



Cabinet Președinte

Nr. /

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane.*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 12 alin. (4) din **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene**, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora *”Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea și monitorizarea proiectelor prevăzute la alin. (1) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program, aprobat prin ordin al ministrului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”*

Scopul programului îl reprezintă îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, urmare utilizării autovehiculelor mai puțin poluante în transportul public local de persoane.

Obiectivul programului constă în diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin punerea în circulație a autobuzelor electrice, autobuzelor electric hibride, autobuzelor alimentate cu GNC și a troleibuzelor.

Obiectul programului îl reprezintă achiziționarea de autobuze noi electrice, autobuze noi electric hibride, autobuze noi alimentate cu GNC și troleibuze noi, prin finanțarea nerambursabilă acordată din Fondul pentru mediu, din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (GES).

Finanțarea programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră încasate la Fondul pentru mediu, în limita creditelor de angajament și creditelor bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii. Programul are caracter multianual și se desfășoară la nivel național.

Finanțarea programului nu constituie ajutor de stat în sensul prevăzut în Comunicarea Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și al Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Finanțarea nerambursabilă, asigurată de Autoritate, se acordă în cuantum de până la 80% din prețul de achiziție al autobuzului/troleibuzului. Suma maximă finanțată în funcție de numărul de locuitori este:

- 35.000 – 200.000 locuitori – buget maxim 20.000.000 lei



- 200.001 – 400.000 locuitori – buget maxim 110.000.000 lei
- peste 400.001 locuitori – buget maxim 340.000.000 lei.

Finanțarea se acordă prin modalitate nerambursabilă, ca procent din cheltuielile eligibile ale proiectului. Contribuția proprie a solicitantului și cheltuielile neeligibile vor fi asigurate din surse financiare proprii.

Sunt eligibile în cadrul programului unitățile administrativ teritoriale - municipii reședință de județ, inclusiv Municipiul București, declarate conform prevederilor Legii 351/2001, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități, cu modificările și completările ulterioare.

Este eligibil proiectul care îndeplinește cumulativ următoarele criterii de eligibilitate:

- a) autovehiculele solicitate prin cererea de finanțare vor fi din categoria M3: autobuze electrice, autobuze electric hibride, autobuze alimentate cu GNC sau troleibuze;
- b) proiectul pentru care se solicită finanțare nu a beneficiat și nu va beneficia de o altă finanțare pentru aceleași cheltuieli eligibile, din alte fonduri naționale sau/și comunitare.

Sunt considerate eligibile următoarele cheltuieli efectuate în cadrul programului:

- a) cheltuielile pentru achiziționarea autobuzelor electrice, electric hibride, cele alimentate cu GNC noi și a troleibuzelor noi;
- b) TVA, dacă aceasta este nedeductibilă.

Monitorizarea finanțării acordate în cadrul programului se face de către structura de specialitate responsabilă cu monitorizarea implementării proiectelor, pe o perioadă de 3 ani de la înregistrarea raportului de finalizare la Registratura Autorității.

Este obligatorie înmatricularea permanentă, pe numele beneficiarului, a autovehiculului nou-achiziționat în cadrul programului, în termen de 90 de zile de la data procesului verbal de predare – primire a acestuia, precum și asigurarea CASCO a acestora, pe toată durata de monitorizare.

Beneficiarul va menține investiția realizată, asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare în perioada de garanție stabilită de către producător. Este interzisă înstrăinarea sau grevarea cu sarcini a autovehiculului nou achiziționat în cadrul programului, în perioada de monitorizare.

Ghidul de finanțare a fost avizat în ședința Comitetului Director al Administrației Fondului pentru Mediu din 08.06.2018.

Având în vedere importanța ***Programului privind îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane***, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea ***Ordinului pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane***.

PREȘEDINTE,
Cornel BREZUICĂ