



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU

Cabinet Președinte

Nr./.....2016

REFERAT DE APROBARE
a proiectului de Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor
pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului
auto național

Prezentul referat de aprobare are la bază prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național*.

Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național.

Ghidul conține dispoziții privind:

- a) sursa de finanțare, suma prevăzută și durata de aplicare a programului;
- b) quantumul și condițiile de acordare a primei de casare;
- c) categoriile de persoane eligibile și criteriile de eligibilitate;
- d) participarea persoanelor eligibile în cadrul programului.

Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.

Programul vizează atingerea următoarelor obiective de protecție a mediului de interes general:

- a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
- b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
- c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

Indicatorul de performanță și eficiență a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Beneficiază de prima de casare:

1. *Proprietarul persoană fizică* ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) are domiciliul sau reședința în România;
- b) nu are obligații de plată la bugetul local;
- c) s-a înscris la un producător validat în vederea achiziționării unui autovehicul nou, obținând nota de înscriere;

d) a predat autovehiculul uzat unui colector autorizat și a obținut certificatul de distrugere, potrivit prevederilor prezentului ghid;

e) a radiat din evidența circulației autovehiculul uzat și a obținut certificatul de radiere, potrivit prevederilor prezentului ghid;

f) a prezentat producătorului validat dovada distrugerii și a radierii din evidența circulației a autovehiculului uzat, potrivit prevederilor prezentului ghid;

g) a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

2. *Orice persoană fizică* care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are domiciliul sau reședința în România;

b) nu are obligații de plată la bugetul local;

c) i-a fost cedat de către un proprietar persoană fizică dreptul de beneficiu asupra primei de casare;

d) a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

3. *Proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, proprietarul entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, cu sediul profesional în România, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:*

a) a obținut din partea Autorității aprobarea dosarului de acceptare;

b) s-a înscris la un producător validat în vederea achiziționării unui autovehicul nou, obținând nota de înscriere;

c) a predat autovehiculul uzat unui colector autorizat și a obținut certificatul de distrugere;

d) a radiat din evidența circulației autovehiculul uzat și a obținut certificatul de radiere;

e) a prezentat producătorului validat dovada distrugerii și a radierii din evidența circulației a autovehiculului uzat;

f) a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

Cuantumul primei de casare este de 6.500 lei, la care se adaugă câte un ecobonus la achiziționarea unui autovehicul nou, cu posibilitate de cumulare, pentru fiecare dintre următoarele caracteristici, astfel:

a) un ecobonus în valoare de 750 lei la achiziționarea unui autovehicul nou al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO₂ mai mic sau egal cu 100g/km, în regim de funcționare mixt, potrivit mențiunilor înscrise în certificatul de conformitate al autovehiculului nou;

b) un ecobonus în valoare de 1.500 lei la achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid.

Proprietarul beneficiază de prima de casare la achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat, sub rezerva îndeplinirii condițiilor și respectării termenelor prevăzute în cuprinsul prezentului ghid.

Proprietarul poate achiziționa mai multe autovehicule noi în schimbul predării spre casare a unui număr echivalent de autovehicule uzate, beneficiind astfel, în mod corespunzător, de mai multe prime de casare.

După publicarea listei producătorilor validați care au încheiat contract cu Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu, proprietarul se poate prezenta la oricare dintre aceștia în vederea înscrierii în program. Pentru înscriere, proprietarul constituie la producătorul validat un dosar de participare cuprinzând următoarele documente preliminare:

a) actul proprietarului și, după caz, actul persoanei căreia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare, care atestă identitatea și domiciliul sau reședința în România, eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate, în copie certificată "conform cu originalul";

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie legalizată;

c) cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie legalizată;

d) actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în copie legalizată, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau din cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data prezentării la producătorul validat, în original; din acesta trebuie să rezulte că autovehiculul uzat care face obiectul casării se află înregistrat pe numele proprietarului în evidențele fiscale ale autorității publice locale emitente, iar proprietarul nu are obligații de plată la bugetul local; după caz, se prezintă și certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana căreia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare;

f) declarația pe propria răspundere a proprietarului înscris prin care își exprimă în mod neechivoc opțiunea de a păstra beneficiul asupra primei de casare și de a achiziționa în nume propriu un autovehicul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere sau, după caz, declarația pe propria răspundere a proprietarului privind cedarea dreptului de beneficiu asupra primei de casare și declarația pe propria răspundere a beneficiarului prin care se obligă să achiziționeze autovehiculul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere.

Producătorul validat eliberează nota de înscriere, generată de aplicația PSIPAN, după verificarea documentelor menționate mai sus și după introducerea în sistemul PSIPAN a datelor privind proprietarul și autovehiculul uzat.

În situația infirmării datelor introduse, în termenele stabilite, nota de înscriere va fi anulată, iar autovehiculul va fi exclus din program, fapt ce va fi comunicat proprietarului de către producătorul validat.

În termen de maximum 30 de zile de la data emiterii notei de înscriere pentru proprietarul persoană fizică și, respectiv, în termen de maximum 120 de zile de la data emiterii notei de înscriere pentru proprietarul persoană juridică, entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarului organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, însă numai după confirmarea de către aplicația PSIPAN a informațiilor, producătorul validat introduce în aplicația PSIPAN:

- a) numărul, data și emitentul certificatului de distrugere;
- b) numărul, data și emitentul certificatului de radiere.

În termen de maximum 120 de zile de la data emiterii notei de înscriere, producătorul validat introduce în aplicația PSIPAN informațiile privind:

a) datele de identificare a autovehiculului nou (categoria de folosință: M1-A, M1/N1-ASU, N1-AU, marca și modelul, numărul de identificare, sistemul de propulsie, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, cuantumul ecobonusului solicitat, dacă este cazul);

b) în situația finanțării beneficiarului în baza unui contract de leasing financiar, se menționează numărul și data contractului de leasing financiar, perioada de leasing stipulată în cuprinsul acestuia, denumirea și codul de identificare fiscală ale societății de leasing;

c) informații privind achiziția autovehiculului nou (seria, numărul și data eliberării facturii, instrumentul de plată utilizat și data efectuării plății).

Producătorul validat emite factura autovehiculului nou în termen de 120 de zile de la data emiterii notei de înscriere, dar nu mai târziu de data de 25 noiembrie inclusiv, a anului de desfășurare a programului.

Distribuirea unităților alocate proprietarilor persoane juridice, de drept public ori de drept privat, entități juridice fără personalitate juridică și proprietarilor organizații profesionale care sunt

organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale se realizează astfel:

Proprietarul persoană juridică, entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale poate solicita alocarea unităților numai după includerea sa în lista proprietarilor acceptați, publicată pe pagina de internet a Autorității – Administrația Fondului pentru Mediu.

Solicitarea unităților de către proprietarii persoane juridice, entități juridice fără personalitate juridică sau proprietarii organizații profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale se face prin înscrierea la unul dintre producătorii validați care au încheiat contract de finanțare nerambursabilă cu Autoritatea, dar nu mai târziu de data de 25 noiembrie a anului de desfășurare a programului.

Distribuirea unităților solicitate se face numai în limita fondurilor alocate de către Autoritate – Administrația Fondului pentru Mediu proprietarilor persoane juridice, entități juridice fără personalitate juridică și proprietarilor organizații profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale.

Nota de înscriere este valabilă maximum 120 de zile de la data emiterii, dar nu mai târziu de data de 25 noiembrie inclusiv, a anului de desfășurare a programului.

Data-limită pentru depunerea cererilor de decontare este 25 noiembrie inclusiv, a anului de desfășurare a programului.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța Programului **de stimulare a înnoirii Parcului auto național** la nivel național, de scopul și obiectivele programului, vă rog să analizați și să hotărâți asupra proiectului de *Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național*.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE
István JAKAB