

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

**Ordonanță** pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii prezentului act normativ

<b>Descrierea situației actuale</b>	<p>Administrația Fondului pentru Mediu este instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, finanțată integral din venituri proprii, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Conform prevederilor art. 3 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, Administrația Fondului pentru Mediu are, în principal, următoarele atribuții: urmărește constituirea și gestionarea Fondului pentru mediu; întocmește bugetul de venituri și cheltuieli; analizează, selectează și finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului; urmărește și controlează implementarea proiectelor și programelor finanțate din Fondul pentru mediu; finanțează lucrări destinate prevenirii, înlăturării și/sau diminuării efectelor produse de fenomenele meteorologice periculoase la lucrările de gospodărire a apelor; elaborează ghidurile de finanțare aferente categoriilor de proiecte și programelor pentru protecția mediului, finanțate din Fondul pentru mediu.</p> <p>În cadrul programelor de finanțare, la art.13 alin. (1) lit.w) din O.U.G. nr.196/2005 se regăsește și Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic. În prezent, derularea acestuia este aprobată prin Ordinul ministrului mediului nr. 660/2017, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Astfel, din Fondul pentru mediu se acordă finanțare nerambursabilă persoanelor juridice, pentru achiziția autovehiculelor pur electrice și hibrid plug-in, în condițiile stabilite de actul normativ menționat.</p> <p>Cu toate acestea, în contextul prevederilor O.G. nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, autoritățile și instituțiile publice nu pot beneficia de finanțarea acordată prin Fondul pentru mediu, întrucât prețul de achiziție a acestui tip de autoturisme depășește plafonul impus, respectiv suma de 18.000 Euro, inclusiv TVA.</p> <p>Astfel, se impune completarea actului normativ în scopul de a stimula achiziționarea de către autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare și subordonare a vehiculelor noi, în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante</p>
-------------------------------------	---

	<p>din punct de vedere energetic, finanțat din Fondul pentru mediu.</p> <p>Pentru ca autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul finanțare și subordonare să poată beneficia de finanțarea nerambursabilă în cadrul Programului Rabla plus în cadrul următoarei sesiunii din anul 2018, a fost elaborat prezentul proiect de ordonanță.</p>
<p>1<sup>1</sup> În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>2. Schimbări preconizate</b></p>	<p>Promovarea acestui proiect de act normativ are în vedere achiziționarea de către autoritățile și instituțiile publice de autoturisme în cadrul programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic, finanțat prin Fondul pentru mediu.</p> <p>Prin propunerea de completare a Ordonanței Guvernului nr. 80/2001, se va asigura cadrul legal necesar pentru achiziția autovehiculelor pur electrice și hibrid plug-in, prin programele finanțate prin Fondul pentru mediu.</p> <p>În contextul prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 80/2001, autoritățile și instituțiile publice nu pot beneficia de finanțarea acordată prin Fondul pentru mediu, întrucât prețul de achiziție a acestui tip de autoturism depășește plafonul impus, respectiv suma de 18.000 Euro, inclusiv TVA.</p> <p>Rațiunea socială care stă la baza modificării include componenta de mediu, în contextul în care poluarea determinată de emisiile provenite de la autovehicule este într-o constantă creștere, iar responsabilitățile cu privire la schimbările climatice necesită o abordare clară în sensul diminuării efectelor poluării.</p> <p>Prin prezentul proiect de ordonanță a Guvernului se urmărește completarea articolului 5 din Ordonanța Guvernului nr.80/2001, cu un nou alineat, respectiv alin.(9<sup>3</sup>), care să prevadă o excepție de la prevederile alin.(8), respectiv autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare și subordonare să poată achiziționa autoturisme al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 35.000 euro, inclusiv TVA. Se impune a se menționa o condiție specială, respectiv ca achiziția acestora să fie realizată în cadrul programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic, finanțat din Fondul pentru mediu.</p> <p>Scopul completării actului normativ este acela de a stimula achiziționarea de către autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul finanțare și subordonare, a vehiculelor noi în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic, finanțat din Fondul pentru mediu.</p> <p>Se impune ca această completare să fie adoptată, pentru ca autoritățile</p>

	și instituțiile publice să poată beneficia de finanțarea nerambursabilă în cadrul următoarei sesiuni a Programului, din anul 2018. Menționăm că prezentul act normativ a fost inclus în Legea nr.267/2017 privind abilitarea Guvernului de emite ordonanțe la Art.1. pct.III – Mediu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</b>	
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact pozitiv asupra mediului de afaceri
2 <sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 <sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Introducerea pragului de 35.000 Euro, inclusiv TVA pentru autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare va avea impact pozitiv asupra mediului în sensul că va stimula reînnoirea parcului auto cu vehicule electrice și hibrid plug-in. Totodată, introducerea pragului susmenționat va contribui la îndeplinirea obiectului programului reprezentat de finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziționarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride cu sursă de alimentare externă, care generează o cantitate de emisii de CO2 mai mică de 50 g/km. Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de autovehicule noi pur electrice sau autovehicule noi electrice hibride, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general: a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric și sau electric hibrid prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule pur electrice sau electrice hibride.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 4-a:****Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu are impact asupra veniturilor bugetare
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau a cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 5-a:****Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1 <sup>1</sup> Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 6-a:</b>	
<b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În procesul de aprobare a proiectului de act normative, au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională, proiectul de act normativ fiind postat pe pagina de internet a Ministerului Mediului la data de...
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 8-a: Măsuri de implementare</b>	
Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Luând în considerare cele expuse, a fost elaborat prezentul proiect de **Ordonanță a Guvernului** pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL MEDIULUI**

**Grațiela Locadia GAVRILESCU**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE  
ȘI FONDURILOR EUROPENE**

**Paul STĂNESCU**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE,**

**Ionuț MIȘA**

**SECRETAR GENERAL**

**SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI**

**Roxana – Cezarina BĂNICĂ**

SECRETAR DE STAT  
**Eugen Constantin URICEC**

SECRETAR GENERAL  
**Teodor DULCEAȚĂ**

SECRETAR GENERAL ADJUNCT  
**Cornelia NAGY**

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
Director,  
**Camelia ERDELI**

DIRECȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ  
Director,  
**Dinu Octavian NICOLESCU**

DIRECȚIA GENERALĂ EVALUARE IMPACT  
ȘI CONTROLUL POLUĂRII  
**Director general,**  
**Dorina MOCANU**

DIRECȚIA ECONOMIE VERDE,  
SCHIMBĂRI CLIMATICE ȘI DEZVOLTARE DURABILĂ  
**Director,**  
**Elena-Oana ANTONESCU-STAN**

ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU  
PREȘEDINTE,  
**Cornel BREZUICĂ**