



**MINISTERUL MEDIULUI
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

Cabinet Președinte

Nr./.....

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017.*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. w) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, ”*Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.*”

Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017, are rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

Ghidul conține dispoziții privind:

- a) scopul, obiectivele și indicatorii de performanță ai Programului;



**MINISTERUL MEDIULUI
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

- b) eligibilitatea solicitantului finanțării, a proiectului propus și a cheltuielilor acestuia;
- c) condițiile și termenele de analiză, evaluare, selectare, aprobare, implementare și decontare a proiectului propus.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.

Programul vizează atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

- a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
- b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
- c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

Potrivit prevederilor art. 13 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare: „*Se acordă susținere financiară din Fondul pentru mediu pentru proiectele propuse de persoane fizice și de persoane juridice, de drept public sau de drept privat, inclusiv unități administrativ-teritoriale și subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiilor, asociații de dezvoltare intercomunitară, instituții publice, institute/instituții de cercetare, dezvoltare, inovare, unități și instituții de învățământ, organizații neguvernamentale, culte recunoscute potrivit legii, forme asociative de administrare și exploatare a terenurilor agricole sau cu vegetație forestieră, operatori economici, ocoale silvice, asociații de proprietari, persoane fizice autorizate, întreprinderi individuale și întreprinderi familiale*”.

Conform prevederilor Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017, „beneficiază de prima de casare **proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat**, proprietarul entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, cu sediul profesional în România” (art. 8 alin. (2)).

Totodată, conform definiției Beneficiarului, expusă în cadrul Ghidului de finanțare la art. 2 lit. i), acesta este “persoana fizică, **persoana juridică, de drept public ori de drept privat**, entitate juridică fără personalitate juridică sau organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, care a



**MINISTERUL MEDIULUI
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

achiziționat un autovehiculul nou sub beneficiul primei de casare; operator economic reprezintă orice entitate implicată într-o activitate economică, indiferent de statutul său juridic și de modul în care este finanțată, inclusiv persoane fizice care desfășoară activități economice în mod independent, asociații familiale, parteneriate sau asociații care desfășoară activități economice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice entitate definită în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis;”

În baza prevederilor art. 20 alin. (2) din Ghidul de finanțare, sunt eligibile pentru a participa în cadrul programului:

- „ a) unitatea administrativ-teritorială;
- b) unitatea sau instituția de învățământ, de stat ori privată;
- c) instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică, precum și instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;
- d) organizația neguvernamentală;
- e) unitatea aparținând unui cult religios recunoscut în România;
- f) operatorul economic, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic;
- g) societate profesională de avocați cu răspundere limitată;
- h) unitățile medico-sanitare înființate potrivit prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

Pe de alta parte, în cadrul art. 43 alin. (3) lit. b), care reglementează modalitate de depunere a dosarului de finanțare, se face o enumerare a proprietarilor care ar putea fi menționați pe "Dosar de acceptare în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul":

- unitatea administrativ-teritorială;
- unitatea sau instituția de învățământ; de stat ori privată;
- instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică, precum și instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională cu sau fără personalitate juridică;
- organizația neguvernamentală;
- unitatea aparținând unui cult religios recunoscut în România;
- operatorul economic cu personalitate juridică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic;
- societatea profesională cu răspundere limitată;
- unitatea medico-sanitară;
- **proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat;**
- entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este



**MINISTERUL MEDIULUI
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale.

Având în vedere cele prezentate mai sus, dat fiind obiectul, scopul și obiectivele programului, sunt necesare modificări atât în corpul proiectului de ghid, cât și în cadrul anexelor la acesta, în vederea completării prevederilor ghidului în sensul de a fi incluse toate categoriile posibile de beneficiari, respectiv alte **persoane juridice, de drept public ori de drept privat**.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța **Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019**, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea *Ordinului pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017*.

**PREȘEDINTE,
Cornel BREZUICĂ**

Director Direcția Juridică,
Marian CUCU