



Cabinet Președinte

Nr./.....

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1378/2017

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr.1378/2017.*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. a) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, *”Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”*

În cadrul Programului vizând transporturile tip RO-LA aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr.1378/2017, *Autoritatea finanțează suma rezultată în urma aplicării procentului de 60% din prețul facturii fără TVA emise de către operatorul de transport feroviar societății de transport rutier.* Având în vedere că un segment semnificativ din piața serviciilor de transport rutier este acoperit de organizatorii de transport, a căror activitate, conform CAEN, diferă de cea a societăților de transport rutier, este necesară modificarea prevederilor ghidului de finanțare în sensul introducerii acestor organizatori ca potențiali beneficiari ai serviciilor de transport tip RO-LA, finanțate prin Program.

Totodată, luând în considerare existența posibilității ca din certificatul de siguranță să nu reiasă concret secțiile/rutele de circulație, este necesară depunerea unor documente clarificatoare, pentru a se realiza corelarea cu datele din cererea de finanțare. Din aceste documente trebuie să reiasă și distanța în kilometri ai rutelor solicitate, pentru a se efectua calculul coeficientului de program.

De asemenea, am considerat necesară clarificarea modului de calcul al coeficientului în cazul în care sunt solicitate mai multe rute în cererea de finanțare.

Având în vedere importanța ***Programului vizând transporturile tip RO-LA***, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea ***Ordinului pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA.***

PREȘEDINTE,
Cornel BREZUICĂ

Director,
Marian CUCU

Sef serviciu
Andreea Coman