



15.05.2017

COMUNICAT DE PRESĂ

Ref. Ia: Viceprim-ministrul, ministrul Mediului reprezintă România la Forumul Noilor Drumuri ale Mătășii (NDM) - Beijing, 14-15 mai 2017

Lucrările reuniunii sunt structurate pe două planuri: segmentul de nivel înalt (șefi de state/guverne și reuniuni plenare, la nivel de viceprim-miniștri, miniștri etc., însoțite de 6 paneluri organizate în paralel, în 14 mai 2017.

Redăm, în continuare, intervenția doamnei viceprim-ministru în cadrul Panelului "Coordonarea politicilor și sinergia strategiilor dezvoltării":

"Domnule președinte,

Distinși participanți,

Doamnelor și domnilor,

Forumul la nivel înalt dedicat cooperării sub egida inițiativei „Noile Drumuri ale Mătășii” (Belt and Road) este una dintre cele mai semnificative reuniuni din acest an ca urmare a nivelului delegațiilor, a importanței subiectului pe care îl abordăm și a perspectivelor pe care le deschide consolidării cooperării internaționale. În numele delegației României și al meu personal, adresez mulțumiri sincere organizatorilor pentru ospitalitatea deosebită și căldura primirii noastre.

Discursul inaugural susținut de Excelența Sa, Președintele Xi Jinping în această dimineață, oferă coordonate valoroase de acțiune, care sunt îndemnuri la reflecție pentru identificarea modalităților de acțiune viitoare în direcția concretizării obiectivelor care să răspundă intereselor tuturor.

Tema panelului este ilustrativă în acest sens: credem că realizarea sinergiei dintre strategiile naționale ale dezvoltării poate fi o resursă semnificativă a cărei valorificare ar facilita succesul eforturilor comune dedicate îmbunătățirii conectivității dintre spațiile european și asiatic și dezvoltării durabile în zona euro-asiatică. Această orientare a fost, de altfel, convenită și în cadrul cooperării strategice dintre Uniunea Europeană și China încă în 2015, odată cu lansarea Platformei conectivității, care vizează identificarea sinergiilor dintre



MINISTERUL MEDIULUI

inițiativele UE în domeniul conectivității și inițiativa chineză. România, Stat Membru al UE, susține pe deplin această orientare și este angajată intens în pregătirea și promovarea contribuției sale proprii la demersurile aflate în derulare pe multiple planuri. România încurajează fără rezerve intensificarea dialogului dintre statele interesate pe teme relevante în domeniul strategiilor de dezvoltare. Considerăm că însuși obiectivul de interconectare a infrastructurilor intra-europene și intra-asiatice trebuie conceput având în vedere necesitatea de asigurare a coerenței dintre proiectele concrete în curs de elaborare. Abordarea holistică, asigurarea transparenței și condițiilor egale, reciproc avantajoase pentru participarea companiilor interesate în realizarea acestor proiecte sunt, de asemenea, condiții pe care le considerăm obligatorii în obținerea succesului demersurilor noastre comune. Pe lângă această atitudine principială, România înțelege să participe efectiv la programele și acțiunile preconizate a se desfășura sub egida inițiativei „Belt and Road”. Valorificăm în acest sens potențialul specific de care dispunem și care este alcătuit din cel puțin trei categorii de resurse:

În primul rând, cele care derivă din condițiile naturale geografice ale țării mele: două treimi din parcursul fluviului Dunărea, al doilea ca lungime în Europa, se află în România și face parte din rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T), iar pe litoralul românesc al Mării Negre, la Constanța, funcționează cel mai mare port la această mare. Transporturile intermodale asigură fluxul în ambele sensuri al bunurilor din economiile situate în zonele occidentale, centrale și sud-est europene și partenerii din Orientul Apropiat, Caucaz și zona Mării Caspice. În acest sens, proiectele elaborate de Guvernul României pentru dezvoltarea capacităților portuare, a infrastructurii de transport intermodal și a conectivității, în general, oferă posibilități considerabile de realizare în comun a investițiilor de resort, de dezvoltare a comerțului și schimburilor interumane deopotrivă.

În al doilea rând, ritmul de creștere economică al României din ultimii ani - printre cele mai ridicate din UE - și perspectiva următorilor ani asigură opțiuni de implicare mai eficiente în proiecte comune cu partenerii externi. Strategia de ansamblu dedicată dezvoltării României este construită astfel încât să asigure caracterul complementar al priorităților naționale cu obiective pe termen mediu și lung în plan subregional și în planul UE: este o realitate că nici o economie nu poate crește izolată - după cum și inițiativa „Belt and Road”, pentru a avea succes, trebuie să concretizeze în armonie și concordanță cu necesitățile și caracteristicile proprii fiecărei economii naționale.

În fine, dar la fel de importantă, calitatea de membru al UE, ne permite să valorificăm împreună cu alte State Membre resursele alocate creșterii durabile și dezvoltării cooperării cu celelalte spații. România este al doilea Stat Membru al UE ca mărime și potențial economic, demografic, comercial și investițional din Europa Centrală și de Est, oferind astfel posibilități considerabile de intensificare și diversificare a cooperării cu partenerii asiatici.



MINISTERUL MEDIULUI

Doamnelor și domnilor,

Suntem mândri de istoricul celor 70 de ani în care legăturile româno-chineze s-au dezvoltat fără nici o întrerupere - ceea ce a permis prieteniei dintre noi „să ajungă la cer și să dureze cât Pământul”, după cum spune un proverb chinezesc. Să ne dorim să facem astfel încât trăinicia cooperării sub egida inițiativei „Belt and Road” să urmeze același curs. Mulțumesc.”

Direcția de Comunicare, Transparență și IT