



Cabinet Președinte

Nr. ....../.....

## REFERAT DE APROBARE

***pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017, cu modificările și completările ulterioare***

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017*. Ghidul a fost modificat și completat prin **Ordinele ministrului mediului nr. 1116/2017 și nr.1364/2017** pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 660/2017.

**Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării** o constituie prevederile art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, *”Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”*

Principalele modificările operate au constat în:

*Solicitantul persoană fizică poate achiziționa, pe parcursul unui an calendaristic, un singur autovehicul nou în cadrul Programului, beneficiind astfel, în mod corespunzător, de un ecotichet. Această completare este introdusă în scopul prevenirii posibilității de utilizare a finanțării acordate în afara obiectivelor prevăzute de Ghidul de finanțare.*

introducerea spațiului privat virtual pentru emiterea certificatelor de atestare fiscală;

*Introducerea spațiului privat virtual pentru emiterea certificatelor de atestare fiscală, eliminarea ștampilei pentru operatorii economici, publicarea listei beneficiarilor de ajutor de minimis, monitorizarea ajutoarelor de minimis sunt de natură a realiza corelarea cu prevederile legale specifice, în materia debirocratizării.*

*Obligația producătorilor validați de a introduce în aplicația informatică în termen de 10 zile de la emiterea facturii informațiile privind achiziția autovehiculului nou (seria, numărul și data*



eliberării facturii, instrumentul de plată utilizat și data efectuării plății) este introdusă pentru a facilita contabilizarea finanțărilor acordate prin Program, astfel încât Autoritatea să poată urmări îndeplinirea condițiilor de acordare și respectarea noii condiții referitoare la lipsa înstrăinării autovehiculelor noi pe o perioadă de 1 an de la achiziționare.

*Introducerea termenului de 60 de zile pentru înscrierea la producătorii validați, cu excepția celor care trebuie să desfășoare proceduri de achiziție publică.* Termenul de 60 de zile pentru înscrierea producătorilor a fost introdus având în vedere că solicitanții aprobați în cursul unui an calendaristic se pot înscrie în perioada de derulare a programului, iar Autoritatea trebuie să pună la dispoziția acestora sumele necesare înscrierii. Lipsa acestui termen poate crea premisele blocării fondurilor alocate pe parcursul mai multor ani bugetari. În acest context, pentru eficientizarea utilizării fondurilor, se impune introducerea unui termen maxim în care persoanele juridice de drept privat aprobate se pot înscrie.

Înmatricularea în termen legal pe numele beneficiarului de la emiterea facturii (pentru persoane juridice care primesc ajutor de minimis); va fi introdus un termen de 90 de zile pentru înmatricularea autovehiculelor noi achiziționate prin Program.

Emiterea facturii și introducerea datelor aferente vor fi făcute în termenul de valabilitate a notei de înscriere; modificarea este necesară astfel încât toate persoanele să beneficieze de termenul de 120 de zile, nemaifiind condiționate de sfârșitul fiecărui an al derulării programului.

*Introducerea unui termen de 7 zile pentru depunerea documentelor în vederea soluționării neconcordanțelor* referitoare la informațiile aferente cererilor de decontare depuse de producătorii validați, sub sancțiunea neincluzerii în respectiva cerere de decontare, urmărește fluidizarea procesului de decontare, astfel încât să nu mai existe întârzieri în corectarea informațiilor transmise de către producători.

De asemenea, au fost operate modificări în ceea ce privește monitorizarea ajutoarelor de minimis, aceasta constând în verificarea înmatriculării în termenul precizat în ghid și respectarea condiției de neînstrăinare. În ceea ce privește introducerea *recuperării ajutoarelor de minimis*, aceasta se impune pentru corelarea cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța Programului, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea ***Ordinului pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017.***

**PREȘEDINTE,  
Cornel BREZUICĂ**



MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU

