



## MINISTERUL MEDIULUI

**ORDIN nr. /**

**privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1378/2017**

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. ....../..... pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1378/2017,

În temeiul prevederilor art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

**viceprim-ministrul, ministrul mediului** emite prezentul

### **ORDIN:**

**ART. I.** - Ghidul de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1378/2017, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 882 din 9 noiembrie 2017, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 2, alineatul (1), după litera k) se introduc două noi litere, literele l) și m), cu următorul cuprins:**

„l) coeficient de program - raportul dintre suma solicitată și suma produselor dintre distanța în kilometri a rutelor propuse și numărul de vehicule rutiere transportate pe rutele propuse;

m) organizator de transport – orice operator economic care desfășoară activități conexe ale transportului feroviar, încadrate la codul CAEN 5229 și își asumă plata tarifelor pentru transportul feroviar de tip RO-LA, în numele unuia sau mai multor operatori de transport rutier de mărfuri (clienți direcți), pe baza unui contract încheiat cu beneficiarul programului.”

**2. La articolul 2, alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”d) cerere de plată - solicitare a beneficiarului, operator de transport feroviar, adresată în scris Autorității, în baza căreia se face decontarea; formularul cererii de plată este prevăzut în anexa nr. 1 la contractul pentru finanțare nerambursabilă;”

**3. La articolul 8, alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”e) în cadrul Programului vor avea prioritate solicitanții cu coeficientul de program cel mai mic. Acesta va fi determinat prin raportul dintre suma solicitată și suma produselor dintre distanța în kilometri a rutelor propuse și numărul de vehicule rutiere transportate pe rutele propuse.”

**4. La articolul 8, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(5) Proiectele selectate spre finanțare, coeficienții de program ai acestora, sumele aferente și solicitanții vor fi cuprinși într-un centralizator, cu indicarea valorii totale a sumelor solicitate de către aceștia.”

**5. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(1) Comitetul director al Autorității avizează proiectele selectate spre finanțare, coeficienții de program ai acestora, sumele aferente și solicitanții, în baza centralizatorului înaintat de Comisie, și le supune Comitetului de avizare spre aprobare.”

**6. La articolul 10, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Comitetul de avizare aprobă, prin hotărâre, proiectele, coeficienții de program ai acestora, sumele aferente și solicitanții, avizați potrivit prevederilor art. 9 alin. (1), cuprinși în centralizatorul înaintat de către Comisie.”

**7. La articolul 13, alineatele (1), (7) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

”(1) Cheltuielile aferente transportului tip RO-LA aprobate spre finanțare, efectuate înaintea încheierii contractului de finanțare nu se vor deconta.

.....  
(7) Contractul pentru finanțare nerambursabilă intră în vigoare la data semnării acestuia de către părțile contractante, iar valabilitatea încetează în termen de 6 luni de la depunerea raportului de finalizare, prevăzut în anexa nr. 3 la contractul pentru finanțare nerambursabilă.

(8) Durata maximă de realizare, stabilită în cadrul contractului de finanțare nerambursabilă, este de 12 luni. Prin excepție, durata poate fi prelungită cu acordul Comitetului director al Autorității, în cazuri bine justificate, până la expirarea valabilității Schemei de ajutor de stat pentru transportul combinat tip RO-LA, aprobată prin Hotărârea Comitetului de Avizare nr. 12 din 14.12.2017.”

**8. La articolul 14, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(1) Orice modificare și/sau completare a contractului de finanțare nerambursabilă și a anexelor la acesta se vor/va face cu acordul părților, prin act adițional la contractul de finanțare nerambursabilă. În cazul în care solicitarea de modificare, prin act adițional, aparține beneficiarului, aceasta va fi prezentată cu minimum 10 zile lucrătoare înainte de data la care se dorește a se opera modificarea.”

**9. La articolul 15, alineatele (1), (4), (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

”(1) Decontarea se realizează prin virament în contul de trezorerie al beneficiarului, ca urmare a cererilor de plată succesive, efectuate pe măsura realizării activităților. Decontarea se face pe bază de cerere de plată, depusă la Autoritate la data stabilită prin contractul pentru finanțare.

.....  
(4) La fiecare cerere de plată, Autoritatea finanțează valoarea transporturilor tip RO-LA înscrise în factură și formularul de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA, în limita coeficientului de program aprobat (în urma verificării documentelor obligatorii care însoțesc cererea de plată).

(5) La fiecare cerere de plată, Autoritatea finanțează suma rezultată în urma aplicării procentului de 60% din prețul facturii fără TVA emise de către operatorul de transport feroviar

operatorului de transport rutier de mărfuri/organizator de transport pentru activitățile finanțate în cadrul Programului.

(6) Finanțarea este acordată pentru realizarea activităților de transport tip RO-LA pe teritoriul României, pe rutele și secțiunile de circulație propuse prin cererea de finanțare. În cazul în care intervin modificări ale rutelor/secțiunilor de circulație propuse prin cererea de finanțare, solicitantul informează Autoritatea cu privire la acestea. Decontarea cheltuielilor aferente noilor rute/secții de circulație, se realizează cu respectarea condițiilor prevăzute de Ghid pentru realizarea activităților, a coeficientului de program aprobat inițial și în limita sumei aprobate. În cazul diminuării coeficientului de program aprobat inițial, se va întocmi act adițional la contractul de finanțare, iar implementarea/finanțarea se va efectua în baza noului coeficient.”

**10. La articolul 16, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:**

”Beneficiarii finanțării vor depune la sediul Autorității cereri de plată (conform anexei nr. 1 la contractul pentru finanțare nerambursabilă), în original, însoțite de documentele justificative (conform anexei nr. 2 la contractul pentru finanțare nerambursabilă) în fotocopie, certificate pentru conformitate cu originalul, cu excepția certificatelor de atestare fiscală:”

**11. La articolul 16, literele b), c) d), e) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

”b) formularul de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA (conform anexei nr. 4 la contractul pentru finanțare nerambursabilă) aferent facturii fiscale, semnat de către operatorul de transport feroviar și operatorul de transport rutier de mărfuri/organizatorului de transport din care să reiasă ruta pe care s-a efectuat serviciul de transport, distanța, numărul de vehicule rutiere autopropulsate transportate, numărul de înmatriculare al autovehiculelor transportate și data transportului; pentru fiecare vehicul rutier transportat se vor menționa marca, modelul, motorizarea (tip de combustibil, capacitate motor-CMC) și emisii CO2 conform certificatului de conformitate;

c) dovada achitării de către societatea de transport rutier/organizator de transport (ordin de plată și extras de cont, chitanță) a 40% din factura fără TVA menționată mai sus la care se adaugă cota de TVA pentru valoarea totală a facturii;

d) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, fără datorii, în original/copie legalizată;

e) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, fără datorii, în original/copie legalizată;

f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială se află sediul social, fără datorii, în original/copie legalizată;”

**12. La articolul 16, litera h) se abrogă.**

**13. La articolul 17, alineatele (1), (2), (4) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

”(1) Documentele din dosarul cererii de plată vor fi prezentate conform ordinii din anexa nr. 2 la contractul pentru finanțare nerambursabilă. Documentele depuse de către beneficiar trebuie să fie lizibile, numerotate, opisate, referințele din opis trebuie să corespundă cu numărul paginii la care se află documentul, iar la finalul dosarului se menționează "Acest dosar conține ... pagini, numerotate de la 1 la ... .

(2) Factura trebuie să fie corect completată, să precizeze perioada în care au fost prestate activitățile aferente.

.....  
(4)În factura emisă operatorului de transport rutier de mărfuri/organizatorului de transport pentru servicii de transport tip RO-LA, operatorul de transport feroviar trebuie să evidențieze prețul, să facă referire la formularul aferent și, distinct, să facă mențiunea: "Suma de ..... lei, din care ..... lei, în cuantum de 60% fără TVA, se suportă de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin Programul vizând transporturile tip RO-LA". Sub rubrica "Total de plată" se înscrie textul "Diferență de plată operator de transport rutier de mărfuri/organizator de transport servicii transport tip RO-LA" și se menționează suma rămasă de achitat de către acesta.

(6) Formularul de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA (conform anexei nr. 4 la contractul pentru finanțare nerambursabilă) care însoțește factura fiscală, trebuie să fie semnat de către operatorul de transport feroviar și operatorul de transport rutier de mărfuri/organizator de transport din care să reiasă ruta pe care s-a efectuat serviciul de transport, distanța, numărul de vehicule rutiere autopropulsate transportate, numărul de înmatriculare al autovehiculelor transportate și data transportului; pentru fiecare vehicul rutier transportat se vor menționa marca, modelul, motorizarea (tip de combustibil, capacitate motor-CMC) și emisii CO<sub>2</sub> conform certificatului de conformitate.”

**14. La articolul 17, alineatul (5), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”b)atributele de identificare ale operatorului de transport rutier de mărfuri/organizatorului de transport care își asumă plata tarifelor pentru serviciile de transport tip RO-LA.”

**15. La articolul 20, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(2) Finanțarea se acordă în cuantum de 60% din valoarea fără TVA a facturii emise de către operatorul de transport feroviar operatorului de transport rutier de mărfuri/organizatorului de transport pentru activitățile finanțate în cadrul Programului.”

**16. La articolul 23, alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”d) certificat de siguranță din care să rezulte secțiile de circulație, precum și distanța în km, conform rutelor solicitate în cererea de finanțare, emis de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română (copie legalizată). În cazul în care, din certificatul de siguranță nu reies aceste elemente, se vor depune documente emise de autoritățile competente care să certifice cele solicitate”.

**17. La anexa nr. 1 la ghid, litera B, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:**

”Operatorul economic ..... solicită o finanțare nerambursabilă în sumă de ..... lei, reprezentând ..... % din valoarea tarifelor integrale necesare desfășurării activității de transport de tip RO-LA pe teritoriul României, pe o durată de ..... luni, din care:

- .....lei pentru transportul unui număr de ..... vehicule rutiere pe o distanță de ..... km pe secția/ruta de circulație .....
- ..... lei pentru transportul unui număr de ..... vehicule rutiere pe o distanță de ..... km pe secția/ruta de circulație .....
- ..... (se va completa în continuare în funcție de numărul de secții/rute de circulație pentru care se solicită finanțare).

Secțe/Ruta de circulație		Nr. Km	Nr. de vehicule rutiere transportate	Sumă solicitată
De la	La			
1	2	3	4	5



**Contract pentru finanțare nerambursabilă**  
**Nr. .... / .....**

**1. Părțile contractante:**

Între:

Administrația Fondului pentru Mediu, cu sediul în municipiul București, Spl. Independenței nr. 294, corp A, sectorul 6, cod fiscal 14715650, reprezentată legal prin președinte ....., în calitate de autoritate contractantă, denumită în continuare AFM;

și

Societatea ....., cu sediul în ....., înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului ....., sub nr. ....., CUI....., cont nr. ...., deschis la ....., reprezentată legal prin ....., în calitate de beneficiar, denumită în continuare Beneficiar, a intervenit prezentul contract pentru finanțare nerambursabilă, denumit în continuare Contract.

**2. Obiectul și valoarea contractului**

2.1. Prin prezentul contract, Administrația Fondului pentru Mediu acordă Beneficiarului o finanțare nerambursabilă, denumită în continuare finanțare, în vederea susținerii finanțării din cadrul Programului vizând transporturile tip RO-LA, denumit în continuare Program, conform Hotărârii Comitetului de avizare nr. .... din ....., în temeiul Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 1378/2017.

Finanțarea acordată beneficiarului din Fondul pentru Mediu prin prezentul contract constituie ajutor de stat și este acordată în baza Hotărârii Comitetului de avizare nr. .... din data de ..... pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind transportul combinat de tip RO-LA în România. Acordarea ajutorului de stat conform acestei scheme se face cu respectarea prevederilor „Liniilor directoare comunitare privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare”, comunicare a Comisiei publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria C nr. 184 din 22 iulie 2008.

2.2. Valoarea totală a contractului este de ..... lei.

2.3 Coeficientul de program în baza căruia a fost aprobat proiectul este de .....

2.4 Destinația finanțării.

Finanțarea este acordată pentru realizarea activităților de transport de tip RO-LA pe teritoriul României, potrivit coeficientului de program aprobat, Beneficiarul obligându-se să o utilizeze numai pentru acest scop.

**3. Durata de realizare a activităților și durata de valabilitate a contractului**

3.1. Durata de realizare a activităților precizate la art. 2.4 este de maximum 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentului contract. Prin excepție, durata poate fi prelungită cu acordul Comitetului director al Autorității, în cazuri bine justificate, până la expirarea valabilității Schemei de ajutor de stat pentru transportul combinat tip RO-LA, aprobată prin Hotărârea Comitetului de Avizare nr. 12 din 14.12.2017.

3.2. Contractul intră în vigoare de la data semnării acestuia de către părți și valabilitatea încetează în termen de 6 luni de la depunerea raportului de finalizare.

**4. Modalitatea de finanțare**

4.1. Finanțarea se face în tranșe lunare, în baza cererilor de plată depuse de beneficiar în fiecare lună, la data de .....

4.2. La fiecare cerere de plată, AFM finanțează suma rezultată în urma aplicării procentului de 60% din prețul facturii fără TVA, emisă de Beneficiar societății de transport rutier, cu condiția respectării coeficientului de program, prevăzut la art. 2.3. Finanțarea nu va putea depăși valoarea rezultată din aplicarea coeficientului de program.

4.3. Finanțarea se realizează prin debitarea contului de trezorerie al Administrației Fondului pentru Mediu, pe măsura tragerii sumelor și prin creditarea contului nr. ...., deschis la ....., de către Beneficiar, pe bază de cerere de plată, conform anexei nr. 1 la prezentul contract, însoțită în mod obligatoriu de documentele prevăzute la art. 16 din Ghidul de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 1378/2017 și în anexele nr. 2 și 4 la prezentul contract.

4.4. Virarea sumelor din contul Administrației Fondului pentru Mediu în contul Beneficiarului se va face în termen de 30 zile de la depunerea cererii de plată, în condițiile în care cererea de plată este completă și documentația conținută este corect întocmită, în ordinea depunerii cererilor de plată de către beneficiar, în limita

disponibilului existent la Fondul de mediu și a eșalonărilor plăților lunare pe categorii de proiecte și programe finanțate de AFM. Ultima cerere de plată se depune cel mai târziu pe data de .....

4.5. Suma rămasă neutilizată la sfârșitul perioadei menționate la pct. 3 se consideră anulată și rămâne la dispoziția Administrației Fondului pentru Mediu.

4.6. Orice plată excedentară efectuată de către AFM constituie plată necuvenită, beneficiarul având obligația de a restitui sumele necuvenite în termen de 5 zile de la data confirmării de primire a notificării din partea AFM.

## **5. Obligații ale Beneficiarului**

Beneficiarul se obligă:

- a) să utilizeze finanțarea în exclusivitate pentru realizarea activităților de transport de tip RO-LA pe teritoriul României, potrivit coeficientului de program aprobat;
- b) să asigure înregistrarea în evidența contabilă a tuturor documentelor privind operațiunile aferente prezentului contract, precum și arhivarea acestora, conform reglementărilor contabile în vigoare;
- c) să permită reprezentanților AFM accesul la sediul său social și punctele sale de lucru, pentru inspectarea activităților ce se realizează din finanțarea acordată și examinarea registrelor și a evidențelor contabile, precum și a altor documente relevante în legătură cu derularea programului;
- d) să informeze Administrația Fondului pentru Mediu și să prezinte documentele corespunzătoare în cazul în care survin modificări cu privire la actele constitutive și/sau la informațiile furnizate cu ocazia prezentării cererii de finanțare sau pe parcursul derulării prezentului contract;
- e) să informeze AFM, în termen de maximum 10 zile de la producerea evenimentului, în cazul în care este supus procedurii de insolvență sau faliment, executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, ori în cazul în care i-au fost suspendate sau restricționate activitățile economice, ori se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- f) să informeze AFM, în termen de maximum 10 zile de la producerea evenimentului, în cazul în care a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă și/sau în cazul în care a fost înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară;
- g) să informeze AFM, în termen de maximum 10 zile de la producerea evenimentului, în cazul în care nu mai corespunde unuia sau mai multor criterii de eligibilitate îndeplinite la momentul depunerii cererii de finanțare;
- h) să plătească toate taxele, impozitele și contribuțiile pe care le datorează potrivit reglementărilor legale și în termenele prevăzute de acestea;
- i) să furnizeze, în maximum 5 zile lucrătoare de la solicitarea Administrației Fondului pentru Mediu, orice informații suplimentare considerate necesare pentru îndeplinirea contractului;
- j) să întocmească și să remită Administrației Fondului pentru Mediu un raport de finalizare, întocmit conform anexei nr. 3 la contractul pentru finanțare, privind realizarea obiectivelor programului, care să reflecte beneficiile pentru mediu în raport cu sumele acordate, în termen de 30 zile de la primirea ultimei tranșe din finanțare;
- k) să întocmească evidențe contabile distincte, aferente activității susținute financiar din Fondul pentru mediu, pe durata valabilității contractului;
- l) în îndeplinirea prezentului contract, să nu prezinte date, informații sau înscrisuri false, eronate ori incomplete.

## **6. Obligațiile Administrației Fondului pentru Mediu**

Administrația Fondului pentru Mediu se obligă:

- a) să asigure finanțarea în condițiile menționate în prezentul contract, în limita sumelor alocate cu această destinație prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu;
- b) să pună la dispoziție Beneficiarului informațiile legate de operațiunea de finanțare.

## **7. Cazuri de culpă**

1. Nerespectarea de către Beneficiar a oricăreia dintre obligațiile sale asumate prin prezentul contract constituie caz de culpă.

2. Constituie caz de culpă și următoarele fapte ale Beneficiarului:

- a) face declarații false sau incomplete pentru a obține finanțarea prevăzută în contract sau furnizează rapoarte ce nu reprezintă realitatea;
- b) comite nereguli de ordin financiar sau acte de corupție în legătură cu prezentul contract de finanțare, stabilite printr-o hotărâre judecătorească definitivă;
- c) nu notifică faptul că împotriva Beneficiarului a fost demarată procedura de executare silită sau oricare altă procedură asemănătoare;
- d) situația economico-financiară a Beneficiarului nu mai asigură condiții de realizare a obiectivelor propuse prin cererea de finanțare.

3. AFM va notifica Beneficiarul în maximum 5 zile de la constatarea unui caz de culpă și, în cazul în care deficiențele menționate în notificare nu sunt înlăturate în maximum 20 de zile de la data notificării, AFM are dreptul să ia următoarele măsuri, fără punerea în întârziere și fără nicio altă formalitate prealabilă:

- a) sistarea temporară a utilizării finanțării până la remedierea cauzelor care au dus la sistare;
- b) sistarea definitivă și rezilierea unilaterală, fără nicio altă formalitate prealabilă, a contractului, cu recuperarea sumelor virate către Beneficiar, în condițiile Codului de procedură fiscală.

## **8. Încetarea contractului**

1. Contractul încetează de drept:

- a) la data prevăzută în contract;
- b) în cazul imposibilității obiective a Beneficiarului de a realiza obiectivele propuse, prin renunțare, cu un preaviz scris de maximum 30 de zile;
- c) la data intervenției unui act de autoritate;
- d) la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care pot conduce la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară instituției și interesului public; acest fapt va fi notificat Beneficiarului în termen de 10 zile de la momentul apariției unor astfel de circumstanțe sau de la momentul în care AFM a luat cunoștință de apariția unor astfel de circumstanțe.
- e) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că împotriva beneficiarului a fost demarată procedura falimentului, procedura de executare silită, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională sau i-au fost suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, sau se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- f) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că beneficiarul face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit.e) precum și pentru orice altă situație similară;
- g) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că beneficiarul a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă și /sau în cazul în care a fost înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară;
- h) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că beneficiarul nu mai corespunde unuia sau mai multor criterii de eligibilitate îndeplinite la momentul depunerii cererii de finanțare.

2. Contractul încetează prin reziliere, la inițiativa AFM, în următoarele condiții:

- a) Beneficiarul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract;
- b) Beneficiarul este în procedură de reorganizare judiciară sau faliment, executare silită sau în oricare altă procedură asemănătoare;
- c) în situația intervenirii unuia dintre cazurile de culpă prevăzute la art. 7 pct. 2.

3. Rezilierea contractului de finanțare din culpa Beneficiarului are drept consecință restituirea, în termenul precizat în notificare/inștiințarea de plată, de către Beneficiar a finanțării primite, sub formă de plată de daune-interese în cuantum egal cu suma trasă din finanțarea nerambursabilă acordată, la care se adaugă dobânda legală pentru suma acordată, la nivelul dobânzii de referință a Băncii Naționale a României, calculată de la data plății.

4. Beneficiarul rămâne direct răspunzător pentru toate consecințele financiare directe sau indirecte antrenate de încetarea contractului înainte de termen din culpa sau la inițiativa sa (inclusiv majorări de întârziere, conform legii fiscale aplicabile creanțelor bugetare).

5. În cazul în care încetarea contractului intervine înainte de termenul stabilit pentru prima plată, Beneficiarul nu este obligat la plata de daune-interese.

6. Pentru nedepunerea primei cereri de plată în primele 60 de zile de la data semnării contractului, acesta se reziliază fără alte notificări prealabile.

7. Finanțarea nerambursabilă acordată va fi recuperată și în cazul în care obiectivele finanțate nu sunt folosite conform scopului stabilit.

## **9. Forța majoră și cazul fortuit**

1. Prin forță majoră și/sau caz fortuit se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

2. Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

- a) să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;
- b) să transmită, în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră, certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;
- c) să comunice data încetării, în termen de 5 zile de la încetare;
- d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

3. Dacă nu se procedează la anunțare în condițiile și termenele prevăzute, partea care invocă forța majoră va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

4. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

5. Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile pct. 2, exonerează de răspundere partea care o invocă.



6. Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că vor / va dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

- a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;
- b) modificarea contractului.

7. Prevederile de mai sus se aplică și în caz fortuit.

## **10. Cesiunea**

Contractul în integralitatea sa, precum și toate drepturile și obligațiile decurgând din acesta nu pot face obiectul cesiunii; în caz de imposibilitate, neimputabilă Beneficiarului, de a executa prevederile contractuale, activitatea poate fi preluată de succesorii săi în drepturi, cu aprobarea prealabilă a AFM.

## **11. Alte clauze**

1. Beneficiarul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciile cauzate terților din culpa sa pe parcursul derulării contractului, AFM fiind degrevată integral de orice responsabilitate.
2. Beneficiarul își asumă integral răspunderea pentru respectarea prevederilor legale cu privire la protecția muncii personalului implicat în activitățile care constituie obiectul finanțării.
3. În nicio circumstanță și din niciun motiv AFM nu poate fi trasă la răspundere și obligată la plata de daune-interese pe durata desfășurării contractului și, ca urmare, AFM nu va accepta nicio cerere de despăgubire sau plăți suplimentare.
4. În cazul în care realizarea activităților propuse generează costuri suplimentare, aceste costuri vor fi acoperite pe cheltuiala Beneficiarului.
5. Beneficiarul va adopta o conduită adecvată prin care va evita conflictul de interese și va informa imediat AFM despre orice situație care dă naștere sau este posibil să dea naștere unui astfel de conflict.
6. AFM și Beneficiarul se angajează să păstreze confidențialitatea documentelor și informațiilor legate de derularea prezentului contract, informațiile putând fi furnizate numai autorităților competente, în condițiile legii, sau unor terțe părți, numai cu acordul părților prezentului contract.
7. Beneficiarul este de acord ca AFM să publice date privind rezultatele obținute în cadrul Programului.
8. Beneficiarul se obligă ca, în orice notă, raport, material publicat, conferințe și seminarii cu privire la Programul vizând transporturile tip RO-LA, să specifice că acesta a beneficiat de finanțare din Fondul pentru mediu.
9. Neexercitarea de către AFM a oricărui drept prevăzut în prezentul contract nu constituie o renunțare la acesta, iar AFM va putea uza de acel drept oricând, până la stingerea tuturor obligațiilor Beneficiarului față de aceasta.
10. În cazul în care, referitor la prezentul contract, apar modificări ale legislației aplicabile, părțile au obligația să depună toate diligentele, conform noilor reglementări, astfel încât să nu se abată de la obligațiile stabilite în cuprinsul acestuia.

## **12. Litigii**

1. Orice diferend rezultat din interpretarea și/sau executarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.
2. În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanțelor judecătorești competente în a căror rază teritorială își are sediul Administrația Fondului pentru Mediu.

## **13. Notificări**

1. Orice notificare sau solicitare în baza prezentului contract se va face în scris, la următoarele adrese:  
pentru AFM: București, Splaiul Independenței nr. 294, corp A, sectorul 6;  
pentru Beneficiar:.....
2. În cazul în care Beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris AFM.
3. Notificările făcute Beneficiarului la adresele menționate la pct. 1 sau 2 se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.
4. Notificările se pot transmite și prin fax, la nr. 021 317.86.16 pentru AFM și nr. .... pentru Beneficiar, cu condiția să fie confirmate ulterior.

## **14. Amendamente**

1. Prezentul contract, inclusiv anexele la acesta, poate fi modificat și/sau completat numai cu acordul părților, prin act adițional.
2. Cererea de modificare a contractului va fi adresată AFM cu minimum 10 zile înaintea datei la care se dorește să opereze modificarea, cu excepția cazurilor bine întemeiate și justificate de către Beneficiar.

### **15. Dispoziții finale**

1. Presentul contract este titlu executoriu potrivit art. 13 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, fiind întocmit, interpretat și executat conform legislației române și guvernat de aceasta.
2. Prin semnarea prezentului contract, inclusiv în caz de semnare prin procură, noi, reprezentanții legali ai Beneficiarului, am luat cunoștință de prevederile Codului penal privind falsul în declarații.
3. Anexele nr. 1 - 4, pe care Beneficiarul declară că le cunoaște și le acceptă, fac parte integrantă din prezentul contract.
4. Presentul contract s-a semnat la data de ....., la sediul AFM, în două exemplare, ambele având valoare juridică egală, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

**ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

**BENEFICIAR**

**Anexa nr. 1 la contractul pentru finanțare nerambursabilă nr. ....../.....**

Solicitant .....  
Sediul .....  
C.U.I. ....  
Cont nr. ...., deschis la Trezoreria .....  
Nr. de înregistrare la AFM .....

**CERERE DE PLATĂ**  
**Nr. ....../.....**

În baza Contractului de finanțare nerambursabilă nr. .... din ...../...../....., vă rugăm să aprobați prezenta cerere de plată, pentru suma de ..... lei (în litere: .....), din finanțarea nerambursabilă în valoare de ..... lei (în litere: .....).

Această sumă va fi utilizată pentru plata cheltuielilor aferente activităților desfășurate în perioada .....  
Documentele justificative sunt anexate la prezenta cerere, în original și/sau copii.  
Situația finanțării la data prezentei cereri de plată

Suma totală aprobată conform contractului de finanțare nerambursabilă	Suma acordată până la data prezentei cereri de plată	Suma solicitată prin prezenta cerere de plată	Suma aprobată prin prezenta cerere de plată	Suma totală trasă din finanțare, inclusiv suma aprobată prin prezenta cerere de plată	Suma rămasă de tras din finanțarea aprobată (col. 1-5)
1	2	3	4	5	6

Cunoscând prevederile [Codului penal](#) privind falsul în declarații, declar că am verificat datele din prezenta cerere și, în conformitate cu informațiile furnizate, o declar corectă și completă.

Numele și prenumele .....  
Funcția .....  
Semnătura .....  
L.S.

Aprobat AFM

Președinte,  
.....  
Director Direcția economică,  
.....  
Director Direcția implementare proiecte,  
.....  
Șef Serviciu implementare,  
.....  
Referent de specialitate,  
.....

NOTĂ: Coloanele nr. 1, 2 și 3 se completează de către Beneficiar, iar coloanele nr. 4, 5 și 6 se completează de către personalul AFM. Se va avea în vedere la completarea cererii de plată, ca formularul împreună cu semnături să se încadreze pe o singură pagină.

**Anexa nr. 2 la contractul pentru finanțare nerambursabilă nr. ....../.....**

**LISTA**

**documentelor justificative pentru efectuarea decontărilor de către Autoritate și care însoțesc cererea de plată**

- a) factura emisă de operatorul de transport feroviar pentru transportul de tip RO-LA efectuat pe căile ferate din România;
- b) formularul de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA aferent facturii fiscale, semnat de către operatorul de transport feroviar și operatorul de transport rutier din care să reiasă ruta pe care s-a efectuat serviciul de transport, distanța, numărul de vehicule rutiere autopropulsate transportate, numărul de înmatriculare al autovehiculelor transportate și data transportului; pentru fiecare vehicul rutier transportat se vor menționa marca, modelul, motorizarea (tip de combustibil, capacitate motor - CMC) și emisii CO<sub>2</sub> conform certificatului de conformitate (anexa nr. 4 la contract);
- c) dovada achitării de către societatea de transport rutier (ordin de plată și extras de cont, chitanță) a 40% din factura fără TVA menționată mai sus, la care se adaugă cota de TVA pentru valoarea totală a facturii;
- d) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, fără datorii, în original/copie legalizată;
- e) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, fără datorii în original/copie legalizată;
- f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială se află sediul social, fără datorii în original/copie legalizată;
- g) licența de operator de transport feroviar emisă de către Organismul de Licențe Feroviare Român, valabilă la data efectuării transporturilor solicitate la plată;
- h) scrisoarea de trăsură pentru fiecare vagon transportat sau pentru un grup de vagoane transportate, întocmită conform prevederilor legale în vigoare;
- i) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al Beneficiarului potrivit căreia nu beneficiază de altă finanțare pentru aceleași cheltuieli solicitate în cadrul Programului.

**Anexa nr. 3 la contractul pentru finanțare nerambursabilă nr. ....../.....**

**RAPORT DE FINALIZARE**

Program .....  
Denumire Finanțator: .....  
Denumire Beneficiar: .....  
Forma de organizare: .....  
Adresa: .....  
Tel./Fax/E-mail: .....

**A. Date generale ale proiectului**

Durata contractului: .....  
Data semnării contractului pentru finanțare: .....  
Data începerii activităților: .....  
Data finalizării activităților: .....

**B. Deviz (decont) general postcalcul pentru perioada analizată**

Nr. crt.	Cereri de plată	Factură fiscală nr.	Finanțare AFM	Contribuție beneficiar transport	Ordin de plată nr.
1					
2					
3					
4					
5					
6					

C. Rezultatele activităților de transport tip RO-LA

Beneficii pentru mediu în raport cu sumele acordate (cantitatea de emisii CO<sub>2</sub> redusă prin atragerea mărfurilor către sistemul de transport combinat tip RO-LA) .....

Rezultate specifice (contribuții ale proiectului în dezvoltarea/îmbunătățirea operațiunilor specifice obiectului de activitate, acorduri de colaborare cu alte instituții și persoane, resurse atrase prin participări în cadrul altor programe și lista lucrărilor elaborate în cadrul proiectului) .....

D. Analiza postimplementare

D1. Factori majori care au afectat derularea și rezultatele activităților de transport tip RO-LA (Dacă au existat, comentați modul în care acești factori au influențat derularea și rezultatele activităților de transport tip RO-LA.)

Factori care au determinat întârzieri în derularea activităților .....

Factori care au afectat îndeplinirea obiectivelor .....

Factori care au determinat modificări în structura aprobată a bugetului proiectului .....

Factori care au influențat pozitiv proiectul .....

D2. Acțiuni de promovare a rezultatelor activităților de transport tip RO-LA (activități de promovare, materiale promoționale, prezentări în pagini web etc.)

.....

Reprezentant legal autorizat:

Numele și prenumele reprezentantului legal al societății/organizației .....

Funcția: .....

Semnătura: .....

**Anexa nr.4 la contractul pentru finanțare nerambursabilă nr. ....../.....**

Nr. înregistrare Operator Feroviar...../.....

**Formular de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA  
aferent facturii fiscale nr...../.....**

**Operator Feroviar:  
Atribute de identificare:**

**Operator Rutier:  
Atribute de identificare:**

.....

.....

Semnificația coloanelor din tabelul de mai jos este următoarea:

- A - Număr kilometri parcurși;
- B - Numărul și data scrisorii de trăsură;
- C - Numărul de înmatriculare vehicul transportat;
- D - Model, marca, motorizare vehicul transportat;
- E - Cantitate de emisii CO<sub>2</sub>;
- F - Preț final.

Nr. crt.	Număr vehicul feroviar	Număr vagon RO-LA	Stație expediție	Stație destinație	Ruta de circulație	A	B	C	D	E	F
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	ex: 100	ex: 1									
		ex: 2									

Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal,  
Operator Feroviar

.....

Semnătura

.....

Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal,  
Operator Rutier

.....

Semnătura

.....

SECRETAR DE STAT  
**Eugen Constantin URICEC**

SECRETAR GENERAL  
**Teodor DULCEAȚĂ**

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
**p. Director,**  
**Anabell MĂNTOIU**

DIRECȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ  
**Director,**  
**Dinu Octavian NICOLESCU**

DIRECȚIA GENERALĂ EVALUARE IMPACT  
ȘI CONTROLUL POLUĂRII  
**Director general,**  
**Dorina MOCANU**

ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU  
**PREȘEDINTE,**  
**Cornel BREZUICĂ**