

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1. Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre
pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 87/2018
pentru aprobarea Strategiei privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în
ceea ce privește combustibili alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea
infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare
pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi**

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii prezentului act normativ

1. Descrierea situației actuale

Administrația Fondului pentru Mediu este instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, finanțată integral din venituri proprii, conform **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.**

Scopul funcționării Administrației Fondului pentru Mediu este, potrivit art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, administrarea și gestionarea Fondului pentru mediu, fond destinat **susținerii și realizării proiectelor și programelor pentru protecția mediului, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare în domeniul protecției mediului.**

În 2018, Guvernul României a emis Hotărârea nr. 87 din 07.03.2018, pentru aprobarea *“Strategiei privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibili alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi”*.

Strategia privind Cadrul național este elaborată în conformitate cu prevederile Capitolului II din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi de transpunere a Directivei 2014/94/EU a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 307 din 28 octombrie 2014.

Scopul acestui document este de a susține dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi în România, astfel încât toate modurile de transport, metodele și tehnologiile relevante să poată fi utilizate nediscriminatoriu în conformitate cu eficiența, aplicabilitatea și rentabilitatea lor, pentru a asigura un sistem de transport cu un grad ridicat de continuitate și un impact minim asupra mediului înconjurător și sănătății populației, atât în aglomerările urbane cât și de-a lungul infrastructurii interurbane și rețelelor europene de transport rutier, naval și aerian.

În baza Hotărârii Guvernului nr. 87/2018, a fost înființat Consiliul interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi (CC DPCA), al cărui scop este de a oferi expertiză pentru implementarea și monitorizarea Strategiei privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România.

CC DPCA este alcătuit din reprezentanți ai următoarelor autorități ale administrației publice centrale:

- a) Secretariatul General al Guvernului;
- b) Ministerul Energiei;
- c) Ministerul Transporturilor;
- d) Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;
- e) Ministerul Economiei;
- f) Ministerul Mediului;
- g) Ministerul Afacerilor Interne.

Din CC DPCA fac parte, cu statut de invitați permanenți, reprezentanți ai următoarelor instituții:

- a) Administrația Fondului pentru Mediu (AFM);
- b) Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE);
- c) Institutul Național de Statistică (INS).

Până la data prezentei, CC DPCA s-a reunit pentru două ședințe de lucru, în cadrul cărora s-a dezbătut și agreeat, de principiu, Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului, acesta nefiind încă aprobat, formal, la nivelul plenului CC DPCA.

Având în vedere obiectul său de activitate, precum și rolul și conținutul *Strategiei privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi*, Administrația Fondului pentru Mediu a participat activ la elaborarea Strategiei, din poziția sa, de *invitat permanent* al CC DPCA.

Conform Strategiei aprobate prin hotărârea de guvern, Administrația Fondului pentru Mediu, prin programele de finanțare, va contribui la îndeplinirea unor obiective cu caracter general, dintre care:

1. Instalarea a 500 de stații reîncărcare și/sau realimentare pentru aglomerările urbane și 250 stații pentru TEN-T-uri și alte rute. Acestea vor fi distribuite în așa fel încât să fie asigurată autonomia mijloacelor de transport pe bază de combustibili alternativi pe o rază de minim 10 km în aglomerările urbane selectate până la finalul anului 2020 și de minim 150 km în mediul extraurban pentru drumurile naționale, precum și de minim 70 de km pentru rețeaua TEN-T, până la finalul anului 2025.

În cazul variantelor de ocolire a orașelor cu mai mult de o sută de mii de locuitori, vor fi asigurate suficiente puncte de încărcare, poziționate la distanțe rezonabile, preferabil de maximum 50 de km;

	<p>2. Încurajarea creșterii numărului de vehicule care utilizează combustibili alternativi, față de nivelul anului 2016, cu peste 100% până la finalul anului 2020, cu peste 200% până la finalul anului 2025 și cu peste 400% până la finalul anului 2030.</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii naționale de stații de încărcare pentru vehicule electrice și promovarea mijloacelor de transport cu motoare hibrid sau full electric reprezintă axe prioritare în politica de finanțare a Administrației Fondului pentru Mediu (AFM). În acest sens, AFM a lansat următoarele programe de finanțare cu relevanță pentru Strategia privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România: „Infrastructura de alimentare verde în municipii”, „Transport public nepoluant” și „Rabla Plus”. Valoarea totală a acestor programe de finanțare este de 712 milioane lei.</p> <p>Totodată, AFM a întreprins demersuri pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru operatorii economici, al cărei buget este de 250 milioane lei, în vederea instalării de stații de încărcare pentru vehicule electrice pe autostrăzi, drumuri naționale, expres, europene și aglomerări urbane. În urma discuțiilor și observațiilor primite, schema va fi înaintată la Comisia Europeană, în vederea autorizării.</p> <p>În vederea dezvoltării și implementării infrastructurii naționale de stații de încărcare pentru vehicule electrice (atât în municipii, cât și pe drumurile naționale), trebuie luate urgent mai multe măsuri, cu rolul de a accelera acest proces și pentru a recupera decalajul existent în acest domeniu între țara noastră și alte țări europene.</p> <p>Astfel, printre măsurile principale care trebuie implementate de România, se numără cele de modificare a cadrului legislativ existent, cu rolul de a reglementa următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • modelul de deplasare prin vehicule nepoluante în România (electromobilitate); • interoperabilitate și roaming între rețelele de stații de încărcare vehicule electrice; • prețul energiei electrice folosite pentru încărcarea vehiculelor electrice; • fluxul informațional și financiar din sistem; • definirea tarifelor și modalităților de plată folosite; • rețelele publice de stații de încărcare; • rețelele private de stații de încărcare; • baza de date națională de înregistrare a stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice; • specificațiile tehnice ale stațiilor de încărcare.
<p>1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>

<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Având în vedere obiectivele și țintele din cadrul <i>Strategiei privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România</i> și pentru implementarea unitară a infrastructurii naționale de stații de încărcare pentru vehicule electrice, precum și ținând cont de măsurile concrete adoptate de AFM, propunem modificarea componenței Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi, în sensul acordării Administrației Fondului pentru Mediu a statutului de membru.</p> <p>Acordarea statutului de membru presupune modificarea alineatelor (1) și (2) de la articolul 2 al <i>Hotărârii Guvernului nr. 87/2018 pentru aprobarea Strategiei privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi.</i></p> <p>Astfel, Administrația Fondului pentru Mediu ar putea fi în măsură să elaboreze un plan național unitar pentru dezvoltarea pieței de electromobilitate în România, pe baza unor modele existente în unele state membre ale Uniunii Europene.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>
<p>Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</p>	
<p>1. Impactul macroeconomic</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Impactul asupra mediului de afaceri</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2¹ Impactul asupra sarcinilor administrative</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Impactul social</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Impactul asupra mediului</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Alte informații</p>	
<p>Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</p>	
<p>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>

(ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului de stat sau bugetului local.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau a cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 6-a:	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. Proiectul de act normativ a fost supus consultării publice, prin publicarea pe pagina de internet a Ministerului Mediului la adresa www.mmediu.ro , în vederea consultării, la data de
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a: Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat *proiectul de hotărâre de Guvern pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 87/2018 pentru aprobarea Strategiei privind Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi*, pe care îl supunem spre aprobare.

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL MEDIULUI
Grațiola-Leocadia GAVRILESCU**

AVIZĂM FAVORABIL:

**MINISTRUL ENERGIEI,
Anton ANTON**

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE,
Eugen Orlando TEODOROVICI**

**SECRETARUL GENERAL AL GUVERNULUI,
Toni GREBLĂ**

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE,
Carmen Daniela Dan**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
Rovana PLUMB**

**MINISTRUL ECONOMIEI,
Niculae BĂDĂLĂU**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE,
Teodor-Viorel Meleşcanu**

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU AFACERI
EUROPENE,
George CIAMBA**

SECRETAR DE STAT
Ion CÎMPEANU

SECRETAR GENERAL
Teodor DULCEAȚĂ

SECRETAR GENERAL ADJUNCT
Petre NEACȘA

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Director,
Daniela TEODORU

DIRECȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ
Director,
Dinu Octavian NICOLESCU

ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU
PREȘEDINTE,
Cornel BREZUICĂ