

Aprob,

**Director General
Bogdan MIHAI**

CAIET DE SARCINI

1. OBIECT

Cerințele descrise în acest caiet de sarcini sunt minime și obligatorii privind asigurarea întreținerii și reparării autoturismelor din dotarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor. Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor cod fiscal 16335444, cont trezorerie RO40TREZ 70023510171XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului București, demarează achiziția publică de servicii de reparare și întreținere autoturisme.

2. CONDIȚII TEHNICE GENERALE

Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea și repararea autoturismelor trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4, Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea pieselor de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere stabilite prin Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, a Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, a Ordonanței Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora.

Prestatorul trebuie să fie autorizat RAR, conform RNTR 9 clasa I de autorizare, să presteze activități sau lucrări de reparare/montare și reglarea ansamblurilor mecanice, montarea componentelor, reparare-înlocuire sistem rulare, repararea și reglarea echipamentului electric și electronic repararea caroseriei inclusiv structura de rezistență a acesteia înlocuirea de sașiuri și/sau caroserii. Documentul depus trebuie să fie valabil la data limită de depunere a ofertelor.

Prestatorul trebuie sa fie autorizat RAR, conform RNTR 9 clasa a II a de autorizare, sa presteze activitati sau lucrari de reglarea geometriei sistemului de directie, diagnosticarea sistemelor de gestiune electronica. Documentul depus trebuie sa fie valabil la data limita de depunere a ofertelor.

Prestatorul trebuie sa fie autorizat RAR, conform RNTR 9 clasa a IV a de autorizare, sa presteze activitati sau lucrari de acoperire anticoroziva a caroseriei. Documentul depus trebuie sa fie valabil la data limita de depunere a ofertelor.

Autorizațiile trebuie să fie valabile pentru categoria de autoturisme pentru care se depune oferta.

Prestatorul trebuie sa aibe cel puțin un punct de lucru în Municipiul București

3.PARCUL DE AUTOTURISME (DEFALCAT PE LOTURI)

LOTUL 1. Autoturisme marca DACIA

Nr. Crt.	Nr. Auto	Marca Auto	An Fabricatie	Serie Şasiu	Stare Tehnica	Tip Carburant	Capacitate Cilindrica cm ³	Tip Tractiune
1	B201WMM	Dacia Duster	2013	UU1HSDADG49757037	In garantie	Motorina	1461	Integrala
2	B202WMM	Dacia Duster	2013	UU1HSDACN49715075	In garantie	Motorina	1461	Integrala
3	B206WMM	Dacia Duster	2014	UU1HSDADG51631283	In garantie	Motorina	1461	Integrala
4	B207WMM	Dacia Duster	2014	UU1HSDADG51631285	In garantie	Motorina	1461	Integrala
5	B208WMM	Dacia Duster	2014	UU1HSDADG51631282	In garantie	Motorina	1461	Integrala
6	B209WMM	Dacia Duster	2014	UU1HSDADG51631284	In garantie	Motorina	1461	Integrala
7	B210WMM	Dacia Duster	2015	UU1HSDJ9G54177593	In garantie	Motorina	1461	Integrala
8	B211WMM	Dacia Duster	2015	UU1HSDJ9G54177595	In garantie	Motorina	1461	Integrala
9	B212WMM	Dacia Duster	2015	UU1HSDJ9G54177594	In garantie	Motorina	1461	Integrala
10	B213WMM	Dacia Duster	2015	UU1HSDJ9G54177596	In garantie	Motorina	1461	Integrala
11	OT44APM	Dacia Duster	2013	UU1HSDACN49595937	NU este in garantie	Motorina	1461	Integrala
12	B64WMA	Dacia Logan	2006	UU1LSDJH36240781	NU este in garantie	Motorina	1461	Fata

Precizări pentru lotul 1 :

- având în vedere că **zece autoturisme marca Dacia Duster se află în termenul de garanție**, prestatorul trebuie să fie **autorizat de către producător (Dacia) sau reprezentantul autorizat al acestuia, prezentând și documente în acest sens**, pentru a efectua reviziile tehnice periodice și a trata corespunzător problemele care apar în această perioadă.

LOTUL 2. Autoturisme marca VOLKSWAGEN

Nr. Cr.	Nr. Auto	Marca Auto	An Fabricatie	Serie Şasiu	Stare Tehnica	Tip Carburant	Capacitate Cilindrica cm ³	Tip Tractiune
1	B203WMM	VW Golf	2013	WVWZZZAUZEP032618	In garantie	Motorina	1598	Fata
2	B204WMM	VW Golf	2013	WVWZZZAUZEP032618	In garantie	Motorina	1598	Fata
3	B205WMM	VW Golf	2013	WVWZZZAUZEP033104	In garantie	Motorina	1598	Fata
4	B05WAP	VW Passat	2013	WVWZZZ3CZDP009917	In garantie	Motorina	1968	Integrala
5	B57WMM	VW Passat	2007	WVWZZZ3CZ7P091269	NU este in garantie	Motorina	1968	Integrala
6	B62WMM	VW Passat	2007	WVWZZZ3CZ7P091269	NU este in garantie	Motorina	1968	Integrala
7	B64WMM	VW Passat	2008	WVWZZZ3CZ8P118926	NU este in garantie	Motorina	1968	Fata
8	B86WUI	VW Transporter	2008	WV2ZZZ7HZ8H117503	NU este in garantie	Motorina	1896	Fata

Precizări pentru lotul 2:

- având în vedere că **patru autoturisme marca Volkswagen se află în termenul de garanție**, prestatorul trebuie să fie **autorizat de către producător (Volkswagen) sau reprezentantul autorizat al acestuia, prezentând și documente în acest sens**, pentru a efectua reviziile tehnice periodice și a trata corespunzător problemele care apar în această perioadă.

LOTUL 3. Autoturisme marca NISSAN

Nr. Crt.	Nr. Auto	Marca Auto	An Fabricatie	Serie Şasiu	Stare Tehnica	Tip Carburant	Capacitate Cilindrica cm ³	Tip Tractiune
1	B 67 EST	Nissan Juke	2014	SJNFBAF15U6438994	In garantie	Benzina	1598	Fata
2	B120WAT	Nissan Qashqai	2013	SJNFAAJ10U2916644	In garantie	Benzina	1598	Fata

Precizări pentru lotul 3:

- având în vedere că **două autoturisme marca Nissan se află în termenul de garanție**, prestatorul trebuie să fie **autorizat de către producător (Nissan) sau reprezentantul autorizat al acestuia, prezentând și documente în acest sens**, pentru a efectua reviziile tehnice periodice și a trata corespunzător problemele care apar în această perioadă.

4.PREȚUL PENTRU MANOPERĂ

Menționăm că parcul nostru auto poate fi mărit sau micșorat, pe parcursul anului.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de suplimentare a volumului serviciilor deja achiziționate, luând în considerare cazul măririi parcului de autoturisme sau creșterea rulajului lunar care implică sporirea numărului de intervenții tehnice efectuate.

Suplimentarea serviciilor va fi condiționată de existența creditelor bugetare cu această destinație.

Se va oferta prețul la manoperă, fără TVA, exprimat în LEI/oră, pentru următorul pachet de servicii:

- lucrări de mecanică pentru auto (LEI/oră)
- lucrări de electricitate pentru auto (LEI/oră)
- lucrări de electronică pentru auto (LEI/oră)
- lucrări de tinichigerie pentru auto (LEI/oră)
- lucrări de vopsitorie pentru auto (LEI/oră)
- tractare auto sau transport pe platformă (LEI/km) peste limita a 100 km față de punctul de lucru al prestatorului
- ITP pentru fiecare tip de autoturism
- Revizie tehnică pentru fiecare tip de autoturism (filtre + ulei)
- piese de schimb conform anexelor nr. 1,2 și 3 la caietul de sarcini, pentru fiecare tip de autoturism:
 - Anexa nr. 1 - pentru LOTUL I
 - Anexa nr. 2 – pentru LOTUL II
 - Anexa nr. 3 – pentru LOTUL III

Se poate depune ofertă pentru un singur lot (marcă de autoturism), sau pentru mai multe loturi (mărci), cu condiția prezentării autorizației date de producătorul autoturismelor, pentru lotul/-rile pentru care ofertează.

5. SERVICIILE CARE TREBUIE INCLUSE ÎN LUCRĂRILE PENTRU CARE S-A SOLICITAT PREȚUL MANOPEREI

Serviciile care se solicită și pentru care se face oferta constau în întreținerea și repararea principalelor sisteme ale autoturismelor, după cum urmează:

a) Sistemul de rulare:

1. – vulcanizarea anvelopelor și recondiționarea jantelor, echilibrare roți;
2. – arcuri;
3. – brațe suspensie;

4. – rulmenți;
5. – amortizoare, flanșe amortizoare;
6. – bare stabilizatoare etc.;
7. – efectuarea ITP, sub atestare RAR, a sistemului de rezemare elastică.

b) Sistemul de direcție:

1. – verificarea și reglarea unghiurilor sistemului de direcție, cu înlocuirea reperelor defecte (caseta de direcție, levier de direcție, volan, echipament servo-direcție, bare și bielete de direcție, planetare, pivoți, capete de bară, articulații sferice, rotule etc.);
2. – efectuarea inspecției tehnice periodice (ITP), sub atestarea RAR, a sistemului de direcție.

c) Sistemul de frânare:

1. – verificarea, reglarea, repararea, înlocuirea de componente ale sistemului de frânare, ca de exemplu:

- echipamente din cadrul instalațiilor de frânare hidraulice (pompa centrală, repartitor, cilindri, etrier etc.);

2. – segmenti de frână (plăcuțe sau saboți), discuri de frână, tamburi de frână, furtunuri de frână, cabluri de frână, sisteme ABS;

3. – efectuarea ITP, sub atestarea RAR, a sistemului de frânare.

d) Instalația de evacuare:

1. – verificare, reparare sau înlocuire a componentelor instalațiilor de evacuare a gazelor (catalizatori, sondă lambda, amortizoare de zgomot, galerii etc.);

2. – efectuarea ITP, sub atestarea RAR, e emisiei de gaze.

e) Sistemul de injecție și aprindere:

1. – verificare, reglare, curățare, reparare sau înlocuire subansamble (pompa de benzină, pompa de injecție, furtune și filtre de combustibil, injectoare, inclusiv conducte de înaltă presiune și rezervorul de combustibil);

2. – efectuarea ITP, sub atestarea RAR, a sistemului de injecție.

f) Sistemul de transmisie:

1. – verificare, reglare, reparare și înlocuire componente (cutie viteze, diferențial, ambreiaj etc.).

g) Sistemul motor:

1. – asigurarea, efectuarea reparațiilor la ansamblul motopropulsor (rectificare arbori cotiți, efectuarea de lucrări de sudură a băilor de ulei sau bloc motor etc.);

2. – asigurarea înlocuirii elementelor componente ale ansamblului motopropulsor (set motor, supape etc.).

h) Instalația electrică și electronică:

1. – verificare, reglare, reparare și asigurarea înlocuirii componentelor electrice (siguranțe, rele, becuri, cabluri electrice, baterii de acumulatori etc.);

2. – verificare, reglare, reparare și asigurarea înlocuirii componentelor sistemelor electronice (calculatoare, sisteme de acționare geamuri, oglinzi, închidere centralizată, alarme auto, sisteme antifurt, radiocasetofoane și boxe audio, sisteme de climatizare a aerului, centrala ABS, AIRBAG etc.);

3. – efectuarea ITP, sub atestarea RAR, a sistemului de semnalizare;

4. – softul testerului KTS trebuie să fie abgradat la zi (corespunzător trimestrului din an).

i) Efectuarea de lucrări de tinichigerie componente în cadrul caroseriilor, lucrări de remediere, componente confecționate din fibră de sticlă, mase plastice, înlocuirea parbrizelor, lunete, geamuri, oglinzi retrovizoare, lucrări de vopsitorie;

Obligațiile prestatorului:

- prestatorul se obligă să execute operațiile de întreținere, reparații și inspecții tehnice periodice, conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate enunțate în condițiile generale de întreținere și reparații valabile pentru autovehiculele prezentate mai sus, care se regăsesc în manualele de utilizare și carnetele de service.
- prestatorul trebuie să aibă sisteme de diagnoza compatibile cu marca și tipul de autoturisme pentru care ofertează;
- reparațiile efectuate în unitatea service să beneficieze de garanție pentru manopera și piesele de schimb în conformitate cu legislația în vigoare, după cum urmează:
 - 3 luni de la data efectuării reparațiilor – pentru manoperă
 - 18 luni de la data efectuării reparațiilor – pentru materiale și piese de schimb
- prestatorul trebuie să aibă stație ITP;
- prestatorul trebuie să asigure montarea și vulcanizarea anvelopelor cu dispozitive proprii;
- prestatorul trebuie să asigure depozitarea gratuită pentru anvelopele vară – iarnă, schimbate în conformitate cu legea nr. 161/2011;
- prestatorul va asigura intrarea în service cu prioritate pentru autovehiculele achizitorului sau în cel mult 24 de ore de la primirea solicitării și va organiza activitatea de reparații astfel încât autovehiculele achizitorului să fie reparate în cel mai scurt timp posibil;
- la solicitarea achizitorului, autoturismele se vor introduce în service pentru constatarea deficiențelor și se va întocmi un deviz estimativ. Constatarea este gratuită;
- la intrarea în atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul kilometrilor înregistrați la bord și al nivelului combustibilului din rezervor pe care apoi le va înscrie în devizul lucrării, anexat la factură;
- pentru fiecare lucrare de reparații prestatorul se obligă să întocmească un deviz estimativ, care va fi propus spre aprobare beneficiarului, din care să rezulte deficiențele constatate, acesta urmând a fi atașat la factura fiscală;
- prestatorul va folosi piese și consumabile de origine sau recomandate de producătorul vehiculului. Acestea trebuie să fie certificate și/sau omologate conform Hotărârii Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 și a Ordinului nr. 2135 din 8 decembrie 2005;
- prestatorul va asigura, după caz, asistența tehnică la fața locului, atât în cazul imobilizării în București cât și în afară, asigurând tractarea până la sediul propriu;
- prestatorul va asigura tractarea autovehiculelor pentru reparații cu platformă, gratuit, în limita a 100 km față de punctul de lucru al prestatorului;
- la solicitarea achizitorului prestatorul va remedia daunele produse ca urmare a accidentelor de circulație în baza asigurărilor RCA și CASCO, urmând a-și recupera sumele ulterior, de la asigurator;
- prestatorul nu va condiționa punerea autoturismului reparat la dispoziția achizitorului, de îndeplinirea formalităților cu asiguratorul;

- în timpul lucrului, prestatorul va respecta reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului;
- prestatorul va acorda achizitorului un termen de plată de 30 zile lucrătoare de la emiterea facturii;
- la solicitarea achizitorului, reprezentantul acestuia va fi admis în zona în care se efectuează lucrările de reparații;
- achizitorul și prestatorul sunt obligați să asigure recepția autoturismului atât la primirea cât și la ieșirea acestuia din reparații;
- la preluarea autoturismelor din revizie/reparație, se va efectua, după caz, o probă de parcurs. În situația în care în urma probei de parcurs se constată aceleași deficiențe care au fost supuse reparației, prestatorul are obligația de a le remedia în cel mai scurt timp posibil, fără niciun cost suplimentar pentru autoritatea contractantă.

6. PLATA ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Plata facturii fiscale reprezintă contravaloarea serviciilor prestate în cadrul contractului și se va efectua în lei, prin ordin de plată, în contul de trezorerie al prestatorului, în termen de maxim 30 zile de la înregistrarea facturii fiscale la sediul achizitorului.

Pentru a fi acceptată la plată, factura fiscală va fi însoțită de

- ⇒ facturi de achiziție pentru piesele neofertate în Anexa Nr.1, din care să rezulte că adaosul comercial nu este mai mare de 10% ;
- ⇒ deviz final al operațiunilor efectuate;
- ⇒ certificat de garanție, unde este cazul ;

Declarațiile neconforme cu realitatea , sau neîndeplinirea condițiilor enunțate mai sus , atrag după sine descalificarea ofertantului;

Achizitorul își rezervă dreptul de a verifica la fața locului , îndeplinirea de către ofertant, a condițiilor impuse prin această fișă tehnică.

Avizat: Mihaela CLAPAN, Șef Serviciu, DGIAL

Întocmit: Daniel VRACIU, Subinginer, DGIAL