



**MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

---

Cabinet Președinte

Nr. .... / .....

**REFERAT DE APROBARE**

*a*

***Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA***

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA*.

**Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării** o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. a) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, "*Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.*"

Ghidul de finanțare **a Programului vizând transporturile tip RO-LA** constituie un suport informativ complex, având rolul de a furniza solicitantului de finanțare din Fondul pentru mediu informații esențiale privind derularea Programului vizând transporturile tip RO-LA Ghidul și conține dispoziții privind:

- a) sursa de finanțare, suma prevăzută și durata de aplicare a programului;
- b) cuantumul și condițiile de acordare a finanțării;
- c) categoriile de persoane eligibile și criteriile de eligibilitate;
- d) participarea în cadrul programului.

Potrivit prevederilor Ghidului de finanțare, transportul RO-LA este acea formă particulară de transport combinat în care:

- vehicule rutiere autopropulsate, destinate transportului de marfă, sunt transportate pe calea ferată, în trenuri compuse din vagoane specializate,
- încărcarea și descărcarea vehiculelor rutiere pe, respectiv de pe vagoanele specializate se realizează în terminale specializate, prin intermediul sistemelor proprii de autopropulsie și prin rulare pe roțile proprii;
- șoferii vehiculelor rutiere autopropulsate transportate pot însoți respectivele vehicule pe durata transportului feroviar, caz în care sunt transportați în vagoane de călători (vagoane cușetă sau vagoane de clasă).



**MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

---

**Obiectul Programului** îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu a transportului tip RO-LA, scopul constând în reducerea efectelor negative pe care transporturile rutiere de marfă le produc asupra mediului.

**Obiectivul Programului** este atragerea mărfurilor către sistemul de transport combinat tip RO-LA și, în consecință, transferul permanent al unui segment al transportului de marfă dinspre transportul rutier către calea ferată, în conformitate cu prevederile strategiei Europa 2020 care stipulează reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele rutiere. Acest obiectiv implică necesitatea de reglementare și coordonare de către stat a pieței transportului de mărfuri prin transferul traficului dinspre transportul rutier către calea ferată și prin reducerea poluării, reducerea noxelor, reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> din atmosferă.

**Indicatorul de performanță și eficiență** al Programului vizând transporturile tip RO-LA îl reprezintă cantitatea de emisii CO<sub>2</sub> redusă prin atragerea mărfurilor către sistemul de transport combinat tip RO-LA, calculată prin înmulțirea cantităților de CO<sub>2</sub> aferente vehiculelor transportate pe trenuri tip RO-LA cu distanța parcursă pe calea ferată (km).

**Finanțarea Programului** se realizează din veniturile Fondului pentru mediu, acesta derulându-se în limita fondurilor prevăzute cu această destinație, prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii. Suma alocată fiecărei sesiuni se publică odată cu anunțarea deschiderii sesiunii de depunere a cererilor de finanțare, prin dispoziție a Președintelui Autorității.

Anual se pot organiza una sau mai multe sesiuni de finanțare, în limita sumei alocate. Organizarea sesiunii de finanțare constă în stabilirea și aprobarea, prin dispoziții ale președintelui Autorității, a:

- a) sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare;
- b) sumei alocate sesiunii de finanțare;
- c) componenței comisiei de analiză, denumită în continuare *Comisia*;
- d) componenței comisiei de soluționare a contestațiilor.

Dispoziția președintelui prevăzută la lit. a) și b) se publică pe pagina de internet a Autorității, cu cel puțin 10 zile înainte de data deschiderii sesiunii de finanțare.

Finanțarea se va acorda în baza Schemei de ajutor de stat aprobată prin „decizia Comisiei Europene C (2015) 2584”, privind transportul combinat de tip RO-LA în România, cu respectarea prevederilor „Liniilor directe comunitare privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare”, comunicare a Comisiei publicată în J.O. C 184 la 22 iulie 2008.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța Programului, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea ordinului pentru aprobarea ***Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA.***

**PREȘEDINTE,  
Cornel BREZUICĂ**