



18 mai 2017

COMUNICAT DE PRESĂ

Ref: Programul Rabla Clasic și Programul Rabla Plus debutează, astăzi, și pentru persoanele fizice

Începând de astăzi, 18 mai 2017, și persoanele fizice pot merge la producătorii validați în vederea îndeplinirii formalităților de înscriere pentru a-și achiziționa un autoturism nou, cu emisii scăzute, în locul celui vechi, poluant sau să își achiziționeze un autoturism pur electric sau electric-hibrid, fără obligativitatea casării unui autoturism. Persoanele juridice pot depune cereri de finanțare pentru înscrierea în cele două Programe: Rabla Clasic și Rabla Plus, în continuare, până pe 29 septembrie 2017, la sediul Administrației Fondului pentru Mediu.

Referitor la finalizarea procedurilor organizatorice și pentru beneficiarii persoane fizice, viceprim-ministrul Grațierea Leocadia Gavrilescu, ministrul Mediului, aflată, în China, la Forumul "Noile Drumuri ale Mătăsi", a transmis următorul mesaj: *"Sunt încântată că am reușit să ne ținem de cuvânt și, iată, astăzi, joi, persoanele fizice care doresc, pot accesa programele! (...) Sumele alocate sunt substanțiale, transparența - maximă, așa încât avem toate premisele pentru ca demersurile noastre să fie încununete de succes! (...) Nu îmi rămâne decât să le doresc viitorilor beneficiari să se bucure de achizițiile pe care le vor face și impactul acestora asupra mediului să fie cel dorit!"*

Programul Rabla Clasic este deja cunoscut de populație, fiind al 13-lea an în care românii pot beneficia de o primă de casare pentru achiziția unui autovehicul nou, cu obligativitatea casării unui autovehicul mai vechi de 8 ani. Programul Rabla Plus se înscrie în tendința actuală a Ministerului Mediului de tranziție către un transport cu zero emisii poluante, prin care este stimulată achiziția unui autovehicul nou pur electric sau nou electric hibrid - plug-in, fără obligativitatea casării unui autovehicul vechi. Obligativitatea casării intervine doar pentru cei care doresc să cumuleze finanțarea acordată prin acest nou program cu cea din Programul Rabla Clasic. În anul 2017, Programul Rabla Clasic are alocat un buget de 180 milioane lei, iar Programul Rabla Plus beneficiază de un buget de 45 milioane lei.

Pentru **Programul Rabla Clasic**, quantumul primei de casare este de 6.500 lei și se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 130 g CO₂/km. La prima de casare se poate adăuga un ecobonus de 1.000 lei care se acordă la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98 g CO₂/km în regim de funcționare mixt și/sau un ecobonus în valoare de 1.700 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid. Dacă întrunesc ambele condiții, cele două ecobonusuri pot fi cumulate cu prima de casare.



În cadrul **Programului Rabla Plus**, se acordă un ecotichet de 45.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou pur electric sau 20.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid plug-in cu sursă de alimentare externă, care generează o cantitate de emisii de CO2 mai mică de 50 g/km.

Prima de casare oferită în cadrul Programului Rabla Clasic se poate cumula cu ecotichetul prevăzut de Programul Rabla Plus. În cazul în care solicitantul casează o mașină mai veche de 8 ani și decide să achiziționeze un autovehicul nou electric, beneficiază atât de prima de casare de 6.500 lei, cât și de ecotichetul de 45.000 lei, iar dacă optează pentru un autovehicul electric hibrid plug-in va primi prima de casare de 6.500 lei și ecotichetul de 20.000 lei.

Pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu au fost publicate listele producătorilor, importatorilor de autoturisme și distribuitorilor autorizați, lista colectorilor autorizați să preia autovehiculele uzate, precum și instrucțiuni cu pașii pe care trebuie să îi urmeze persoanele fizice și juridice care vor să acceseze finanțarea prin cele două Programe: Rabla Clasic și Rabla Plus.

De asemenea, precizăm că au fost întreprinse demersuri pentru reducerea perioadelor de timp necesare formalităților pe care persoanele fizice trebuie să le îndeplinească, la nivelul serviciilor publice comunitare, în vederea radierii autovehiculelor uzate. În perioada imediat următoare vom reveni cu informații detaliate.

O altă noutate este reprezentată de procedura simplificată, introdusă anul acesta, prin intermediul căreia persoanele juridice care au depus dosare în vederea aprobării participării în Programele Rabla Clasic și Rabla Plus, pot remedia motivele de respingere ce țin de forma dosarului, într-un termen de 10 zile lucrătoare de la publicarea acestora pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu.

DIRECȚIA DE COMUNICARE, TRANSPARENTĂ ȘI IT