



Nr. /DGDCSP/ .03.2018

Direcția Generală Deșeuri, Situri Contaminate și Substanțe Periculoase

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului privind modificarea anexei nr. 3 Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz a fost transpusă în România prin Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, modificată și completată prin OM nr. 1986/2016 privind modificarea anexei nr. 3 Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.

Proiectul de ordin supus aprobării a fost elaborat cu respectarea prevederilor legale în vigoare și cuprinde transpunerea prevederilor Directivei nr. 2017/2096 a Comisiei din 15 noiembrie 2017 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, în scopul adaptării la progresul tehnic, a anexei II la Directiva 2000/53/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 299 din 16 noiembrie 2017.

Anexa II la Directiva 2000/53/CE cuprinde materialele și componentele de vehicule exceptate de la interdicția prevăzută la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din directiva respectivă. Această anexă trebuie modificată cu regularitate în funcție de progresul tehnic și științific, exceptările prevăzute la punctele 2(c), 3 și 5 în legătură cu utilizarea plumbului au fost reexamineate.

Proiectul de ordin supus aprobării a fost elaborat în baza art. 24 din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, care prevede că Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta lege și se actualizează, în funcție de progresul științific și tehnic, prin ordin al ministrului mediului.

Proiectul de ordin prevede modificarea anexei nr. 3 *Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, modificată și completată prin OM nr. 1986/2016 privind modificarea anexei nr. 3 Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, a obiectului și data de expirare a exceptării, astfel:*

- Pct.-ul 2. c) Aluminiiu cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate



“ - 2(c)(i). *Aliaje de aluminiu pentru prelucrări mecanice, cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate.*

- 2(c)(ii). *Aliaje de aluminiu care nu sunt incluse la punctul 2(c)(i), cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate (1)”*

➤ Pct.-ul 5. Baterii

„ - 5(a). *Plumbul din bateriile sistemelor de înaltă tensiune (2), care sunt utilizate numai pentru propulsie în vehiculele din categoriile M1 și N1.*

- 5(b). *Plumbul din bateriile destinate altor aplicații decât cele incluse la punctul 5(a)”*

➤ (1) Această exceptare se va reexamina în 2015.

(2) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu poziția 10 lit. a), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

(3) Această exceptare se va reexamina în 2019.

(4) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu pozițiile 8(a)-8(j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații:

– Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1 % în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01 % în greutate.

– Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei exceptări, întrucât acest aspect nu intră sub incidența articolului 4 alineatul (1) și (2).

– Piese de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003 care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2003 sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor articolului 4 alineatul (1) și (2). (*)

(*) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.

“(1) *Această exceptare va fi revizuită în 2021.*

(1a) *Se aplică aliajelor de aluminiu în care plumbul nu este introdus în mod intenționat, ci este prezent ca urmare a utilizării de aluminiu reciclat.*

(2) *Această exceptare va fi revizuită în 2024.*



(2a) Sistemele cu o tensiune mai mare de 75 V c.c., astfel cum sunt definite în Directiva 2006/95/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la echipamentele electrice destinate utilizării în cadrul unor anumite limite de tensiune (JO L 374, 27.12.2006, p. 10).

(3) Această exceptare va fi revizuită în 2019.

(4) Se demontează dacă, în corelație cu punctul 10(a), se depășește un prag mediu de 60 de grame per vehicul. La aplicarea acestei clauze nu se iau în considerare dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție.

(5) Se demontează dacă, în corelație cu punctele 8(a)-8(j), se depășește un prag mediu de 60 de grame per vehicul. La aplicarea acestei clauze nu se iau în considerare dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție.”

Proiectul de ordin a fost elaborat cu respectarea prevederilor legale în vigoare și cuprinde măsurile enumerate anterior în vederea transpunerii Directivei nr. 2017/2096 în legislația națională.

La data intrării în vigoare a ordinul menționat anterior se abrogă Ordinul ministrului mediului și apelor și pădurilor nr. 1986/2016 privind modificarea anexei nr. 3 Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.

Va rugăm să aveți amabilitatea să analizați proiectul de ordinul menționat anterior în vederea avizării.

Cu deosebită considerație,

Director General
Cosmin Dorin TEODORU