



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU

Cabinet Președinte

REFERAT DE APROBARE

*a Ordinului privind completarea Ghidului de finanțare a Programului privind
reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin
promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant
din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice
și electrice hibrid plug-in, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor
și pădurilor nr. 1559/2016*

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *Ordin privind completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1559/2016.*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora ”(4) *Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului*”.

În urma dezbaterilor s-a considerat oportună menținerea art. 23 punctul k), precum și introducerea unui/unor alt/alte documente care să certifice recepția și punerea în funcțiune a obiectivului finanțat. De asemenea, la propunerea Direcției Implementare Proiecte, referitor la art. 12 punctul 4, s-a considerat oportună menținerea articolului respectiv, cu condiția adăugării unui alt document suplimentar la art. 23 din Ghid, respectiv declarație pe propria răspundere care să specifice valoarea profitului aferent montajului din factura aferentă acestuia, în situațiile în care acesta nu este evidențiat prin situații de lucrări.

Menționăm faptul că propunerile menționate mai sus sunt esențiale pentru buna desfășurare a Programului avînd în vedere că în Ordinul de ministru deja aprobat nu există stipulată obligativitatea depunerii la finalizarea proiectului a unui/unor document/documente care să ateste recepția și punerea în funcțiune a obiectivului finanțat și că, în măsura în care Administrația Fondului pentru Mediu nu consideră eligibile cheltuielile cu profitul aferent montajului, acestea nu pot fi identificate în factura de montaj decât dacă este prezentată o declarație pe propria răspundere care să specifice valoarea profitului aferent montajului din factura aferentă acestuia, în situațiile în care acesta nu este evidențiat prin situații de lucrări.

De asemenea, s-a constatat că pentru criteriul de eligibilitate privind numărul minim de locuitori ai localității pe raza căreia își are sediul sau punctele de lucru solicitantul, nu a fost prevăzută verificarea în nicio grila de conformitate sau analiză. În consecință, propunem ca acest criteriu să se regăsească în Anexa nr. 2 GRILĂ pentru analiza conformității modului de depunere a cererii de finanțare și a documentelor aferente, la punctul 5 sub următoarea formulare: Solicitanții respectă criteriile de eligibilitate referitoare la numărul de locuitori prevăzute la art. 9 alin. 1, iar în paranteză se va specifica: (Pentru solicitanții care propun proiecte amplasate pe spații cu acces direct la autostrăzi, drumuri europene și drumuri naționale criteriul referitor la numărul de locuitori nu va fi verificat, solcitanții fiind de asemenea considerați eligibili).

Nr. Crt.	Conformitate	Îndeplinire criterii		Observații
		DA	NU	
5.	Solicitanții respectă criteriile de eligibilitate referitoare la numărul de locuitori prevăzute la art. 9 alin. 1 (Pentru solicitanții care propun proiecte amplasate pe spații cu acces direct la autostrăzi, drumuri europene și drumuri naționale criteriul referitor la numărul de locuitori nu va fi verificat, solcitanții fiind de asemenea considerați eligibili)			

Pentru motivele invocate, ținând seama de importanța, scopul și obiectivele acestui program, vă rugăm să aprobați emiterea *Ordinului privind completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1559/2016.*

Cu deosebită considerație,

P R E Ș E D I N T E,
István JAKAB

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE,
Director,
Grațiela DUMITRACHE