

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

Secțiunea a 2-a: Descrierea situației actuale

1.Motivul emiterii actului normativ

Administrația Fondului pentru Mediu este instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, finanțată integral din venituri proprii, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit actualelor reglementări, sursa veniturilor o constituie taxele și contribuțiile plătite de către poluatori, destinația acestora fiind finanțarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului.

Conform dispozițiilor art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 din 4 martie 2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014: „Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului”.

Conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014: „Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:

- a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;
- b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;
- c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;
- d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule”.

Curtea de Justiție a Uniunii Europene s-a pronunțat la data de 14 aprilie 2015 în cauza C 76/14, Manea, având ca obiect o cerere de decizie preliminară formulată de Curtea de Apel Brașov, astfel: Articolul 110 TFUE trebuie interpretat în sensul că „se opune ca statul membru respectiv să scutească de această taxă autovehiculele deja înmatriculate pentru care a fost plătită o taxă în vigoare anterior declarată incompatibilă cu dreptul Uniunii”.

În considerentele hotărârii, Curtea de Justiție a Uniunii Europene a reținut faptul că „întrucât valoarea taxei percepute cu ocazia înmatriculării autovehiculelor rulate naționale trebuie, în speță, să fie restituită cu dobândă, astfel încât să fie restabilită situația existentă anterior percepției sumei menționate, aceasta trebuie considerată (...) ca nemaifiind încorporată în valoarea de piață a acestor autovehicule. În consecință, valoarea reziduală a taxei respective, care se regăsește în valoarea autovehiculelor rulate naționale înmatriculate între 1 ianuarie 2007 și 1 ianuarie 2013, este egală cu zero și este, așadar, în mod necesar inferioară taxei de înmatriculare aplicate unui autovehicul rulat importat de același tip, având aceleași caracteristici și aceeași uzură”.

Potrivit prevederilor art. 12 din același act normativ: „(1) În cazul în care taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, achitată, este mai mare decât timbrul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind timbrul de mediu, calculat în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării sau al transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat, se pot restitui sumele reprezentând diferența de sumă plătită, numai către titularul obligației de plată, pe baza procedurii stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Calculul diferenței de restituit se face pe baza formulei de calcul din prezenta ordonanță de urgență, în care se utilizează elementele avute în vedere la momentul înmatriculării sau al transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat.

(2) Cuantumul sumei rezultate ca diferență dintre suma achitată de contribuabil cu taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și cuantumul rezultat din aplicarea timbrului se restituie în termenul de prescripție prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.”

Curtea de Justiție a Uniunii Europene s-a pronunțat la data de 15 octombrie 2014 în cauza C-331/13, Nicula, având ca obiect o cerere de decizie preliminară formulată de Tribunalul Sibiu, astfel: „Dreptul Uniunii trebuie interpretat în sensul că se opune unui sistem de rambursare a unei taxe percepute cu încălcarea dreptului Uniunii precum cel în discuție în litigiul principal”. Această cerere a fost formulată în cadrul unui litigiu între domnul Nicula, pe de o parte, și Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Sibiu și Administrația Fondului pentru Mediu, pe de altă parte, având ca obiect compatibilitatea cu dreptul Uniunii Europene a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, prevederi în temeiul cărora se pot restitui sumele reprezentând diferența de sumă plătită în cazul în care taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, achitată, este mai mare decât timbrul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind timbrul de mediu.

Astfel, Curtea a apreciat că sistemul de rambursare rezultat din aplicarea prevederilor OUG nr. 9/2013 are ca efect limitarea și chiar eliminarea totală a obligației de restituire a taxei pe poluare percepute cu încălcarea dreptului Uniunii, precum și exonerarea autorităților naționale de

	<p>obligația de a lua în considerare dobânzile datorate contribuabilului pentru perioada cuprinsă între perceperea nejustificată a taxei pe poluare și rambursarea acesteia.</p> <p>Având în vedere hotărârea CJUE în cauza C-331/13, Nicula, Comisia Europeană a solicitat României prin sistemul EU Pilot, în data 09.01.2015, comunicarea măsurilor luate pentru conformarea la hotărârea Curții. De asemenea, s-a solicitat proiectul de act normativ sau actul normativ (în situația în care acesta a fost deja adoptat) care să dovedească conformarea la hotărârea Curții.</p> <p>Pe de altă parte, pe rolul CJUE sunt în prezent alte 4 cauze care au ca obiect cereri de decizie preliminară formulate de instanțe din România în ceea ce privește interpretarea legislației europene în raport cu modalitatea de restituire a taxei pentru emisiile poluante prevăzută de OUG nr. 8/2014 și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cauza C-200/14, Câmpean, care vizează interpretarea art. 6 TUE, a art. 17, 20, 21 alin. (1), 47 din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, a Recomandării 16/2003 a Comitetului Miniștrilor din cadrul Consiliului Europei și a Rezoluției nr. 1787/2011 a Adunării Parlamentare a Consiliului Europei, în raport cu modalitatea de restituire a taxei pentru emisiile poluante prevăzută de OUG nr. 8/2014; • Cauza C-288/14, Ciup, care vizează interpretarea principiilor echivalenței și efectivității și a art. 17 din Carta drepturilor fundamentale în raport cu modalitatea de restituire a taxei pentru emisiile poluante prevăzută de OUG nr. 8/2014; • C-586/14, Budișan, care vizează interpretarea art. 110 TFUE, întrebările fiind similare cu cele din cauza Manea, dar se referă la timbrul de mediu pentru autovehicule; • C-609/14, Nicula, care vizează interpretare art. 6 din TUE, art. 17, 20, 21 din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, articolul 110 din TFUE, principiul securității juridice și principiul non reformatio in pejus, ambele statuate de dreptul Uniunii și jurisprudență. <p>Având în vedere că, în toate cauzele în care CJUE s-a pronunțat până în prezent (C-402/09, Tatu și C-263/10, Nisipeanu, C-97/13, Câmpean și C-214/13, Ciocoiu, C-331/13, Nicula, C-76/14, Manea), hotărârile sunt defavorabile României, este necesară promovarea proiectului de act normativ, elaborat pentru a remedia aspectele sesizate de CJUE.</p>
<p>1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Pentru motivele mai sus arătate, având în vedere necesitatea armonizării legislației naționale cu hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene în cauzele C-76/14, Manea, și C-331/13, Nicula, precum și pentru a evita o posibilă declanșare a unei acțiuni în constatarea neîndeplinirii obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene, propunem modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, astfel:</p> <p>- la art. I pct. 1: completarea prevederilor art. 4 cu instituirea obligației de</p>

plată a timbrului de mediu cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a emis decizie de restituire a taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule;

- la art. I pct. 2: modificarea art. 12, respectiv reglementarea restituirii către persoanele care au achitat taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării, prin cerere adresată organului fiscal competent;
- sumele de restituit se actualizează cu dobânzile datorate contribuabilului pentru perioada cuprinsă între perceperea nejustificată a taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și rambursarea acesteia, în conformitate cu prevederile art. 117 alin. (1) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, numai către titularul obligației de plată, pe parcursul a 5 ani calendaristici, prin plata în fiecare an a 20% din valoarea acestora;
- cererile de restituire ale contribuabililor se soluționează, prin derogare de la prevederile art. 70 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 90 de zile de la înregistrare, prin decizie care se comunică persoanei interesate în termen de maximum 10 zile de la emitere;
- împotriva deciziei organului fiscal, precum și în cazul nesoluționării cererii de restituire, persoana interesată poate face contestație în condițiile titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- structura specială de soluționare a contestațiilor prevăzută la alin. (4) soluționează contestația în termen de 30 de zile de la înregistrare, prin decizie care se comunică de îndată contestatorului;
- împotriva deciziei privind contestația, precum și în cazul nesoluționării acesteia în termenul de 30 de zile, contestatorul poate face plângere, prin derogare de la prevederile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare, la tribunalul în a cărui circumscripție își are domiciliul sau sediul, în termen de 15 zile de la comunicarea deciziei sau, după caz, de la împlinirea termenului de 30 de zile. Hotărârea pronunțată de tribunal este definitivă;
- sumele de restituit se actualizează cu indicii prețurilor de consum publicat pe portalul Institutului Național de Statistică la data emiterii deciziei de restituire;
- procedura de efectuare a plății sumelor reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și dobânzile calculate până la data plății integrale va fi stabilită prin ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor și al ministrului finanțelor publice; ordinul va fi emis în termen de 45 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență;
- în procesele în curs de judecată, având ca obiect restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, reclamantul poate renunța la judecarea cauzei, în condițiile Legii nr. 134/2010 - Codul de procedură civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- în cazul în care reclamantul a renunțat la judecarea cauzei după comunicarea cererii de chemare în judecată, acesta nu va fi obligat la cheltuieli.
- dacă s-a intrat în dezbateră fondului, renunțarea la judecată se poate face

	<p>fără învoirea celelalte părți.</p> <p>Prin art. I pct. 3 din proiectul de act normativ, având în vedere necesitatea stimulării reale a achiziționării de vehicule noi, nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, se propune modificarea art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, în sensul acordării din bugetul Fondului pentru mediu a unei finanțări sub forma ecotichetului, în valoare de 20.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul pur electric și în valoare de 5.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid cu sursă de alimentare externă, care generează o cantitate de emisii de CO2 mai mică de 50g/km.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau a cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	<p>În vederea stabilirii impactului financiar asupra bugetului Fondului pentru mediu, au fost avute în vedere următoarele date:</p> <p>1. Totalul sumelor încasate, cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule și taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, este în cuantum de 3.480.694.456 lei, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taxa pe poluare pentru autovehicule – valoare estimată: 2.776.941.066 de lei; - taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule – valoare estimată: 703.753.390 lei; <p>2. Cuantumul estimativ total al restituirilor, reprezentând plata sumelor prevăzute prin hotărâri judecătorești având ca obiect restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, inclusiv dobânzi, cheltuielile de judecată, precum și alte sume stabilite de instanțele judecătorești, este 1.054.080.917 lei.</p> <p>3. Prin urmare, rezultă că valoarea ce urmează a fi restituită pe cale administrativă, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule și taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, calculată ca diferență între valoarea încasată și valoarea restituită, este în cuantum total de 2.426.613.539 lei, iar eșalonat pe parcursul a 5 ani cuantumul ar fi de 485.322.707 lei/an, sume ce ar trebui actualizate cu dobânzi calculate până la data plății integrale, precum și cu indicele prețurilor de consum comunicat de Institutul Național de Statistică.</p> <p>4. Cuantumul estimat total al încasărilor din timbrul de mediu, până la data de 31.03.2015, este de 1.487.908.164 lei, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2013 : 637.509.658 lei - 2014 : 713.578.602 lei - 2015 (ian – mar): 136.819.904 lei
Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului;	a) - Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice și al ministrului finanțelor publice nr. 490/407/2013 pentru aprobarea Procedurii de restituire a sumelor

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	prevăzute la art. 7, 9 și 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, precum și a sumelor stabilite de instanțele de judecată prin hotărâri definitive și irevocabile; - Hotărârea Guvernului nr. 88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule. b) Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor și al ministrului finanțelor publice privind aprobarea Procedurii de efectuare a plății sumelor reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și dobânzile calculate până la data plății integrale
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	<p>La data de 15 octombrie 2014, CJUE a pronunțat hotărârea în cauza C-331/13, Nicula, având ca obiect o cerere de decizie preliminară referitoare la art. 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 37/2014, stabilind următoarele: „Dreptul Uniunii trebuie interpretat în sensul că se opune unui sistem de rambursare a unei taxe percepute cu încălcarea dreptului Uniunii precum cel în discuție în litigiul principal.”</p> <p>La data de 14 aprilie 2015, CJUE a pronunțat hotărârea în cauza C-76/14, Manea, având ca obiect o cerere de decizie preliminară referitoare la taxa pentru emisii poluante, instituită de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în varianta ulterioară expirării perioadei de suspendare (01.01.2013-14.03.2013 inclusiv), stabilind următoarele: „Articolul 110 TFUE trebuie interpretat în sensul: – că nu se opune ca un stat membru să instituie o taxă pe autovehicule care se aplică autovehiculelor rulate importate cu ocazia primei lor înmatriculări în acest stat membru și autovehiculelor deja înmatriculate în statul membru respectiv cu ocazia primei transcrieri în același stat a dreptului de proprietate asupra acestora din urmă, – că se opune ca statul membru respectiv să scutească de această taxă autovehiculele deja înmatriculate pentru care a fost plătită o taxă în vigoare anterior declarată incompatibilă cu dreptul Uniunii.”</p>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței; e) Curtea de Conturi.	A fost avizat de Consiliul Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a: Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Luând în considerare cele expuse, a fost elaborat prezentul proiect de **Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule**, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

GRAȚIELA LEOCADIA GAVRILESCU

AVIZĂM FAVORABIL:

**VICEPRIM-MINISTRU PENTRU
SECURITATE NAȚIONALĂ,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE,**

Gabriel OPREA

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE,

Bogdan Lucian AURESCU

**CONSILIUL SUPERIOR AL
MAGISTRATURII,**

Badea Marius TUDOSE

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,

Eugen Orlando TEODOROVICI

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Robert – Marius CAZANCIUC