor de trafic aerian – ROMATSA;
- e) Autorității Aeronautice Civile Române;
- f) Operatorilor aerieni ale căror aeronave operează pe respectivele aeroporturi;
- g) Publicului, prin intermediul paginii oficiale de internet a operatorului economic care administrează aeroportul cu respectarea prevederilor art. 34 și art. 35 din Legea nr. 121/2019.

Art. 5. Din perspectiva efectului zgomotului asupra mediului înconjurător și a populației care are rezidența în localitățile aflate în vecinătatea aeroporturilor, Planul de acțiune pentru reducerea și gestionarea zgomotului aeroportuar prevăzut la art. 4, trebuie să conțină următoarele:

(1) Prezentarea a mai multor combinații a următoarelor măsuri de reducere a zgomotului aeroportuar, din perspectiva analizei cost-eficiență și cu respectarea principiului abordării echilibrate conform Regulamentului:

- a) efectul previzibil a reducerii la sursă a zgomotului produs de aeronave, inclusiv în privința ratei anuale de reducere a numărului de mișcări ale aeronavelor cu o marjă mică de conformitate deținute de operatori afectați de pe aeroportul respectiv cu respectarea prevederilor art. 3 alin. (2) lit. d);
- b) planificarea și gestionarea terenului cu respectarea prevederilor art. 3 alin. (2) lit. b);
- c) proceduri operaționale de reducere a zgomotului cu respectarea prevederilor art. 3 alin. (2) lit. a);
- d) aplicarea restricțiilor de operare, ca măsură de reducere a zgomotului, numai după luarea în considerare a celorlalte măsuri ale abordării echilibrate prevăzute la lit. a)-c) și nu în primă instanță și doar în cazul aeroporturilor pentru care a fost identificată o problemă referitoare la zgomot ca urmare a realizării evaluării de zgomot prevăzute la alin. (1) lit. a);

(2) Termene de implementare a unor sisteme de monitorizare a zgomotului aeroportuar, cu respectarea prevederilor art. 3 alin. (2) lit. c).

(3) Termene de implementare a combinațiilor de măsuri de reducere a zgomotului propuse în conformitate cu prevederile alin. (1);

(4) Analize cost-eficiență pentru fiecare tip de măsură de reducere a zgomotului prevăzută la art. 5.alin. (3) din Regulament;

(5) Analize cost-eficiență pentru combinațiile de tipuri de măsuri de reducere a zgomotului prevăzute la art. 5.alin. (3) din Regulament.

Art. 6. Realizarea evaluării zgomotului prevăzută la art. 3 alin. (1) lit. a) se finalizează astfel:

a) Până la data de 30 iunie 2022, cu date de trafic existente pentru anii 2019, 2020 și 2021 și cu date de trafic previzionate pentru următorii cinci ani începând cu anul 2022;

b) Evaluarea zgomotului se reactualizează la fiecare 5 ani față de termenul prevăzut la lit. a), luându-se în considerare datele de trafic existente pentru 3 ani înainte de termenul de reactualizare și pentru 5 ani după termenul de reactualizare.

Art. 7. Etapa de identificare a măsurilor de reducere a zgomotului prevăzută la art. 3 alin. (2) precum și cea de consultare a publicului și a autorităților publice prevăzute la art. 4 lit. g), se finalizează până la data de 18 iulie 2023, pentru a putea fi incluse în Planul de acțiune prevăzut la art. 4, ar apoi la fiecare cinci ani de la această dată.

Art. 8. În conformitate cu prevederile art. 39 lit. d) și e) din Legea nr. 121/2019, planurile de acțiune se realizează de către operatorii economici care au în administrare infrastructuri aeroportuare cu respectarea prevederilor art. 25 și art. 28 din Legea nr. 121/2019, iar dacă un aeroport intră sub incidența Regulamentului, atunci pentru respectivul aeroport planul de acțiune se realizează ținând cont și de prevederile prezentului ordin.

Art. 9. Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare pentru oricare aeroport aflat sub incidența Regulamentului și care se elaborează, actualizează și aprobă de autoritățile competente în domeniu începând cu anul 2023, trebuie să țină seama de evaluarea zgomotului realizată conform prevederilor art. 3 alin. (1) și de măsurile de reducere a zgomotului conform prevederilor art. 3 alin. (2) ale căror rezultate se regăsesc în Planul de acțiune pentru reducerea și gestionarea zgomotului aeroportuar prevăzut la art. 4.

Art. 10. Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare pentru oricare aeroport care este sub incidența Regulamentului, prevăzut la art. 9, și Planul de acțiune pentru reducerea și gestionarea zgomotului aeroportuar, prevăzut la art. 4, trebuie să conțină propuneri de restricții de operare la aeroporturi ca măsură de reducere a zgomotului, dacă evaluarea zgomotului prevăzută la art. 3 alin. (1) lit. a) conduce la identificarea unor probleme referitoare la zgomotul cauzat de traficul aerian și numai după luarea în considerare a celorlalte măsuri ale abordării echilibrate prevăzute în Regulament și nu în primă instanță.

Art. 11. Restricțiile de operare la aeroporturi, ca măsură de reducere a zgomotului, se stabilesc de către autoritățile pentru protecția mediului competente și se includ în actele de reglementare emise de către acestea ca urmare a derulării procedurilor de reglementare pentru respectivul aeroport.

Art. 12. Monitorizarea respectării restricțiilor de operare la aeroporturi se realizează de către Garda Națională de Mediu în conformitate cu prevederile art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 639/2018.

Art. 13. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR**

**Costel ALEXE**

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

**Președinte  
Viorel TOMA**

**Garda Națională de Mediu**

**Comisar General  
Gabriela DOROJAN**

**Secretar General  
Teodor DULCEAȚĂ**

**Secretar General Adjunct  
Ion ANGHEL**

**Direcția Juridică și Relația cu Parlamentul  
p. Director**

**Director Adjunct Alina CONSTANTIN**

**Direcția Generală Evaluare Impact și Controlul Poluării  
Director General Dorina MOCANU**

**Director General Adjunct Florin PINTESCU**

**Șef Serviciu Controlul Poluării și Protecția Atmosferei  
Felicia IOANA**

**Întocmit: Victor Minchevici, consilier superior**