

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR



ORDIN

Nr.

privind modificarea anexei nr. 3 Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

Având în vedere referatul de aprobare nr. /MF/ 2016,

În temeiul prevederilor:

- art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare; și al
- art. 24 din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul,

ORDIN

Art. I – Anexa nr. 3 Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 554 din 27 iulie 2015 se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Prezentul Ordin transpune prevederile Directivei nr. 2016/774 a Comisiei din 18 mai 2016 de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 128 din 19 mai 2016.

MINISTRU

CRISTIANA PAȘCA - PALMER

AVIZAT:

SECRETAR DE STAT
RAUL POP

SECRETAR GENERAL
DANIELA TEODORU

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI RELAȚIA CU PARLAMENTUL
DIRECTOR
CRISTINA MANUELA UNGUREANU

DIRECȚIA AFACERI EUROPENE SI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR
LILIANA BARA

DIRECȚIA GENERALĂ DEȘEURI, SITURI CONTAMINATE
ȘI SUBSTANȚE PERICULOASE
DIRECTOR GENERAL
MIHAELA FRĂSINEANU

DIRECȚIA GESTIONAREA DEȘEURILOR
DIRECTOR
CECILIA MARTIN

ELABORAT,
SABINA IRIMESCU

Lista materialelor și componentelor exceptate de la aplicarea prevederilor art. 4 alin. (1)

| Nr. crt. | Materiale și componente | Obiectul și data de expirare a exceptării | Se etichetează sau se identifică potrivit prevederilor art. 4 alin. (3). |
|---|--|---|--|
| Plumbul ca element de aliere | | | |
| 1. | Oțel pentru prelucrări mecanice și componente din oțel galvanizat în șarjă prin pulverizare la cald cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate | | |
| | b) Table din oțel galvanizate continuu cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate | Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule | |
| 2. | a) Aluminiu pentru prelucrări mecanice cu conținut de plumb de până la 2 % în greutate | Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2005 | |
| | b) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 1,5 % în greutate | Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2008 | |
| | c) Aluminiu cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate | [¹] | |
| 3. | Aliaj de cupru cu un conținut de plumb de până la 4 % în greutate | [¹] | |
| 4. | a) Bucșe și carcase de lagăre | Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2008 | |
| | b) Bucșe și carcase de lagăre în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat | Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2011 | |
| Plumb și compuși ai plumbului în componente | | | |

| | | | |
|----|--|---|--------------------|
| 5. | Baterii | [¹] | X |
| 6. | Amortizoare de vibrații | Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X |
| 7. | a) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri utilizați în furtunurile de frână, furtunurile pentru combustibil, furtunurile pentru ventilarea aerului, piesele din elastomeri/metal ale șasiului și suporturi de motor. | Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2005 | |
| | b) Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri utilizați în furtunurile de frână, furtunurile pentru combustibil, furtunurile pentru ventilarea aerului, piesele din elastomeri/metal ale șasiului și suporturi de motor, cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate | Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2006 | |
| | c) Lianți pentru elastomeri utilizați în aplicații de transmisie, cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate | Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2009 | |
| 8. | a) Plumbul din aliajele de sudură pentru atașarea componentelor electrice și electronice la plăcile de circuite electronice și plumbul din finisajele de la bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, pe contactele componentelor și pe plăcile de circuite electronice | Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X [²] |
| | b) Plumbul din aliajele de sudură pentru aplicațiile electrice, cu excepția sudurii pe plăcile de circuite electronice și pe sticlă | Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2011 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X [²] |

| | | | |
|----|---|---|-------|
| | c) Plumbul din finisajele de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu | Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X [2] |
| | d) Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer | Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2015 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X [2] |
| | e) Plumbul în aliaje de lipit cu temperatură de topire înaltă (respectiv aliaje de plumb cu conținut de plumb de 85 % în greutate sau mai mult) | [3] | X [2] |
| | f) Plumbul folosit la sisteme de conectori cu pini flexibili | [3] | X [2] |
| | g) Plumbul din aliaje de lipit pentru finalizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și substratul semiconductorului în carcusele de circuite integrate tip «Flip Chip» | [3] | X [2] |
| | h) Plumbul din sudurile de fixare a radiatorului de căldură la ventilatorul de căldură în ansamblurile de semiconductori cu un cip cu dimensiunea zonei de proiecție de cel puțin 1 cm ² și cu densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm ² în zona cipului de siliciu | Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X [2] |
| | i) Plumbul din aliaje de lipit pentru aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipiturilor pe sticlă stratificată | Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X [2] |
| | j) Plumbul din aliajele de lipit pe sticla stratificată | Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2020 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X [2] |
| 9. | Scaune de supapă | Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare dezvoltate înainte de data de 1 iulie 2003 | |

| | | | |
|-----------------|---|---|---|
| 10. | a) Componente electrice și electronice cu conținut de plumb, inserate în sticlă sau în materiale ceramice, în matrice de sticlă sau de ceramică, în materiale vitroceramice sau într-o matrice vitroceramică Această exceptare nu vizează utilizarea plumbului în: — sticla becurilor și în glazura bujiilor; — materialele ceramice dielectrice ale componentelor enumerate la poziția 10 literele (b), (c) și (d). | | X [4] (pentru alte componente decât cele piezoelectrice în motoare) |
| | b) Plumbul din materialele ceramice dielectrice de tip PZT (titanat - zirconat de plumb) din condensatori care fac parte din circuite integrate sau din semiconductoare discrete | | |
| | c) Plumbul din materialele ceramice dielectrice din condensatoare cu o putere nominală mai mică de 125 V c.a. sau 250 V c.c. | Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule | |
| | d) Plumbul din materialele ceramice dielectrice pentru condensatoare care compensează variațiile captatorilor legate de temperatură în cazul sistemelor sonare cu ultrasunete | Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2017 și piese de schimb pentru aceste vehicule | |
| 11. | Inițiatori pirotehnici | Vehicule omologate înainte de data de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule | |
| 12. | Materiale termoelectrice cu conținut de plumb utilizate în aplicațiile electrice ale componentelor automobilelor în vederea reducerii emisiilor de CO ₂ prin recuperarea căldurii de eșapament | Vehicule omologate înainte de data de 1 ianuarie 2019 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X |
| Crom hexavalent | | | |
| 13. | a) Acoperiri anticorozive | Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie | |

| | | | |
|--------|--|--|---|
| | | 2007 | |
| | b) Acoperiri anticorozive ale ansamblurilor formate din șuruburi și piulițe pentru șasiuri | Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2008 | |
| 14. | Ca agent anticorosiv pentru sistemele de răcire din oțel cu carbon aplicabile frigiderelor cu absorbție pentru rulotele auto până la 0,75 % în greutate în soluția de răcire, cu excepția cazurilor când este posibilă utilizarea altor tehnologii de răcire (adică sunt disponibile pe piață pentru utilizarea la rulotele auto), fără impact negativ asupra mediului, sănătății și/sau siguranței consumatorului | | X |
| Mercur | | | |
| 15. | a) Lămpi cu descărcare pentru faruri | Vehicule omologate înainte de data de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X |
| | b) Tuburi fluorescente utilizate la ecranele de afișaj | Vehicule omologate înainte de data de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule | X |
| Cadmiu | | | |
| 16. | Baterii pentru vehiculele electrice | Ca piese de schimb pentru vehicule introduse pe piață înainte de data de 31 decembrie 2008 | |

(¹) Această exceptare se va reexamina în 2015.

(²) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu poziția 10 lit. a), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

(³) Această exceptare se va reexamina în 2019.

(⁴) Se dezmembrează în cazul în care, în corelație cu pozițiile 8(a)-8(j), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea acestei clauze, dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție nu se iau în considerare.

Observații:

— Se tolerează într-un material omogen plumb, crom hexavalent și mercur în concentrație maximă de 0,1 % în greutate și cadmiu în concentrație maximă de 0,01 % în greutate.

— Se admite reutilizarea nelimitată a părților de vehicule care existau pe piață la data expirării unei excepții, întrucât acest aspect nu intră sub incidența articolului 4 alineatul (1) și (2).

— Piese de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003 care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de data de 1 iulie 2003 sunt exceptate de la aplicarea dispozițiilor articolului 4 alineatul (1) și (2). (*)

(*) Această clauză nu se aplică maselor pentru echilibrarea roților, periilor de grafit pentru motoare electrice și garniturilor de frână.”