



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

STUDIU DE EVALUARE ADECVATA PROGRAMUL TRANSPORT 2021 - 2027

CONTRACTOR: MOTT MACDONALD

REF. NO. 421300B/AP/MV/...

ASISTENȚĂ ÎN PREGĂTIREA EVALUĂRII STRATEGICE DE MEDIU
PENTRU 4 PROGRAME

AA-010560-001



European
Investment
Bank

The EU bank

Fișa de control a documentului

Versiunea	Data	Elaborat de	Revizuit de	Aprobat de
0	21.09.2022	Silvia BORLEA – NKE Adrian JURAVLEA Theodor LUPEI – NKE Răzvan DUMITRU – NKE Alexandra DOBA - NKE Marius NISTORESCU - NKE		
1	06.10.2022	Silvia BORLEA – NKE Adrian JURAVLEA Theodor LUPEI – NKE Răzvan DUMITRU – NKE Alexandra DOBA - NKE Marius NISTORESCU - NKE	Alexandra DOBA - NKE	Marius NISTORESCU - NKE

Beneficiar:	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii		
Data predării Raportului	21.09.2022	Versiunea 0 – Grup de lucru 2	
	06.10.2022	Versiunea 1 – Draft dezbatere publică	

Cuprins

1	Introducere	10
2	Informații privind Programul supus aprobării	11
2.1	Informații generale privind Programul	11
2.1.1	Structura Programului Transport 2021-2027	11
2.1.2	Principalele obiective propuse prin PT	11
2.2	Localizarea geografică și administrativă, cu precizarea coordonatelor Stereo 70	21
2.3	Modificările fizice ce decurg din implementarea Programului	23
2.4	Resursele naturale necesare implementării PT	26
2.5	Resurse naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea PT	27
2.6	Emisii și deșeuri generate de PT și modalitatea de eliminare a acestora	27
2.6.1	Emisii în apele de suprafață și apele subterane	27
2.6.2	Emisii atmosferice	28
2.6.3	Emisii de poluanți în sol	29
2.6.4	Zgomot și vibrații	30
2.6.5	Deșeuri	31
2.7	Cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția PT	32
2.8	Serviciile suplimentare solicitate de implementarea PT	34
2.9	Durata construcției, funcționării, dezafectării și eşalonarea perioadei de implementare a PT	34
2.10	Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării PT	34
2.11	Caracteristicile planurilor și proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu Programul analizat și care pot afecta ariile naturale protejate de interes comunitar	35
3	Informații privind ariile naturale protejate de interes comunitar afectate de implementarea PT	41
3.1	Identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate	41
3.2	Date generale privind ariile naturale protejate de interes comunitar	81
3.3	Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a Programului, menționate în Formularul Standard al ariilor naturale protejate de interes comunitar	113
3.3.1	Habitate	113
3.3.2	Plante inferioare și superioare	131
3.3.3	Nevertebrate	136
3.3.4	Pești	140

3.3.5	Herpetofaună.....	144
3.3.6	Păsări	147
3.3.7	Mamifere	155
3.4	Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar afectate (suprafața, locația, speciile caracteristice) și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora	159
3.5	Starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar	161
3.6	Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate	172
3.7	Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar	182
3.8	Obiectivele de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar.....	187
3.9	Descrierea stării actuale de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluții/schimbări care se pot produce în viitor	187
3.9.1	Habitate	187
3.9.2	Plante inferioare și superioare	188
3.9.3	Nevertebrate.....	189
3.9.4	Ihtiofaună.....	190
3.9.5	Herpetofaună.....	191
3.9.6	Mamifere	191
4	Identificarea și evaluarea impactului	193
4.1	Metodologia de evaluare a impactului potențial.....	193
4.1.1	Metodologia utilizată pentru evaluarea impactului potențial al proiectelor și pentru evaluarea impactului cumulat	193
4.1.2	Limitări în aplicarea metodologiilor de evaluare a potențialelor impacturi	195
4.2	Nivelul actual al impactului în siturile Natura 2000 analizate	196
4.3	Evaluarea semnificației impactului	216
4.3.1	Evaluarea potențialului impact cauzat de proiectele propuse fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului	216
4.3.2	Evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului.....	226
4.3.3	Evaluarea potențialelor efecte cumulate fără a lua în considerare măsurile de evitare și reducere a impactului.....	226
4.3.4	Evaluarea impactului rezidual cumulat.....	245
4.3.5	Evaluarea potențialului impact transfrontieră	245
5	Măsuri de evitare și reducere a impactului	260

5.1	Măsurile propuse pentru evitarea și reducerea impactului	260
5.2	Monitorizare.....	264
5.3	Calendarul de implementare a măsurilor și de monitorizare	266
5.4	Estimarea costurilor de implementare a măsurilor.....	266
6	Metode utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și / sau habitatele de interes comunitar afectate.....	267
6.1	Colectarea informațiilor privind habitatele și speciile de interes comunitar potențial afectate....	267
6.2	Personalul implicat în elaborarea studiului	267
7	Concluzii.....	269
8	Bibliografie selectivă	271

INDEX TABELE

Tabelul nr. 2-1	Structura Programului Transport.....	13
Tabelul nr. 2-2	Planurile sau programele ce pot genera un impact cumulative și relația acestora cu PT 2021-2027 ...	36
Tabelul nr. 3-1	Tipurile de acțiuni din PT și disponibilitatea datelor spațiale ale acestora	41
Tabelul nr. 3-2	Siturile Natura 2000 intersectate de proiectele de infrastructură. Cu gri sunt marcate proiectele incluse în PT	49
Tabelul nr. 3-3	Numărul de situri Natura 2000 aflate în zona de influență a proiectelor analizate. Cu gri sunt marcate proiectele incluse în PT	53
Tabelul nr. 3-4	Numărul de situri ce găzduiesc specii de faună cu mobilitate mare ce pot fi afectate de fiecare proiect	59
Tabelul nr. 3-5	Lista siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiectele de infrastructură.....	68
Tabelul nr. 3-6	Informații referitoare la siturile Natura 2000 potențial afectate de intervențiile PT	81
Tabelul nr. 3-7	Suprafețele diferitelor tipuri de ecosisteme din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiectele de infrastructură	93
Tabelul nr. 3-8	Componentele Natura 2000 protejate în fiecare sit de interes comunitar de la nivel național	102
Tabelul nr. 3-9	Prezentare generală a stării de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar din Siturile de Importanță Comunitară potențial afectate de proiectele de infrastructură	162
Tabelul nr. 3-10	Prezentare generală a stării de conservare a speciilor de interes comunitar din Ariile Speciale de Protecție Avifaunistică potențial afectate de PT	168
Tabelul nr. 3-11	Tendențele habitatelor de interes comunitar la nivel de bioregiune în România	172
Tabelul nr. 3-12	Tendențele speciilor de plante de interes comunitar la nivel de bioregiune în România	173
Tabelul nr. 3-13	Tendențele speciilor de nevertebrate de interes comunitar la nivel de bioregiune în România.....	174
Tabelul nr. 3-14	Tendențele speciilor de pești de interes comunitar la nivel de bioregiune în România	176
Tabelul nr. 3-15	Tendențele speciilor de herpetofaună de interes comunitar la nivel de bioregiune în România	176
Tabelul nr. 3-16	Tendențele speciilor de mamifere de interes comunitar la nivel de bioregiune în România	177

Tabelul nr. 3-17 Tendințele populațiilor speciilor de păsări de la nivel național.....	177
Tabelul nr. 3-18 Starea de conservare a habitatelor de interes comunitar în regiunile biogeografice din România	187
Tabelul nr. 3-19 Starea de conservare a speciilor de plante în regiunile biogeografice din România	188
Tabelul nr. 3-20 Starea de conservare a speciilor de nevertebrate de interes comunitar asociate zonelor forestiere	189
Tabelul nr. 3-21 Starea de conservare a speciilor de nevertebrate de interes comunitar	190
Tabelul nr. 3-22 Starea de conservare a speciilor de herpetofaună de interes comunitar	191
Tabelul nr. 3-23 Starea de conservare a speciilor de mamifere de interes comunitar.....	191
Tabelul nr. 4-1 Matricea utilizată pentru stabilirea siturilor unde este probabilă apariția unui impact semnificativ	194
Tabelul nr. 4-2 Presiunile legate de infrastructura de transport, utilizate în analiză	196
Tabelul nr. 4-3 Nivelul presiunilor legate de infrastructura de transport identificate în siturile Natura 2000 din România	197
Tabelul nr. 4-4 Rezultatele evaluării potențialelor impacturi generate de proiectele analizate în acest studiu	219
Tabelul nr. 4-5 Rezultatele evaluării riscului de apariție a unui efect semnificativ asupra siturilor Natura 2000 ca urmare a implementării proiectelor analizate	227
Tabelul nr. 4-6 Proiectele considerate ca având potențialul de a afecta semnificativ siturile Natura 2000.....	244
Tabelul nr. 4-7 Siturile Natura 2000 din Ungaria și Bulgaria apropiate de intervențiile proiectului	245
Tabelul nr. 5-1 Măsurile de evitare și reducere a impactului propuse pentru Programul Transport 2021-2027	261
Tabelul nr. 5-2 Programul de monitorizare propus pentru Programul Transporturi 2021-2027 pentru componenta biodiversitate	265
Tabelul nr. 6-1 Colectivul de elaborare al studiului de evaluare adecvată	267

INDEX FIGURI

Figura nr. 2-1 Structura și legătura dintre elementele PT.....	20
Figura nr. 2-2 Localizarea României	21
Figura nr. 2-3 Localizarea proiectelor incluse în PT la nivelul României	22
Figura nr. 2-4 Utilizarea terenurilor (CLC 2018)	33
Figura nr. 3-1 Siturile Natura 2000 intersectate de proiecte de infrastructură, ce ocupă suprafețe noi de teren	52
Figura nr. 3-2 Siturile Natura 2000 aflate în zona de influență a proiectelor de infrastructură.....	58
Figura nr. 3-3 Siturile Natura 2000 ce găzduiesc specii cu mobilitate ridicată	65
Figura nr. 3-4 Siturile potențial afectate de întreruperea conectivității longitudinale a râurilor	67
Figura nr. 3-5 Amplasarea habitatelor Natura 2000 aflate în stare de conservare nefavorabilă – rea, în raport cu proiectele de infrastructură.....	114
Figura nr. 3-6 Distribuția habitatelor marine în raport cu proiectele de infrastructură.....	116
Figura nr. 3-7 Distribuția habitatelor de dune marine în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură	117
Figura nr. 3-8 Distribuția habitatelor de râu în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură.....	118

Figura nr. 3-9 Distribuția habitatelor de tufăriș în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură	119
Figura nr. 3-10 Distribuția habitatelor de pajiște în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură	120
Figura nr. 3-11 Distribuția habitatelor de mlaștini și turbării în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură	121
Figura nr. 3-12 Distribuția habitatelor forestiere în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură	122
Figura nr. 3-13 Distribuția habitatelor marine și de sărătură aflate în stare favorabilă de conservare, în raport cu proiectele de infrastructură	124
Figura nr. 3-14 Distribuția habitatelor de dune în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură	125
Figura nr. 3-15 Distribuția habitatelor de râu alfate în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură	126
Figura nr. 3-16 Distribuția habitatelor de pajiște alfate în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură ...	127
Figura nr. 3-17 Distribuția habitatelor de izvoare petrifiante alfate în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură	128
Figura nr. 3-18 Distribuția habitatelor de calcar și de peșteră alfate în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură	129
Figura nr. 3-19 Distribuția habitatelor forestiere alfate în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură....	130
Figura nr. 3-20 Distribuția speciilor de plante aflate în stare de conservare nefavorabilă-rea, în raport cu proiectele de infrastructură	132
Figura nr. 3-21 Distribuția speciilor de plante aflate în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură.....	133
Figura nr. 3-22 Distribuția speciilor de plante aflate în stare de conservare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură	135
Figura nr. 3-23 Distribuția speciilor de nevertebrate aflate în stare de conservare nefavorabilă-rea, în raport cu proiectele de infrastructură	137
Figura nr. 3-24 Distribuția speciilor de nevertebrate aflate în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură.....	138
Figura nr. 3-25 Distribuția speciilor de nevertebrate aflate în stare de conservare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură	139
Figura nr. 3-26 Distribuția speciilor de pești aflate în stare de conservare nefavorabilă-rea, în raport cu proiectele de infrastructură	141
Figura nr. 3-27 Distribuția speciilor de pești aflate în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură	142
Figura nr. 3-28 Distribuția speciilor de pești aflate în stare de conservare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură	143
Figura nr. 3-29 Distribuția speciei <i>Bombina variegata</i> , aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură.....	145
Figura nr. 3-30 Distribuția speciilor de herpetofaună, aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură.....	146
Figura nr. 3-31 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor acvatice în România.....	148
Figura nr. 3-32 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor agricole în România	149

Figura nr. 3-33 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor antropice în România	150
Figura nr. 3-34 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor costiere și ripariene în România.....	151
Figura nr. 3-35 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor de pajiște în România	152
Figura nr. 3-36 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor deschise în România.....	153
Figura nr. 3-37 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor forestiere în România.....	154
Figura nr. 3-38 Distribuția speciilor de mamifere aflate în stare de conservare nefavorabilă-rea, în raport cu proiectele analizate.....	156
Figura nr. 3-39 Distribuția speciilor de mamifere aflate în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele analizate	157
Figura nr. 3-40 Distribuția speciilor de mamifere aflate în stare de conservare favorabilă, în raport cu proiectele analizate	158
Figura nr. 3-41 Harta elaborată în cadrul proiectului NaturRegio	184
Figura nr. 3-42 Rezultatele proiectului ConnectGREEN	185
Figura nr. 3-43 Zone de intersecție ale proiectelor de transport cu coridoarele ecologice din România	186
Figura nr. 4-1 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUHN10001 Szatmár-Bereg.....	247
Figura nr. 4-2 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUKM20011 Körösközi erdők	248
Figura nr. 4-4 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUKM20012 Fekete-, Fehér- és Kettős-Körös.....	249
Figura nr. 4-5 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUHN20008 Kismarja - Pocsaj - Esztári-gyepek ..	250
Figura nr. 4-6 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUHN20014 Kismarjai Nagy-szik.....	251
Figura nr. 4-7 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUKM20020 Gyepes csatorna.....	252
Figura nr. 4-8 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000154 Ezero Durankulak.....	253
Figura nr. 4-9 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000335 Karaboaz.....	254
Figura nr. 4-10 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0002050 Durankulashko ezero	255
Figura nr. 4-11 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000552 Ostrov Kutovo	256
Figura nr. 4-12 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0002067 Ostrov Golya	257
Figura nr. 4-13 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000608 Lomovete	258
Figura nr. 4-14 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0002025 Lomovete	259
Figura nr. 4-15 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000631 Novo selo	260

Abrevieri și acronime

AH	Alterare de habitat
ALP	Bioregiunea alpină
ANANP	Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate
ANPM	Agenția Națională pentru Protecția Mediului
APM	Agenția pentru Protecția Mediului
BM	Bilanț de mediu
CESTRIN	Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică
CON	Bioregiunea continentală
DEM	Digital Elevation Model
EA	Studiu de Evaluare Adecvată
FH	Fragmentare de habitat
FS	Formular Standard al sitului Natura 2000
GIS	Sistem Geografic Informațional
HG	Hotărâre de Guvern
ICAS	Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice
IUCN	International Union for Conservation of Nature
KBA	Key Biodiversity Areas
OCS	Obiectiv de Conservare Specific
OUG	Ordonanță de Urgență
MMAP	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
MPGT	Master Planul General de Transporturi
MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
PAS	Perturbarea activității speciilor
PH	Pierdere de habitat
PI	Program investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030
PM	Plan de Management
POIM	Programul Operațional Infrastructură Mare
PT	Programul Transport 2021-2027
RA/RSR	Raport de amplasament / Raport de securitate
REP	Reducerea efectivelor populaționale
RIM	Raport privind Impactul asupra Mediului
RM	Raport de Mediu
SCI	Sit de Importanță Comunitară
SPA	Arie de Protecție Specială Avifaunistică
TEN-T	Trans-European Transport Network

1 Introducere

Prezentul document reprezintă Studiul de Evaluare Adecvată pentru Programul Transport 2021-2027 (PT), elaborat în cadrul procedurii de Evaluare Strategică de Mediu.

Lucrarea a fost elaborată de EPC Consultanță de Mediu SRL, înscrisă în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu, la poziția nr. 334/11.08.2022, pentru elaborarea de Rapoarte de mediu (RM), Rapoarte privind impactul asupra mediului (RIM), Bilanțuri de mediu (BM), Rapoarte de amplasament (RA/RSR) și Studii de evaluare adecvată (EA).

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va îndeplini rolul de Autoritate de Management.

În conformitate cu HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, MTI și-a asumat calitatea de titular al PT 2021-2027 și a demarat procedura de evaluare de mediu, prin depunerea primei versiuni a programului la autoritatea competentă pentru protecția mediului (Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor), pentru a se decide dacă PT se supune procedurii evaluării de mediu (adresa nr. 6812/17.02.2022 înregistrată de MMAP).

Prin adresa nr. 94682/15.07.2022, Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor comunică faptul că Programul Transport 2021-2027 poate avea efecte semnificative asupra mediului, fiind necesară continuarea procedurii de evaluare de mediu și elaborarea Raportului de Mediu, respectiv a Studiului de Evaluare Adecvată.

Studiul de evaluare adecvată a fost elaborat conform cerințelor Ghidului Metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar (Ordinul nr. 19/ 2010, modificat prin Ordinul nr. 262/2020).

La elaborarea prezentului Studiu de evaluare adecvată au fost avute în vedere următoarele elemente:

- Documentul Programului Transport 2021-2027;
- Raportul de mediu elaborat pentru PT;
- Date și informații privind siturile Natura 2000, public disponibile la Agenția Europeană de Mediu;
- Date și informații privind proiectele propuse, puse la dispoziție de Ministerul Transporturilor și CESTRIN;
- Literatura de specialitate, studii, anuare, monografii;
- Legislația în domeniu.

2 Informații privind Programul supus aprobării

2.1 Informații generale privind Programul

PT 2021-2027 s-a dezvoltat la intersecția politicii europene de transport evidențiată prin Regulamentul TEN-T (UE) nr. 1315/2013, Strategia UE pentru mobilitate durabilă și inteligentă, Pactul Ecologic European (Green Deal) și nevoile naționale de dezvoltare a infrastructurii și serviciilor de transport, precum și a siguranței rutiere, așa cum sunt prezentate în Strategia actualizată de implementare a Master Planului General de Transport al României, parte din Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 (PI).

Principala provocare pe care PT 2021-2027 va trebui să o rezolve o reprezintă recuperarea decalajului de dezvoltare a infrastructurii de transport a României, asigurând, în același timp, atingerea obiectivelor europene de reducere a emisiilor de carbon și transferul spre o mobilitate durabilă și sigură.

Cadrul strategic al PT a fost compus luând în considerare Master Planul General de Transport al României (MPGT) a cărui strategie de implementare a fost actualizată de Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport (PI).

PT s-a format ținând cont de o serie de probleme și provocări ale sectorului de transport din România, o parte din acestea fiind identificate de CE în cadrul exercițiilor Semestrului European, iar o parte identificate de RO în cadrul MPGT/PI.

Din punct de vedere strategic, PT se corelează cu POIM 2014-2020 fiind o continuare logică a intervențiilor începute în acest program și a căror eligibilitate continuă în perioada 2021 -2027.

2.1.1 Structura Programului Transport 2021-2027

Programul Transport 2021-2027 – PT este un document strategic, care conform ultimei versiuni, este structurat în următoarele capitole:

- Strategia programului: sunt prezentate principalele provocări în materie de dezvoltare, viziunea și obiectivul programului;
- Justificarea obiectivelor specifice: sunt prezentate și explicate 2 obiective de politică și 3 obiective specifice ale programului;
- Condiții favorizante: sunt prezentate 8 priorități cu tipurile de acțiuni aferente, necesare pentru implementarea programului;
- Autorități responsabile de program;
- Parteneriat;
- Comunicare și vizibilitate: descrierea metodelor de informare a populației;
- Anexe.

2.1.2 Principalele obiective propuse prin PT

Obiectivul general al PT 2021-2027 este de a asigura realizarea investițiilor ce răspund nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027 în concordanță cu Raportul de țară și Recomandările specifice de Țară, dar și cu strategia dezvoltată de România pentru recuperarea în mod sustenabil a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii de transport, respectiv Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030 (PI).

Viziunea pentru anul 2030 a Programului Transport (PT) 2021-2027 este de a avea în funcțiune în România o rețea de infrastructură de transport de înaltă calitate care să asigure conectivitatea între România și restul Uniunii Europene, precum și între toate regiunile țării, în siguranță și în armonie cu obiectivele de neutralitate climatică și protecție a mediului.

În tabelul următor este prezentată structura Programului Transport (PT) 2021-2027, ce cuprinde prioritățile, obiectivele de politică, obiectivele specifice și tipurile de acțiuni

Tabelul nr. 2-1 Structura Programului Transport

Obiectiv de politică	Obiective specifice	Priorități	COD	Tipuri de acțiuni
OP3 - A more connected Europe by enhancing mobility	3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale	Prioritatea 1. Îmbunătățirea conectivității primare rutiere	A1.	Proiecte realizate în perioada 2014-2020: Proiecte realizate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ, dar fără a se limita la: Autostrada Sibiu-Pitești (loturile 1,4,5));
			A2.	Proiecte realizate în perioada 2014-2020: Proiecte realizate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ, dar fără a se limita la: Centură București Sud și proiectele conexe;
			A3.	Proiecte realizate în perioada 2014-2020: Proiecte realizate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ, dar fără a se limita la: Drum de mare viteză Pitești-Craiova
			A4.	Proiecte realizate în perioada 2014-2020: Proiecte realizate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ, dar fără a se limita la: Autostrada Transilvania;
			A5.	Proiect nou de investiții: Autostrada Pitești-Sibiu (loturile 2,3);
			A6.	Proiect nou de investiții: Autostrada Ploiești-Comarnic-Brașov;
			A7.	Proiect nou de investiții: Autostrada Sibiu – Brașov;
			A8.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă Arad – Oradea;
			A9.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă București - Alexandria (faza 1 din București - Craiova);
			A10.	Proiect nou de investiții: Orbital București (drumurile de centură și drumurile de conectivitate)
			A11.	Proiect nou de investiții: Autostrada Tg. Neamț - Iași - Ungheni (Moțca - Ungheni);
			A12.	Proiect nou de investiții: Autostrada Brașov - Bacău (inclusiv Bypass Brașov Nord);
			A13.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă Pașcani - Suceava – Siret;
			A14.	Proiect nou de investiții: Autostrada Tg.Mureș - Tg. Neamț (faza 1 din Miercurea Nirajului - Leghin);
			A15.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă Craiova - Filiași - Dr.Tr.Severin (faza 1);
			A16.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă Dr.Tr.Severin - Caransebeș – Lugoj (faza 1);
			A17.	Proiect nou de investiții: Poarta Sălajului – Biharia
			A18.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Timișoara – Moravița;
			A19.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Macin – Tulcea (+drum de accesibilitate Delta Dunării) - Constanta (faza 1);
			A20.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Dej - Baia Mare – Halmeu;
			A21.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Baia Mare - Satu Mare;
			A22.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Cluj-Napoca (Apahida) – Dej;
			A23.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Buzău – Brăila.
		A24.	Drumuri expres de conectivitate: A1 - Pitești – Mioveni;	
		A25.	Drumuri expres de conectivitate: Alternativa Techirghiol (A2/A4 - Olimp);	
		A26.	Drumuri de conectivitate și transregio:A8 - Lețcani Vest - Centura Iași (profil 2+2);	
		A27.	Drumuri de conectivitate și transregio: DX - Centura Craiova Est(profil 2+2);	
		A28.	Drumuri de conectivitate și transregio: A1 - Timișoara - Aeroport Traian Vuia/DNCT (profil 2+2);	
		A29.	Drumuri de conectivitate și transregio: Rm. Vâlcea - Tigveni - A1 (profil 2+2, 2+1, 1+1);	
		A30.	Drumuri de conectivitate și transregio: Tg. Jiu - Filiași - DX2 (profil 2+2);	
		A31.	Drumuri de conectivitate și transregio: Centura Metropolitană Cluj-Napoca (Gilău - A3 - Cluj-Napoca - Apahida - DX4) (profil 2+2);	
		Prioritatea 2. Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere		

Obiectiv de politică	Obiective specifice	Priorități	COD	Tipuri de acțiuni
			A32.	Drumuri de conectivitate și transregio: A4 Cumpăna - DN39 Constanța;
			A33.	Drumuri de conectivitate și transregio: A7 – Suceava – Bistrița (fără variante de ocolire V. Dorenei, Câmpulung M., Frasin, G. Humorului);
			A34.	Drumuri de conectivitate și transregio: Tudor Vladimirescu – Galați (+drum de legătură DX).
			A35.	VO Sibiu Sud;
			A36.	VO Rm. Vâlcea;
			A37.	VO Giurgiu;
			A38.	VO Zalău;
			A39.	VO Câmpulung;
			A40.	VO Sighișoara;
			A41.	VO Mangalia;
			A42.	VO Tg. Mureș;
			A43.	VO Sebeș;
			A44.	VO Arad (Reg. Dezvoltare V)
			A45.	VO Petroșani (Reg. Dezvoltare V)
			A46.	VO Huși (Reg. Dezvoltare NE)
			A47.	VO Bumbești-Jiu (Reg. Dezvoltare SV)
			A48.	VO Ardud (Reg. Dezvoltare NV)
			A49.	Drumuri expres de conectivitate: DX4 - Dej – Bistrița;
			A50.	Drumuri expres de conectivitate: A7 - Suceava – Botoșani;
			A51.	Drumuri expres de conectivitate: A7 - Bacău - Piatra Neamț;
			A52.	Drumuri expres de conectivitate: A1 - Găești - Târgoviște - Ploiești - A3;
			A53.	Drumuri expres de conectivitate: Limita B/I – Târgoviște;
			A54.	Drumuri de conectivitate și transregio: Hunedoara - Sântuhalm - A1(profil 2+2);
			A55.	Drumuri de conectivitate și transregio: Blaj - Teiuș - A10 (profil 1+1);
			A56.	Drumuri de conectivitate și transregio: DX4 - Jibou - Românași - A3 (profil 2+2);
			A57.	Drumuri de conectivitate și transregio: Slobozia - Drajna - A2 (profil 2+2);
			A58.	Drumuri de conectivitate și transregio: Călărași - Drajna Nouă - A2 (profil 1+1);
			A59.	Drumuri de conectivitate și transregio: Reșița - Caransebeș - DX2 (profil 1+1);
			A60.	Drumuri de conectivitate și transregio: Vaslui - Iași - A8 (profil 1+1);
			A61.	Drumuri de conectivitate și transregio: Miercurea Ciuc - Sf. Gheorghe - Chichiș - A13 (profil 1+1);
			A62.	Drumuri de conectivitate și transregio: A1 - Titu - Băldana - DX9;
			A63.	Drumuri de conectivitate și transregio: DX 9 - Târgoviște - Sinaia - A3;
			A64.	VO Bistrița;
			A65.	VO Vaslui;
			A66.	VO Mediaș;
			A67.	VO Botoșani;
			A68.	VO Piatra Neamț;
			A69.	VO Slobozia;
	3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere			

Obiectiv de politică	Obiective specifice	Priorități	COD	Tipuri de acțiuni
			A70.	VO Gura Humorului;
			A71.	VO Sfântu Gheorghe;
			A72.	VO Frasin;
			A73.	VO Miercurea Ciuc;
			A74.	VO Băbeni;
			A75.	VO Câmpulung Moldovenesc;
			A76.	VO Pucioasa;
			A77.	VO Vatra Dornei;
			A78.	VO Valea lui Mihai.
			A79.	VO Baia Mare (Reg. Dezv.NV)
			A80.	VO Curtea de Argeș (Reg. Dezv.S)
			A81.	VO Reșița (Reg. Dezv.V)
			A82.	VO Călărași (Reg. Dezv.S)
			A83.	VO Buftea (Reg. Dezv.BI)
			A84.	VO Cosmești (Reg. Dezv.SE)
			A85.	VO Reghin (Reg. Dezv.C)
			A86.	VO Sînmartin/Băile Felix (Reg. Dezv.NV)
			A87.	VO Liești/Ivesti (Reg. Dezv.SE)
			A88.	VO Drăgășani (Reg. Dezv.SV)
			A89.	VO Păltinoasa (Reg. Dezv.NE)
			A90.	VO Brad (Reg. Dezv.V)
			A91.	VO Sighetu Marmăției (Reg. Dezv.NV)
			A92.	VO Hîrlău (Reg. Dezv.NE)
			A93.	VO Flămânzi (Reg. Dezv.NE)
			A94.	VO Gheorgheni (Reg. Dezv.C)
			A95.	VO Motru (Reg. Dezv.SV)
			A96.	VO Văleni (Reg. Dezv.NE)
			A97.	VO Bălești (Reg. Dezv.SV)
			A98.	VO Viziru (Reg. Dezv.SE)
			A99.	VO Bocșa (Reg. Dezv.V)
			A100.	VO Horezu (Reg. Dezv.SV)
			A101.	VO Negrești-Oaș (Reg. Dezv.NV)
			A102.	VO Năsăud (Reg. Dezv.NV)
			A103.	VO Tăuții-Măgherauș (Reg. Dezv.NV)
			A104.	VO Corabia (Reg. Dezv.SV)
			A105.	VO Feldioara (Reg. Dezv. C)
			A106.	VO Fieni (Reg. Dezv. S)
			A107.	VO Sîngeorz-Băi (Reg. Dezv. NV)
			A108.	VO Vidra (Reg. Dezv. SE)

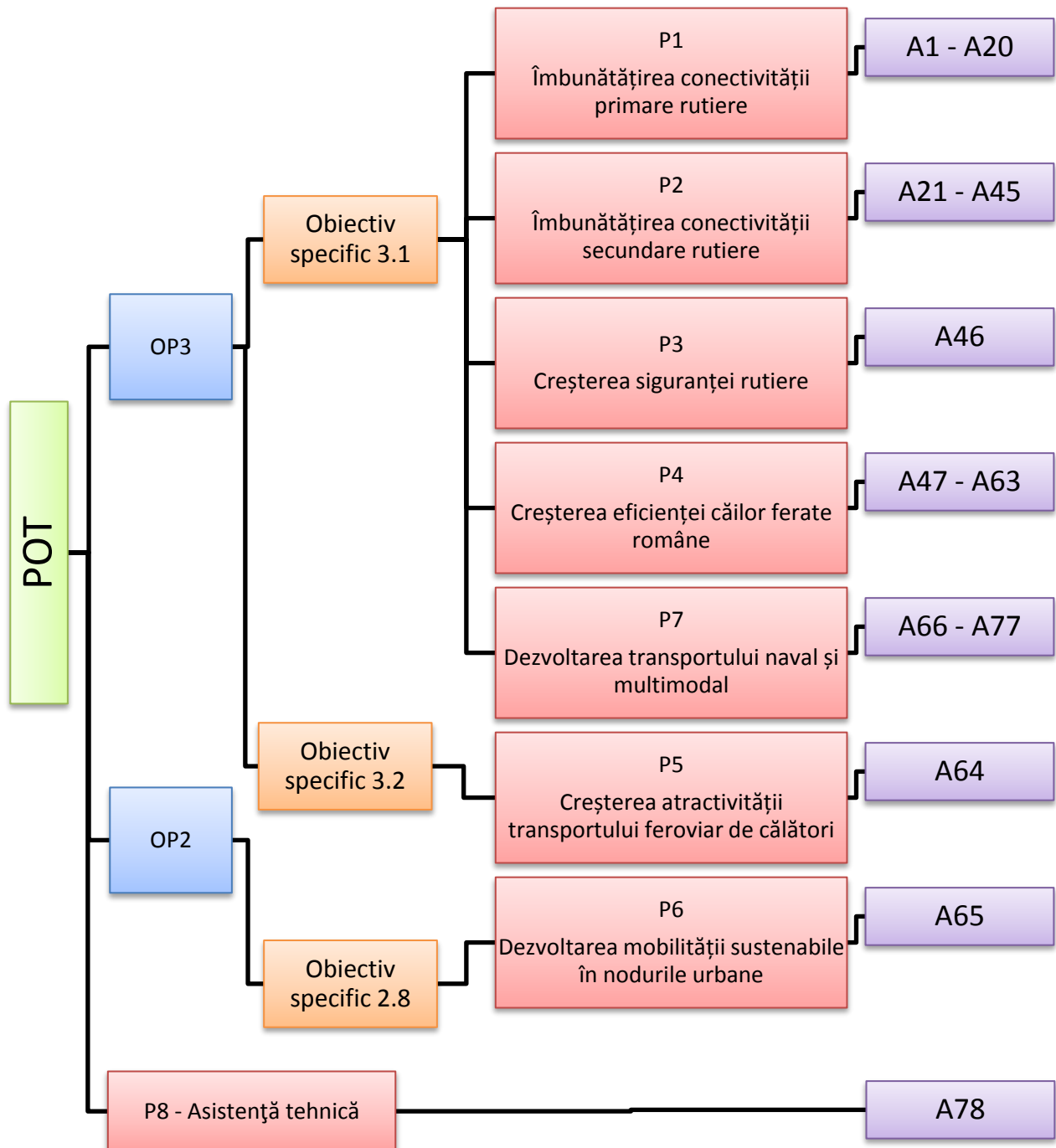
Obiectiv de politică	Obiective specifice	Priorități	COD	Tipuri de acțiuni
			A109.	VO Tudor Vladimirescu (Reg. Dezv. SE)
			A110.	VO Odobesti (Reg. Dezv. S)
	3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale	Prioritatea 3. Creșterea siguranței rutiere	A111.	Prin intermediul acestei priorități se vor finanța operațiuni de siguranță rutieră adresate secțiunilor de infrastructură rutieră situate pe rețeaua TEN-T ce vizează: <ul style="list-style-type: none"> – Siguranță pasivă: parapete rutiere cu rulouri, montarea de parapete rutiere cu cabluri la marginea părții carosabile, amplasarea atenuatoarelor de impact echipate cu sistem de detecție a accidentelor și monitorizare trafic, achiziționarea de sisteme pentru protejarea lucrătorilor, campanii de conștientizare etc; – Iluminat pe timp de noapte și dispozitive luminoase și reflectorizante; – Separarea căilor de trafic auto și pietonal prin denivelarea acestora pentru evitarea congestiilor; – Semnalizare, marcaje și amenajări rutiere; – Echipamente de intervenție în condiții meteo speciale; – Digitalizarea elementelor de siguranță a circulației; – Elaborarea documentelor strategice și de pregătire a proiectelor din aria de eligibilitate a axei. – Contribuția la eliminarea a 92 puncte periculoase – SF+PT și lucrări; – Îmbunătățirea condițiilor de siguranță pentru parcările existente pe drumurile naționale și autostrăzi; – Îmbunătățirea condițiilor de siguranță prin realizarea de parcări noi pe drumurile naționale și autostrăzi; – Creșterea siguranței rutiere pe drumurile naționale prin eliminarea obstacolelor fizice și dotarea cu elemente pasive de siguranță pe sectoarele din afara localităților; – Creșterea siguranței rutiere în zona trecerilor de pietoni prin îmbunătățirea rugozității și vizibilității prin covoare antiderapante și semnalizare verticală; – Campanie de siguranță rutieră adresată categoriilor vulnerabile de participanți la trafic; – Măsuri de schimbare a comportamentului neadecvat al șoferilor; – Proiecte pilot de siguranță rutieră; – Achiziția de echipamente necesare pentru DRDP-urilor pentru intervenții punctuale.
	3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere			
	3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale	Prioritatea 4. Creșterea eficienței căilor ferate române	A112.	Proiecte fazate: Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (inclusiv dar fără a se limita la Radna- Gurasada – Simeria, dacă este cazul)
			A113.	Proiect nou de investiții: Predeal – Brașov;
			A114.	Proiect nou de investiții: Craiova - Dr. Tr. Severin – Caransebeș;
			A115.	Proiect nou de investiții: Teiuș - Cp. Turzii - Cluj-Napoca;
			A116.	Proiect nou de investiții: Complexul feroviar Port Constanța – Palas;
			A117.	Proiect nou de investiții: Complexul feroviar București, inclusiv dimensiunea metropolitană;
			A118.	Proiect nou de investiții: Pașcani - Iași – Ungheni;
			A119.	Proiect nou de investiții: Ploiești Triaj – Focșani – Roman – Pașcani - Dărmănești - Vicșani Frontieră;
			A120.	Proiect nou de investiții: Reabilitare stații CF
			A121.	Proiect nou de investiții: Reabilitare poduri, podețe, tuneluri
			A122.	Proiect nou de investiții: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată
			A123.	Proiect nou de investiții: Proiect de creștere a vitezei peste 160 km/h pe sectoarele în operare unde parametri tehnici și operaționali permit viteză crescută;
	A124.	Proiect nou de investiții: Studiu pentru trenul de mare viteză (HSR)		

Obiectiv de politică	Obiective specifice	Priorități	COD	Tipuri de acțiuni
			A125.	Proiect de rezervă: Craiova-București
			A126.	Proiect de rezervă: Craiova - Calafat
			A127.	Proiect de rezervă: Suceava - Ilva Mică;
			A128.	Proiect de rezervă: Ilva Mică – Apahida;
			A129.	Proiect de rezervă: Timișoara - Stămora Moravița frontieră
	3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	Prioritatea 5. Creșterea atractivității transportului feroviar de călători	A130.	<p>Înnoirea parcului de material rulant pentru călători. Acțiunile prevăzute în această axă prioritară vor complementa intervențiile prevăzute în PNRR și în particular vor viza achiziția de rame electrice/zero emisii noi în conformitate cu Studiul de fezabilitate pentru achiziționarea materialului rulant pentru călători, distribuit pe baza contractelor de servicii publice atribuite în mod competitiv și operate pe liniile prevăzute în obligația pentru serviciul public din rețeaua feroviară din România.</p> <p>Concret intervențiile din această axă prioritară nu se vor suprapune achizițiilor prevăzute a se realiza în PNRR, ci vor viza continuarea achizițiilor demarate în perioada precedentă de programare (POIM) și finanțarea unor achiziții noi pentru a contribui la atingerea țintei de 99 trenuri noi ecologice aferente cuprinse în documentația de fezabilitate referitoare la următoarele servicii:</p> <p>-10 Servicii regionale care necesită 56 RE-R, + 6 unități de rezervă (11 %) = total 62 RE-R; și - 13 servicii inter-regionale care necesită 33 RE-IR, + 4 unități de rezervă (12 %) = total general de 37 RE-IR.</p> <p>Din cele 99 de trenuri este planificat ca minim 40 de trenuri să fie achiziționate prin intermediul acestei priorități.</p>
OP2 - A greener, low-carbon transitioning towards a net zero carbon economy and resilient Europe by promoting clean and fair energy transition, green and blue investment, the circular economy, climate change mitigation and adaptation risk prevention and management, and sustainable urban mobility	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	Prioritatea 6. Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane	A131.	<p>Operațiunile finanțate prin intermediul acestei priorități vor viza:</p> <p>Pentru metroul București:</p> <p>Proiecte fazate: Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ Magistrala M2; Magistrale M6 Sud 1 Mai – Tokyo).</p> <p>Proiecte noi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M5: secțiunea Eroilor – Iancului; • Extensii magistrale metrou București (prioritizate în funcție de maturizarea acestora și corelate cu implementarea proiectelor Orbital București și centură feroviară București); • Reabilitare stații de metrou București (în funcție de vechimea și necesitățile fiecărei stații); • Achiziționarea de material rulant nou pentru metrou. <p>Proiecte de rezervă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Magistrala M7 București; • Magistrala M8 București.
			A132.	<p>Pe lângă proiectul centurii feroviare București, finanțabil din Axa 4, proiectele cu grad mare de certitudine sunt cele aferente municipiilor Cluj-Napoca, Iași, Brașov și Timișoara. Astfel operațiunile urmărite vor consta în:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltare/modernizarea infrastructurii destinate transportului feroviar metropolitan; • Achiziția de material rulant sustenabil pentru serviciile feroviare de transport metropolitan; • Dezvoltare facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu metroul / trenul metropolitan; <p>Elaborarea documentelor necesare pregătirii proiectelor de infrastructură de metrou și tren metropolitan din aria de eligibilitate a axei prioritară.</p>
			A133.	Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități

Obiectiv de politică	Obiective specifice	Priorități	COD	Tipuri de acțiuni
OP3 - A more connected Europe by enhancing mobility	3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale	Prioritatea 7. Dezvoltarea transportului naval și multimodal	A134.	Lucrări hidrotehnice pentru eliminarea punctelor critice pentru navigație pe Dunăre și creșterea eficienței transportului naval pe canalele navigabile ale acesteia
			A135.	Îmbunătățirea navigației pe Dunăre și canalele navigabile ale acesteia, inclusiv a măsurilor de siguranță a navigației, în particular în punctul critic Bala;
			A136.	Finalizarea Canalului Dunăre – București;
			A137.	Dezvoltarea / modernizarea porturilor dunărene strategice / situate pe rețeaua primară și rețeaua TEN-T, inclusiv a instalațiilor de combustibili alternativi (alimentare cu energie electrică la cheu, bunkeraj de hidrogen, metanol și amoniac);
			A138.	Asigurarea condițiilor optime de navigație în bazinele portuare prin dragaj;
			A139.	Susținerea, cu respectarea cerințelor de ajutor de stat, a modernizării mijloacelor de propulsie a navelor utilizate de transportatorii români pe apele interioare pentru transport naval de marfă,
			A140.	Dezvoltarea Modernizarea Portului Constanța, inclusiv a instalațiilor de combustibili alternativi (alimentare cu energie electrică la cheu, bunkeraj de hidrogen, metanol și amoniac);
			A141.	Dezvoltarea Serviciilor SSS (Short sea shipping) în Portul Constanța;
			A142.	Elaborarea documentelor necesare pregătirii proiectelor de îmbunătățire a navigației din aria de eligibilitate a axei prioritare;
			A143.	Derularea studiilor de fezabilitate pentru noi canale navigabile conform Programului Investițional;
			A144.	Dezvoltarea terminalelor intermodale feroviar/rutier / Dezvoltarea de centre logistice multimodale
A145.	Investiții în infrastructura de acces la centrele logistice multimodale.			
-	-	Prioritatea 8. Asistență tehnică	A146.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Acțiuni suport pentru toate activitățile derulate de AMPT, inclusiv dar fără a se limita la: <ul style="list-style-type: none"> o fundamentarea priorităților strategice și a deciziilor din implementarea AP/PO prin studii, analize, strategii etc. o elaborarea de metodologii, ghiduri, instrumente, manuale de bune practici, culegeri de spețe etc., orizontale sau specifice PO o sprijin pentru implementarea unor decizii adoptate la nivel european, cu impact asupra programării și implementării fondurilor o consultanță/expertiză necesară coordonării și controlului fondurilor și gestionării PO, inclusiv pentru monitorizarea în teren a proiectelor, o acțiuni ce vizează prevenirea fraudei și a corupției Acțiunile în acest sens vor lua în considerare elementele anti-fraudă stabilite în Secțiunea 9 a Acordului de Parteneriat.. o sprijin pentru autoevaluarea/evaluarea/gestionarea riscului de fraudă și implementarea/dezvoltarea instrumentelor specifice de evaluare a riscului, o sprijin pentru digitalizarea procedurilor de lucru ale PO precum și destinat utilizării opțiunilor de costuri simplificate, o sprijin pentru procesul de urmărire a pregătirii portofoliului de proiecte, precum și evaluarea, selecția, monitorizarea și verificarea proiectelor finanțate la nivelul PO o implementarea operațiunilor aferente instrumentelor financiare dezvoltate la nivelul PO o sprijin pentru elaborarea/actualizarea unor scheme de ajutor de stat pentru PO o organizarea și funcționarea optimă a Comitetelor de monitorizare pentru PO o organizarea și funcționarea funcției de selecție a proiectelor, inclusiv dezvoltarea instrumentelor informatice pentru urmărirea pregătirii proiectelor,

Obiectiv de politică	Obiective specifice	Priorități	COD	Tipuri de acțiuni
				<ul style="list-style-type: none"> o organizarea de evenimente (conferințe, rețele, reuniuni, grupuri de lucru, ateliere, vizite de studiu etc.) pe tematica fondurilor, atât la nivel orizontal, cât și specific PO o participarea la traininguri și evenimente organizate la nivel național sau european, legate de sau cu impact asupra fondurilor o orice alt tip de sprijin ad-hoc identificat ca fiind necesar în implementarea AP/PO o sprijin în procesul de închidere a perioadelor anterioare de programare 2007-2013 și 2014-2020. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Acțiuni de informare și comunicare, inclusiv dar fără a se limita la: o activități de comunicare și publicitate despre implicarea fondurilor europene în dezvoltarea sectorului de transport din RO de interes pentru publicul larg și stakeholderii (inclusiv media), în scopul: promovării rezultatelor obținute în implementare, asigurării transparenței și vizibilității fondurilor, precum și creșterii gradului de conștientizare asupra impactului acestora la nivel național o activități de comunicare și informare pentru potențialii beneficiari și beneficiarii PO cu privire la oportunitățile de finanțare, modalitățile de accesare a fondurilor, apelurile lansate, inclusiv acordare de helpdesk și îndrumare pentru îndeplinirea acțiunilor de comunicare la nivelul proiectelor implementate cu fonduri europene, cu accent pe promovarea operațiunilor de importanță strategică o sprijinirea funcționării și întăririi capacității comunicatorilor PT. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Acțiuni privind evaluare PT inclusiv , dar a fără a se limita la: o susținerea funcției de evaluare prin implementarea Planului de evaluare a AP o întărirea capacității de evaluare a personalului din unitățile de evaluare (training, asistență tehnică), precum și formarea beneficiarilor și personalului din sistemul de monitorizare a indicatorilor o îmbunătățirea accesării datelor din registrele administrative, construirea infrastructurii de date necesare procesului de evaluare a fondurilor, inclusiv dezvoltarea de instrumente statistice și de colectare date o sprijin specific pentru implementarea Planului de evaluare PT <ul style="list-style-type: none"> ➤ Studii, analize și propuneri de îmbunătățire a cadrului legislativ pentru creșterea eficienței implementării și exploatarea proiectelor de infrastructură de transport; ➤ Pregătirea perioadei post 2027 ➤ Susținerea cheltuielilor de operare și funcționare ale AMPT, inclusiv dar fără a se limita la o Asigurarea unui sediu funcțional al AMPT (închiriere/amenajare interioară), o Asigurarea performanței în coordonarea, gestionarea și controlul fondurilor prin asigurarea plății salariilor și stimulentele salariale și a contribuțiilor sociale pentru personalul AM cu atribuții în derularea programului în scopul motivării personalului din sistem implicat în pregătirea, contractarea, managementul, monitorizarea, evaluarea, informarea , rambursarea și controlul programului <p>Asistența tehnică necesară vizează, în principal, următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Sistemul de management și control al PT (evaluare, verificare achiziții publice, verificare tehnică și financiară, etc); ❖ Asistență la nivel de sector (cadrul metodologic aferent pregătirii proiectelor, legislație achiziții publice, etc.).

În figura următoare este prezentată structura Programului Transport precum și relațiile dintre obiectivele de politică, obiectivele specifice, priorități și tipurile de acțiuni.



PT – Programul Transport; OP – Obiectiv de politică; P – Prioritate; A – Acțiune.

Figura nr. 2-1 Structura și legătura dintre elementele PT

2.2 Localizarea geografică și administrativă, cu precizarea coordonatelor Stereo 70

Zona programului este reprezentată de România, situată în Europa Centrală și de Sud-Est la distanțe relativ egale față de punctele extreme estice, nordice și vestice ale continentului (aproximativ 2.800 km) și la aproximativ 1.000 km față de punctul extrem sudic al acestuia. De asemenea, prin poziția sa la intersecția paralelei de 45° latitudine nordică și a meridianului de 25° longitudine estică, suprafața țării noastre se poziționează în partea centrală a emisferei nordice.

Din punct de vedere geopolitic formează granițe cu cinci țări. Cele cinci țări cu care se învecinează sunt următoarele:

- Ucraina (nord și est);
- Republica Moldova (est și nord-est);
- Bulgaria (sud);
- Serbia (sud-vest);
- Ungaria (nord-vest).

Localizarea României în raport cu statele învecinate este reprezentată în figura următoare.

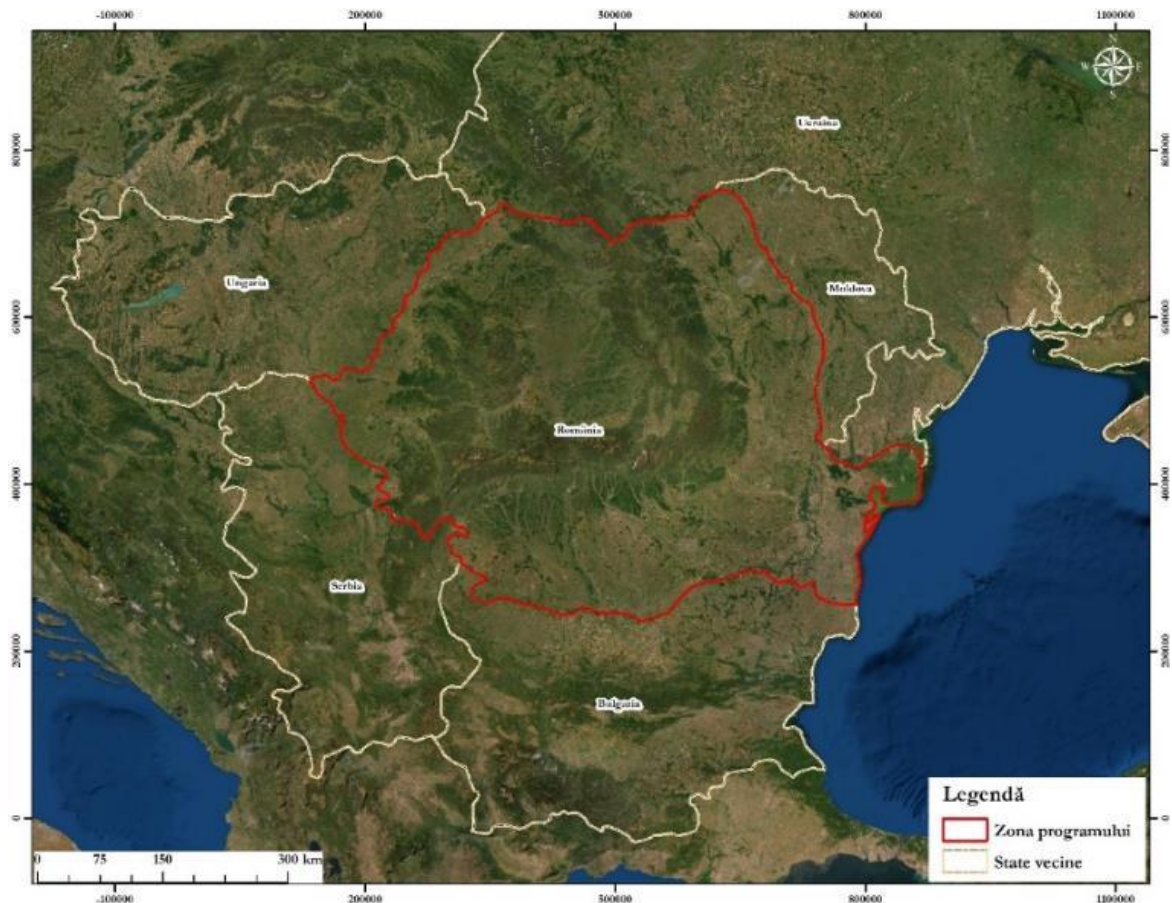


Figura nr. 2-2 Localizarea României

Proiectele propuse prin PT sunt amplasate în întreaga țară. Distribuția spațială a acestora este prezentată în figura următoare.

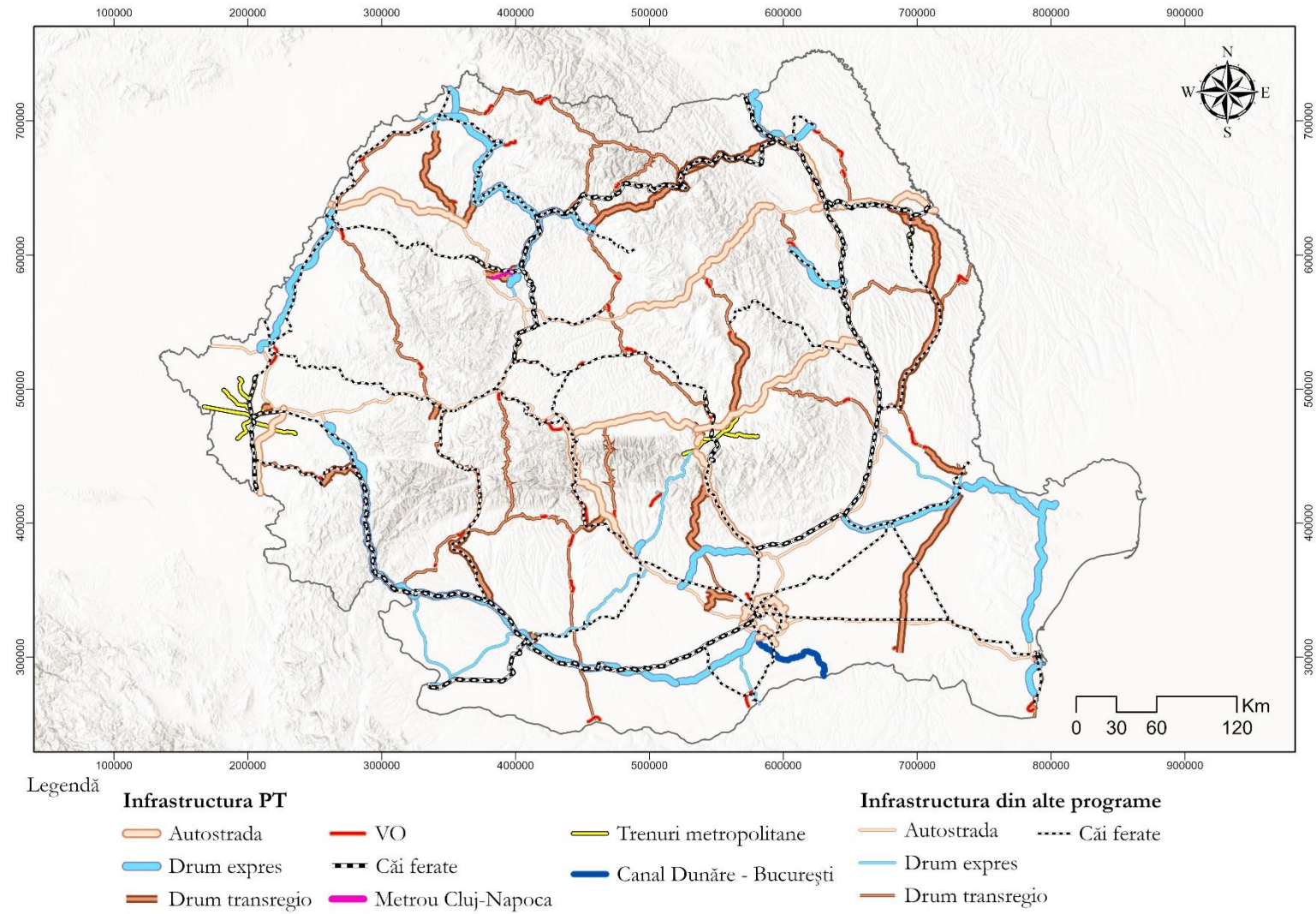


Figura nr. 2-3 Localizarea proiectelor incluse în PT la nivelul României

2.3 Modificările fizice ce decurg din implementarea Programului

Modificările fizice ce vor decurge din realizarea proiectelor rutiere și feroviare incluse în PT vor fi reprezentate de: modificarea locală a calității aerului, modificarea nivelului de zgomot din zona proiectelor, intervenții în zonele corpurilor de apă traversate de proiecte și modificări la nivelul solului, prin execuția lucrărilor de construcție și ocuparea terenurilor (schimbarea utilizării terenurilor). În ceea ce privește proiectele de îmbunătățire a navigabilității, acestea vor conduce, printre altele, la ocuparea unor suprafețe noi de teren, modificarea parametrilor fizico – chimici ai apelor de suprafață, modificarea nivelului de zgomot în zone proiectelor, etc. Proiectele de dezvoltare a mobilității sustenabile în nodurile urbane pot implica modificări la nivelul subsolului, ca urmare a realizării activităților de construcție a magistrelor de metrou.

Aceste modificări generate de proiectele de infrastructură pot conduce la o serie de efecte asupra componentelor de mediu, inclusiv asupra siturilor Natura 2000.

Principalele efecte ce pot apărea ca urmare a implementării proiectelor de **infrastructură rutieră (autostrăzi, drumuri expres, etc.)** sunt următoarele:

- În etapa de construcție:
 - Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării definitive și temporare a terenurilor;
 - Modificări definitive și temporare la nivelul corpurilor de apă (construcția podurilor, construcții pe maluri etc);
 - Creșterea nivelului de emisii de poluanți atmosferici și potențiale scurgeri de poluanți pe sol și în mediul acvatic;
 - Creșterea nivelului de zgomot și vibrații generat de activitățile de șantier;
 - Creșterea nivelului de iluminat artificial și prezență umană;
 - Generarea de deșeuri (în principal deșeuri din construcții și deșeuri menajere);
 - Introducerea și/ sau favorizarea răspândirii de specii invazive/ potențial invazive;
 - Crearea de bariere fizice și comportamentale pentru speciile de faună;
 - Creșterea riscului de mortalitate pentru faună, generată de executarea lucrărilor.
- În etapa de operare:
 - Contaminarea solului ca urmare a depunerii poluanților atmosferici sau a unor poluări accidentale;
 - Contaminarea mediului acvatic ca urmare a unor poluări accidentale sau a întreținerii necorespunzătoare a echipamentelor de pre-epurare a apelor pluviale;
 - Modificarea calității aerului ca urmare a creșterii emisiilor de poluanți atmosferici generați de traficul auto;
 - Creșterea nivelului de zgomot generat de traficul auto;
 - Intensificarea factorilor atractanți sau repelenți ce pot influența comportamentul animalelor, precum: iluminatul artificial, depozitarea temporară a deșeurilor, etc;
 - Creșterea mortalității ca urmare a coliziunii animalelor cu traficul auto;
 - Introducerea și/ sau favorizarea răspândirii de specii alohtone/ invazive;
 - Crearea de bariere fizice și comportamentale pentru speciile de faună.
- În etapa de dezafectare:

- Modificări structurale ale solului sau subsolului;
- Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții/ elemente existente;
- Creșterea nivelului de emisii de poluanți atmosferici;
- Apariția unor scurgeri accidentale de produse periculoase;
- Alterări hidromorfologice ale corpurilor de apă;
- Îndepărtarea vegetației, inclusiv a vegetației ripariene;
- Creșterea nivelului de zgomot și vibrații;
- Creșterea nivelului de iluminat artificial;
- Generarea de deșeuri (inclusiv depozitarea de pământ);
- Introducerea de specii invazive/ potențial invazive;
- Crearea de bariere fizice și comportamentale pentru speciile de faună;
- Creșterea riscului de mortalitate pentru faună generată de executarea lucrărilor.

Modernizarea drumurilor Transregio poate de asemenea să genereze efecte similare celor prezentate în lista de mai sus. Având însă în vedere faptul că acestea sunt drumuri existente, în contextul în care nu se modifică dimensiunea drumului, nu se manifestă efecte legate de ocuparea suplimentară a unor suprafețe de teren naturale.

În cazul proiectelor de **infrastructură feroviară**, implementarea poate genera următoarele efecte:

- În etapa de execuție:
 - Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării definitive și temporare a terenurilor;
 - Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții/ elemente existente;
 - Creșterea emisiilor de poluanți atmosferici;
 - Apariția unor scurgeri accidentale de produse periculoase (din activitatea utilajelor sau depozitele materialelor dezafectate);
 - Îndepărtarea vegetației, inclusiv a vegetației ripariene;
 - Creșterea nivelului de zgomot și vibrații;
 - Creșterea nivelului de iluminat artificial și prezență umană;
 - Generarea de deșeuri (inclusiv depozitare pământ, piatră spartă, traverse);
 - Introducerea de specii invazive (prin traficul tehnologic necesar realizării activităților);
 - Crearea de bariere fizice și comportamentale pentru speciile de faună;
 - Creșterea riscului de mortalitate pentru faună generată de executarea lucrărilor.
- În etapa de operare:
 - Contaminare sol;
 - Contaminare mediul acvatic;
 - Emisii de poluanți atmosferici;
 - Zgomot și vibrații;

- Iluminat;
- Generare deșeuri;
- Coliziune faună sălbatică;
- Introducere de specii;
- Crearea de bariere fizice și comportamentale.
- În etapa de dezafectare:
 - Modificări structurale la nivelul solului și a vegetației ca urmare a ocupării definitive și temporare a terenurilor;
 - Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții/ elemente existente;
 - Creșterea emisiilor de poluanți atmosferici;
 - Apariția unor scurgeri accidentale de produse periculoase (din activitatea utilajelor sau depozitele materialelor dezafectate);
 - Îndepărtarea vegetației, inclusiv a vegetației ripariene;
 - Creșterea nivelului de zgomot și vibrații;
 - Creșterea nivelului de iluminat artificial și prezență umană;
 - Generarea de deșeuri (inclusiv depozitare pământ, piatră spartă, traverse);
 - Introducerea de specii invazive (prin traficul tehnologic necesar realizării activităților);
 - Crearea de bariere fizice și comportamentale pentru speciile de faună;
 - Creșterea riscului de mortalitate pentru faună generată de executarea lucrărilor.

În cazul proiectelor de **îmbunătățire a navigabilității** pe corpurile de apă, pot apărea următoarele efecte:

- În etapa de construcție:
 - Ocuparea definitivă a unor suprafețe din albia râurilor;
 - Creșterea nivelului de eroziune și modificarea configurației albiei;
 - Modificarea substratului;
 - Modificarea transportului de sedimente;
 - Creșterea turbidității;
 - Descărcări accidentale de combustibili, uleiuri uzate, ape reziduale, deșeuri;
 - Modificări ale nivelului apei;
 - Modificări ale vitezei apei;
 - Modificarea chimismului apei;
 - Apariția unor bariere fizice sau comportamentale pentru speciile acvatice;
 - Creșterea nivelului iluminatului artificial;
 - Creșterea emisiilor de poluanți atmosferici;
 - Creșterea nivelului de zgomot, atât în zona terestră, cât și a zgomotului subacvatic;

- Introducerea / răspândirea de specii non-native / invazive;
- În etapa de operare:
 - Modificarea substratului;
 - Creșterea turbidității apei;
 - Descărcări accidentale de combustibili, uleiuri uzate, ape reziduale, deșeuri;
 - Modificări ale nivelului apei;
 - Modificări ale vitezei apei;
 - Modificarea chimismului apei;
 - Creșterea nivelului de zgomot, atât în zona terestră, cât și a zgomotului subacvatic;
 - Introducerea / răspândirea de specii non-native / invazive.
- În etapa de dezafectare:
 - Modificarea transportului de sedimente;
 - Creșterea nivelului de eroziune și modificarea configurației albiei;
 - Modificarea substratului;
 - Refacerea unor zone cu vegetație.

Localizarea acestor modificări fizice variază de la caz la caz. Modificările care implică ocuparea propriu-zisă de teren sunt limitate la zonele proiectelor, însă cele care determină alte schimbări în componentele de mediu (ex: creșterea nivelului de zgomot, creșterea nivelului de iluminare artificială, creșterea turbidității apei, etc.) se pot resimți pe suprafețe mari în jurul punctelor care le generează. Determinarea zonelor pe care se extind efectele prezentate mai sus reprezintă una dintre cele mai importante componente necesare a fi analizate în studiile de evaluare a impactului și studiile de evaluare adecvată realizate la nivel de proiect.

2.4 Resursele naturale necesare implementării PT

Implementarea PT va implica utilizarea de resurse specifice pentru proiectele din infrastructură de transport.

Principalele resurse naturale utilizate pentru construcția de autostrăzi vor fi apa, solul și agregatele minerale (piatră naturală, balast, nisip). Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentelor proiectelor propuse.

Aprovizionarea cu materiale se poate realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung. O parte din resursele naturale necesare pentru proiectele de infrastructură rutieră sunt de obicei preluate din gropi de împrumut. Este necesar să se evite amplasarea acestor gropi de împrumut în interiorul siturilor Natura 2000.

În cazul proiectelor de infrastructură feroviară, principalele resurse naturale ce pot fi utilizate sunt reprezentate de: apă, lemn, pământ, agregate naturale și piatră spartă. Agregatele minerale intră în compunerea elementelor structurale ale prismeii căii ferate (pământ granular, argilă prăfoasă și piatră spartă), iar apa tehnologică este utilizată pentru operațiunile din fronturile de lucru și organizarea de șantier (ex. pentru ciuruirea pietrei sparte, spălarea utilajelor, umectarea suprafețelor). În general, în cazul proiectelor de infrastructură feroviară realizate pe infrastructuri existente (modernizări de căi ferate, electrificări, etc.) materialele demontate în vederea realizării proiectului sunt recuperate și utilizate din nou în realizarea infrastructurii noi, unde acest lucru este posibil (ex: piatra spartă din infrastructura existentă este reutilizată în infrastructura nouă).

Pentru proiectele de îmbunătățire a navigabilității, resursele naturale necesare pot fi reprezentate de anrocamente, bolovani, piatra, pietris, balast si nisip.

2.5 Resurse naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea PT

Pentru implementarea programului analizat nu este prevăzută exploatarea resurselor naturale din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar. Utilizarea de resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate de către proiectele incluse în PT nu este cunoscută. Este însă recomandată evitarea exploatarei de resurse naturale din interiorul ariilor naturale protejate în vederea implementării proiectelor de infrastructură.

2.6 Emisii și deșeuri generate de PT și modalitatea de eliminare a acestora

2.6.1 Emisii în apele de suprafață și apele subterane

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării autostrăzilor, principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- Lucrări de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- Lucrările realizate pe corpurile de apă (lucrări de artă, consolidarea malurilor și albiilor, devierea cursurilor de apă) care pot conduce la creșterea turbidității apei în aval de lucrări, dar și la creșterea riscului de contaminare cu carburanți sau uleiuri provenite de la utilaje. În plus, aceste lucrări pot duce la modificări în parametrii hidromorfologici ai râului Traficul de șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere);
- Scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- Manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (bitum, beton, agregate, etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- Extragerea agregatelor minerale (nisip, balast, pietriș) în mod necorespunzător;
- Depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;
- Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de șantier.

Apele uzate generate în **etapa de execuție** pot fi reprezentate de apele uzate rezultate la nivelul organizărilor de șantier. De obicei acestea sunt colectate și evacuate periodic prin vidanjare, în baza unor contracte încheiate cu firme autorizate sau, unde e posibil, evacuate în rețelele locale de canalizare.

În **perioada de operare a autostrăzilor**, principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața carosabilului, precum metalele grele, hidrocarburile, substanțele de dezăpezire. Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- depunerea directă în apele de suprafață a poluanților generați de vehiculele implicate în traficul auto;
- depozitarea zăpezii în anotimpul rece, urmată de topire și pătrunderea în sol sau direct în apele de suprafață, cu antrenarea unor substanțe chimice utilizate în activitățile de dezăpezire. Aceste substanțe pot pătrunde și prin intermediul sistemului de colectare pluvial al autostrăzii, în urma activităților de combatere a efectelor poleiului și gheții;

- funcționarea necorespunzătoare a bazinelor de decantare și a separatoarelor de hidrocarburi;
- evacuarea accidentală a unor poluanți lichizi sau solizi (în principal din cauza unor accidente de circulație).

De asemenea, o sursă de poluanți pentru ape o pot constitui și apele uzate menajere provenite de la spațiile pentru servicii și de la centrele de întreținere, însă aceste ape sunt de obicei colectate și epurate în stații mecano-biologice înainte de evacuarea în emisar.

În funcție de natura acestora, poluanții pot fi de mai multe tipuri:

- carburanți și reziduuri provenite de la arderea carburanților;
- reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor – substanțe hidrocarbonice macromoleculare, Zn, Cd;
- reziduuri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor – Fe, Cr, Ni, Cd, Cu și de la parapeții galvanizați – Zn, uleiuri și grăsimi minerale;
- reziduuri provenite de la uzura îmbrăcăminții drumului – materii solide.

În **perioada de operare a căilor ferate**, principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși pe terasamentul căii ferate, precum metale grele și hidrocarburi. Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- scurgeri accidentale provenite de la garniturile de tren (ulei, carburanți);
- funcționarea necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în punctele de descărcare a apelor pluviale colectate de pe terasamentul CF;
- scurgerea accidentală a unor mărfuri periculoase transportate în trenurile de marfă care vor circula pe calea ferată.

De asemenea, o sursă de poluanți pentru ape poate fi reprezentată de apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din clădirile de călători și / sau garniturile de tren transport călători, evacuate neconform.

În funcție de natura acestora, poluanții pot fi de mai multe tipuri:

- carburanți și uleiuri provenite de la garniturile de tren;
- reziduuri metalice provenite de la coroziunea garniturilor de tren – Fe, Cr, Ni, Cd, Cu;
- diferite tipuri de mărfuri periculoase transportate pe calea ferată: carburanți, uleiuri, produse din industria chimică organică și anorganică.

2.6.2 Emisii atmosferice

Emisiile atmosferice din etapa de execuție în cazul proiectelor de infrastructură rutieră și feroviară sunt similare. În **perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării autostrăzilor și căilor ferate**, principalele surse de emisii atmosferice pot fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare – descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie – sursă staționară dirijată. Poluanți: NO₂, SO₂, CO, pulberi;

- stocarea motorinei. Poluanți: compuși organici volatili;
- funcționarea stațiilor de asfalt și betoane – surse staționare punctiforme, amplasate la nivelul organizărilor de șantier;
- activități de sudură/ tăiere a elementelor metalice – surse staționare nederijate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/ tăiere;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici pot fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea sistemului rutier, realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament.

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

În **perioada de operare a autostrăzilor și căilor ferate**, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate în principal de autovehiculele care vor tranzita autostrada. Conform ghidului *EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019*, principalii poluanți emiși de către traficul rutier sunt:

- precursori ai ozonului (CO, NO_x, NMVOC);
- gaze cu efect de seră (CO₂, CH₄, N₂O);
- substanțe acidifiante (NH₃, SO₂);
- particule în suspensie (PM);
- substanțe cancerigene (HAP și POP);
- substanțe toxice (dioxine și furani);
- metale grele.

2.6.3 Emisii de poluanți în sol

În **perioada execuției lucrărilor necesare realizării autostrăzilor și a căilor ferate**, sursele potențiale de contaminare/degradare pentru sol, subsol și ape freactice pot fi reprezentate de:

- Depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- Gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- Traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;

- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare a acestora;
- Degradarea calității solului prin manevrarea/ depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/ excavat, implicând apariția fenomenelor de eroziune și/ sau de șiroire;
- Contaminarea solului cu material germinativ aparținând speciilor ruderales și / sau alohtone invazive și potențial invazive, ca urmare a activităților de manipulare a solului, precum și a traficului utilajelor și personalului de lucru;
- Depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;
- Gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere și tehnologice rezultate pe amplasamentul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru.

În **perioada de operare a autostrăzilor**, sursele potențiale de poluare pot fi:

- Traficul rutier care reprezintă o sursă continuă de poluanți proveniți din gazele de eșapament rezultate prin arderea carburanților. Aceasta reprezintă o sursă continuă de poluare prin care elemente precum CO, NOX, SO2, PM10 și metalele grele generate prin gazele de eșapament, uzura carosabilului, a anvelopelor etc. se pot depune și acumula la nivelul solului, afectând atât calitatea acestuia, cât și elementele abiotice și biotice care depinde de acesta;
- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule de transport ale deșeurilor și ale personalului implicat în activitățile de mentenanță;
- Scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehicule transportatoare de substanțe periculoase;
- Substanțele utilizate în sezonul rece pentru dezăpezire (soluții de bază de clorură de calciu/sodiu) ca urmare a activităților de întreținere a drumului, ceea ce determină un aport de cloruri în sol și apele de suprafață prin antrenarea particulelor de către apele pluviale, precum și afectarea vegetației de pe marginea drumului.

În **perioada de operare a căilor ferate**, sursele potențiale de poluare a solului, pot consta în următoarele:

- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, datorate garniturilor de tren cu locomotive diesel ce vor circula pe calea ferată;
- Scurgeri accidentale a unor substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a transportului de marfă;
- Gestionarea necorespunzătoare a apelor menajere din grupurile sanitare ale clădirilor, sau din garniturile de tren pentru călători.

2.6.4 Zgomot și vibrații

În **etapa de execuție a lucrărilor necesare realizării autostrăzilor**, principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție (gropi de împrumut, cariere, balastiere, zone de depozitare);
- activitățile de excavare, de săpare în carieră, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;

- funcționarea stațiilor de asfalt și betoane, turnarea asfaltului/ betonului;
- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor;
- detonarea materialului explozibil utilizat la realizarea tunelelor.

În **etapa de execuție a lucrărilor necesare realizării căilor ferate**, principalele surse de zgomot și vibrații vor fi:

- traficul auto din zona organizărilor de șantier și de pe drumurile de acces către fronturile de lucru;
- activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În **etapa de operare a autostrăzilor**, sursele de zgomot și vibrații vor fi generate de circulația de la nivelul autostrăzii (trafic și activitatea de întreținere), care va avea caracter permanent, desfășurat pe parcursul întregii perioade de operare.

În **etapa de operare a căilor ferate**, sursele principale de zgomot, datorate traficului feroviar sunt:

- motoarele locomotivelor;
- zgomotul de rulare;
- zgomotul aerodinamic.

2.6.5 Deșeuri

În cazul deșeurilor, tipurile de deșeuri generate de proiectele de autostrăzi și căi ferate sunt în general similare, fiind reprezentate de următoarele categorii. În **etapa de execuție**, există potențialul de a se genera următoarele tipuri de deșeuri:

1. **Deșeuri menajere** rezultate din activitatea socială a personalului implicat în lucrări;
2. **Deșeuri metalice** - deșeuri feroase care pot rezulta în principal în urma execuției structurilor și a fundațiilor;
3. **Deșeuri din material plastic** – reprezentate în principal de resturile materialelor de construcții confecționate din plastic (tubulaturi PVC, diverse tipuri de profile etc);
4. **Deșeurile de ambalaje fără conținut de substanțe periculoase** (hârtie și carton, plastic, lemn, metalice) rezultate de la diverse materiale de construcții ce vor fi furnizate în organizarea de șantier;
5. **Ambalaje contaminate cu substanțe periculoase** – butoaie, recipienti, IBC etc.;
6. **Filtre de ulei uzate**, rezultate în urma operațiilor de întreținere și reparații a utilajelor implicate în lucrările de execuție;
7. **Materiale absorbante contaminate cu ulei** (lavete, țesături) rezultate în urma activităților de întreținere și reparații efectuate la echipamentele tehnologice;
8. **Uleiuri uzate**, rezultate în urma operațiilor de întreținere și reparații a utilajelor implicate în lucrările de execuție;

9. **Deșeurile de materiale de construcție** reprezentate de resturile ce nu mai pot fi reutilizate în construcție (bucăți de cărămizi, rigips, diverse materiale de finisaj etc.);
10. **Deșeuri de electrozi de sudură** rezultate în urma lucrărilor de sudură la elementele metalice ale autostrăzii;
11. **Deșeuri de vopsele** rezultate în urma lucrărilor de execuție a marcajelor rutiere;
12. **Deșeuri din asfalt** rezultate ca urmare a lucrărilor de asfaltare;
13. **Pământ excedentar** rezultat în urma lucrărilor de excavații.

În **etapa de operare a autostrăzilor**, există potențialul de a fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

1. **Deșeuri menajere** rezultate în spațiile de servicii și parcări. De asemenea, deșeuri menajere vor fi generate de personalul de întreținere a autostrăzii;
2. **Deșeuri metalice** rezultate ca urmare a desfășurării lucrărilor de întreținere și reparații curente realizate pe autostradă și în spațiile de servicii și centrele de întreținere;
3. **Deșeuri din material plastic** rezultate ca urmare a desfășurării lucrărilor de întreținere și reparații curente realizate pe autostradă și în spațiile de servicii/centrele de întreținere;
4. **Nămoluri de epurare** rezultate în urma epurării apelor uzate menajere generate în grupurile sanitare aferente spațiilor de servicii;
5. **Nămoluri de la separatoarele de hidrocarburi** rezultate ca urmare a preepurării apelor pluviale potențial contaminate colectate de pe suprafața rutieră;
6. **Hârtie și deșeuri specifice activităților de birou.**

2.7 Cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția PT

Programul propune obiective de rezultat cu aplicabilitate națională, la nivelul întregii țări. Din punct de vedere al utilizării terenului, conform CLC 2018, terenurile arabile neirigate ocupă cea mai mare suprafață din zona programului, fiind urmate de pădurile de foioase. Clasificarea utilizării terenurilor este prezentată în figura următoare.

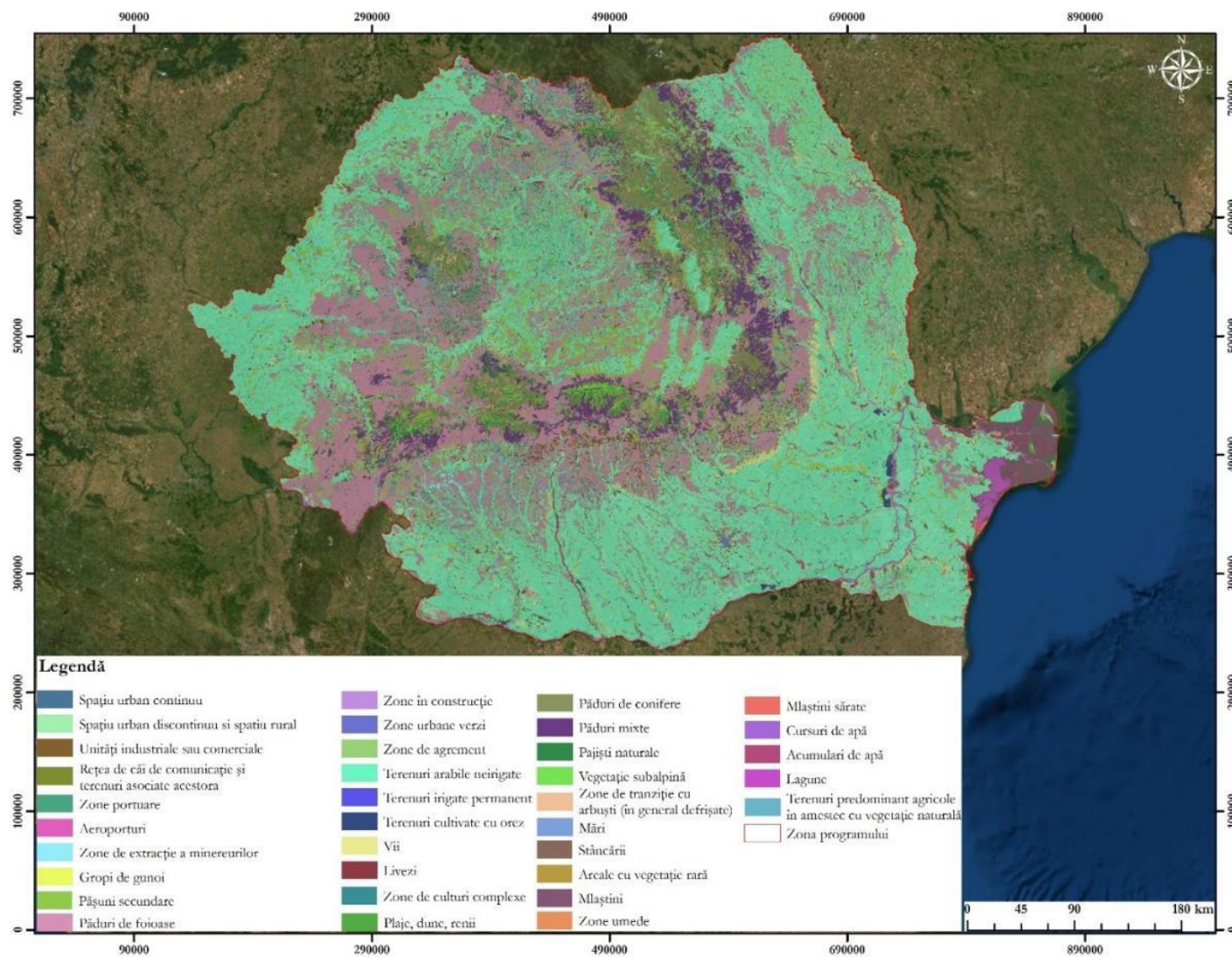


Figura nr. 2-4 Utilizarea terenurilor (CLC 2018)

2.8 Serviciile suplimentare solicitate de implementarea PT

Serviciile suplimentare solicitate de implementarea PT pot fi reprezentate de defrișări, relocări de utilități, relocări de legături rutiere, demolări sau dezafectări. Necesitatea acestora trebuie să fie stabilită la nivelul fiecărui proiect în parte.

O categorie particulară de servicii suplimentare este reprezentată de asigurarea accesului pe șantier prin drumuri de acces (temporare sau permanente). Aceste drumuri sunt de obicei dispuse paralel cu infrastructura construită și pot contribui la creșterea suprafeței ocupată de proiect. În zonele greu accesibile (ex: zone montane înalte), există riscul ca aceste drumuri să fie amplasate în zone naturale sau cu importanță mare pentru biodiversitate.

2.9 Durata construcției, funcționării, dezafectării și eșalonarea perioadei de implementare a PT

Perioada de implementare a PT este din prezent până în 2027. Proiectele propuse vor fi implementate până în anul 2029, conform informațiilor incluse în Program.

2.10 Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării PT

Implementarea PT va avea un rol major în dezvoltarea zonală și în strânsă legătură cu realizarea obiectivelor MPGT dar și cu alte strategii europene, cum ar fi:

- îmbunătățirea mobilității populației și a traficului aferent transportului de mărfuri în cadrul rețelei TEN-T de bază și a rețelei extinse;
- asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie;
- asigurarea coeziunii teritoriale și sociale;
- creștere economică inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

Odată cu implementarea PT vor fi realizate următoarele:

- Fluidizarea traficului de pe drumurile adiacente proiectelor propuse prin PT, scăzând timpii parcurși pentru tranzit și susținând o dezvoltare durabilă a infrastructurii de transport;
- Sporirea gradului de siguranță și reducerea pierderilor umane cauzate de accidente;
- Răspunde nevoilor în materie de transport de marfă și logistică între diferite regiuni ale țării;
- Dezvoltarea turismului prin accesibilitate mult mai mare către marile orașe;
- Ca urmare a realizării proiectului se pot crea noi locuri de muncă atât în perioada de realizare, cât și ulterior în perioada de operare a autostrăzii.

Ulterior implementării PT principalele activități ce pot fi generate sunt asociate sectorului de servicii. Zonele parcarilor de scurtă durată și a spațiilor de servicii vor facilita activitățile comerciale, iar conexiunea autostrăzii cu diferite localități poate facilita de asemenea dezvoltarea sectorului turistic în zonă.

2.11 Caracteristicile planurilor și proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu Programul analizat și care pot afecta ariile naturale protejate de interes comunitar

Principalele planuri ce pot afecta ariile naturale protejate de interes comunitar sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-2 Planurile sau programele ce pot genera un impact cumulative și relația acestora cu PT 2021-2027

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a documentului	Relația cu PT 2021-2027
1.	Master Planul General de Transport al României Aviz de mediu nr. 33/11.12.2015	2014 – 2020 - 2030	Scopul Master Planului este de a identifica proiectele și politicile care vor răspunde cel mai bine nevoilor de transport ale României, pentru toate modurile de transport, constituind astfel o bază solidă și analitică în alegerea acestor politici. Astfel, acest Master Plan cuprinde: proiecte pentru Programul Operațional 2014 - 2020 – 2030, proiecte majore de importanță națională, întreținere și revizie, modernizare etc.	Cadrul strategic al PT a fost elaborat luând în considerare Master Planul General de Transport al României (MPGT).
2.	Planul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport România Decizia Etapei de Încadrare nr. 9/20.12.2021 (fără Aviz de Mediu)	2020-2030	Planul Investițional reprezintă o actualizare a Master Planului de Transport a României, aprobat în Septembrie 2016, pentru care s-a emis Avizul de mediu nr. 33/11.12.2015 în urma evaluării Raportului de mediu și studiului de Evaluare adecvata.	Planul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport România este parte componenta a PT, fiind stabilite acțiunile și modul de finanțare al acestor acțiuni incluse în PT.
3.	Cadrul Național de Politică pentru Dezvoltarea Pieței în ceea ce privește Combustibilii Alternativi în Sectorul Transporturilor și pentru Instalarea Infrastructurii Relevante în România Decizia etapei de încadrare nr. 16230/28.08.20217	-	Scopul acestui document este de a susține dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi în România, astfel încât toate modurile de transport, metodele și tehnologiile relevante să poată fi utilizate nediscriminatoriu în conformitate cu eficiența, aplicabilitatea și rentabilitatea lor pentru a asigura un sistem de transport cu un grad ridicat de continuitate și un impact minim asupra mediului înconjurător și sănătății populației, atât în aglomerările urbane cât și de-a lungul infrastructurii interurbane și rețelelor europene de transport rutier, naval și aerian.	Nu au fost identificate situații de neconcordanță între PT și cadrul analizat.
4.	Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) Nu a parcurs procedura SEA și EA. Este compatibil cu principiul DNSH	2022-2032	Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. PNRR definește o serie de reforme și investiții pentru accelerarea și susținerea tranziției la neutralitatea climatică. Astfel, Pilonul I: Tranziția Verde, Componenta C4., Transport sustenabil, Reforma R1., Transport sustenabil, decarbonizare și siguranța rutiera, sunt definite clar investițiile care vor fi susținute prin acest plan, respectiv: 11. Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare; 12. Material rulant feroviar; 13. Dezvoltarea infrastructurii rutiere sustenabile pe rețeaua TEN-T, taxarea rutieră, managementul traficului și siguranța rutieră; 14. Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca;	PNRR este planul cu un nivel ridicat de convergență cu PT, investițiile propuse prin PNRR, Componenta C4. Transport sustenabil, Reforma R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranța rutiera, având o contribuție directă la susținerea PT. Relația de complementaritate a fost identificată pentru primele 7 Priorități ale PT (din cele 8), respectiv: 1. Îmbunătățirea conectivității primare rutiere; 2. Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere; 3. Creșterea siguranței rutiere; 4. Creșterea eficienței căilor ferate române; 5. Creșterea atractivității transportului feroviar de călători; 6. Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane; 7. Dezvoltarea transportului naval și multimodal;

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a documentului	Relația cu PT 2021-2027
				Acțiunile propuse prin PT, asociate celor 7 priorități, au fost prioritizate în funcție de gradul de maturitate al proiectelor și vor fi parțial finanțate prin PNRR.
5.	Programele Operaționale Regionale (POR)	2021-2027	POR 2021 - 2027 urmăresc asigurarea continuității viziunii strategice privind dezvoltarea regională în România, prin completarea și dezvoltarea direcțiilor și priorităților de dezvoltare regională în programele anterioare. Sunt propuse 8 programe operaționale regionale, aferente fiecărei regiunii a României.	Câteva exemple din domeniul acoperit în POR 2021-2027 sunt reprezentate de: digitalizare, eficiență energetică, dezvoltare urbană, mobilitate și conectivitate, biodiversitate, infrastructură educațională, turism și cultură/patrimoniu cultural. PT și POR sunt complementare, POR vizând de asemenea dezvoltarea infrastructurii rutiere.
6.	Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) Aviz de mediu nr. 3/ 20.08.2015, a parcurs procedura de Evaluare Adecvată	2014-202[1]	POIM fost elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României, identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și conform Cadrului Strategic Comun și Documentul de Poziție al serviciilor Comisiei Europene, strategia POIM fiind orientată spre obiectivele Strategiei Europa 2020, în corelare cu Programul Național de Reformă și cu recomandările specifice de țară. Obiectivul global al POIM 2014-2020 este „Dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale”. Obiectivele specifice OS 1.1-1.4 și OS 2.1-2.6 vizează în mod direct dezvoltarea infrastructurii de transport.	POIM este un plan convergent cu PT, obiectivele specifice OS 1.1-1.4 și OS 2.1-2.6 din POIM vor fi continuate prin PT-proiectele fazate din perioada 2014-2020, dar și proiectelor noi de investiții.
7.	Strategia Națională privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050” (SNASC) și “Planul național de acțiune pentru implementarea acesteia” (PNASC) Decizia etapei de încadrare nr. 6/15.09.2022	2022-2030	Prin această strategie se asigură revizuirea “Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016–2020”. Obiectivul general al SNASC îl constituie îmbunătățirea capacității de adaptare și creșterea rezilienței sistemelor socio-economice și naturale la efectele schimbărilor climatice, pe diferite areale și intervale de timp. SNASC asigură continuitatea și coerența cu componenta de adaptare din cadrul “Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016–2030”. În același timp, SNASC vizează dezvoltarea sectorială în concordanță cu principiile Noii Strategii a UE privind adaptarea la schimbările climatice, respectiv adaptarea inteligentă, rapidă, sistemică și conectată la scara globală de acțiune.	În cadrul strategiei sunt propuse măsuri pentru sectorul transport. De asemenea sunt propuse măsuri și pentru alte aspecte precum biodiversitate, păduri etc, iar în aceste situații ar putea exista o neconcordanță între PT și SNASC.

[1] Declarația va deveni finală după aprobarea POIM de către Comisia Europeană

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ LA PROGRAMUL TRANSPORT 2021-2027

Asistență în pregătirea evaluării strategice de mediu pentru 4 programe

AA-010560-001

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a documentului	Relația cu PT 2021-2027
8.	Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) Nu a parcurs procedura SEA și EA. Decizia etapei de încadrare nr. 7/08.03.2021	2021-2030	PNIESC este destinat să contribuie la realizarea obiectivelor stabilite în Acordul de la Paris privind schimbările climatice. La nivelul României, a fost stabilită o țintă de eficiență energetică, astfel încât să fie îndeplinită ținta stabilită la nivel european.	PT contribuie la atingerea țintelor stabilite la nivelul României prin intermediul PNIESC. Prioritatea 5 și Prioritatea 6 contribuie în mod direct la atingerea obiectivelor privind schimbările climatice, de asemenea și acțiuni din Prioritatea 7, pot contribui direct dar și indirect la atingerea obiectivelor stabilite prin PNIESC.
9.	Programul Dezvoltare Durabilă Avis de mediu nr. 96 din 26.07.2022 Nu a parcurs EA	2021-2027	Obiectivul principal al PDD este îmbunătățirea standardelor de viață ale populației și a standardelor de mediu, precum și îndeplinirea obligațiilor rezultate din directivele europene. PDD are ca fundament SNDDR 2030 și contribuie la îndeplinirea unora dintre cele 17 obiective ale dezvoltării durabile, prin tipurile de acțiuni propuse, precum cele ce vizează eficiența energetică, economia circulară, calitatea aerului, infrastructura de apă și apă uzată, conservarea biodiversității etc. Programul Dezvoltare Durabilă reprezintă o continuare a Programului Operațional Infrastructură Mare ce vizează componenta de mediu și energie.	Cele două programe (PT și PDD) sunt complementare, domeniile vizate sunt diferite dar, contribuie în final la îmbunătățirea standardelor de viață ale populației și standardelor de mediu și economie circulară. O mai bună conectivitate, obiectivul principal al PT, va determina o reducere a emisiilor de poluanți în mediu prin reducerea timpului necesar deplasărilor și îmbunătățirea condițiilor de trafic, iar Prioritatea 5 și Prioritatea 6 vor contribui la creșterea eficienței energetice. Contradicții pot să apară din punct de vedere al efectelor (PT) asupra siturilor Natura 2000 și asupra corpurilor de apă.
10.	Planul Național de Acțiune pentru implementarea Strategiei Naționale de Dezvoltare Durabilă a României Decizia etapei de încadrare nr 8618/04.2022	2022-2030	Planul reprezintă documentul cheie care ghidează implementarea SNDDR 2030, în acord cu obiectivele Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă și documentele strategice ale UE, în toate politicile sectoriale, pentru dezvoltarea durabilă pe plan național în perioada 2022-2030. Prin cele 4 direcții prioritare și cele 12 obiective specifice, Planul Național de Acțiune (PNA) susține o abordare integrată și multidimensională a dezvoltării durabile.	Acțiunile propuse prin PT vizează domenii diferite comparativ cu cele aferente Planului Național de Acțiune pentru implementarea Strategiei Naționale de Dezvoltare Durabilă a României. Tangențial, acțiunile propuse prin PT converg cu cele stabilite prin PNA pentru adaptarea la schimbările climatice.
11.	Planul Național de Gestionare a Deșeurilor Avis de mediu nr. 46 din 14.12.2017 Nu a parcurs procedura EA.	2018-2025	Prin Planul Național de Gestionare a Deșeurilor s-a caracterizat situația actuală în domeniul deșeurilor (cantități de deșeuri generate și gestionate, instalații existente), s-au identificat problemele ce generează un management ineficient al deșeurilor, s-au stabilit obiectivele și țintele pe baza prevederilor legale, precum și identificarea nevoilor de investiții.	Acțiunile aferente Planului Național de Gestionare a Deșeurilor și tipurile de acțiuni din PT nu se află într-o relație de contradicție, deoarece cele două seturi de acțiuni vizează abordarea unor domenii diferite.
12.	Strategia Națională de Management al Riscului de Inundații pe termen mediu și lung Avis de mediu nr 18/ 04.06.2010	2010-2035	Strategia (aprobată prin H.G. nr. 846/2010) are ca scop definirea cadrului de orientare coordonată, intersectorială a tuturor acțiunilor, în vederea prevenirii și reducerii consecințelor inundațiilor asupra activităților socio-economice, asupra vieții și sănătății umane și asupra mediului. Se urmărește o gestionare integrată a apei și a resurselor adiacente: amenajarea teritoriului și dezvoltarea urbană, protecția naturii, dezvoltarea agriculturii și forestiere, protecția infrastructurii de transport, clădirilor și zonelor turistice, protecția individuală etc.	Acțiunile propuse prin PT vizează îmbunătățirea conectivității și creșterea siguranței rutiere, precum și creșterea eficienței cailor ferate române dar, proiectele ce vor fi finanțate prin PT vor trebui dezvoltate după caz, cu respectarea condițiilor stabilite prin H.G. nr. 846/2010 pentru aprobarea Strategiei, vizând protecția infrastructurii de transport. Nu există potențiale neconcordanțe între PT și programele realizate de administrațiile bazinale (ABA).

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a documentului	Relația cu PT 2021-2027
13.	Planul National de Management Actualizat Aferent porțiunii Naționale a Bazinului Hidrografic Internațional al Fluviului Dunărea, aprobat prin HG 859/2016 Decizia etapei de încadrare nr. 13.657/ 1.06.2016	2016-2021	Planul reprezintă o sinteză a celor 11 planuri de management la nivel de bazine/spații hidrografice.	Acțiunile stabilite prin PT, Prioritatea 7. Dezvoltarea transportului naval și multimodal sunt convergente cu Planul National de Management Actualizat Aferent porțiunii Naționale a Bazinului Hidrografic Internațional al Fluviului Dunărea. Celelalte acțiuni propuse prin PT nu au o legătură directă cu acest plan, însă implementarea acțiunilor PT poate avea efecte asupra obiectivelor Planul National de Management Actualizat Aferent porțiunii Naționale a Bazinului Hidrografic Internațional al Fluviului Dunărea.
14.	Strategia Națională și Planul National de Management al Siturilor Contaminate din România Aviz de mediu nr. 27/10.02.2014	2015 - 2020 - 2050	Strategia urmărește să ofere linii directoare de acțiune pentru investigarea terenului afectat de poluare și a zonelor adiacente, pentru a decide gradul de contaminare a sitului și pentru a determina modul în care se vor reglementa acțiunile corective și validarea terenului corectat. Scopul strategiei este stabilirea pe termen scurt (2015) a principiilor în managementul siturilor contaminate și soluționarea problemei siturilor contaminate care necesită acțiuni urgente pe termen mediu (până în 2020), iar această acțiune va continua pe termen lung până în 2050.	Acțiunile aferente Strategiei Naționale și Planului National de Management al Siturilor Contaminate din România și tipurile de acțiuni din PT nu se află într-o relație de contradicție, deoarece cele două seturi de acțiuni vizează abordarea unor domenii diferite.
15.	Strategia UE pentru Regiunea Dunării (SUERD) și Planul de Acțiune	2011	SUERD este o strategie macro-regională a UE, adaptată la specificul regiunii dunărene. Strategia este structurată pe patru mari obiective (piloni), fiecărui obiectiv (pilon) corespunzându-i domenii specifice de acțiune, grupate în 11 Arii Prioritare (AP). Cele 4 mari obiective sunt: 1. Interconectarea regiunii Dunării; 2. Protejarea mediului în regiunea Dunării; 3. Creșterea prosperității în regiunea Dunării; 4. Consolidarea regiunii Dunării;	Acțiunile propuse prin PT, Prioritatea 7. Dezvoltarea transportului naval și multimodal sunt convergente cu SUERD. Pentru celelalte acțiuni stabilite prin PT nu exista discordante cu ariile prioritate stabilite prin SUERD.
16.	Programul Interreg VI-A România-Bulgaria Punct de vedere final al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr 22923/22.03.2022	2021-2027	Obiectivul general al programului este reprezentat de „Dezvoltarea durabilă a ariei de graniță dintre cele două țări prin finanțarea unor proiecte comune”. Prin program au fost stabilite 4 priorități, respectiv: Prioritate 1: O regiune bine conectată; Prioritatea 2: O regiune mai verde; Prioritatea 3: O regiune bine educată; Prioritatea 4: O regiune integrată	Acțiunile propuse prin PT aferente priorităților P1, P2 și P7 sunt concordante cu obiectivul tematic 7, Îmbunătățirea accesibilității în regiuni, dezvoltarea transportului și a rețelelor și sistemelor comune de transport. Pentru celelalte acțiuni propuse prin PT nu exista discordante cu obiectivele tematice din Programul Interreg VI-A
17.	Interreg VI-A România-Ungaria 2021-2027 Punct de vedere final al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr 55066/11.05.2022	2021-2027	Obiectivul general al programului este: „o regiune transfrontalieră mai ecologică, mai rezilientă și mai coezivă între România și Ungaria, cu o mai bună înțelegere a oportunităților de cooperare, încredere sporită și bariere reduse în calea cooperării, în direcția obiectivelor comune ale Agendei 2030 cu un cadru de cooperare mai durabil”.	Nu au fost observate discordante cu obiectivele tematice din programul Interreg VI-A România-Ungaria.

Nr. crt.	Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Scurtă descriere a documentului	Relația cu PT 2021-2027
18.	Planul National de Management al Riscurilor de Dezastre	2021-2028	Orizont de timp de 8 ani (2020-2021) cu unele măsuri care se extind și după anul 2030	Nu au fost observate discordante cu obiectivele stabilite prin Planul National de Management al Riscurilor de Dezastre
19.	Planurile de management ale siturilor Natura 2000	2007 – continuu	Reprezintă documentele care fundamentează managementul siturilor Natura 2000 în România, stabilesc măsurile necesare pentru asigurarea stării de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar și identifică presiunile și amenințările asociate acestora.	Planurile de management pot conține informații relevante pentru proiectele incluse în PT, existând planuri care identifică infrastructura de transport ca presiune asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar și care impun anumite restricții cu privire la infrastructura ce poate fi realizată în interiorul siturilor Natura 2000 cărora li se adresează.

3 Informații privind ariile naturale protejate de interes comunitar afectate de implementarea PT

3.1 Identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate

Identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate, precum și evaluarea din acest studiu s-a realizat ținând cont de toate prioritățile PT și de proiectele incluse în tipurile de acțiuni asociate fiecărei priorități.

Pentru o parte din tipurile de acțiuni ale PT au fost puse la dispoziție date și informații spațiale privind amplasarea acestora, însă există și tipuri de acțiuni pentru care nu a fost posibilă localizarea spațială. Pentru tipurile de acțiuni pentru care nu au fost puse la dispoziție date spațiale sau pentru care nu sunt pe deplin cunoscute informații privind tipurile de lucrări incluse în proiecte, evaluarea s-a realizat într-un mod precaut, luând în considerare cea mai defavorabilă situație. Pentru aceste tipuri de acțiuni a fost de asemenea considerat că există potențialul de afectare a tuturor siturilor Natura 2000 din zona indicativă a acestora. Un exemplu este cel al propunerii PT de îmbunătățire a navigabilității pe Dunăre, propunere nelocalizată spațial, ce a fost considerată ca având potențialul de a afecta toate siturile Natura 2000 de pe sectorul românesc al Dunării. Și în cazul proiectelor pentru care sunt disponibile date spațiale trebuie precizat că unele trasee pot avea doar caracter indicativ.

În tabelul următor sunt prezentate prioritățile și tipurile de acțiuni din PT, precum și informații privind disponibilitatea datelor spațiale pentru realizarea analizei.

Tabelul nr. 3-1 Tipurile de acțiuni din PT și disponibilitatea datelor spațiale ale acestora

Priorități	Cod	Tipuri de acțiuni	Date spațiale disponibile
Prioritatea 1. Îmbunătățirea conectivității primare rutiere	A1.	Proiecte fazate din perioada 2014-2020: Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ, dar fără a se limita la: Autostrada Sibiu-Pitești (loturile 1,4,5);	Da
	A2.	Proiecte fazate din perioada 2014-2020: Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ, dar fără a se limita la: Centură București Sud și proiectele conexe;	Da
	A3.	Proiecte fazate din perioada 2014-2020: Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ, dar fără a se limita la: Drum de mare viteză Pitești-Craiova	Da
	A4.	Proiecte fazate din perioada 2014-2020: Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ, dar fără a se limita la: Autostrada Transilvania;	Da
	A5.	Proiect nou de investiții: Autostrada Pitești-Sibiu (loturile 2,3);	Da
	A6.	Proiect nou de investiții: Autostrada Ploiești-Comarnic-Brașov;	Da
	A7.	Proiect nou de investiții: Autostrada Sibiu – Brașov;	Da
	A8.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă Arad – Oradea;	Da
	A9.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă București - Alexandria (faza 1 din București - Craiova);	Da
	A10.	Proiect nou de investiții: Orbital București (drumurile de centură și drumurile de conectivitate)	Da
	A11.	Proiect nou de investiții: Autostrada Tg. Neamț - Iași - Ungheni (Moțca - Ungheni);	Da
	A12.	Proiect nou de investiții: Autostrada Brașov - Bacău (inclusiv Bypass Brașov Nord);	Da
	A13.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă Pașcani - Suceava – Siret;	Da
	A14.	Proiect nou de investiții: Autostrada Tg.Mureș - Tg. Neamț (faza 1 din Miercurea Nirajului - Leghin);	Da
	A15.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă Craiova - Filași - Dr.Tr.Severin (faza 1);	Da
	A16.	Proiect nou de investiții: Legătura rutieră rapidă Dr.Tr.Severin - Caransebeș – Lugoj (faza 1);	Da

Priorități	Cod	Tipuri de acțiuni	Date spațiale disponibile
	A17.	Proiect nou de investiții: Poarta Sălajului – Biharia	Da
	A18.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Timișoara – Moravița;	Da
	A19.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Macin – Tulcea (+drum de accesibilitate Delta Dunării) - Constanta (faza 1);	Da
	A20.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Dej - Baia Mare – Halmeu;	Da
	A21.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Baia Mare - Satu Mare;	Da
	A22.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Cluj-Napoca (Apahida) – Dej;	Da
	A23.	Proiect de rezervă: Legătura rutieră rapidă Buzău – Brăila.	Da
Prioritatea 2. Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere	A24.	Drumuri expres de conectivitate: A1 - Pitești – Mioveni;	Da
	A25.	Drumuri expres de conectivitate: Alternativa Techirghiol (A2/A4 - Olimp);	Da
	A26.	Drumuri de conectivitate și transregio: A8 - Lețcani Vest - Centura Iași (profil 2+2);	Da
	A27.	Drumuri de conectivitate și transregio: DX - Centura Craiova Est(profil 2+2);	Da
	A28.	Drumuri de conectivitate și transregio: A1 - Timișoara - Aeroport Traian Vuia/DNCT (profil 2+2);	Da
	A29.	Drumuri de conectivitate și transregio: Rm. Vâlcea - Tigveni - A1 (profil 2+2, 2+1, 1+1);	Da
	A30.	Drumuri de conectivitate și transregio: Tg. Jiu - Filiași - DX2 (profil 2+2);	Da
	A31.	Drumuri de conectivitate și transregio: Centura Metropolitană Cluj-Napoca (Gilău - A3 - Cluj-Napoca - Apahida - DX4) (profil 2+2);	Da
	A32.	Drumuri de conectivitate și transregio: A4 Cumpăna - DN39 Constanța;	Da
	A33.	Drumuri de conectivitate și transregio: A7 – Suceava – Bistrița (fără variante de ocolire V. Dorenei, Câmpulung M., Frasin, G. Humorului);	Da
	A34.	Drumuri de conectivitate și transregio: Tudor Vladimirescu – Galați (+drum de legătură DX).	Da
	A35.	VO Sibiu Sud;	Da
	A36.	VO Rm. Vâlcea;	Da
	A37.	VO Giurgiu;	Da
	A38.	VO Zalău;	Da
	A39.	VO Câmpulung;	Da
	A40.	VO Sighișoara;	Da
	A41.	VO Mangalia;	Da
	A42.	VO Tg. Mureș;	Da
	A43.	VO Sebeș;	Da
	A44.	VO Arad (Reg. Dezvoltare V)	Da
	A45.	VO Petroșani (Reg. Dezvoltare V)	Da
	A46.	VO Huși (Reg. Dezvoltare NE)	Da
	A47.	VO Bumbesti-Jiu (Reg. Dezvoltare SV)	Da
	A48.	VO Ardud (Reg. Dezvoltare NV)	Da
	A49.	Drumuri expres de conectivitate: DX4 - Dej – Bistrița;	Da
	A50.	Drumuri expres de conectivitate: A7 - Suceava – Botoșani;	Da
	A51.	Drumuri expres de conectivitate: A7 - Bacău - Piatra Neamț;	Da
	A52.	Drumuri expres de conectivitate: A1 - Găești - Târgoviște - Ploiești - A3;	Da
	A53.	Drumuri expres de conectivitate: Limita B/I – Târgoviște;	Da
	A54.	Drumuri de conectivitate și transregio: Hunedoara - Sântuhalm - A1(profil 2+2);	Da
	A55.	Drumuri de conectivitate și transregio: Blaj - Teiuș - A10 (profil 1+1);	Da
	A56.	Drumuri de conectivitate și transregio: DX4 - Jibou - Românași - A3 (profil 2+2);	Da
	A57.	Drumuri de conectivitate și transregio: Slobozia - Drajna - A2 (profil 2+2);	Da
	A58.	Drumuri de conectivitate și transregio: Călărași - Drajna Nouă - A2 (profil 1+1);	Da
	A59.	Drumuri de conectivitate și transregio: Reșița - Caransebeș - DX2 (profil 1+1);	Da
	A60.	Drumuri de conectivitate și transregio: Vaslui - Iași - A8 (profil 1+1);	Da
	A61.	Drumuri de conectivitate și transregio: Miercurea Ciuc - Sf. Gheorghe - Chichiș - A13 (profil 1+1);	Da
	A62.	Drumuri de conectivitate și transregio: A1 - Titu - Bâldana - DX9;	Da
	A63.	Drumuri de conectivitate și transregio: DX 9 - Târgoviște - Sinaia - A3;	Da
	A64.	VO Bistrița;	Da
	A65.	VO Vaslui;	Da
A66.	VO Mediaș;	Da	
A67.	VO Botoșani;	Da	
A68.	VO Piatra Neamț;	Da	
A69.	VO Slobozia;	Da	

Priorități	Cod	Tipuri de acțiuni	Date spațiale disponibile
	A70.	VO Gura Humorului;	Da
	A71.	VO Sfântu Gheorghe;	Da
	A72.	VO Frasin;	Da
	A73.	VO Miercurea Ciuc;	Da
	A74.	VO Băbeni;	Da
	A75.	VO Câmpulung Moldovenesc;	Da
	A76.	VO Pucioasa;	Da
	A77.	VO Vatra Dornei;	Da
	A78.	VO Valea lui Mihai.	Da
	A79.	VO Baia Mare (Reg. Dezv.NV)	Da
	A80.	VO Curtea de Argeș (Reg. Dezv.S)	Da
	A81.	VO Reșița (Reg. Dezv.V)	Da
	A82.	VO Călărași (Reg. Dezv.S)	Da
	A83.	VO Buftea (Reg. Dezv.BI)	Da
	A84.	VO Cosmești (Reg. Dezv.SE)	Da
	A85.	VO Reghin (Reg. Dezv.C)	Da
	A86.	VO Sînmartin/Băile Felix (Reg. Dezv.NV)	Da
	A87.	VO Liești/Ivesti (Reg. Dezv.SE)	Da
	A88.	VO Drăgășani (Reg. Dezv.SV)	Da
	A89.	VO Păltinoasa (Reg. Dezv.NE)	Da
	A90.	VO Brad (Reg. Dezv.V)	Da
	A91.	VO Sighetu Marmăției (Reg. Dezv.NV)	Da
	A92.	VO Hîrlău (Reg. Dezv.NE)	Da
	A93.	VO Flămânzi (Reg. Dezv.NE)	Da
	A94.	VO Gheorgheni (Reg. Dezv.C)	Da
	A95.	VO Motru (Reg. Dezv.SV)	Da
	A96.	VO Văleni (Reg. Dezv.NE)	Da
	A97.	VO Bălești (Reg. Dezv.SV)	Da
	A98.	VO Viziru (Reg. Dezv.SE)	Da
	A99.	VO Bocșa (Reg. Dezv.V)	Da
	A100.	VO Horezu (Reg. Dezv.SV)	Da
	A101.	VO Negrești-Oaș (Reg. Dezv.NV)	Da
	A102.	VO Năsăud (Reg. Dezv.NV)	Da
	A103.	VO Tăuții-Măgherauș (Reg. Dezv.NV)	Da
	A104.	VO Corabia (Reg. Dezv.SV)	Da
	A105.	VO Feldioara (Reg. Dezv. C)	Da
	A106.	VO Fieni (Reg. Dezv. S)	Da
	A107.	VO Sîngeorz-Băi (Reg. Dezv. NV)	Da
	A108.	VO Vidra (Reg. Dezv. SE)	Da
	A109.	VO Tudor Vladimirescu (Reg. Dezv. SE)	Da
	A110.	VO Odobești (Reg. Dezv. S)	Da
Prioritatea 3. Creșterea siguranței rutiere	A111.	<p>Prin intermediul acestei priorități se vor finanța operațiuni de siguranță rutieră adresate secțiunilor de infrastructură rutieră situate pe rețeaua TEN-T ce vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Siguranță pasivă: parapete rutiere cu ruloari, montarea de parapete rutiere cu cabluri la marginea părții carosabile, amplasarea atenuatoarelor de impact echipate cu sistem de detecție a accidentelor și monitorizare trafic, achiziționarea de sisteme pentru protejarea lucrătorilor, campanii de conștientizare etc; - Iluminat pe timp de noapte și dispozitive luminoase și reflectorizante; - Separarea căilor de trafic auto și pietonal prin denivelarea acestora pentru evitarea congestiilor; - Semnalizare, marcaje și amenajări rutiere; - Echipamente de intervenție în condiții meteo speciale; - Digitalizarea elementelor de siguranță a circulației; - Elaborarea documentelor strategice și de pregătire a proiectelor din aria de eligibilitate a axei. - Contribuția la eliminarea a 92 puncte periculoase – SF+PT și lucrări; - Îmbunătățirea condițiilor de siguranță pentru parcurile existente pe drumurile naționale și autostrăzi; - Îmbunătățirea condițiilor de siguranță prin realizarea de parcuri noi pe 	Nu

Priorități	Cod	Tipuri de acțiuni	Date spațiale disponibile
		<p>drumurile naționale și autostrăzi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Creșterea siguranței rutiere pe drumurile naționale prin eliminarea obstacolelor fizice și dotarea cu elemente pasive de siguranță pe sectoarele din afara localităților; - Creșterea siguranței rutiere în zona trecerilor de pietoni prin îmbunătățirea rugozității și vizibilității prin covoare antiderapante și semnalizare verticală; - Campanie de siguranță rutieră adresată categoriilor vulnerabile de participanți la trafic; - Măsuri de schimbare a comportamentului neadecvat al șoferilor; - Proiecte pilot de siguranță rutieră; - Achiziția de echipamente necesare pentru DRDP-urilor pentru intervenții punctuale. 	
Prioritatea 4. Creșterea eficienței căilor ferate române	A112.	Proiecte fazate: Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (inclusiv dar fără a se limita la Radna- Gurasada – Simeria, dacă este cazul)	Nu
	A113.	Proiect nou de investiții: Predeal – Brașov;	Da
	A114.	Proiect nou de investiții: Craiova - Dr. Tr. Severin – Caransebeș;	Da
	A115.	Proiect nou de investiții: Teiuș - Cp. Turzii - Cluj-Napoca;	Da
	A116.	Proiect nou de investiții: Complexul feroviar Port Constanța – Palas;	Da
	A117.	Proiect nou de investiții: Complexul feroviar București, inclusiv dimensiunea metropolitană;	Da
	A118.	Proiect nou de investiții: Pașcani - Iași – Ungheni;	Da
	A119.	Proiect nou de investiții: Ploiești Triaj – Focșani – Roman – Pașcani - Dărmănești - Vicșani Frontieră;	Da
	A120.	Proiect nou de investiții: Reabilitare stații CF	Nu
	A121.	Proiect nou de investiții: Reabilitare poduri, podete, tuneluri	Nu
	A122.	Proiect nou de investiții: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	Nu
	A123.	Proiect nou de investiții: Proiect de creștere a vitezei peste 160 km/h pe sectoarele în operare unde parametri tehnici și operaționali permit viteză crescută;	Nu
	A124.	Proiect nou de investiții: Studiu pentru trenul de mare viteză (HSR)	
	A125.	Proiect de rezervă: Craiova-București	Da
A126.	Proiect de rezervă: Craiova - Calafat	Da	
A127.	Proiect de rezervă: Suceava - Ilva Mică;	Da	
A128.	Proiect de rezervă: Ilva Mică – Apahida;	Da	
A129.	Proiect de rezervă: Timișoara - Stamura Moravița frontieră	Da	
Prioritatea 5. Creșterea atractivității transportului feroviar de călători	A130.	<p>Înnoirea parcului de material rulant pentru călători. Acțiunile prevăzute în această axă prioritară vor complementa intervențiile prevăzute în PNRR și în particular vor viza achiziția de rame electrice/zero emisii noi în conformitate cu Studiul de fezabilitate pentru achiziționarea materialului rulant pentru călători, distribuit pe baza contractelor de servicii publice atribuite în mod competitiv și operate pe liniile prevăzute în obligația pentru serviciul public din rețeaua feroviară din România.</p> <p>Concret intervențiile din această axă prioritară nu se vor suprapune achizițiilor prevăzute a se realiza în PNRR, ci vor viza continuarea achizițiilor demarate în perioada precedentă de programare (POIM) și finanțarea unor achiziții noi pentru a contribui la atingerea țintei de 99 trenuri noi ecologice aferente cuprinse în documentația de fezabilitate referitoare la următoarele servicii:</p> <p>-10 Servicii regionale care necesită 56 RE-R, + 6 unități de rezervă (11 %) = total 62 RE-R; și - 13 servicii inter-regionale care necesită 33 RE-IR, + 4 unități de rezervă (12 %) = total general de 37 RE-IR.</p> <p>Din cele 99 de trenuri este planificat ca minim 40 de trenuri să fie achiziționate prin intermediul acestei priorități.</p>	Nu
Prioritatea 6. Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane	A131.	<p>Operațiunile finanțate prin intermediul acestei priorități vor viza:</p> <p>Pentru metroul București:</p> <p>Proiecte fazate: Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități (exemplificativ Magistrala M2; Magistrale M6 Sud 1 Mai – Tokyo).</p> <p>Proiecte noi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M5: secțiunea Eroilor – Iancului; • Extensii magistrale metrou București (prioritizate în funcție de 	Nu

Priorități	Cod	Tipuri de acțiuni	Date spațiale disponibile
		<p>maturizarea acestora și corelate cu implementarea proiectelor Orbital București și centură feroviară București);</p> <ul style="list-style-type: none"> Reabilitare stații de metrou București (în funcție de vechimea și necesitățile fiecărei stații); Achiziționarea de material rulant nou pentru metrou. <p>Proiecte de rezervă:</p> <ul style="list-style-type: none"> Magistrala M7 București; Magistrala M8 București. 	
	A132.	<p>Pe lângă proiectul centurii feroviare București, finanțabil din Axa 4, proiectele cu grad mare de certitudine sunt cele aferente municipiilor Cluj-Napoca, Iași, Brașov și Timișoara. Astfel operațiunile urmărite vor consta în:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dezvoltare/modernizarea infrastructurii destinate transportului feroviar metropolitan; Achiziția de material rulant sustenabil pentru serviciile feroviare de transport metropolitan; Dezvoltare facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu metroul / trenul metropolitan; <p>Elaborarea documentelor necesare pregătirii proiectelor de infrastructură de metrou și tren metropolitan din aria de eligibilitate a axei prioritare.</p>	Da
Prioritatea 7. Dezvoltarea transportului naval și multimodal	A133.	Proiecte fazate care răspund condițiilor de eligibilitate ale acestei priorități	Nu
	A134.	Lucrări hidrotehnice pentru eliminarea punctelor critice pentru navigație pe Dunăre și creșterea eficienței transportului naval pe canalele navigabile ale acesteia	Nu
	A135.	Îmbunătățirea navigației pe Dunăre și canalele navigabile ale acesteia, inclusiv a măsurilor de siguranță a navigației, în particular în punctul critic Bala;	Nu
	A136.	Finalizarea Canalului Dunăre – București;	Da
	A137.	Dezvoltarea / modernizarea porturilor dunărene strategice / situate pe rețeaua primară și rețeaua TEN-T, inclusiv a instalațiilor de combustibili alternativi (alimentare cu energie electrică la cheu, bunkeraj de hidrogen, metanol și amoniac);	Nu
	A138.	Asigurarea condițiilor optime de navigație în bazinele portuare prin dragaj;	Nu
	A139.	Suținerea, cu respectarea cerințelor de ajutor de stat, a modernizării mijloacelor de propulsie a navelor utilizate de transportatorii români pe apele interioare pentru transport naval de marfă,	Nu
	A140.	Dezvoltarea Modernizarea Portului Constanța, inclusiv a instalațiilor de combustibili alternativi (alimentare cu energie electrică la cheu, bunkeraj de hidrogen, metanol și amoniac);	Nu
	A141.	Dezvoltarea Serviciilor SSS (Short sea shipping) în Portul Constanța;	Nu
	A142.	Elaborarea documentelor necesare pregătirii proiectelor de îmbunătățire a navigației din aria de eligibilitate a axei prioritare;	Nu
	A143.	Derularea studiilor de fezabilitate pentru noi canale navigabile conform Programului Investițional;	Nu
	A144.	Dezvoltarea terminalelor intermodale feroviar/rutier / Dezvoltarea de centre logistice multimodale	Nu
	A145.	Investiții în infrastructura de acces la centrele logistice multimodale.	Nu
Prioritatea 8. Asistență tehnică	A146.	<ul style="list-style-type: none"> Acțiuni suport pentru toate activitățile derulate de AMPT, inclusiv dar fără a se limita la: <ul style="list-style-type: none"> fundamentarea priorităților strategice și a deciziilor din implementarea AP/PO prin studii, analize, strategii etc. elaborarea de metodologii, ghiduri, instrumente, manuale de bune practici, culegeri de spețe etc., orizontale sau specifice PO o sprijin pentru implementarea unor decizii adoptate la nivel european, cu impact asupra programării și implementării fondurilor consultanță/expertiză necesară coordonării și controlului fondurilor și gestionării PO, inclusiv pentru monitorizarea în teren a proiectelor, acțiuni ce vizează prevenirea fraudei și a corupției Acțiunile în acest sens vor lua în considerare elementele anti-fraudă stabilite în Secțiunea 9 a Acordului de Parteneriat.. sprijin pentru autoevaluarea/evaluarea/gestionarea riscului de fraudă și implementarea/dezvoltarea instrumentelor specifice de evaluare a riscului, sprijin pentru digitalizarea procedurilor de lucru ale PO precum și destinat utilizării opțiunilor de costuri simplificate, 	Nu

Priorități	Cod	Tipuri de acțiuni	Date spațiale disponibile
		<ul style="list-style-type: none"> o sprijin pentru procesul de urmărire a pregătirii portofoliului de proiecte, precum și evaluarea, selecția, monitorizarea și verificarea proiectelor finanțate la nivelul PO o implementarea operațiunilor aferente instrumentelor financiare dezvoltate la nivelul PO o sprijin pentru elaborarea/actualizarea unor scheme de ajutor de stat pentru PO o organizarea și funcționarea optimă a Comitetelor de monitorizare pentru PO o organizarea și funcționarea funcției de selecție a proiectelor, inclusiv dezvoltarea instrumentelor informatice pentru urmărirea pregătirii proiectelor, o organizarea de evenimente (conferințe, rețele, reuniuni, grupuri de lucru, ateliere, vizite de studiu etc.) pe tematica fondurilor, atât la nivel orizontal, cât și specific PO o participarea la traininguri și evenimente organizate la nivel național sau european, legate de sau cu impact asupra fondurilor o orice alt tip de sprijin ad-hoc identificat ca fiind necesar în implementarea AP/PO o sprijin în procesul de închidere a perioadelor anterioare de programare 2007-2013 și 2014-2020. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Acțiuni de informare și comunicare, inclusiv dar fără a se limita la: <ul style="list-style-type: none"> o activități de comunicare și publicitate despre implicarea fondurilor europene în dezvoltarea sectorului de transport din RO de interes pentru publicul larg și stakeholderii (inclusiv media), în scopul: promovării rezultatelor obținute în implementare, asigurării transparenței și vizibilității fondurilor, precum și creșterii gradului de conștientizare asupra impactului acestora la nivel național o activități de comunicare și informare pentru potențialii beneficiari și beneficiarii PO cu privire la oportunitățile de finanțare, modalitățile de accesare a fondurilor, apelurile lansate, inclusiv acordare de helpdesk și îndrumare pentru îndeplinirea acțiunilor de comunicare la nivelul proiectelor implementate cu fonduri europene, cu accent pe promovarea operațiunilor de importanță strategică o sprijinirea funcționării și întăririi capacității comunicatorilor PT. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Acțiuni privind evaluare PT inclusiv , dar a fără a se limita la: o susținerea funcției de evaluare prin implementarea Planului de evaluare a AP o întărirea capacității de evaluare a personalului din unitățile de evaluare (training, asistență tehnică), precum și formarea beneficiarilor și personalului din sistemul de monitorizare a indicatorilor o îmbunătățirea accesării datelor din registrele administrative, construirea infrastructurii de date necesare procesului de evaluare a fondurilor, inclusiv dezvoltarea de instrumente statistice și de colectare date o sprijin specific pentru implementarea Planului de evaluare PT <ul style="list-style-type: none"> ➤ Studii, analize și propuneri de îmbunătățire a cadrului legislativ pentru creșterea eficienței implementării și exploatarea proiectelor de infrastructură de transport; ➤ Pregătirea perioadei post 2027 ➤ Susținerea cheltuielilor de operare și funcționare ale AMPT, inclusiv dar fără a se limita la o Asigurarea unui sediu funcțional al AMPT (închiriere/amenajare interioară), o Asigurarea performanței în coordonarea, gestionarea și controlul fondurilor prin asigurarea plății salariilor și stimulentele salariale și a contribuțiilor sociale pentru personalul AM cu atribuții în derularea programului în scopul motivării personalului din sistem implicat în pregătirea, contractarea, managementul, monitorizarea, evaluarea, informarea , rambursarea și controlul programului <p>Asistența tehnică necesară vizează, în principal, următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Sistemul de management și control al PT (evaluare, verificare achiziții publice, verificare tehnică și financiară, etc); ❖ Asistență la nivel de sector (cadrul metodologic aferent pregătirii proiectelor, legislație achiziții publice, etc.). 	

În evaluările incluse în prezentul Studiu de Evaluare Adecvată a fost inclusă și o analiză a potențialelor efecte cumulative, care a ținut cont atât de propunerile PT, cât și de alte proiecte de infrastructură de la nivel național, propuse pentru finanțare în alte planuri sau programe. O abordare cumulată a fost luată în considerare și în cazul identificării siturilor Natura 2000 potențial afectate, analiza fiind realizată cu luarea în considerare a tuturor proiectelor de infrastructură propuse la nivel național. Pe lângă tipurile de acțiuni incluse în PT (prezentate în tabelul anterior), în identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate au fost incluse și următoarele proiecte:

- Autostrada Nădăselu - Poarta Sălajului
- Autostrada Deva - Holdea
- Autostrada Holdea - Margina
- Autostrada Focsani - Bacau
- Autostrada Tg Mures (Ungheni) - Miercurea Nirajului**
- Autostrada Campia Turzii - Chetani
- Autostrada Bacau - Pascani
- Autostrada Tg.Mures - Tg.Neamt (Leghin - Motca)**
- Autostrada Buzau - Focsani
- Autostrada Ploiesti - Buzau (+drum de legătură la VO Buzău)
- Drum expres Mioveni - Câmpulung - Brașov - A3
- Drum expres Pitesti - Craiova Nord
- Drum expres București - Giurgiu
- Drum expres Focșani - Braila
- Drum expres Brăila - Galați
- Drum expres Craiova - Calafat
- Drum expres Dr. Tr. Severin - Calafat
- Drum transregio Vaslui - Bacau - A7
- Drum transregio A8 - Ditrău - Gheorghieni - Miercurea Ciuc
- Drum transregio Corabia - Rm. Valcea
- Drum transregio Rm.Vâlcea - Căinenii Mari - A1
- Drum transregio A1 - Simeria - Petroșani - Tg. Jiu
- Drum transregio DX12 - Olimp - Mangalia - Vama Veche (BG)
- Drum transregio DX - Botoșani - Tg.Frumos - A8
- Drum transregio A3 - Oradea - Satu Mare - DX4
- Drum transregio Sărățel - Tg. Mureș - A8/A3
- Drum transregio A7 - Focșani - Tg. Secuiesc - A13
- Drum transregio A7 - Piatra Neamț - Tg. Neamț
- Drum transregio DX6 -Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Vâlcea
- Drum transregio A1 - Deva - Oradea - A3
- Drum transregio Transfăgărașan
- Drum transregio Transalpina
- Drum transregio Crasna - Albița (MD)
- Drum transregio A3/A13 - Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș - A3/A8
- Drum transregio Vaslui - Galați - DX (+ Tișța)
- Drum transregio Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei - Cârlibaba
- Drum transregio Iacobeni - Borșa - Negrești Oaș
- Drum transregio București - Baldana - Targoviste
- CF București - Urziceni
- CF Reșița - Caransebeș
- CF Sibiu - Vințu de Jos
- CF Vaslui - Iași

- CF Bârlad - Vaslui
- CF Deda - Sărățel
- CF București - Pitești
- CF Bacău - Piatra Neamț
- CF Sărățel - Dej
- CF Tg. Mureș - Războieni
- CF Verești - Botoșani
- CF Făurei - Galați
- CF Urziceni - Făurei
- CF Tecuci - Bârlad
- CF Centura București
- CF Videle - Giurgiu
- CF Constanța - Mangalia
- CF Ilva Mică - Suceava
- CF Predeal - Brașov
- CF București - Craiova
- CF Apahida - Ilva Mică
- CF Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș
- CF Cluj-Napoca - Oradea - Ep.Bihor
- CF Timișoara - Stamora Moravița
- CF Dărmănești - Vicșani Frontieră
- CF Filiași - Tg. Jiu - Petrosani - Simeria
- CF București - Craiova
- CF Dej - Beclean - Ilva Mică
- CF Pitești - Slatina - Craiova
- CF Coșlariu - Teiuș - Cluj-Napoca
- CF Sibiu - Copșa Mică
- CF Baia Mare - Satu Mare
- CF Oradea - Satu Mare - Halmeu
- CF Arad - Oradea
- CF Pitești - Sibiu - Vințu de Jos
- CF Filiași - Târgu Jiu - Petroșani - Simeria
- CF Oradea - Satu Mare - Baia Mare - Dej
- CF Pitești - Slatina - Craiova
- CF Reșița - Voiteg
- CF București - Pitești
- CF Arad - Oradea
- CF Făurei - Fetești
- CF Făurei - Brăila - Galați
- CF Buzău - Făurei
- CF Videle - Giurgiu
- CF Constanța - Mangalia
- CF Iasi - Letcani - Podul Ilioarei - Tg, Frumos
- CF Timisoara Nord - Biled - Sandra
- CF Timisoara Nord - Jimbolia
- CF Timisoara - Buzias

Identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate s-a realizat pe baza datelor și informațiilor puse la dispoziție cu privire la proiectele de infrastructură propuse prin PT și prin alte programe de finanțare, precum și prin estimarea localizării spațiale a proiectelor pentru care nu au fost disponibile date spațiale.

Analiza a luat în considerare toate siturile Natura 2000 potențial a fi afectate, în vederea asigurării unei analize cumulate a potențialelor efecte.

Identificarea siturilor Natura 2000 s-a realizat în conformitate cu cerințele Comisiei Europene, enunțate în ghidul elaborat în anul 2021, ce tratează evaluarea planurilor și proiectelor în raport cu siturile Natura 2000 (Comisia Europeană, 2021).

Pentru identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate au fost utilizate patru criterii, aplicate diferențiat pentru diferitele tipuri de proiecte. Criteriile care au stat la baza identificării siturilor potențial afectate au fost următoarele:

1. Situri Natura 2000 intersectate

Acest criteriu a urmărit identificarea siturilor Natura 2000 intersectate de proiectele propuse, unde există riscul ocupării unor suprafețe noi, ce pot genera pierderi de habitat sau de habitat favorabil pentru speciile de faună.

Pentru acest criteriu, au fost considerate investițiile rutiere noi (autostrăzi, drumuri expres, variante de ocolire), investițiile feroviare care propun modificări ale traseelor actuale de cale ferată și investițiile în traseele de transport metropolitane.

Rezultatele indică faptul că proiectele propuse prin PT și alte programe de finanțare intersectează 105 situri de importanță comunitară (dintre care 70 SCI și 35 SPA). Tabelul următor prezintă siturile Natura 2000 intersectate de proiectele analizate care vor ocupa suprafețe de teren noi.

Tabelul nr. 3-2 Siturile Natura 2000 intersectate de proiectele de infrastructură. Cu gri sunt marcate proiectele incluse în PT

Tip proiect	Proiect	Stadiul proiectului	Situri Natura 2000
Autostradă	Bacau - Pascani	În execuție	ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman
	Brașov - Bacău și ByPass Brașov Nord	EIM în derulare	ROSCI0130 Oituz - Ojdula ROSCI0170 Pădurea și Mlaștinile eutrofe de la Prejmer ROSCI0329 Oltul Superior ROSCI0374 Râul Negru, ROSPA0082 Munții Bodoc - Baraolt ROSPA0147 Valea Râului Negru
	Buzau - Focsani	În execuție	ROSCI0103 Lunca Buzăului ROSPA0160 Lunca Buzăului
	Comarnic - Râșnov	EIM în derulare	ROSCI0013 Bucegi
	Deva - Holdea	În execuție	ROSCI0064 Defileul Mureșului ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă ROSCI0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia
	Focsani - Bacau	În execuție	ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
	Holdea - Margina	În execuție	ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei
	Inel București (Nord) + drumuri radiale	În execuție	ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica
	Ploiesti - Buzau (+drum de legătură la VO Buzău)	În execuție	ROSCI0103 Lunca Buzăului ROSPA0160 Lunca Buzăului
	Poarta Salajului - Biharia	În execuție	ROSCI0322 Muntele Șes ROSCI0347 Pajiștea Fegernic
	Sibiu - Brașov	În execuție	ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cîbin - Hârtibaciu ROSCI0304 Hârtibaciu Sud - Vest ROSCI0352 Perșani ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
	Sibiu - Pitesti	În execuție	ROSCI0046 Cozia

Tip proiect	Proiect	Stadiul proiectului	Situri Natura 2000
			ROSCI0085 Frumoasa ROSCI0122 Munții Făgăraș ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu ROSPA0025 Cozia - Buila – Vânturarița ROSPA0043 Frumoasa ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
	Tg Mures (Ungheni) - Miercurea Nirajului	EIM în derulare	ROSPA0028 Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului
	Tg.Mures - Tg.Neamt (Leghin - Motca)	EIM în derulare	ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
	Tg.Mures (Miercurea Nirajului) - Tg.Neamt	EIM în derulare	ROSCI0297 Dealurile Târnavei Mici – Bicheș ROSPA0028 Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului ROSPA0033 Depresiunea și Munții Giurgeului ROSCI0279 Borzont ROSCI0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători - Neamț ROSPA0129 Masivul Ceahlău
	Timișoara - Moravita	EIM în derulare	ROSCI0109 Lunca Timișului ROSPA0128 Lunca Timișului
	Ungheni - Iași - Tg. Neamț	EIM în derulare	ROSCI0213 Râul Prut ROSPA0168 Râul Prut ROSCI0221 Sărăturile din Valea Ilenei ROSCI0265 Valea lui David ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
Drum expres	A1 - Găești - Târgoviște - Ploiești - A3	În execuție	ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argeșului ROSPA0161 Lunca Mijlocie a Argeșului
	Alexandria - Craiova	EIM în derulare	ROSCI0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele ROSCI0386 Râul Vedea ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
	Arad - Oradea	EIM în derulare	ROSCI0048 Crișul Alb ROSCI0049 Crișul Negru ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede ROSCI0231 Nădab - Socodor - Vârșad ROSPA0015 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru
	Baia Mare - Satu Mare	EIM în derulare	ROSCI0436 Someșul Inferior
	București - Giurgiu	Fără SF	ROSCI0043 Comana ROSCI0088 Gura Vedei - Șaica - Slobozia
	Cluj-Napoca (Apahida) - Dej	În execuție	ROSCI0394 Someșul Mic
	Craiova - Filiași - Drobeta Tr. Severin	EIM în derulare	ROSCI0045 Coridorul Jiului ROSCI0366 Râul Motru
	Dej - Baia Mare - Halmeu	EIM în derulare	ROSCI0214 Râul Tur ROSCI0314 Lozna ROSCI0435 Someșul între Rona și Țicău ROSPA0068 Lunca inferioară a Turului ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului
	Drobeta Tr. Severin - Caransebeș - Lugoj	EIM în derulare	ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei ROSCI0206 Porțile de Fier ROSCI0284 Cheile Teregovei ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei ROSPA0080 Munții Almajului - Locvei
	DX4 - Dej - Bistrița	EIM în derulare	ROSCI0400 Șieu – Budac

Tip proiect	Proiect	Stadiul proiectului	Situri Natura 2000
			ROSCI0437 Someșul Mare între Mica și Beclean
	Măcin - Tulcea - Constanța (Ovidiu) + drum acces Delta Dunării	SF în elaboare	ROSCI0065 Delta Dunării ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean ROSPA0019 Cheile Dobrogei ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie ROSPA0073 Macin - Niculițel ROSPA0091 Pădurea Babadag
	Mioveni - Câmpulung - Brașov - A3	Fără SF	ROSCI0102 Leaota ROSCI0194 Piatra Craiului ROSPA0165 Piatra Craiului
	Pitești - Craiova Nord	În execuție	ROSCI0266 Valea Oltețului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
VO	VO Băbeni	EIM în derulare	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
	VO Câmpulung Moldovenesc	În execuție	ROSCI0321 Moldova Superioară ROSPA0089 Obcina Feredeului
	VO Curtea de Arges	EIM în derulare	ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
	VO Feldioara	Fără SF	ROSCI0329 Oltul Superior
	VO Gheorgheni	Fără SF	ROSPA0033 Depresiunea și Munții Giurgeului
	VO Liești/Ivești	Fără SF	ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
	VO Mangalia	EIM în derulare	ROSCI0157 Pădurea Hagieni - Cotul Văii ROSCI0191 Peștera Limanu ROSPA0066 Limanu - Herghelia
	VO Miercurea Ciuc	Fără SF	ROSCI0323 Munții Ciucului ROSPA0034 Depresiunea și Munții Ciucului
	VO Nasaud	În execuție	ROSCI0232 Someșul Mare Superior
	VO Reghin	Fără SF	ROSCI0369 Râul Mureș între Iernuțeni și Periș
	VO Sanmartin / Baile Felix	EIM în derulare	ROSCI0098 Lacul Peșea
	VO Sighetu Marmatiei	EIM în derulare	ROSCI0251 Tisa Superioară ROSPA0143 Tisa Superioară ROSCI0264 Valea Izei și Dealul Solovan ROSPA0171 Valea Izei și Dealul Solovan
	VO Sighișoara	În execuție	ROSCI0227 Sighișoara - Târnava Mare
	VO Slobozia	EIM în derulare	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
	VO Târgu Mureș	În construcție	ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș
	VO Tudor Vladimirescu	Fără SF	ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
VO Vatra Dornei	În execuție	ROSCI0010 Bistrița Aurie	
CF	Simeria - km. 614	Modernizare în curs	ROSCI0064 Defileul Mureșului ROSCI0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia ROSCI0407 Zarandul de Vest ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei

Harta următoare prezintă siturile Natura 2000 intersectate de fiecare proiect de infrastructură de transport ce are potențialul de a ocupa suprafețe noi. Nu sunt figurate pe această hartă proiectele care vor fi amplasate pe infrastructură existentă (ex: căi ferate, drumuri naționale, etc.).

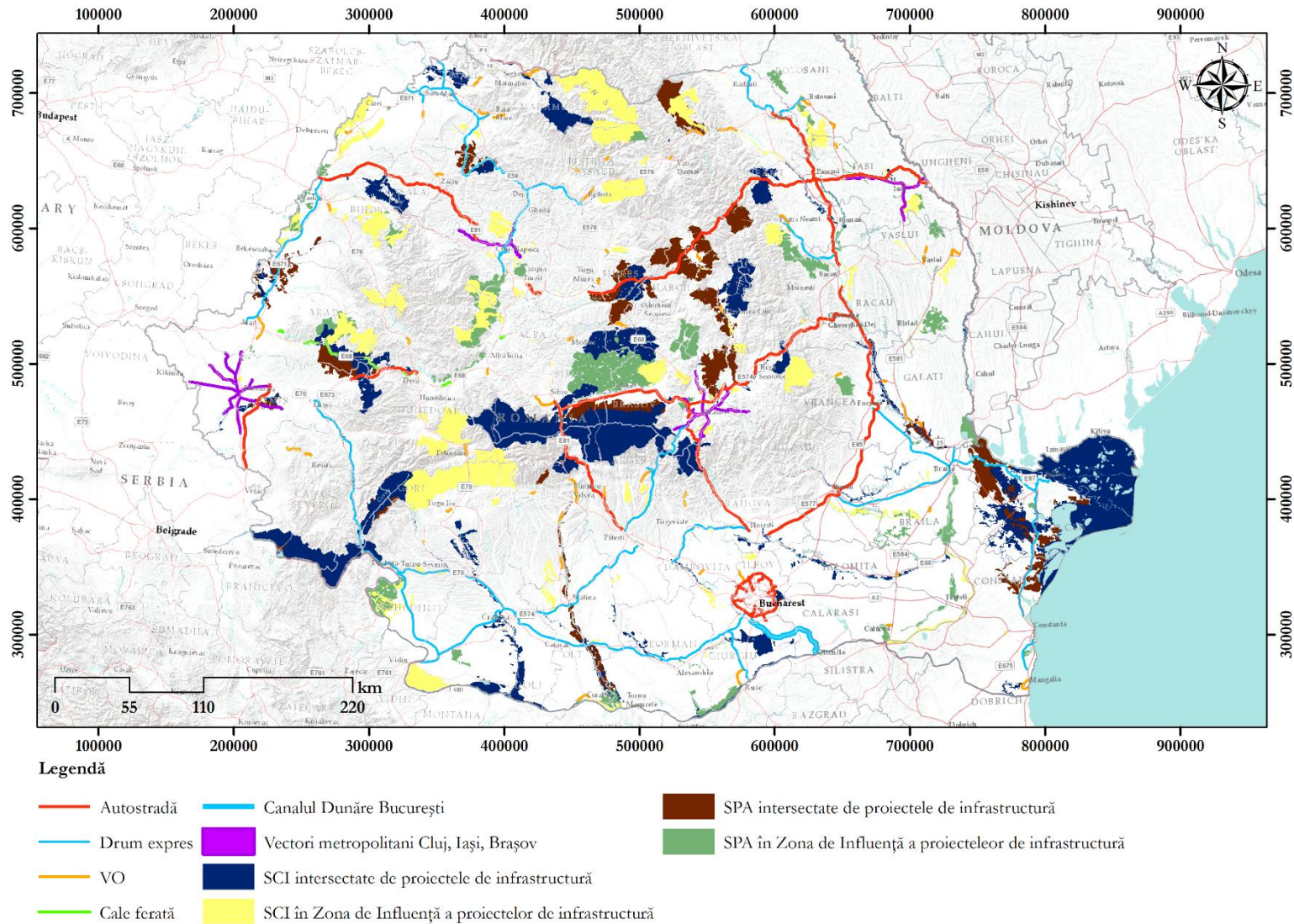


Figura nr. 3-1 Siturile Natura 2000 intersectate de proiecte de infrastructură, ce ocupă suprafeţe noi de teren

2. Situri Natura 2000 aflate în Zona de influență a proiectelor de infrastructură de transport

Zona de influență a fost stabilită în baza cunoștințelor cu privire la efectele ce pot fi generate de desfășurarea lucrărilor de construcție și de operarea proiectelor de infrastructură de transport. A fost estimat că efectele legate de modificările în nivelul de zgomot și în calitatea aerului se pot resimți până la o distanță de 1 km în jurul proiectului.

Tabelul următor prezintă o sumarizare a numărului de situri Natura 2000 aflate în zona de influență a fiecărui proiect inclus în PT și în alte programe de finanțare. În această analiză au fost incluse și proiectele ce vor fi realizate pe un amplasament existent și care nu vor ocupa suprafețe noi de teren (ex: modernizările de drumuri și căi ferate).

Tabelul nr. 3-3 Numărul de situri Natura 2000 aflate în zona de influență a proiectelor analizate. Cu gri sunt marcate proiectele incluse în PT

Tip proiect	Nume proiect	Nr. situri aflate în zona de influență
Autostrada	Inel București (Nord) + drumuri radiale	2
	Holdea - Margina	2
	Ploiesti - Buzau (+drum de legătură la VO Buzău)	4
	Buzau - Focsani	2
	Focsani - Bacau	4
	Bacau - Pascani	2
	Pașcani - Suceava	1
	Sibiu - Brașov	6
	Ungheni - Iași - Tg. Neamț	9
	Tg.Mures - Tg.Neamt (Leghin - Motca)**	3
	Tg.Mures (Miercurea Nirajului) - Tg.Neamt	7
	Tg Mures (Ungheni) - Miercurea Nirajului**	2
	Campia Turzii - Chetani	2
	Poarta Salajului - Biharia	2
	Sibiu - Pitesti	8
	Deva - Holdea	4
	Timișoara - Moravita	2
	Brașov - Bacău și ByPass Brașov Nord	12
	Comarnic - Râșnov	1
	Biharia - Borș	1
Drum expres	Bucuresti - Alexandria	2
	Alexandria - Craiova	4
	Craiova - Filiași - Drobeta Tr. Severin	7
	Drobeta Tr. Severin - Caransebeș - Lugoj	7
	Măcin - Tulcea - Constanța (Ovidiu) + drum acces Delta Dunării	9
	Arad - Oradea	8
	Dej - Baia Mare - Halmeu	6
	Pitesti - Craiova Nord	3
	Satu Mare - Oar	1
	DX4 - Dej - Bistrița	2
	A7 - Suceava - Botosani	2
	Mioveni - Câmpulung - Brașov - A3	4
	A1 - Găești - Târgoviște - Ploiești - A3	3
	Baia Mare - Satu Mare	1

Tip proiect	Nume proiect	Nr. situri aflate în zona de influență
	A3 - Tureni	2
	Craiova - Calafat	1
	Dr. Tr. Severin - Calafat	4
	Cluj-Napoca (Apahida) - Dej	2
	București - Giurgiu	3
	Focșani - Braila	3
	Alternativa Techirghiol (A2/A4 - Olimp)	3
	A7 - Bacau - Piatra Neamt	1
Drum transregio	Slobozia - Drajna - A2 (profil 2+2)	2
	Brăila - Slobozia	7
	Vaslui - Iași - A8 (profil 1+1)	6
	Vaslui - Bacau - A7	2
	Miercurea Ciuc - Sf. Gheorghe - Chichiș - A13 (profil 1+1)	6
	A8 - Ditrău - Gheorghieni - Miercurea Ciuc	4
	Corabia - Rm. Valcea	6
	Rm.Vâlcea - Căinenii Mari - A1	4
	Tg. Jiu - Filiași - DX2 (profil 2+2)	1
	A1 - Simeria - Petroșani - Tg. Jiu	7
	Centura Metropolitană Cluj-Napoca (Gilău - A3 - Cluj-Napoca - Apahida - DX4) (profil 2+2)	2
	DX12 - Olimp - Mangalia - Vama Veche (BG)	6
	DX - Botoșani - Tg.Frumos - A8	3
	Drum de legătură Tudor Vladimirescu - Galați	6
	A3 - Oradea - Satu Mare - DX4	4
	Sărățel - Tg. Mureș - A8/A3	6
	A7 - Focșani - Tg. Secuiesc - A13	7
	A7 - Piatra Neamț - Tg. Neamț	2
	A7 - Suceava - Bistrița	8
	DX6 -Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Vâlcea	2
	A1 - Deva - Oradea - A3	6
	Transfăgărășan	4
	Transalpina	5
	Crasna - Albița (MD)	4
	A3/A13 - Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș - A3/A8	12
	DX 9 - Târgoviște - Sinaia - A3	1
	A1 - Titu - Baldana**	2
	Vaslui - Galați - DX (+ Tișița)	3
	Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei - Cârlibaba	8
	Iacobeni - Borșa - Negrești Oaș	12
	A8 - Lețcani Vest - Centura Iași	1
	București - Baldana - Targoviste	1
	DX4 - Jibou - Românași - A3 (profil 2+2)	1
Rm. Vâlcea - Tigveni - A1 (profil 2+2, 2+1, 1+1)	1	
Blaj - Teiuș - A10 (profil 1+1)	1	
VO	VO Bumbesti	3
	VO Feldioara	2
	VO Liești/Ivești	3
	VO Slobozia	2

Tip proiect	Nume proiect	Nr. situri aflate în zona de influență
	VO Tudor Vladimirescu	2
	VO Miercurea Ciuc	2
	VO Corabia	2
	VO Sighetu Marmatiei	4
	VO Sanmartin/Baile Felix	2
	VO Sighișoara	3
	VO Târgu Mureș	1
	VO Valea lui Mihai	2
	VO Mangalia	5
	VO Petroșani	1
	VO Vidra	2
	VO Reghin	1
	VO Husi	1
	VO Paltinoasa	1
	VO Nasaud	2
	VO Cosmesti	2
	VO Sfântu Gheorghe	1
	VO Câmpulung Moldovenesc	2
	VO Vatra Dornei	1
	VO Călărași	1
	VO Dragasani	1
	VO Gheorgheni	1
	VO Curtea de Arges	1
	VO Giurgiu	1
	VO Băbeni	1
Centralizare electronică	Bacău - Piatra Neamț	3
	București - Urziceni	4
	Deda - Sărățel	2
	Reșița - Caransebeș	1
	Sărățel - Dej	3
	Tg. Mureș - Războieni	5
	Urziceni - Făurei	2
	Verești - Botoșani	3
	Bârlad - Vaslui	4
	Centura București	2
	Făurei - Galați	3
	Tecuci - Bârlad	3
	Vaslui - Iași	5
	Timișoara - Stamora Moravița	3
	București - Pitești	1
CF Modernizată în operare	București - Constanța	6
	București - Predeal	5
	km. 614 - Curtici	2
	Sighișoara - Simeria	5
Electrificare	Constanța - Mangalia	9
	Videle - Giurgiu	1
Modernizare	Focșani - Roman	6

Tip proiect	Nume proiect	Nr. situri aflate în zona de influență
	Ilva Mică - Suceava	8
	Pașcani - Suceava - Dărmănești	1
	Ploiești - Focșani	2
	Predeal - Brașov	2
	Roman - Pașcani	1
	Apahida - Ilva Mică	6
	București - Craiova	5
	Câmpia Turzii - Apahida (Cluj-Napoca)	3
	Teiuș - Câmpia Turzii	5
Modernizare în curs	Brașov - Sighișoara	6
	Simeria - km. 614	14
Modernizare și dublare	Arad - Timișoara - Caransebeș	5
	Port Constanța - Palas	1
Modernizare și dublare parțial	Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș	11
Modernizare și electrificare	Cluj-Napoca - Oradea - Ep.Bihor	5
	Craiova - Calafat	4
	Dărmănești - Vicșani Frontieră	1
	Giurgiu Frontieră - București	3
	Timișoara - Stamura Moravița	3
Modernizare și electrificare parțial	Pașcani - Iași - Ungheni	5
Modernizare, electrificare și dublare	Complex Feroviar București	2
Quick Wins	Adjud - Siculeni	6
	Apahida - Dej - Baia Mare	8
	Mărășești - Tecuci - Barlad - Vaslui - Iași	12
	Oradea - Satu Mare - Halmeu	6
	Sibiu - Copșa Mică	2
	Dej - Beclean - Ilva Mică	4
	Arad - Oradea	6
	Baia Mare - Satu Mare	1
	București - Craiova	5
	Coșlariu - Teiuș - Cluj-Napoca	8
	Filiași - Tg. Jiu - Petrosani - Simeria	7
Pitești - Slatina - Craiova	4	
Reînnoire	Buzău - Făurei	2
	Făurei - Fetești	6
	Oradea - Satu Mare - Baia Mare - Dej	11
	Pitești - Sibiu - Vințu de Jos	10
	Arad - Oradea	6
	Făurei - Brăila - Galați	3
	Filiași - Târgu Jiu - Petroșani - Simeria	7
	Pitești - Slatina - Craiova	4
	București - Pitești	1
Reînnoire și electrificare	Videle - Giurgiu	1
Reînnoire, electrificare și dublare parțial	Constanța - Mangalia	9

Tip proiect	Nume proiect	Nr. situri aflate în zona de influență
Alte tipuri de proiecte	Brasov - Bod - Feldioara - Apata	2
	Brasov - Ghimbav - Codela - Vladeni	2
	Brasov - Prejmer - Sf. Gheorghe	3
	Brasov - Tiusu de Sus	3
	Cluj Napoca - Apahida - Cojocna - Boju	2
	Cluj Napoca - Apahida - Jucu - Bontida	1
	Iasi - Letcani - Podul Illoarei - Tg, Frumos	2
	Iasi - Nicolina - Ciurea - Barnova - Scanteia	3
	Iasi - Nicolina - Socola - Holboca - Ungheni Prut	2
	Santandrei - Chinezu - Gelu	2
	Timisoara - Buzias	2
	Timisoara - Vinga	3
	Timisoara - Voiteni	3
	Timisoara Nord - Peciu Nou	2
	Metrou Cluj	1
	Dunare - Bucuresti (aripa Arges)	3

Figura următoare prezintă siturile Natura 2000 aflate în zona de influență a proiectelor de infrastructură.

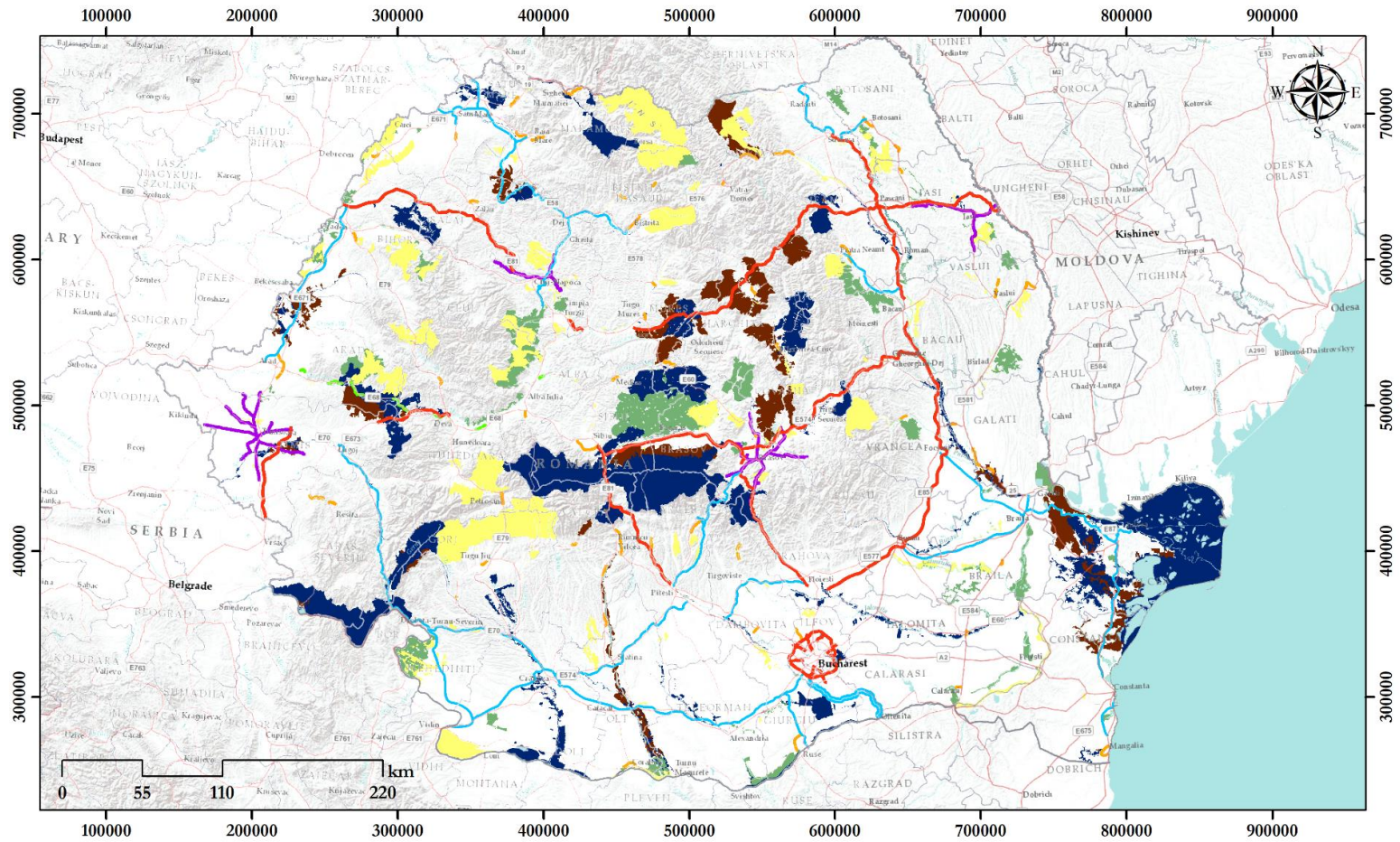


Figura nr. 3-2 Siturile Natura 2000 aflate în zona de influență a proiectelor de infrastructură

3. Situri Natura 2000 care găzduiesc specii de faună cu mobilitate mare și care pot fi afectate de proiectele de infrastructură

Siturile Natura 2000 care găzduiesc specii de faună cu mobilitate mare pot fi afectate în special prin reducerea efectivelor populaționale ale acestor specii în urma mortalității acestora în zona proiectelor analizate. Zona în care aceste populații sunt considerate ca având potențialul de a fi afectate a fost stabilită ca fiind de 6 km în jurul proiectelor analizate în acest studiu. Tabelul următor prezintă numărul de situri Natura 2000 aflate în această limită, iar figura următoare reprezintă spațial aceste situri.

Tabelul nr. 3-4 Numărul de situri ce găzduiesc specii de faună cu mobilitate mare ce pot fi afectate de fiecare proiect

Tip proiect	Proiect	Nr. situri cu specii cu mobilitate mare
Autostrada	Inel București (Nord) + drumuri radiale	2
	Holdea - Margina	2
	Ploiesti - Buzau (+drum de legătură la VO Buzău)	7
	Buzau - Focsani	4
	Focsani - Bacau	6
	Bacau - Pascani	8
	Pașcani - Suceava	5
	Sibiu - Brașov	14
	Ungheni - Iași - Tg. Neamț	16
	Tg.Mures - Tg.Neamt (Leghin - Motca)**	3
	Tg.Mures (Miercurea Nirajului) - Tg.Neamt	10
	Tg Mures (Ungheni) - Miercurea Nirajului**	4
	Campia Turzii - Chetani	4
	Nădăselu - Poarta Sălajului	2
	Poarta Salajului - Biharia	4
	Ploiesti - Comarnic	4
	Comarnic - Râșnov	4
	Sibiu - Pitesti	9
	Deva - Holdea	5
	Timișoara - Moravita	4
	Brașov - Bacău și ByPass Brașov Nord	18
	Biharia - Borș	2
	Inel București Sud	2
Cristian - Ghimbav	2	
Drum_expres	Suceava - Siret	4
	Bucuresti - Alexandria	6
	Alexandria - Craiova	9
	Craiova - Filiași - Drobeta Tr. Severin	10
	Drobeta Tr. Severin - Caransebeș - Lugoj	10
	Măcin - Tulcea - Constanța (Ovidiu) + drum acces Delta Dunării	18
	Arad - Oradea	14
	Dej - Baia Mare - Halmeu	12
	Pitesti - Craiova Nord	4
	Satu Mare - Oar	1
	DX4 - Dej - Bistrița	4
	A7 - Suceava - Botosani	5
	A7 - Bacau - Piatra Neamt	6
	Mioveni - Câmpulung - Brașov - A3	6

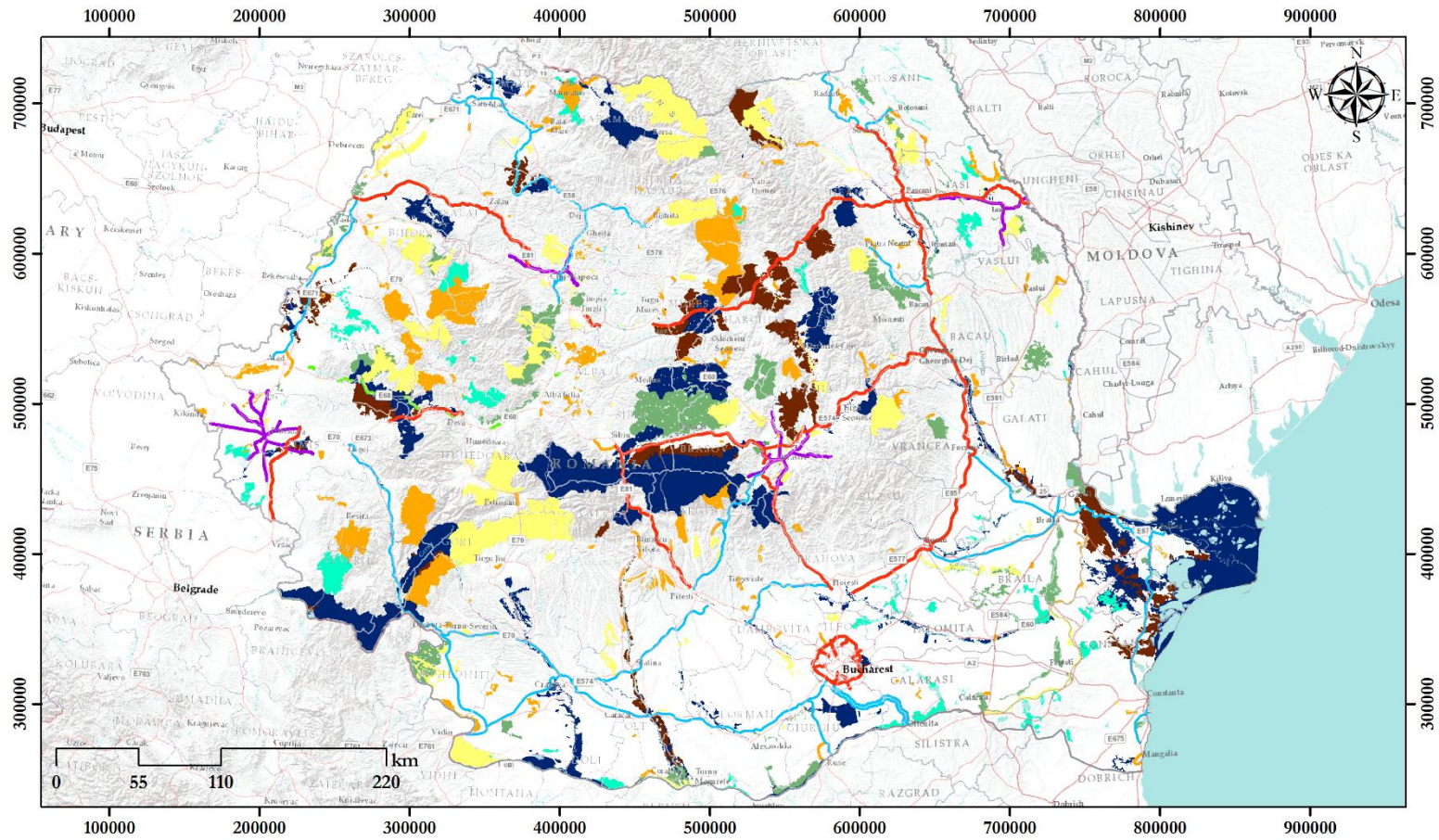
Tip proiect	Proiect	Nr. situri cu specii cu mobilitate mare
	A1 - Găești - Târgoviște - Ploiești - A3	7
	Alternativa Techirghiol (A2/A4 - Olimp)	7
	Baia Mare - Satu Mare	6
	Vâlcele - Cluj-Napoca (Apahida)	4
	A3 - Tureni	4
	Craiova - Calafat	7
	Dr. Tr. Severin - Calafat	8
	Cluj-Napoca (Apahida) - Dej	7
	București - Giurgiu	6
	Focșani - Braila	5
	Buzau - Braila	9
	Pod peste Dunăre	2
	Brăila - Galați	2
	A1 - Pitesti - Mioveni	1
	Drum_transregio	DX4 - Jibou - Românași - A3 (profil 2+2)
Slobozia - Drajna - A2 (profil 2+2)		3
Brăila - Slobozia		10
Vaslui - Iași - A8 (profil 1+1)		9
Vaslui - Bacau - A7		4
Miercurea Ciuc - Sf. Gheorghe - Chichiș - A13 (profil 1+1)		9
A8 - Ditrău - Gheorghieni - Miercurea Ciuc		11
Corabia - Rm. Valcea		11
Rm.Vâlcea - Căinenii Mari - A1		7
Tg. Jiu - Filiași - DX2 (profil 2+2)		2
A1 - Simeria - Petroșani - Tg. Jiu		8
Centura Metropolitană Cluj-Napoca (Gilău - A3 - Cluj-Napoca - Apahida - DX4) (profil 2+2)		6
A4 Cumpăna - DN39 Constanța		3
DX12 - Olimp - Mangalia - Vama Veche (BG)		10
DX - Botoșani - Tg.Frumos - A8		5
Drum de legătură Tudor Vladimirescu - Galați		11
Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei - Cârlibaba		9
A3 - Oradea - Satu Mare - DX4		7
Sărățel - Tg. Mureș - A8/A3		11
A7 - Focșani - Tg. Secuiesc - A13		8
A7 - Piatra Neamț - Tg. Neamț		5
A7 - Suceava - Bistrița		15
DX6 -Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Vâlcea		7
A1 - Deva - Oradea - A3		21
Transfăgărășan		10
Transalpina		7
Crasna - Albița (MD)		4
A3/A13 - Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș - A3/A8		18
A1 - Timișoara - Aeroport Traian Vuia/DNCT (2+2)		1
Iacobeni - Borșa - Negrești Oaș		14
DX 9 - Târgoviște - Sinaia - A3		2
Hunedoara - Sântuhalm - A1 (profil 2+2)		3
A1 - Titu - Baldana**	3	

Tip proiect	Proiect	Nr. situri cu specii cu mobilitate mare
	Vaslui - Galați - DX (+ Tișița)	4
	Reșița - Caransebeș - DX2 (profil 1+1)	1
	A8 - Lețcani Vest - Centura Iași	4
	Călărași - Drajna Nouă - A2 (profil 1+1)	1
	București - Baldana - Targoviste	1
	Rm. Vâlcea - Tigveni - A1 (profil 2+2, 2+1, 1+1)	1
VO	VO Satu Mare	3
	VO Bumbesti	3
	VO Câmpulung	1
	VO Liești/Ivești	4
	VO Piatra Neamț	3
	VO Odobești	1
	VO Slobozia	3
	VO Corabia	1
	VO Baia Mare	1
	VO Sighetu Marmatiei	3
	VO Negresti	1
	VO Sanmartin/Baile Felix	4
	VO Tautii Magherus	2
	VO Cosmesti	2
	VO Sibiu Sud	2
	VO Giurgiu	1
	VO Bistrița	1
	VO Mediaș	1
	VO Botoșani	2
	VO Băbeni	2
	VO Câmpulung Moldovenesc	3
	VO Valea lui Mihai	2
	VO Mangalia	7
	VO Brad	1
	VO Feldioara	3
	VO Flămânzi	1
	VO Hârlau	1
	VO Petroșani	3
	VO Sângeorz-Băi	1
	VO Tudor Vladimirescu	3
	VO Vidra	1
	VO Miercurea Ciuc	3
	VO Reghin	2
	VO Dragasani	1
	VO Gheorgheni	4
	VO Horezu	1
VO Husi	1	
VO Paltinoasa	1	
VO Curtea de Arges	2	
VO Nasaud	2	
VO Sfântu Gheorghe	2	

Tip proiect	Proiect	Nr. situri cu specii cu mobilitate mare
	VO Râmnicu Vâlcea	2
	VO Vatra Dornei	1
	VO Sighișoara	3
	VO Târgu Mureș	2
	VO Sebeș	1
	VO Vaslui	1
	VO Gura Humorului	1
	VO Tautii Magherus	2
	VO Cosmesti	2
	VO Sfantu Gheorghe	2
	VO Sibiu Sud	2
	VO Bistrița	1
	VO Vatra Dornei	1
	VO Târgu Mureș	2
	VO Mangalia	7
	VO Liești/Ivești	4
	VO Tudor Vladimirescu	3
	VO Vaslui	1
	VO Călărași	0
	VO Hârlau	1
	VO Piatra Neamț	3
	VO Odobești	1
	VO Slobozia	3
	VO Miercurea Ciuc	3
	VO Corabia	1
	VO Gheorgheni	4
	VO Sighetu Marmatiei	3
	VO Negresti	1
	VO Sanmartin/Baile Felix	4
	VO Giurgiu	1
	VO Botoșani	2
	VO Câmpulung Moldovenesc	3
	VO Sighișoara	3
	VO Arad	0
	VO Valea lui Mihai	2
	VO Brad	1
	VO Feldioara	3
	VO Petroșani	3
	VO Vidra	1
	VO Dragasani	1
	VO Horezu	1
	VO Râmnicu Vâlcea	2
	VO Băbeni	2
Centralizare electronică	Sărățel - Dej	5
	Tg. Mureș - Războieni	8
	Reșița - Caransebeș	3
	Verești - Botoșani	5

Tip proiect	Proiect	Nr. situri cu specii cu mobilitate mare
	Bacău - Piatra Neamț	5
	Urziceni - Făurei	8
	Deda - Sărățel	4
	București - Urziceni	4
	Timișoara - Stamora Moravița	8
	București - Pitești	8
	Sibiu - Vințu de Jos	4
	Făurei - Galați	13
	Bârlad - Vaslui	5
	Tecuci - Bârlad	5
	Vaslui - Iași	7
	Centura București	2
CF Modernizată în operare	București - Predeal	8
	Sighișoara - Simeria	13
	București - Constanța	11
	km. 614 - Curtici	7
Electrificare	Videle - Giurgiu	6
	Constanța - Mangalia	30
Modernizare	Focșani - Roman	11
	Pașcani - Suceava - Dărmănești	6
	Teiuș - Câmpia Turzii	11
	Ilva Mică - Suceava	15
	Ploiești - Focșani	8
	Roman - Pașcani	4
	Predeal - Brașov	5
	București - Craiova	18
	Apahida - Ilva Mică	10
Câmpia Turzii - Apahida (Cluj-Napoca)	8	
Modernizare în curs	Brașov - Sighișoara	16
	Simeria - km. 614	21
Modernizare și dublare	Arad - Timișoara - Caransebeș	9
	Port Constanța - Palas	3
Modernizare și dublare parțial	Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș	15
Modernizare și electrificare	Giurgiu Frontieră - București	4
	Craiova - Calafat	8
	Cluj-Napoca - Oradea - Ep.Bihor	17
	Dărmănești - Vicșani Frontieră	2
	Timișoara - Stamora Moravița	8
Modernizare și electrificare parțial	Pașcani - Iași - Ungheni	12
Modernizare, electrificare și dublare	Complex Feroviar București	2
Quick Wins	Sibiu - Copșa Mică	6
	Oradea - Satu Mare - Halmeu	15
	Apahida - Dej - Baia Mare	16
	Adjud - Siculeni	7

Tip proiect	Proiect	Nr. situri cu specii cu mobilitate mare
	Mărășești - Tecuci - Barlad - Vaslui - Iași	15
	Coșlariu - Teiuș - Cluj-Napoca	16
	Arad - Oradea	30
	Baia Mare - Satu Mare	6
	Filiași - Tg. Jiu - Petrosani - Simeria	10
	Pitești - Slatina - Craiova	16
	București - Craiova	18
	Dej - Beclean - Ilva Mică	5
Reînnoire	Buzău - Făurei	4
	Făurei - Fetești	11
	Oradea - Satu Mare - Baia Mare - Dej	25
	Făurei - Brăila - Galați	13
	Pitești - Sibiu - Vințu de Jos	15
	București - Pitești	8
	Reșița - Voiteg	2
	Arad - Oradea	30
	Filiași - Târgu Jiu - Petroșani - Simeria	10
	Pitești - Slatina - Craiova	16
Reînnoire și electrificare	Videle - Giurgiu	6
Reînnoire, electrificare și dublare parțial	Constanța - Mangalia	30
Vector metropolitan	Iasi - Letcani - Podul Illoarei - Tg, Frumos	6
	Timisoara Nord - Biled - Sandra	6
	Timisoara Nord - Jimbolia	6
	Timisoara - Buzias	6
	Brasov - Budila - Intorsura Buzaului	6
	Bartolomeu - Zarnesti	4
	Timisoara Nord - Peciu Nou	4
	Timisoara - Voiteni	4
	Cluj Napoca - Apahida - Cojocna - Boju	1
	Cluj Napoca - Baciu - Nadaselu - Aghiresu	3
	Timisoara - Vinga	3
	Iasi - Nicolina - Ciurea - Barnova - Scanteia	6
	Brasov - Bod - Feldioara - Apata	3
	Brasov - Tiusu de Sus	5
	Brasov - Ghimbav - Codela - Vladeni	5
	Cluj Napoca - Apahida - Jucu - Bontida	3
	Iasi - Nicolina - Socola - Holboca - Ungheni Prut	3
	Timisoara Nord - Giarmata (aeroport)	4
	Santandrei - Chinezu - Gelu	4
	Iasi - Nicolina	5
Brasov - Prejmer - Sf. Gheorghe	5	
Brasov - Ghimbav - Aeroport	5	



Legendă

- | | | |
|-------------|--|--|
| Autostradă | Canalul Dunăre București | SPA intersectate de proiectele de infrastructură |
| Drum expres | Vectori metropolitani Cluj, Iași, Brașov | SPA în Zona de Influență a proiectelor de infrastructură |
| VO | SCI intersectate de proiectele de infrastructură | SCI cu specii cu mobilitate mare |
| Cale ferată | SCI în Zona de Influență a proiectelor de infrastructură | SPA cu specii cu mobilitate mare |

Figura nr. 3-3 Siturile Natura 2000 ce găzduiesc specii cu mobilitate ridicată

4. Situri Natura 2000 care includ corpuri de apă intersectate de un proiect analizat

Această analiză are ca rol identificarea siturilor Natura 2000 legate printr-un râu de o zonă a unui proiect și poate evidenția riscul de afectare a speciilor de pești sau alte specii de faună din sit pentru care au fost stabiliți parametri de conservare legați de conectivitatea longitudinală a râurilor. În analiză au fost incluse siturile Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor de pești și au fost identificate siturile situate la o distanță de sub 30 km de unul dintre proiectele analizate. Figura următoare prezintă amplasarea spațială a siturilor Natura 2000 pentru care a fost identificat un astfel de risc.

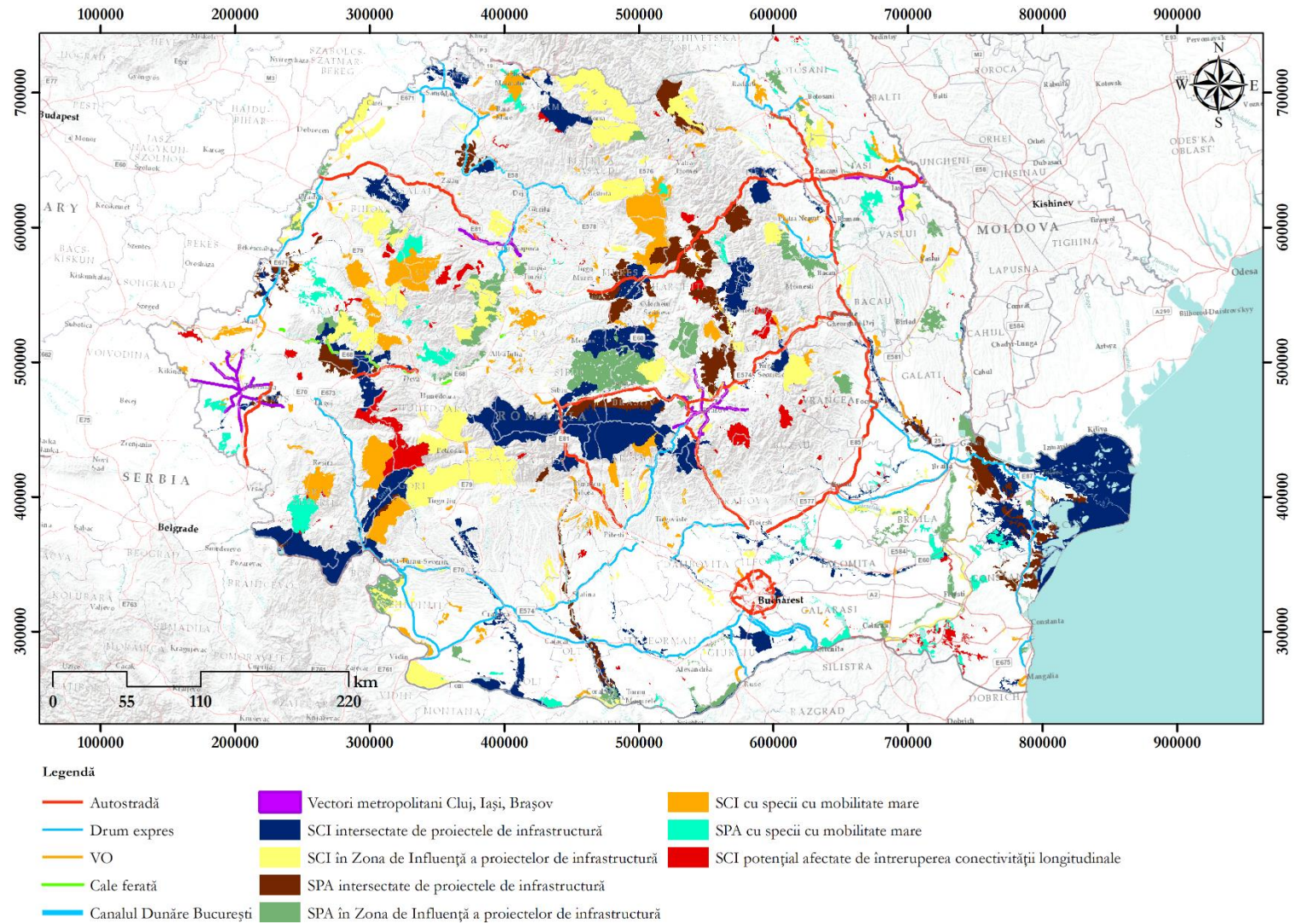


Figura nr. 3-4 Siturile potențial afectate de întreruperea conectivității longitudinale a râurilor

Tabelul următor prezintă rezultatele acestei analize și lista siturilor Natura 2000 potențial a fi afectate de proiectele de infrastructură.

Tabelul nr. 3-5 Lista siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiectele de infrastructură

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSCI0001	Aninișurile de pe Tărlung	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0002	Apuseni	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0003	Arboretele de castan comestibil de la Baia Mare	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0004	Băgău	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0005	Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0006	Balta Mică a Brăilei	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0007	Bazinul Ciucului de Jos	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0008	Betfia	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0009	Bisoca	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0010	Bistrița Aurie	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0011	Braniștea Catârilor	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0012	Brațul Măcin	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0013	Bucegi	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0014	Bucșani	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0015	Buila - Vânturarița	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0016	Buteasa	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0018	Căldările Zăbalei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0019	Călimani - Gurghiu	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0020	Câmpia Careiului	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0021	Câmpia Ierului	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0022	Canaralele Dunării	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0023	Cascada Mișina	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0024	Ceahlău	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0025	Cefa	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0026	Cenaru	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0027	Cheile Bicazului - Hășmaș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0028	Cheile Cernei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0029	Cheile Glodului, Cibului și Măzii	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0030	Cheile Lăpușului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0031	Cheile Nerei - Beușnița	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0032	Cheile Rudăriei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0033	Cheile Șugăului - Munticelu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0034	Cheile Turenilor	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0035	Cheile Turzii	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0036	Cheile Vârghișului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0037	Ciomad - Balványos	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0038	Ciucaș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0039	Ciuperceni - Desa	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0040	Coasta Lunii	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0041	Coasta Rupturile Tanacu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0042	Codru Moma	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0043	Comana	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0044	Corabia - Turnu Măgurele	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0045	Coridorul Jiului	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0046	Cozia	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0047	Creasta Nemirei	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0048	Crișul Alb	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0049	Crișul Negru	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0050	Crișul Repede amonte de Oradea	Nu	Da	Da	Da	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSCI0051	Cușma	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0052	Dăncioanea	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0053	Dealul Alah Bair	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0054	Dealul Cetății Deva	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0055	Dealul Cetății Lempeș - Mlaștina Hărman	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0056	Dealul Ciocaș - Dealul Vițelului	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0057	Dealul Istrița	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0058	Dealul lui Dumnezeu	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0059	Dealul Perchiu	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0060	Dealurile Agighiolului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0061	Defileul Crișului Negru	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0062	Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0063	Defileul Jiului	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0064	Defileul Mureșului	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0065	Delta Dunării	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0066	Delta Dunării - zona marină	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0067	Deniz Tepe	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0068	Diosig	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0069	Domogled - Valea Cernei	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0070	Drocea	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0071	Dumbrăveni - Valea Urluia - Lacul Vederosa	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0072	Dunele de nisip de la Hanul Conachi	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0073	Dunele marine de la Agigea	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0074	Făgetul Clujului - Valea Morii	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0075	Pădurea Pătrăuți	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0076	Dealul Mare - Hârlău	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0077	Fânațele Bârca	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0079	Fânațele de pe Dealul Corhan - Săbed	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0080	Fânațurile de la Glodeni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0081	Fânețele seculare Frumoasa	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0082	Fânețele seculare Ponoare	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0083	Fântânița Murfatlar	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0084	Ferice - Plai	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0085	Frumoasa	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0086	Găina - Lucina	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0087	Grădiștea Muncelului - Cioclovina	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0088	Gura Vedei - Șaica - Slobozia	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0089	Gutâi - Creasta Cocoșului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0090	Harghita Mădăraș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0091	Herculian	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0092	Igniș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0093	Insulele Stepice Șura Mică - Slimnic	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0094	Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0095	La Sărătura	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0096	Lacul Bâlbâitoarea	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0097	Lacul Negru	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0098	Lacul Peța	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0099	Lacul Știucilor - Sic - Puini - Bonțida	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0100	Lacurile Fărăgău - Glodeni	Nu	Nu	Nu	Da	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSCI0101	Larion	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0102	Leaota	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0103	Lunca Buzăului	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0104	Lunca Inferioară a Crișului Repede	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0105	Lunca Joasă a Prutului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0106	Lunca Mijlocie a Argeșului	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0107	Lunca Mircești	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0108	Lunca Mureșului Inferior	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0109	Lunca Timișului	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0110	Măgurile Băiței	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0111	Mestecănișul de la Reci	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0112	Mlaca Tătarilor	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0113	Mlaștina după Luncă	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0114	Mlaștina Hergheliei - Obantul Mare și Peștera Movilei	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0115	Mlaștina Satchinez	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0116	Molhașurile Căpățânei	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0117	Movila lui Burcel	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0118	Movilele de la Păucea	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0119	Muntele Mare	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0120	Muntele Tâmpa	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0121	Muntele Vulcan	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0122	Munții Făgăraș	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0123	Munții Măcinului	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0124	Munții Maramureșului	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0125	Munții Rodnei	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0126	Munții Tarcu	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0127	Muntioru Ursoaia	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0128	Nordul Gorjului de Est	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0129	Nordul Gorjului de Vest	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0130	Oituz - Ojdula	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0131	Oltenița - Mostiștea - Chiciu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0132	Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0133	Pădurea Bădeana	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0134	Pădurea Balta - Munteni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0135	Pădurea Bârnova - Repede	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0136	Pădurea Bejan	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0137	Pădurea Bogății	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0138	Pădurea Bolintin	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0139	Pădurea Breana - Roșcani	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0140	Pădurea Căluğărească	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0141	Pădurea Ciornohal	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0142	Pădurea Dălhăuți	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0143	Pădurea de gorun și stejar de la Dosul Fânațului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0144	Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcărețului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0145	Pădurea de la Alparea	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0146	Pădurea de stejar pufos de la Hoia	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0147	Pădurea de stejar pufos de la Mirăslău	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0148	Pădurea de stejar pufos de la Petiș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0149	Pădurea Eseschioi - Lacul Bugeac	Nu	Nu	Nu	Da	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSCI0151	Pădurea Gârboavele	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0152	Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0153	Pădurea Glodeasa	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0154	Pădurea Glodeni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0155	Pădurea Goroniște	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0156	Munții Goșman	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0157	Pădurea Hașieni - Cotul Văii	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0158	Pădurea Bălteni - Hârboanca	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0159	Pădurea Homița	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0160	Pădurea Icușeni	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0161	Pădurea Medeleni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0162	Lunca Siretului Inferior	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0163	Pădurea Mogoș - Mățele	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0164	Pădurea Plopeni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0165	Pădurea Pogănești	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0166	Pădurea Reșca Hotărani	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0167	Pădurea Roșcani	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0168	Pădurea Sarului	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0169	Pădurea Seaca - Movileni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0170	Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0171	Pădurea și pajiștile de la Mârzești	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0172	Pădurea și Valea Canaraua Fetii - Iortmac	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0173	Pădurea Stârmina	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0174	Pădurea Studinița	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0175	Pădurea Tălășmani	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0176	Pădurea Tătăruși	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0177	Pădurea Topana	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0178	Pădurea Torcești	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0179	Pădurea Troianu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0181	Pădurea Uricani	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0182	Pădurea Verdele	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0183	Pădurea Vlădila	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0184	Pădurea Zamostea - Lunca	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0185	Păduricea de la Santău	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0186	Pădurile de Stejar Pufos de pe Târnavă Mare	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0187	Pajiștile lui Suci	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0188	Parâng	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0189	Pârâul Barlangos	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0190	Penteleu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0191	Peștera Limanu	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0192	Peștera Măgurici	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0193	Peștera Tăușoare	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0194	Piatra Craiului	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0195	Piatra Mare	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0196	Pietrosul Broștenilor - Cheile Zugrenilor	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0197	Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0198	Platoul Mehedinți	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0199	Platoul Meledic	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0200	Platoul Vașcău	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0201	Podișul Nord Dobrogean	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0202	Silvostepa Olteniei	Nu	Nu	Nu	Da	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSCI0203	Poiana cu narcise de la Negrași	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0204	Poiana Muntioru	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0205	Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0206	Porțile de Fier	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0207	Postăvarul	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0208	Putna - Vrancea	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0209	Racăș - Hida	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0210	Râpa Lechința	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0211	Podișul Secașelor	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0212	Rarău - Giupalău	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0213	Râul Prut	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0214	Râul Tur	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0215	Recifii Jurasici Cheia	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0216	Reghiu Scrunțar	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0217	Retezat	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0218	Dealul Mocrei - Rovina - Ineu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0219	Rusca Montană	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0220	Săcueni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0221	Sărăturile din Valea Ilenei	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0222	Sărăturile Jijia Inferioară - Prut	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0223	Sărăturile Ocna Veche	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0224	Scroviștea	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0225	Seaca - Optășani	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0226	Semenic - Cheile Carașului	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0227	Sighișoara - Târnava Mare	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0228	Sindrilița	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0229	Siriu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0230	Slănic	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0231	Nădab - Socodor - Vârșad	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0232	Someșul Mare Superior	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0233	Someșul Rece	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0234	Stâncă Ștefănești	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0235	Stâncă Tohani	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0236	Strei - Hațeg	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0238	Suatu - Cojocna - Crairât	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0239	Târnovu Mare - Latorița	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0240	Tășad	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0241	Tinovul Apa Lină - Honcsok	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0242	Tinovul Apa Roșie	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0243	Tinovul de la Dealul Albinelor	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0244	Tinovul de la Fântâna Brazilor	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0245	Tinovul de la Românești	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0246	Tinovul Luci	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0247	Tinovul Mare Poiana Stampei	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0248	Tinovul Moș - Lacul Sf. Ana	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0249	Tinovul Șaru Dornei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0250	Ținutul Pădurenilor	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0251	Tisa Superioară	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0252	Toplița - Scaunul Rotund Borsec	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0253	Trascău	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0254	Tufurile calcaroase din Valea Bobâlna	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0255	Turbăria de la Dersca	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0256	Turbăria Ruginosu Zagon	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0257	Tusa - Barcău	Nu	Nu	Nu	Da	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSCI0258	Văile Brăției și Brătioarei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0259	Valea Călmățuiului	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0260	Valea Cepelor	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0262	Valea Iadei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0263	Valea Ierii	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0264	Valea Izei și Dealul Solovan	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0265	Valea lui David	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0266	Valea Oltețului	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0267	Valea Roșie	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0268	Valea Vâlsanului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0269	Vama Veche - 2 Mai	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0270	Vânători-Neamț	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0272	Vulcanii Noroioși de la Pâclele Mari și Pâclele Mici	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0273	Zona marină de la Capul Tuzla	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0274	Agârbiciu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0275	Bârsău - Șomcuta	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0276	Albești	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0277	Becicherecu Mic	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0278	Bordușani - Borcea	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0279	Borzont	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0280	Buzăul Superior	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0281	Cap Aurora	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0282	Arpașu de Sus	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0283	Cheile Doftanei	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0284	Cheile Teregovei	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0285	Codrii seculari de la Strâmbu - Băiuț	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0286	Colinele Elanului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0287	Comloșu Mare	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0288	Băilești	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0289	Coridorul Drocea - Codru Moma	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0290	Coridorul Ialomiței	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0291	Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0292	Coridorul Rusca Montană - Țarcu - Retezat	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0293	Costinesti - 23 August	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0294	Crișul Alb între Gurahonț și Ineu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0295	Dealurile Clujului de Est	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0296	Dealurile Drăgășaniului	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0297	Dealurile Târnavei Mici - Bicheș	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0298	Defileul Crișului Alb	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0299	Dunărea la Gârla Mare - Maglavit	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0300	Fânațele Pietroasa - Podeni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0301	Bogata	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0302	Bozânta	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0303	Hârtibaciu Sud - Est	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0304	Hârtibaciu Sud - Vest	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0305	Ianca - Plopu - Sărat - Comăneasca	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0306	Jiana	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0307	Lacul Sărat - Brăila	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0308	Lacul și Pădurea Cernica	Da	Da	Nu	Da	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSCI0309	Lacurile din jurul Măscurei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0310	Lacurile Fălțiceni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0311	Canionul Viteaz	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0312	Castanii comestibili de la Buia	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0313	Confluența Mureș cu Arieș	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0314	Lozna	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0315	Lunca Chineja	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0316	Lunca Râului Doamnei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0317	Cordăreni - Vorniceni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0318	Măgura Târgu Ocna	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0319	Mlaștina de la Fetești	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0320	Mociar	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0321	Moldova Superioară	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0322	Muntele Șes	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0323	Munții Ciucului	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0324	Munții Bihor	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0325	Munții Metaliferi	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0326	Muscelele Argeșului	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0327	Nemira - Lapoș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0328	Obcinele Bucovinei	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0329	Oltul Superior	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0330	Osești - Bârzești	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0331	Pajiștile Balda - Frata - Miheșu de Câmpie	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0332	Coșava Mică	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0333	Pajiștile Sărmășel - Milaș - Urmeniș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0334	Pădurea Buciumeni - Homocea	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0335	Pădurea Dobrina - Huși	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0336	Pădurea Dumbrava	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0337	Pădurea Neudorfului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0338	Pădurea Paniova	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0339	Pădurea Povernii - Valea Cernița	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0340	Cuiugiuc	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0341	Pădurea și Lacul Stolnici	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0342	Pădurea Târgu Mureș	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0343	Pădurile din Silvestepa Mostiștei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0344	Pădurile din Sudul Piemontului Căndești	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0345	Pajiștea Cenad	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0346	Pajiștea Ciacova	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0347	Pajiștea Fegernic	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0348	Pajiștea Jebel	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0349	Pajiștea Pesac	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0350	Lunca Teuzului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0351	Culmea Cucuietii	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0352	Perșani	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0353	Peștera - Deleni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0354	Platforma Cotmeana	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0355	Podișul Lipovei - Poiana Ruscă	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0356	Poienile de la Șard	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0357	Porumbeni	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0358	Pricop - Huta - Certeze	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0359	Prigoria - Bengești	Nu	Da	Nu	Da	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSCI0360	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0361	Râul Caraș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0362	Râul Gilort	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0363	Râul Moldova între Oniceni și Mitești	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0364	Râul Moldova între Tupilați și Roman	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0365	Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0366	Râul Motru	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0367	Râul Mureș între Morești și Ogra	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0368	Râul Mureș între Deda și Reghin	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0369	Râul Mureș între Iernuțeni și Periș	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0370	Râul Mureș între Lipova și Păuliș	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0371	Cumpărătura	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0372	Dăbuleni - Potelu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0373	Râul Mureș între Brănișca și Ilia	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0374	Râul Negru	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0375	Râul Nera între Bozovici și Mocerîș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0376	Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0377	Râul Putna	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0378	Râul Siret între Pașcani și Roman	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0379	Râul Suceava	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0380	Râul Suceava Liteni	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0381	Râul Târgului - Argeșel - Răușor	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0382	Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihălț	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0383	Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0384	Râul Târnava Mică	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0385	Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0386	Râul Vedea	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0387	Salonta	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0388	Sărăturile de la Foeni - Grăniceri	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0389	Sărăturile de la Gura Ialomiței - Mihai Bravu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0390	Sărăturile Dinaș	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0391	Siretul Mijlociu - Bucecea	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0392	Slatina	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0393	Someșul Mare	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0394	Someșul Mic	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0395	Soveja	Nu	Nu	Da	Da	Da
ROSCI0396	Dealul Pădurea Murei - Sângeorzu Nou	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0397	Dealurile Podoleni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0398	Straja - Cumpăna	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0399	Suharau - Darabani	Nu	Nu	Nu	Da	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSCI0400	Șieu - Budac	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0401	Turnu - Variașu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0402	Valea din Sânaandrei	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0403	Vânju Mare	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0404	Dealurile Racovițeni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0405	Dealurile Strehaia - Bâtlanele	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0406	Zarandul de Est	Nu	Da	Da	Da	Da
ROSCI0407	Zarandul de Vest	Da	Da	Da	Da	Da
ROSCI0408	Zau de Câmpie	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0409	Fânațele de la Bogdana	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0410	Fânațele de la Sucutard	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0411	Groșii Țibleșului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0412	Ivrinezu	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0413	Lobul sudic al Câmpului de Phyllophora al lui Zernov	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0414	Lovrin	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0415	Lunca Bârsei	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0416	Măgura Bătarci	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0417	Manoleasa	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSCI0418	Movilele de la Iacobeni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0419	Mureșul Mijlociu - Cugir	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0420	Oprănești	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0421	Pădurea celor Două Veverițe	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0422	Pădurea Dandara - Corneanca	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0423	Pădurea Dorobanțul	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0424	Pădurea și Lacul Mărgineni	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0425	Pădurea Șemița	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0426	Pădurea Ștorobăneasa	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0427	Pajiștile de la Liteni - Săvădisla	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0428	Pajiștile de la Mănărade	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0429	Pajiștile de la Morîști și Cojocna	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0430	Pajiștile de la Tiur	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0431	Pajiștile dintre Șeica Mare și Veșeud	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0432	Prunișor	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0433	Seaca	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0434	Siretul Mijlociu	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0435	Someșul între Rona și Țicău	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0436	Someșul Inferior	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0437	Someșul Mare între Mica și Beclean	Da	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0438	Spinoasa	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0439	Valea Chiuruților	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0440	Valea Șardului	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSCI0441	Viiile Tecii	Nu	Da	Nu	Da	Da
ROSCI0442	Vlădaia - Oprîșor	Nu	Nu	Nu	Da	Da
ROSPA0001	Aliman - Adamclisi	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0002	Allah Bair - Capidava	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0003	Avrig - Scorei - Făgăraș	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0004	Balta Albă - Amara - Jirlău	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0005	Balta Mică a Brăilei	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0006	Balta Tătaru	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0007	Balta Vederioasa	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0008	Băneasa - Canaraua Fetei	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0009	Beștepe - Mahmudia	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0010	Bistreț	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0011	Blahnița	Nu	Da	Da	Nu	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSPA0012	Brațul Borcea	Nu	Da	Nu	Nu	Da
ROSPA0013	Calafat - Ciuperceni - Dunăre	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0014	Câmpia Cermeiului	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0015	Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0016	Câmpia Nirului - Valea Ierului	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0017	Canaralele de la Hârșova	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0018	Cheile Bicazului - Hășmaș	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0019	Cheile Dobrogei	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0020	Cheile Nerei - Beușnița	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0021	Ciocănești - Dunăre	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0022	Comana	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0023	Confluența Jiu - Dunăre	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0024	Confluența Olt - Dunăre	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0025	Cozia - Buila - Vânturarița	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0026	Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0027	Dealurile Homoroadelor	Nu	Da	Nu	Nu	Da
ROSPA0028	Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0029	Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0030	Defileul Mureșului Superior	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0031	Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0032	Deniz Tepe	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0033	Depresiunea și Munții Giurgeului	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0034	Depresiunea și Munții Ciucului	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0035	Domogled - Valea Cernei	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0036	Dumbrăveni	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0037	Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0038	Dunăre - Ottenița	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0039	Dunăre - Ostroave	Nu	Da	Nu	Nu	Da
ROSPA0040	Dunărea Veche - Brațul Măcin	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0041	Eleșteiele Iernut - Cipău	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0042	Eleșteiele Jijiei și Miletinului	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0043	Frumoasa	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0044	Grădiștea - Căldărușani - Dridu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0045	Grădiștea Muncelului - Ciclovina	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0046	Gruia - Gârla Mare	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0047	Hunedoara Timișană	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0048	Ianca - Plopu - Sărat	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0049	Iazurile de pe valea Ibănesei - Bașeului - Podrigăi	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0050	Iazurile Miheșu de Câmpie - Tăureni	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0051	Iezerul Călărași	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0052	Lacul Beibugeac	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0053	Lacul Bugeac	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0054	Lacul Dunăreni	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0055	Lacul Gălățui	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0056	Lacul Oltina	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0057	Lacul Siutghiol	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0058	Lacul Stâncă Costești	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0059	Lacul Strachina	Nu	Da	Nu	Nu	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSPA0060	Lacurile Tașaul - Corbu	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0061	Lacul Techirghiol	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0062	Lacurile de acumulare de pe Argeș	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0063	Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0064	Lacurile Fălțiceni	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0065	Lacurile Fundata - Amara	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0066	Limanu - Herghelia	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0067	Lunca Barcăului	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0068	Lunca inferioară a Turului	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0069	Lunca Mureșului Inferior	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0070	Lunca Prutului - Vlădești - Frumușița	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0071	Lunca Siretului Inferior	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0072	Lunca Siretului Mijlociu	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0073	Măcin - Niculițel	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0074	Maglavit	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0075	Măgura Odobesti	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0076	Marea Neagră	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0077	Măxineni	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0078	Mlaștina Satchinez	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0079	Mlaștinile Murani	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0080	Munții Almăjului - Locvei	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0081	Munții Apuseni - Vlădeasa	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0082	Munții Bodoc - Baraolt	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0083	Munții Rarău - Giupalău	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0084	Munții Retezat	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0085	Munții Rodnei	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0086	Munții Semenic - Cheile Carașului	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0087	Munții Trascăului	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0088	Munții Vrancei	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0089	Obcina Feredeului	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0090	Ostrovu Lung - Gostinu	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0091	Pădurea Babadag	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0092	Pădurea Bârnova	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0093	Pădurea Bogata	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0094	Pădurea Hagieni	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0095	Pădurea Macedonia	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0096	Pădurea Miclești	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0097	Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0098	Piemontul Făgăraș	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0099	Podișul Hârtibaciului	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0100	Stepa Casimcea	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0101	Stepa Saraiu - Horea	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0102	Suhaia	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0103	Valea Alceului	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0104	Bazinul Fizeșului	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0105	Valea Mostiștea	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0106	Valea Oltului Inferior	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0107	Vânători-Neamț	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0108	Vedea - Dunăre	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0109	Acumulările Belcești	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0110	Acumulările Rogojești - Bucecea	Nu	Nu	Da	Nu	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSPA0111	Berteștii de Sus - Gura Ialomiței	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0112	Câmpia Gherghiței	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0113	Cânepiști	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0114	Cursul Mijlociu al Someșului	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0115	Defileul Crișului Repede - Valea Iadului	Nu	Da	Nu	Nu	Da
ROSPA0116	Dorohoi - Șaua Bucecei	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0117	Drocea - Zarand	Nu	Da	Nu	Nu	Da
ROSPA0118	Grindu - Valea Măcrișului	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0119	Horga - Zorleni	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0120	Kogălniceanu - Gura Ialomiței	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0121	Lacul Brateș	Nu	Da	Nu	Nu	Da
ROSPA0122	Lacul și Pădurea Cernica	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0123	Lacurile de acumulare de pe Crișul Repede	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0124	Lacurile de pe Valea Ilfovului	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0125	Lacurile Vaduri și Pângărați	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0126	Livezile - Dolaț	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0127	Lunca Bârzavei	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0128	Lunca Timișului	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0129	Masivul Ceahlău	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0130	Mața - Cârja - Rădeanu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0131	Munții Maramureșului	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0132	Munții Metaliferi	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0133	Munții Călimani	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0134	Munții Gutâi	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0135	Nisipurile de la Dăbuleni	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0136	Oltenița - Ulmeni	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0137	Pădurea Radomir	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0138	Piatra Șoimului - Scorțeni - Gîrleni	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0139	Piemontul Munților Metaliferi - Vințu	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0140	Scroviștea	Nu	Da	Nu	Nu	Da
ROSPA0141	Subcarpații Vrancei	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0142	Teremia Mare - Tomnatic	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0143	Tisa Superioară	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0144	Uivar - Dinaș	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0145	Valea Călmățuiului	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0146	Valea Călniștei	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0147	Valea Râului Negru	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0148	Vitănești - Răsmirești	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0149	Depresiunea Bozovici	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0150	Acumulările Sârca - Podu Iloaiei	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0151	Ciobănița - Osmancea	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0152	Coridorul Ialomiței	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0153	Defileul Crișului Alb	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0154	Galicea Mare - Băilești	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0155	Goicea - Măceșu de Sus	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0156	Iazul Mare - Stăuceni - Drăcșani	Nu	Nu	Da	Nu	Da
ROSPA0157	Mlaștina Iezerul Dorohoi	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0158	Lacul Ciurbești - Fânațele Bârca	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0159	Lacurile din jurul Măscurei	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0160	Lunca Buzăului	Da	Da	Da	Nu	Da

Situri Natura 2000		Potențială afectare prin intersecție	Potențială afectare prin alterare de habitat	Potențială afectare prin mortalitatea indivizilor?	Potențial afectat prin întrerupere a conectivității ecologice?	Sit Natura 2000 potențial afectat
ROSPA0161	Lunca Mijlocie a Argeșului	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0162	Mânjești	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0163	Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0164	Pescăria Nădlac	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0165	Piatra Craiului	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0166	Plopeni - Chirnogeni	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0167	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoțului	Nu	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0168	Râul Prut	Da	Da	Da	Nu	Da
ROSPA0169	Tinovul Apa Lină - Honcsok	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0170	Valea Elanului	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu
ROSPA0171	Valea Izei și Dealul Solovan	Da	Da	Da	Nu	Da

3.2 Date generale privind ariile naturale protejate de interes comunitar

Pe baza analizelor realizate în acest studiu, cu privire la siturile Natura 2000 potențial afectate, există un risc de afectare pentru 546 de situri Natura 2000 de la nivel național (circa 88% din siturile Natura 2000 din România), ca urmare a realizării proiectelor din PT și din alte programe de finanțare a proiectelor de infrastructură.

Tabelele următoare prezintă o situație generală a siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiectele de infrastructură, din punct de vedere administrativ și din punct de vedere al elementelor pentru care au fost desemnate acestea.

Tabelul nr. 3-6 Informații referitoare la siturile Natura 2000 potențial afectate de intervențiile PT

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSCI0001 Aninișurile de pe Tărlung	2009	-	-	163,1
ROSCI0002 Apuseni	2009	-	-	75876,5
ROSCI0003 Arboretele de castan comestibil de la Baia Mare	2009	2015	463	2092,6
ROSCI0004 Băgău	2009	-	-	3168
ROSCI0005 Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni	2008	-	-	6397,6
ROSCI0006 Balta Mică a Brăilei	2008	-	-	20665,5
ROSCI0007 Bazinul Ciucului de Jos	2009	2015	1287	2758,8
ROSCI0008 Bettea	2009	2016	1189	1759,1
ROSCI0010 Bistrița Aurie	2009	2016	1118	346,9
ROSCI0011 Branîștea Catârilor	2009	2016	1013	311,1
ROSCI0012 Brațul Măcin	2008	-	-	10433,2
ROSCI0013 Bucegi	2009	2011	187	38683,6
ROSCI0014 Bucșani	2009	2016	711	510,5
ROSCI0015 Buila - Vânturarița	2009	-	-	4478,7
ROSCI0016 Buteasa	2009	-	-	372,6
ROSCI0018 Căldările Zăbalei	2009	-	-	388,5
ROSCI0019 Călimani - Gurghiu	2009	-	-	135257
ROSCI0020 Câmpia Careiului	2009	2016	1180	23641,6
ROSCI0021 Câmpia Ierului	2009	-	-	21224,6
ROSCI0022 Canaralele Dunării	2008	2016	1252	26109,9
ROSCI0023 Cascada Mișina	2009	-	-	220,1
ROSCI0024 Ceahlău	2009	-	-	7763
ROSCI0025 Cefa	2009	-	-	5224,1
ROSCI0026 Cenaru	2009	2016	1076	412,8
ROSCI0027 Cheile Bicazului - Hășmaș	2009	2016	1523	7633,1
ROSCI0028 Cheile Cernei	2009	-	-	512,9
ROSCI0029 Cheile Glodului, Cibului și Măzii	2009	-	-	735,9
ROSCI0030 Cheile Lăpușului	2009	-	-	1714,4
ROSCI0031 Cheile Nerei - Beușnița	2009	2016	1642	37720,9
ROSCI0032 Cheile Rădăriei	2009	2016	1187	290,5
ROSCI0033 Cheile șugăului - Munticelu	2009	2016	1223	324,9
ROSCI0034 Cheile Turenilor	2009	2016	1526	126,7
ROSCI0035 Cheile Turzii	2009	2016	1526	326,4
ROSCI0036 Cheile Vârghișului	2009	-	-	866,5
ROSCI0037 Ciomad - Balványos	2009	2016	141	5976,6
ROSCI0038 Ciucaș	2009	-	-	21968,8
ROSCI0039 Ciuperțeni - Desa	2009	2016	1248	39560,1
ROSCI0040 Coasta Lunii	2009	-	-	682,9
ROSCI0041 Coasta Rupturile Tanacu	2009	-	-	322
ROSCI0042 Codru Moma	2009	-	-	24631,6

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSCI0043 Comana	2009	-	-	26579,2
ROSCI0044 Corabia - Turnu Măgurele	2009	-	-	8354,1
ROSCI0045 Coridorul Jiului	2009	2016	1645	71362,7
ROSCI0046 Cozia	2009	2016	141	16725,2
ROSCI0047 Creasta Nemirei	2009	2016	964	3591
ROSCI0048 Crișul Alb	2009	-	-	826,9
ROSCI0049 Crișul Negru	2009	2016	1074	1822,8
ROSCI0050 Crișul Repede amonte de Oradea	2009	2016	1071	1996,3
ROSCI0051 Cușma	2009	2016	1026	44084,2
ROSCI0052 Dăncioanea	2009	-	-	356,3
ROSCI0053 Dealul Alah Bair	2008	2016	1252	193,5
ROSCI0054 Dealul Cetății Deva	2009	-	-	113,3
ROSCI0055 Dealul Cetății Lempeș - Mlaștina Hărman	2009	-	-	370,9
ROSCI0056 Dealul Ciocaș - Dealul Vițelului	2009	2016	997	961,4
ROSCI0057 Dealul Istrița	2009	2016	944	573,9
ROSCI0058 Dealul lui Dumnezeu	2009	2016	922	707,6
ROSCI0059 Dealul Perchiu	2009	2016	1240	188,3
ROSCI0060 Dealurile Agighiolului	2008	2016	948	1514,1
ROSCI0061 Defileul Crișului Negru	2009	2016	1073	2208,4
ROSCI0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului	2009	2016	1202	40270,2
ROSCI0063 Defileul Jiului	2009	2012	2681	10927,1
ROSCI0064 Defileul Mureșului	2009	2016	1155	34202,8
ROSCI0065 Delta Dunării	2009	-	-	453645,5
ROSCI0066 Delta Dunării - zona marină	2009	-	-	336200,2
ROSCI0067 Deniz Tepe	2008	2016	1219	414,4
ROSCI0068 Diosig	2009	2016	1045	376,7
ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei	2009	2016	1121	62121,3
ROSCI0070 Drocea	2009	-	-	26112,4
ROSCI0071 Dumbrăveni - Valea Urluia - Lacul Veroasa	2008	2016	1557	18024,4
ROSCI0072 Dunele de nisip de la Hanul Conachi	2008	-	-	249,2
ROSCI0073 Dunele marine de la Agigea	2009	2016	1078	11,8
ROSCI0074 Făgetul Clujului - Valea Morii	2009	2016	1525	1686,4
ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți	2009	-	-	8772,3
ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău	2009	-	-	25062,6
ROSCI0077 Fânațele Bârca	2009	-	-	148
ROSCI0079 Fânațele de pe Dealul Corhan - Săbed	2009	-	-	475
ROSCI0080 Fânașurile de la Glodeni	2009	2016	115	147,3
ROSCI0081 Fânațele seculare Frumoasa	2009	2016	345	9,4
ROSCI0082 Fânațele seculare Ponoare	2009	2016	344	57,6
ROSCI0083 Fântânița Murfatlar	2008	2016	1227	577,5
ROSCI0084 Ferice - Plai	2009	-	-	1993,1
ROSCI0085 Frumoasa	2009	2016	1158	137256,1
ROSCI0086 Găina - Lucina	2009	2016	1241	842,5
ROSCI0087 Grădiștea Muncelului - Cioclovina	2009	-	-	39855,2
ROSCI0088 Gura Vedei - șaica - Slobozia	2009	-	-	10137,8
ROSCI0089 Gutâi - Creasta Cocoșului	2009	-	-	688
ROSCI0090 Harghita Mădăraș	2009	2016	909	13321,9
ROSCI0091 Herculan	2009	2016	1125	12917
ROSCI0092 Igniș	2009	-	-	19635,3
ROSCI0093 Insulele Stepice șura Mică - Slimnic	2009	2016	963	441,2

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSCI0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia	2009	2016	1225	5784,9
ROSCI0095 La Sărătura	2009	-	-	18
ROSCI0097 Lacul Negru	2009	-	-	104,2
ROSCI0098 Lacul Pețea	2009	2016	1167	23,1
ROSCI0099 Lacul știucilor - Sic - Puini - Bonțida	2009	2016	841	3887
ROSCI0100 Lacurile Fărăgău - Glodeni	2009	-	-	244,8
ROSCI0101 Larion	2009	2016	797	3058,8
ROSCI0102 Leaota	2009	2016	813	1378,4
ROSCI0103 Lunca Buzăului	2009	2016	1075	9575,4
ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede	2009	2016	1043	636,7
ROSCI0105 Lunca Joasă a Prutului	2008	-	-	5753,4
ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argeșului	2009	2016	1069	3648,9
ROSCI0107 Lunca Mircești	2009	2016	1019	32,8
ROSCI0108 Lunca Mureșului Inferior	2009	-	-	17397,4
ROSCI0109 Lunca Timișului	2009	2015	1179	10172,6
ROSCI0110 Măgurile Băiței	2009	-	-	250,5
ROSCI0111 Mestecănișul de la Reci	2009	2016	998	2124,7
ROSCI0112 Mlaca Tătarilor	2009	-	-	3,7
ROSCI0113 Mlaștina după Luncă	2009	-	-	428,5
ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei - Obantul Mare și Peștera Movilei	2009	-	-	231,7
ROSCI0115 Mlaștina Satchinez	2009	-	-	2517,5
ROSCI0117 Movila lui Burcel	2009	2015	1954	15,9
ROSCI0118 Movilele de la Păucea	2009	2016	351	8,6
ROSCI0119 Muntele Mare	2009	2016	712	1643,8
ROSCI0120 Muntele Tâmpa	2009	2016	767	206,5
ROSCI0121 Muntele Vulcan	2009	2016	1242	104,6
ROSCI0122 Munții Făgăraș	2009	2016	1156	198620,5
ROSCI0123 Munții Măcinului	2008	2013	1074	16926,6
ROSCI0124 Munții Maramureșului	2009	2016	1157	106867,9
ROSCI0125 Munții Rodnei	2009	2019	307	47939
ROSCI0126 Munții țarcu	2009	-	-	58606,1
ROSCI0128 Nordul Gorjului de Est	2009	2016	1243	49201
ROSCI0129 Nordul Gorjului de Vest	2009	2016	1250	86980,5
ROSCI0130 Oituz - Ojdula	2009	-	-	15343,7
ROSCI0131 Oltenița - Mostiștea - Chiciu	2008	-	-	11521,2
ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	2009	-	-	2910,5
ROSCI0133 Pădurea Bădeana	2008	2016	-	62,3
ROSCI0134 Pădurea Balta - Munteni	2008	2016	1080	85,8
ROSCI0135 Pădurea Bârnova - Repedea	2009	2016	1131	12236,2
ROSCI0136 Pădurea Bejan	2009	-	-	98,2
ROSCI0137 Pădurea Bogății	2009	-	-	6340
ROSCI0138 Pădurea Bolintin	2009	2015	1968	5638
ROSCI0140 Pădurea Căluğărească	2009	2016	1011	676,7
ROSCI0141 Pădurea Ciornohal	2009	-	-	274,3
ROSCI0142 Pădurea Dălhăuți	2009	2016	947	201,2
ROSCI0143 Pădurea de gorun și stejar de la Dosul Fânațului	2009	-	-	105,1
ROSCI0144 Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcărețului	2009	-	-	42,5
ROSCI0145 Pădurea de la Alparea	2009	2016	798	455,9
ROSCI0146 Pădurea de stejar pufos de la Hoia	2009	-	-	12

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSCI0147 Pădurea de stejar pufos de la Mirăslău	2009	2016	114	56,5
ROSCI0148 Pădurea de stejar pufos de la Petiș	2009	2016	747	92,7
ROSCI0149 Pădurea Eseschioi - Lacul Bugeac	2008	2016	1214	2942,8
ROSCI0151 Pădurea Gârboavele	2008	2016	923	219,8
ROSCI0152 Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea	2009	-	-	18917,2
ROSCI0153 Pădurea Glodeasa	2009	2015	1970	535,1
ROSCI0154 Pădurea Glodeni	2009	2016	115	1172,3
ROSCI0155 Pădurea Goroniște	2009	2016	788	952,5
ROSCI0156 Munții Goșman	2009	-	-	17152
ROSCI0157 Pădurea Hagieni - Cotul Văii	2008	2016	1480	3680,1
ROSCI0158 Pădurea Bălteni - Hârboanca	2009	2016	1057	535,2
ROSCI0159 Pădurea Homița	2009	2016	1016	61,2
ROSCI0160 Pădurea Icușeni	2009	-	-	9,9
ROSCI0161 Pădurea Medeleni	2009	2016	1160	129,8
ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	2008	2016	949	24980,6
ROSCI0163 Pădurea Mogoș - Mățele	2008	2016	1059	65,5
ROSCI0164 Pădurea Plopeni	2009	2013	249	140,8
ROSCI0166 Pădurea Reșca Hotărani	2009	-	-	1647,6
ROSCI0167 Pădurea Roșcani	2009	2016	1207	63,5
ROSCI0168 Pădurea Sarului	2009	2016	626	6770,3
ROSCI0169 Pădurea Seaca - Movileni	2008	2016	1025	50,7
ROSCI0170 Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	2009	-	-	350,1
ROSCI0171 Pădurea și pajiștile de la Mârzești	2009	2016	1061	202,1
ROSCI0172 Pădurea și Valea Canarua Fetii - Iortmac	2008	2016	1228	13636,7
ROSCI0173 Pădurea Stârmina	2009	2016	1203	2779,8
ROSCI0174 Pădurea Studinița	2009	2016	1012	66,4
ROSCI0175 Pădurea Tălășmani	2008	2016	877	54,3
ROSCI0176 Pădurea Tătăruși	2009	2016	1017	53,2
ROSCI0177 Pădurea Topana	2009	2016	654	894
ROSCI0178 Pădurea Torcești	2008	2016	1056	132,1
ROSCI0179 Pădurea Troianu	2009	-	-	78,7
ROSCI0181 Pădurea Uricani	2009	2016	1029	114
ROSCI0182 Pădurea Verdele	2009	-	-	282,3
ROSCI0183 Pădurea Vlădila	2009	2016	625	406,8
ROSCI0184 Pădurea Zamostea - Lunca	2009	-	-	320,4
ROSCI0185 Păduricea de la Santău	2009	-	-	87,1
ROSCI0186 Pădurile de Stejar Pufos de pe Târnava Mare	2009	2016	1553	234,5
ROSCI0187 Pajiștile lui Suci	2009	-	-	16017,4
ROSCI0188 Parâng	2009	2016	188	30290
ROSCI0189 Pârâul Barlangos	2009	-	-	66,4
ROSCI0190 Penteleu	2009	2016	215	11275,7
ROSCI0191 Peștera Limanu	2008	-	-	21,4
ROSCI0192 Peștera Măgurici	2009	-	-	90,1
ROSCI0193 Peștera Tăușoare	2009	2016	754	131,3
ROSCI0194 Piatra Craiului	2009	-	-	15904,8
ROSCI0195 Piatra Mare	2009	-	-	4281,4
ROSCI0196 Pietrosul Broștenilor - Cheile Zugrenilor	2009	2016	1216	456

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSCI0197 Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud	2009	2016	1432	5716,7
ROSCI0198 Platoul Mehedinți	2009	2016	1198	53555,9
ROSCI0200 Platoul Vașcău	2009	2016	1044	5001,3
ROSCI0201 Podișul Nord Dobrogean	2008	-	-	84875
ROSCI0202 Silvestepa Olteniei	2009	2016	1239	9295,3
ROSCI0203 Poiana cu narcise de la Negrași	2009	2014	1313	4,6
ROSCI0204 Poiana Muntioru	2009	-	-	24,1
ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	2009	2016	874	401,9
ROSCI0206 Porțile de Fier	2009	-	-	125502,5
ROSCI0207 Postăvarul	2009	-	-	1288,2
ROSCI0208 Putna - Vrancea	2009	-	-	38060,2
ROSCI0209 Racăș - Hida	2009	2015	1972	239,7
ROSCI0210 Râpa Lechința	2009	-	-	323,6
ROSCI0211 Podișul Secașelor	2009	-	-	7004
ROSCI0212 Rarău - Giumalău	2009	2016	965	2526,8
ROSCI0213 Râul Prut	2008	-	-	10583,4
ROSCI0214 Râul Tur	2009	2016	1177	20537,8
ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia	2008	2016	1001BIS	5654,5
ROSCI0216 Reghiu Scruntar	2009	2016	1076	127,6
ROSCI0217 Retezat	2009	-	-	43528,5
ROSCI0218 Dealul Mocrei - Rovina - Ineu	2009	-	-	4190,8
ROSCI0219 Rusca Montană	2009	2016	1209	12771,8
ROSCI0220 Săcueni	2009	-	-	741,4
ROSCI0221 Sărăturile din Valea Ilenei	2009	2016	343	108,5
ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut	2009	-	-	10667,1
ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche	2009	2016	1072	140,3
ROSCI0224 Scroviștea	2009	2016	787	3347
ROSCI0225 Seaca - Optășani	2009	2016	656	2118,6
ROSCI0226 Semenic - Cheile Carașului	2009	-	-	37458,7
ROSCI0227 Sighișoara - Târnavă Mare	2009	-	-	89264,9
ROSCI0228 șindrilița	2009	-	-	870,3
ROSCI0230 Slănic	2009	2016	1188	1393,4
ROSCI0231 Nădab - Socodor - Vârșad	2009	-	-	7802,6
ROSCI0232 Someșul Mare Superior	2009	-	-	152
ROSCI0233 Someșul Rece	2009	2016	1509	8499,6
ROSCI0235 Stânca Tohani	2009	2015	1968	47,4
ROSCI0236 Strei - Hațeg	2009	-	-	24977,5
ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairât	2009	2016	840	4157,7
ROSCI0239 Târnovu Mare - Latorița	2009	2016	1014	1361,8
ROSCI0240 Tășad	2009	2016	1187	1589
ROSCI0241 Tinovul Apa Lina - Honcsok	2009	-	-	7830,1
ROSCI0242 Tinovul Apa Roșie	2009	2016	875	66,8
ROSCI0243 Tinovul de la Dealul Albinelor	2009	-	-	29,6
ROSCI0244 Tinovul de la Fântâna Brazilor	2009	2017	603	41,5
ROSCI0245 Tinovul de la Românești	2009	2016	961	21
ROSCI0246 Tinovul Luci	2009	-	-	274,4
ROSCI0247 Tinovul Mare Poiana Stampei	2009	2016	1042	695,9
ROSCI0248 Tinovul Mohoș - Lacul Sf. Ana	2009	2017	1408	434,4
ROSCI0249 Tinovul șaru Dornei	2009	2016	962	41,8
ROSCI0250 ținutul Pădurenilor	2009	2016	1178	7064
ROSCI0251 Tisa Superioară	2009	-	-	6283
ROSCI0252 Toplița - Scaunul Rotund Borsec	2009	2016	753	5617,2

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSCI0253 Trascău	2009	2016	1526	49963,5
ROSCI0254 Tufurile calcaroase din Valea Bobâlna	2009	-	-	18,6
ROSCI0255 Turbăria de la Dersca	2009	2016	1168	19,4
ROSCI0256 Turbăria Ruginosu Zagon	2009	-	-	346,6
ROSCI0257 Tusa - Barcău	2009	-	-	10,7
ROSCI0258 Văile Brătiei și Brătioarei	2009	-	-	219,7
ROSCI0259 Valea Călmățuiului	2008	-	-	18125,7
ROSCI0260 Valea Cepelor	2009	2016	1558	781,9
ROSCI0262 Valea Iadei	2009	2016	1122	2977,9
ROSCI0263 Valea Ierii	2009	2016	1130	6289,9
ROSCI0264 Valea Izei și Dealul Solovan	2009	-	-	46937,9
ROSCI0265 Valea lui David	2009	-	-	1440,1
ROSCI0266 Valea Oltețului	2009	2016	1119	1568,5
ROSCI0267 Valea Roșie	2009	-	-	786,7
ROSCI0268 Valea Vâlsanului	2009	-	-	9582,7
ROSCI0269 Vama Veche - 2 Mai	2009	2016	1530	12311
ROSCI0270 Vânători-Neamț	2009	2016	1246	30196,6
ROSCI0272 Vulcanii Noroioși de la Pâclele Mari și Pâclele Mici	2009	2016	1353	934,3
ROSCI0273 Zona marină de la Capul Tuzla	2009	2016	1433	4946,8
ROSCI0274 Agârbiciu	2018	-	-	240,8
ROSCI0275 Bârsău - șomcuta	2013	2016	1046	4751
ROSCI0276 Albești	2018	-	-	148,7
ROSCI0277 Becicherecu Mic	2013	-	-	2087,2
ROSCI0278 Bordușani - Borcea	2013	-	-	5847,5
ROSCI0279 Borzont	2013	-	-	271,9
ROSCI0280 Buzăul Superior	2013	-	-	199,1
ROSCI0281 Cap Aurora	2013	-	-	13592,2
ROSCI0282 Arpașu de Sus	2018	-	-	268,2
ROSCI0283 Cheile Doftanei	2013	-	-	2622,9
ROSCI0284 Cheile Teregovei	2013	-	-	286,7
ROSCI0285 Codrii seculari de la Strâmbu - Băiuț	2013	-	-	2962,4
ROSCI0286 Colinele Elanului	2013	-	-	741,4
ROSCI0288 Băilești	2018	-	-	96,3
ROSCI0289 Coridorul Drocea - Codru Moma	2013	2016	1182	3231,5
ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	2013	-	-	27109,2
ROSCI0291 Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma	2013	-	-	7596,4
ROSCI0292 Coridorul Rusca Montană - țarcu - Retezat	2013	-	-	24431,3
ROSCI0293 Costinesti - 23 August	2013	-	-	4883,6
ROSCI0294 Crișul Alb între Gurahonț și Ineu	2013	-	-	1193,9
ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est	2013	2016	1208	19622,9
ROSCI0296 Dealurile Drăgășaniului	2013	-	-	7605,6
ROSCI0297 Dealurile Târnavei Mici - Bicheș	2013	-	-	37353,2
ROSCI0298 Defileul Crișului Alb	2013	2016	1184	16562,6
ROSCI0299 Dunărea la Gârla Mare - Maglavit	2013	2016	1220	9487,6
ROSCI0300 Fânațele Pietroasa - Podeni	2013	2016	1526	119,9
ROSCI0301 Bogata	2018	-	-	3662,8
ROSCI0302 Bozânta	2018	-	-	70,4
ROSCI0303 Hârtibaciu Sud - Est	2013	-	-	25830,6
ROSCI0304 Hârtibaciu Sud - Vest	2013	-	-	22840,8
ROSCI0305 Ianca - Plopu - Sărat - Comăneasca	2013	-	-	3234,5

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSCI0306 Jiana	2013	-	-	13256,3
ROSCI0307 Lacul Sărat - Brăila	2013	-	-	329,4
ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica	2013	-	-	3293,4
ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei	2013	-	-	1139
ROSCI0310 Lacurile Fălticeni	2013	-	-	876,7
ROSCI0312 Castanii comestibili de la Buia	2018	-	-	7,2
ROSCI0313 Confluența Mureș cu Arieș	2018	-	-	857
ROSCI0314 Lozna	2013	-	-	10214,1
ROSCI0315 Lunca Chineja	2013	-	-	923,9
ROSCI0316 Lunca Râului Doamnei	2013	-	-	405,4
ROSCI0317 Cordăreni - Vorniceni	2013	-	-	103
ROSCI0318 Măgura Târgu Ocna	2013	2016	1004	847,9
ROSCI0319 Mlaștina de la Fetești	2013	-	-	2110,9
ROSCI0320 Mociar	2013	-	-	3943,9
ROSCI0321 Moldova Superioară	2013	2016	1136	409,5
ROSCI0322 Muntele șes	2013	2016	1041	34978,9
ROSCI0323 Munții Ciucului	2013	-	-	60045
ROSCI0324 Munții Bihor	2013	-	-	20932,2
ROSCI0325 Munții Metaliferi	2013	-	-	14317,3
ROSCI0326 Muscelele Argeșului	2013	2016	1165	10040
ROSCI0327 Nemira - Lapoș	2013	-	-	9980,2
ROSCI0328 Obcinele Bucovinei	2013	-	-	32209,1
ROSCI0329 Oltul Superior	2013	2016	965	1537,6
ROSCI0330 Osești - Bârzești	2013	2015	2036	1443,3
ROSCI0331 Pajiștile Balda - Frata - Miheșu de Câmpie	2013	-	-	202,2
ROSCI0332 Coșava Mică	2013	-	-	736,8
ROSCI0333 Pajiștile Sărmășel - Milaș - Urmeniș	2013	-	-	1127,1
ROSCI0334 Pădurea Buciumeni - Homocea	2013	2016	1058	4987,2
ROSCI0335 Pădurea Dobrina - Huși	2013	-	-	8448,5
ROSCI0336 Pădurea Dumbrava	2013	-	-	1819
ROSCI0337 Pădurea Neudorfului	2013	2016	1120	4503,6
ROSCI0338 Pădurea Paniova	2013	-	-	1908,9
ROSCI0339 Pădurea Povernii - Valea Cernița	2013	-	-	895,1
ROSCI0340 Cuiugiuc	2019	-	-	139
ROSCI0341 Pădurea și Lacul Stolnici	2013	-	-	1524,6
ROSCI0342 Pădurea Târgu Mureș	2013	-	-	570,4
ROSCI0343 Pădurile din Silvestepa Mostiștei	2013	-	-	2115,3
ROSCI0344 Pădurile din Sudul Piemontului Căndești	2013	2016	1200	4317,1
ROSCI0345 Pajiștea Cenad	2013	-	-	5965,3
ROSCI0346 Pajiștea Ciacova	2013	-	-	41,9
ROSCI0347 Pajiștea Fegernic	2013	-	-	299,6
ROSCI0348 Pajiștea Jebel	2013	-	-	293,6
ROSCI0349 Pajiștea Pesac	2013	-	-	146
ROSCI0350 Lunca Teuzului	2013	-	-	5291
ROSCI0351 Culmea Cucuieți	2018	-	-	6499,2
ROSCI0352 Perșani	2013	-	-	2253,1
ROSCI0353 Peștera - Deleni	2013	-	-	2549,3
ROSCI0354 Platforma Cotmeana	2013	2016	1201	12554,4
ROSCI0355 Podișul Lipovei - Poiana Ruscă	2013	-	-	35974,8
ROSCI0356 Poienile de la șard	2013	2016	1015	50,4
ROSCI0357 Porumbeni	2013	-	-	6975,4
ROSCI0358 Pricop - Huta - Certeze	2013	-	-	3168,8

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSCI0359 Prigoria - Bengești	2013	2015	2017	2457,7
ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului	2013	-	-	2478,8
ROSCI0361 Râul Caraș	2013	-	-	536,7
ROSCI0362 Râul Gilort	2013	2016	140	857,8
ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești	2013	2016	1640	3361,5
ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	2013	2016	1554	4718,8
ROSCI0365 Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși	2013	2016	1570	5329,7
ROSCI0366 Râul Motru	2013	2016	1206	1871,2
ROSCI0367 Râul Mureș între Morești și Ogra	2013	-	-	640,8
ROSCI0368 Râul Mureș între Deda și Reghin	2013	-	-	470,8
ROSCI0369 Râul Mureș între Iernuțeni și Periș	2013	-	-	235,9
ROSCI0370 Râul Mureș între Lipova și Păuliș	2013	2016	1191	608,6
ROSCI0371 Cumpărătura	2018	-	-	395,8
ROSCI0372 Dăbuleni - Potelu	2018	-	-	986,8
ROSCI0373 Râul Mureș între Brănișca și Ilia	2013	-	-	1855,5
ROSCI0374 Râul Negru	2013	2016	908	2314,5
ROSCI0375 Râul Nera între Bozovici și Mocerîș	2013	-	-	396,5
ROSCI0376 Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele	2013	2016	1199	12217,2
ROSCI0377 Râul Putna	2013	-	-	647,5
ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman	2013	-	-	3750,8
ROSCI0379 Râul Suceava	2013	-	-	1099,2
ROSCI0380 Râul Suceava Liteni	2013	-	-	1253,9
ROSCI0381 Râul Târgului - Argeșel - Răușor	2013	-	-	13175,9
ROSCI0382 Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihail	2013	-	-	888,7
ROSCI0383 Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători	2013	-	-	448,2
ROSCI0384 Râul Târnava Mică		-	-	315,5
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	2013	-	-	1400,4
ROSCI0386 Râul Vedea	2013	2016	1175	9157,6
ROSCI0387 Salonta	2013	-	-	3792,3
ROSCI0388 Sărăturile de la Foeni - Grăniceri	2013	-	-	195,4
ROSCI0389 Sărăturile de la Gura Ialomiței - Mihai Bravu	2013	-	-	3488,6
ROSCI0390 Sărăturile Dinaș	2013	2016	1531	1052,5
ROSCI0391 Siretul Mijlociu - Bucecea	2013	2016	1205	586,7
ROSCI0392 Slatina	2013	-	-	144,6
ROSCI0393 Someșul Mare	2013	-	-	526,3
ROSCI0394 Someșul Mic	2013	2016	1070	144,6
ROSCI0395 Soveja	2013	2016	1204	4572
ROSCI0396 Dealul Pădurea Murei - Sângeorzu Nou	2013	-	-	278,2
ROSCI0397 Dealurile Podoleni	2013	-	-	466,1
ROSCI0398 Straja - Cumpăna	2013	-	-	1099,8
ROSCI0399 Suharau - Darabani	2013	-	-	1969,8
ROSCI0400 șieu - Budac	2013	-	-	857,5
ROSCI0401 Turnu - Variașu	2013	-	-	327,8
ROSCI0402 Valea din Sânandrei	2013	-	-	47,8
ROSCI0403 Vânju Mare	2013	2016	794	2171,4
ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	2018	-	-	171,1
ROSCI0405 Dealurile Strehaia - Bâtlanele	2018	-	-	803,9

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSCI0406 Zarandul de Est	2013	-	-	20256,2
ROSCI0407 Zarandul de Vest	2013	-	-	8872,3
ROSCI0408 Zau de Câmpie	2013	-	-	9,4
ROSCI0409 Fânațele de la Bogdana	2018	-	-	75,2
ROSCI0410 Fânațele de la Sucutard	2018	-	-	218,8
ROSCI0411 Groșii țibleșului	2018	-	-	927,5
ROSCI0412 Ivrinezu	2019	-	-	411,1
ROSCI0415 Lunca Bârsei	2018	-	-	54,9
ROSCI0416 Măgura Bătarci	2018	-	-	106,5
ROSCI0418 Movilele de la Iacobenii	2018	-	-	143,5
ROSCI0419 Mureșul Mijlociu - Cugir	2018	-	-	356,6
ROSCI0420 Oprănești	2018	-	-	1339,7
ROSCI0421 Pădurea celor Două Veverițe	2018	-	-	196,6
ROSCI0422 Pădurea Dandara - Corneanca	2018	-	-	546,8
ROSCI0423 Pădurea Dorobanțul	2018	-	-	647,3
ROSCI0424 Pădurea și Lacul Mărginenii	2018	-	-	2230,4
ROSCI0425 Pădurea șemița	2018	-	-	243,7
ROSCI0426 Pădurea ștorobăneasa	2018	-	-	417,7
ROSCI0427 Pajiștile de la Liteni - Săvădisla	2018	-	-	2424,6
ROSCI0428 Pajiștile de la Mănărade	2018	-	-	298,1
ROSCI0429 Pajiștile de la Moriști și Cojocna	2018	-	-	89,6
ROSCI0430 Pajiștile de la Tiur	2018	-	-	376,3
ROSCI0431 Pajiștile dintre șeica Mare și Veșeud	2018	-	-	332,7
ROSCI0432 Prunișor	2018	-	-	1900,4
ROSCI0433 Seaca	2018	-	-	107,4
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	2018	-	-	2969
ROSCI0435 Someșul între Rona și țicău	2018	-	-	503,4
ROSCI0436 Someșul Inferior	2018	-	-	2201,6
ROSCI0437 Someșul Mare între Mica și Beclean	2018	-	-	323,3
ROSCI0438 Spinoasa	2018	-	-	77,7
ROSCI0439 Valea Chiuruților	2018	-	-	1245,2
ROSCI0440 Valea șardului	2018	-	-	193,3
ROSCI0441 Viile Tecii	2018	-	-	264,5
ROSCI0442 Vlădaia - Oprisor	2018	-	-	101,3
ROSPA0003 Avrig - Scorei - Făgăraș	2007	2017	1291	2943,7
ROSPA0005 Balta Mică a Brăilei	2007	2011	538	25802
ROSPA0006 Balta Tătaru	2007	2016	1217	9959,8
ROSPA0009 Beștepe - Mahmudia	2007	2016	1079	3654,2
ROSPA0011 Blahnița	2007	2016	1203	44003,3
ROSPA0012 Brațul Borcea	2007	-	-	13299,2
ROSPA0013 Calafat - Ciuperceni - Dunăre	2007	2016	1248	29379,3
ROSPA0015 Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru	2007	2016	1181	39158,6
ROSPA0016 Câmpia Nirului - Valea Ierului	2007	-	-	38351,3
ROSPA0019 Cheile Dobrogei	2007	2016	1185	10916,8
ROSPA0022 Comana	2007	-	-	24982
ROSPA0023 Confluența Jiu - Dunăre	2007	-	-	19530,2
ROSPA0024 Confluența Olt - Dunăre	2007	-	-	20483,8
ROSPA0025 Cozia - Buila - Vânturarița	2007	2016	1151	21736,9
ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier	2007	2013	1048	10331
ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor	2007	2016	996	36662,5
ROSPA0028 Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului	2007	2016	1553	86153

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei	2007	-	-	55943,9
ROSPA0030 Defileul Mureșului Superior	2007	2016	1556	10158,6
ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie	2007	-	-	508302,3
ROSPA0032 Deniz Tepe	2007	2016	1219	1896,6
ROSPA0033 Depresiunea și Munții Giurgeului	2007	-	-	87865,9
ROSPA0034 Depresiunea și Munții Ciucului	2007	-	-	51784,3
ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei	2007	2016	1121	66734
ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei	2007	2016	999	4434,1
ROSPA0039 Dunăre - Ostroave	2007	-	-	16243,8
ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin	2007	-	-	19011,8
ROSPA0041 Eleșteiele Iernut - Cipău	2007	-	-	437
ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului	2007	-	-	19078
ROSPA0043 Frumoasa	2007	2016	1158	130890,8
ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani - Dridu	2007	2016	872	6469,1
ROSPA0045 Grădiștea Muncelului - Ciclovina	2007	2013	1049	38106,8
ROSPA0046 Gruia - Gârla Mare	2007	-	-	2963,9
ROSPA0047 Hunedoara Timișană	2007	2016	1023	1527,3
ROSPA0048 Ianca - Plopu - Sărat	2007	2016	1215	2033,5
ROSPA0051 Iezerul Călărași	2007	-	-	5008,7
ROSPA0057 Lacul Siutghiol	2007	-	-	1858,8
ROSPA0059 Lacul Strachina	2007	2016	842	2015,6
ROSPA0060 Lacurile Tașaul - Corbu	2007	-	-	2734
ROSPA0061 Lacul Techirghiol	2007	-	-	2950,7
ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	2007	2016	1183	2291,4
ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești	2007	2012	2681	5605,2
ROSPA0065 Lacurile Fundata - Amara	2007	-	-	2049,5
ROSPA0066 Limanu - Herghelea	2007	-	-	881,2
ROSPA0067 Lunca Barcăului	2007	2016	1244	5293,8
ROSPA0068 Lunca inferioară a Turului	2007	2016	630BIS	20537,8
ROSPA0069 Lunca Mureșului Inferior	2007	-	-	17397,4
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	2007	2016	949	37479,5
ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu	2007	2015	1971	10329,5
ROSPA0073 Măcin - Niculițel	2007	-	-	67308,8
ROSPA0074 Maglavit	2007	2016	1250	3642,5
ROSPA0075 Măgura Odobești	2007	2016	1555	13164,7
ROSPA0076 Marea Neagră	2007	2016	1197	149143,9
ROSPA0077 Măxineni	2007	2016	1221	1537,2
ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei	2007	2016	115	117770,7
ROSPA0081 Munții Apuseni - Vlădeasa	2007	-	-	92859,8
ROSPA0082 Munții Bodoc - Baraolt	2007	2016	1643	56646,2
ROSPA0083 Munții Rarău - Giumalău	2007	-	-	2186,3
ROSPA0085 Munții Rodnei	2007	2019	307	54819
ROSPA0086 Munții Semenic - Cheile Carașului	2007	-	-	36213,5
ROSPA0087 Munții Trascăului	2007	2016	1526	93160,4
ROSPA0088 Munții Vrancei	2007	-	-	38060,2
ROSPA0089 Obcina Feredeului	2007	2016	1040	63757,5
ROSPA0090 Ostrovu Lung - Gostinu	2007	-	-	2544
ROSPA0091 Pădurea Babadag	2007	-	-	57912
ROSPA0092 Pădurea Bârnova	2007	-	-	12684,8
ROSPA0093 Pădurea Bogata	2007	2016	1003	6340

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSPA0094 Pădurea Hagieni	2007	2016	1480	1414,8
ROSPA0096 Pădurea Miclești	2007	2016	1018	8604,7
ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani	2007	-	-	12093,3
ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	2007	2016	741BIS	71201,7
ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului	2007	2016	1166	237779,8
ROSPA0100 Stepa Casimcea	2007	-	-	21954,8
ROSPA0103 Valea Alceului	2007	2016	1245	3600,9
ROSPA0104 Bazinul Fizeșului	2007	-	-	1649,5
ROSPA0105 Valea Mostiștei	2007	-	-	6614,8
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	2007	2016	1093	52789,8
ROSPA0107 Vânători-Neamț	2007	2016	1246	30705,6
ROSPA0108 Vedea - Dunăre	2007	-	-	22404,2
ROSPA0109 Acumulările Belcești	2011	-	-	2103,5
ROSPA0110 Acumulările Rogojești - Bucecea	2011	2016	1098	2106,5
ROSPA0111 Berteștii de Sus - Gura Ialomiței	2011	-	-	6864,6
ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	2011	-	-	7604,1
ROSPA0113 Cânepiști	2011	2016	1644	6200,4
ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului	2011	-	-	33208,4
ROSPA0115 Defileul Crișului Repede - Valea Iadului	2011	-	-	17162,4
ROSPA0116 Dorohoi - șaua Bucecei	2011	-	-	25359
ROSPA0117 Drocea - Zarand	2011	-	-	40696
ROSPA0118 Grindu - Valea Măcrișului	2011	-	-	3243,1
ROSPA0119 Horga - Zorleni	2011	-	-	20205,7
ROSPA0120 Kogălniceanu - Gura Ialomiței	2011	2016	767	7087,6
ROSPA0121 Lacul Brateș	2011	2016	1190	15878,9
ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica	2011	-	-	3782,4
ROSPA0123 Lacurile de acumulare de pe Crișul Repede	2011	-	-	1858,4
ROSPA0124 Lacurile de pe Valea Ilfovului	2011	-	-	602,3
ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați	2011	2016	1170	455,5
ROSPA0127 Lunca Bârzavei	2011	-	-	2387,5
ROSPA0128 Lunca Timișului	2011	2016	1179	13513,5
ROSPA0129 Masivul Ceahlău	2011	-	-	27715,5
ROSPA0131 Munții Maramureșului	2011	2016	625BIS	71047,5
ROSPA0132 Munții Metaliferi	2011	-	-	26673,4
ROSPA0134 Munții Gutâi	2011	-	-	28439,2
ROSPA0137 Pădurea Radomir	2011	2015	1945	1244,4
ROSPA0138 Pietra șoimului - Scorțeni - Gîrleni	2011	-	-	37383,7
ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi - Vințu	2011	2016	-	8369,7
ROSPA0140 Scroviștea	2011	2016	787	3347
ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	2011	2016	946	35753,5
ROSPA0143 Tisa Superioară	2011	-	-	2862
ROSPA0145 Valea Călmățuiului	2011	-	-	20862,1
ROSPA0146 Valea Călniștei	2011	-	-	2574,8
ROSPA0147 Valea Râului Negru	2016	2016	114	2314,5
ROSPA0148 Vitănești - Răsmirești	2011	-	-	1107,2
ROSPA0150 Acumulările Sârca - Podu Iloaiei	2016	-	-	1928,8
ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	2016	-	-	25307,9
ROSPA0153 Defileul Crișului Alb	2016	-	-	16562,6
ROSPA0154 Galicea Mare - Băilești	2016	-	-	6163,3
ROSPA0156 Iazul Mare - Stăuceni - Drăcșani	2016	-	-	2236
ROSPA0158 Lacul Ciurbești - Fânațele Bârca	2016	-	-	520,7
ROSPA0160 Lunca Buzăului	2016	-	-	9575,4

Situl Natura 2000	An confirmare SCI / SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Suprafața sitului (ha)
ROSPA0161 Lunca Mijlocie a Argeșului	2016	2016	1069	3648,9
ROSPA0162 Mânjești	2016	-	-	1009,3
ROSPA0165 Piatra Craiului	2016	-	-	15904,8
ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoșului	2016	-	-	2339,7
ROSPA0168 Râul Prut	2016			7659,2
ROSPA0171 Valea Izei și Dealul Solovan	2016			46937,9

Tabelul nr. 3-7 Suprafețele diferitelor tipuri de ecosisteme din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiectele de infrastructură

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																	
	Zone marine	Estuare și lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri și lacuri	Stancarii și zone sarace în vegetație	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini și turbării	Padure de conifere	Tufisuri și tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitat de paduri (paduri de tranziție)	Vii și livezi	Culturi (teren arabil)	Pășuni
ROSCI0001	0	0	0	0	0,55	0	0	12,88	0	1,96	0	0	0	0,23	0	0	84,38	
ROSCI0002	0	0	0	0	0,83	0	0,93	6,42	16,85	0	43,19	0	5,09	12,86	5,89	0	7,86	
ROSCI0003	0	0	0	0	0	0	0,31	0,65	96,63	0	0	0	0	0	2,41	0	0	
ROSCI0004	0	0	0	0	0	0	0	1,47	78,19	0	0	0	0	0	0	6,77	13,41	
ROSCI0005	0	0	0	0	47,58	0	0,66	1,02	0,24	11,1	0	0	0	0	0,74	7,64	31,02	
ROSCI0006	0	0	0	0	27,02	0	0	0	31,04	30,1	0	0	10,02	0	0	0	0,25	
ROSCI0007	0	0	0	0	0	0	1,08	37,09	0	1,54	0	0	0	0	0	56,59	3,44	
ROSCI0008	0	0	0	0	0	0	0	1,22	88,14	0	0	0	0	0	0	2,87	6,38	
ROSCI0010	0	0	0	0	0	0	21,67	41,73	0	0	1,41	0	3,7	0	0	0	31,49	
ROSCI0011	0	0	0	0	0	0	0	0	98,37	0	0	0	0	0	0	1,63	0	
ROSCI0012	0	0	0	0	26,19	0	0,59	0,54	56,65	2,69	0	0	0	0	0	7,57	5,74	
ROSCI0013	0	0	0	0	0,4	1,68	0,46	0,27	5,74	0	36,97	4,24	17,94	30,07	1,71	0	0,38	
ROSCI0014	0	0	0	0	0	0	0	0	99,86	0	0	0	0	0	0	0	0	
ROSCI0015	0	0	0	0	0	0	0,19	0	46,45	0	16,84	0	13,28	16,73	6,51	0	0	
ROSCI0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,82	19,49	6,69	0	0	0	0	
ROSCI0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24,61	0	0	75,39	0	0	0	
ROSCI0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ROSCI0020	0	0	0	0	0,11	0	0,58	21,09	29,92	0,98	0	0	0,37	0	1,01	9	20,09	16,79
ROSCI0021	0	0	0	0	2,43	0	1,27	7,72	0,24	2,69	0	0	0	0	0,29	58,97	26,39	
ROSCI0022	0	0	0	0	31,74	0	0,18	1,37	50,57	5,33	0	0	1,4	0,12	5,76	0,42	1,93	1,18
ROSCI0023	0	0	0	0	0	0	0	0	17,02	0	39,76	0	0	43,21	0	0	0	0
ROSCI0024	0	0	0	0	0	0,45	0,16	0	1,05	0	35,97	2,59	1,7	52,65	2,34	0	0	3,06
ROSCI0025	0	0	0	0	20,41	0	0,61	6,17	4,4	0	0	0	0	0	0	21,49	46,82	
ROSCI0026	0	0	0	0	0	0	0	0	12,88	0	0	0	0	87,12	0	0	0	0
ROSCI0027	0	0	0	0	0	1,07	0,87	0,72	0	0	81,3	0	0,62	1,63	6,28	0	0	7,52
ROSCI0028	0	0	0	0	0	0	0	0,43	96,98	0	0	0	0,2	0	0,94	0	1,46	
ROSCI0029	0	0	0	0	0	0	4,1	4,55	29,53	0	8,52	0	0	16,83	0,38	0,5	0	35,58
ROSCI0030	0	0	0	0	0	0	0	4,67	86,93	1,72	0	0	0	0	0	0	0	6,68
ROSCI0031	0	0	0	0	0	0	0,12	1,72	80,69	0	0	0	1,67	3,5	6,31	0	0	5,95
ROSCI0032	0	0	0	0	0	0	0	0	77,98	0	13,84	0	0	0	0,38	0	0	7,8
ROSCI0033	0	0	0	0	0	0	0,57	1,82	0	0	72,27	0	0	0	22,89	0	0	2,45
ROSCI0034	0	0	0	0	0	0	1,39	0	47,05	0	0	0	0	0	36,54	0	0,42	14,59
ROSCI0035	0	0	0	0	0	0,35	0	0	25,66	0	0	0	0	21,45	6,01	0	0,18	46,35
ROSCI0036	0	0	0	0	0	0	0	4,15	74,42	0	0	0	0	0	17,48	0	0	3,96
ROSCI0037	0	0	0	0	0	0	1,13	0	69,64	0	6,12	0	2,93	14,16	3,48	0	0	2,52
ROSCI0038	0	0	0	0	0	0	0,18	0,3	41,88	0	20,38	4,1	6,53	14,53	6,47	0	0	5,63
ROSCI0039	0	0	0	0	8,28	0	2,65	1,74	28,07	11,74	0	0	6,81	0	9,58	5,14	23,96	2,02
ROSCI0040	0	0	0	0	0	0	0,35	8,61	13,3	0	24,09	0	0	0	0	37,59	3,22	12,81
ROSCI0041	0	0	0	0	0,37	0	0	3,08	12,52	4,4	0	0	0	0	0	0	6,75	72,88
ROSCI0041	0	0	0	0	0,37	0	0	3,08	12,52	4,4	0	0	0	0	0	0	6,75	72,88
ROSCI0042	0	0	0	0	0	0	0,11	0,89	87,52	0	0	0	0	0	0,31	0	0	11,17
ROSCI0043	0	0	0	0	1,24	0	6,26	7,96	31,86	2,73	0	0	2,38	0	0,3	2,24	32,46	12,57
ROSCI0044	0	0	0	0	4,95	35,17	0	0,59	0	26,62	2,11	0	0	0	13,3	0	2,06	15,12
ROSCI0045	0	0	0	0	0,26	11,54	0	0,46	1,72	45,78	9,3	0	0	0	2,73	0,26	18,33	9,48
ROSCI0046	0	0	0	0	0,7	0	0,37	0,82	62,67	0	3,47	0	0,83	28,54	2,08	0	0	0,5
ROSCI0047	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3	0	40,6	0	2,81	36,08	4,2	0	0	0
ROSCI0048	0	0	0	0	40,76	0	0,11	0,58	45,17	0	0	0	0	0	0	0	13,38	0
ROSCI0049	0	0	0	0	45,56	0	2,62	13,24	1,41	0	0	0	0	0	2,18	0,26	34,53	0,2
ROSCI0050	0	0	0	0	79,71	1,59	0,52	5,07	0	0,7	0	0	0	0	0	0	8,86	3,54
ROSCI0051	0	0	0	0	0,69	0	0,82	9,98	15,72	0	22,8	0,55	0,94	25,28	7,43	1,85	0,75	13,12
ROSCI0052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0053	0	0	0	0	0	0	0	3,41	0	0	0	0	0	42,83	28,18	0	1,19	24,4
ROSCI0054	0	0	0	0	0	0	23,8	7,46	68,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0055	0	0	0	0	0,21	0	0	0,94	63,45	0,13	0	0	0	9,68	0	0	3,15	22,44
ROSCI0056	0	0	0	0	0	0	0,15	0	13,97	0,95	0	0	0	0	21,23	0	15,88	47,83
ROSCI0057	0	0	0	0	0	0	0,44	8,49	2,8	0	0	0	5,82	0	20,11	10,24	0	52,09
ROSCI0058	0	0	0	0	0	0	0,27	48,32	0	5,41	0	0	0	0	0	0	22,6	23,39

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																	
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbării	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitare de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabil)	Pasuri
ROSCI0059	0	0	0	0	0	0	0,64	12,85	0	0	0	0	0	36,11	10,24	1,41	5,92	32,84
ROSCI0060	0	0	0	0	0	0	0	1,75	21,14	0	0	0	44	0	0	9,33	18,05	5,65
ROSCI0061	0	0	0	0	4,33	0	2,26	16,53	53,9	0	0	0	0	0	0	0	5,84	17,14
ROSCI0062	0	0	0	0	0,13	0	0,33	7,52	67,72	0	1,88	0,34	0,49	3,26	2,19	0	0	16,11
ROSCI0063	0	0	0	0	2,54	0	0	0,48	87,26	0	1,64	0	6,34	0,41	1,32	0	0	0
ROSCI0064	0	0	0	0	4,52	0	5,5	7,73	56,17	0,68	0	0	0	0	1,84	1,03	14,45	8,08
ROSCI0065	0,12	14,81	1,2	1,37	12,77	0	0,86	0,1	4,45	48,68	0	0	4,35	0	0,87	0	9,85	0,55
ROSCI0066	85,21	0,97	0	0,16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,46	0	0	0	2,54	0
ROSCI0068	0	0	0	0	8,99	0	0,65	0,75	14,18	5,44	0	0	0,66	0	0	0	14,26	55,06
ROSCI0069	0	0	0	0,27	0,41	0,4	0	1,74	39,83	0	3,7	1,52	13,83	33,36	2,23	0	0	2,62
ROSCI0070	0	0	0	0	0	0	0,42	1,44	94,47	0	0	0	0	0	2,48	0	0	1,09
ROSCI0071	0	0	0	0	2,79	0	1,09	9,29	32,09	4,45	0	0	14,02	0	1,86	5,91	19,67	8,82
ROSCI0072	0	0	0	0	0	0	0	0,68	78,78	0	0	0	0	0	18,76	0	1,78	0
ROSCI0073	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0074	0	0	0	0	0	0	0,1	1,3	84,37	0	0	0	0	0	1,47	0	0	12,76
ROSCI0075	0	0	0	0	0	0	0	0,38	91,2	0	3,52	0	0	1,48	2,78	0	0,29	0,27
ROSCI0076	0	0	0	0	0,23	0	0	0,61	91,73	0	0,21	0	0	0	2,29	0	0,37	4,48
ROSCI0077	0	0	0	0	37,13	0	0	41,85	0,18	2,57	0	0	0	0	0	0	5,39	12,88
ROSCI0079	0	0	0	0	0	0	0	4,55	56,6	0	0	0	0	0	0	20,45	4,03	14,37
ROSCI0080	0	0	0	0	0	0	5,3	0,41	0	0	0	0	0	0	0	0	15,54	78,75
ROSCI0081	0	0	0	0	0	0	5,24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,76	0
ROSCI0082	0	0	0	0	0	0	0	18,91	0	0	0	0	0	0	0	0	1,88	79,21
ROSCI0083	0	0	0	0	0	0	0	0	97,56	0	0	0	0	0	0	0,19	1,85	0,41
ROSCI0084	0	0	0	0	0	0	0	0,71	94,66	0	0	0	3,02	1,4	0	0	0	0,21
ROSCI0085	0	0	0	0	1,15	0	0	0,4	7,98	0	0,74	3,18	11,39	68,7	4,37	0	0	1,94
ROSCI0086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,1	0	17,75	0	0	4,21	0	0	72,91
ROSCI0087	0	0	0	0	0	0	0,17	7,33	63,32	0,21	5,29	0	6,57	6,08	3,41	0	0	7,63
ROSCI0088	0	0	0	0,58	44,96	0	0	1,33	42,21	2,03	0	0	0	0	0,11	0,38	4,2	4,2
ROSCI0089	0	0	0	0	0	18,66	0	0	62,93	0	0,27	0	0	12,68	0,78	0	0	4,67
ROSCI0090	0	0	0	0	0	0	0	0	6,31	0	65,16	0	3,25	11,58	11,58	0	0	2,12
ROSCI0091	0	0	0	0	0	0	0	0,6	54,46	0	6,13	0	2,32	17,6	10,69	0	0	8,17
ROSCI0092	0	0	0	0	0	0	0,42	0,61	45,48	0	4,73	0	0	7,53	12,71	0	0	28,52
ROSCI0093	0	0	0	0	2,76	0	0,13	28,19	0,13	8,39	0	0	0	0	0	0,65	9,4	50,35
ROSCI0094	99,9	0	0	0	0	0	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0095	0	0	0	0	0	0	93,29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,71
ROSCI0097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,92	0	25,11	15,98	0	0	0	0	0
ROSCI0098	0	0	0	0	0	0	39,57	31,61	3,53	0	0	0	0	0	0	0	18,16	7,13
ROSCI0099	0	0	0	0	3,14	0	1,07	31,28	14,43	5,28	0,89	0	0	0,15	1,85	2,83	9,45	29,63
ROSCI0100	0	0	0	0	92,28	0	0	3,54	0	0	0	0	0	0	0	0	4,02	0,1
ROSCI0101	0	0	0	0	0	0	0	0,57	4,97	0	57	0	6,36	24,93	4,5	0	0	1,67
ROSCI0102	0	0	0	0	0	0	0	0,12	2,08	0	57,7	15,63	24,32	0	0,11	0	0	0
ROSCI0103	0	0	0	0	25,73	0,36	0,92	5,02	37,03	1,28	0	0	0,92	0	2,67	0,71	4,88	20,48
ROSCI0104	0	0	0	0	48,02	0	1,56	11,31	0	6,55	0	0	0	0	0	0	8,33	24,22
ROSCI0105	0	0	0	0,47	40,11	0	0,9	0,8	30,15	14,25	0	0	0	0	0	1,13	3,8	8,39
ROSCI0106	0	0	0	4,08	24,98	0	1,72	2,61	43,54	10,26	0	0	0	0	2,26	0	4,94	5,6
ROSCI0107	0	0	0	0	0	0	0	0	91,1	0	0	0	0	0	0	0	8,9	0
ROSCI0108	0	0	0	0	7,93	0	0,63	5,96	39,67	1,28	0	0	0	0	1,43	1,37	35,71	6,03
ROSCI0109	0	0	0	0	13,66	0	0,24	4,89	53,73	0	0	0	0	0	4,31	0	7,15	15,99
ROSCI0110	0	0	0	0	0	0	13,39	1,28	63,74	0	0	0	0	0	0	0	0	21,6
ROSCI0111	0	0	0	0	0	0	0,38	0	0	32,42	7,97	0	0	13,27	4,42	0	25,96	15,57
ROSCI0112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
ROSCI0113	0	0	0	0	0	0	0,24	17,62	0	41,43	0	0	0	0	20,09	0	9,57	11,06
ROSCI0114	0	0	0	0,12	41,71	0	4,84	0,33	0	25,52	0	0	0	0	0	0	15,73	11,75
ROSCI0115	0	0	0	0	2,73	0	1,49	0	0	19,93	0	0	0	0	0	0	26,6	49,24
ROSCI0117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,87	92,13
ROSCI0118	0	0	0	0	0	0	0	60,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,5
ROSCI0119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,55	25,34	70,07	0	0	0	0	0	0
ROSCI0120	0	0	0	0	0	0	15,21	0	24,5	0	60,29	0	0	0	0	0	0	0

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																	
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbarii	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitare de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabil)	Pasuri
ROSCI0121	0	0	0	0	0	0	0	14,21	72,6	0	0	0	0	0	0	0	0	13,19
ROSCI0122	0	0	0	0	0,55	3,25	0	0,17	17,6	0	25,1	11,84	9,64	28,94	1,9	0	0	0,97
ROSCI0123	0	0	0	0	0,79	0,91	0,6	8,79	62,46	0,12	0	0	9,48	1,17	4,24	2,01	8,48	0,97
ROSCI0124	0	0	0	0	0,3	0	0,18	1,74	14,13	0	38,21	1,48	8	24,15	7,91	0	0	3,85
ROSCI0125	0	0	0	0	0	1,35	0	0	0,79	0	43,39	12,75	22,03	14,98	4,11	0	0	0,48
ROSCI0126	0	0	0	0	0,27	1,15	0,32	1,19	29,95	0	17,82	4,55	14,9	24,97	3,66	0	0	1,13
ROSCI0128	0	0	0	0	0,13	0	2,88	3,42	44,28	0	9,96	0,54	9,75	23,32	3,08	0,12	0,1	2,42
ROSCI0129	0	0	0	0,12	0	0	2,46	4,14	48,16	0	2,46	0,67	4,28	24,13	1,92	1,5	0,85	9,19
ROSCI0130	0	0	0	0	0	0	0	0,86	14,77	0	19,76	0	4,23	51,18	5,6	0	0	3,61
ROSCI0131	0	0	0	0	64,1	0	2,12	0,53	24,51	0,88	0	0	0,62	0	0	0,16	3,16	3,87
ROSCI0132	0	0	0	0,25	36,14	0	1,07	7,58	25,46	7,71	0	0	0	0	3,56	1,04	10,48	6,7
ROSCI0133	0	0	0	0	0	0	0	0,34	98,04	0	0	0	0	0	0	0	1,61	0
ROSCI0134	0	0	0	0	0	0	0	0	97,95	0	0	0	0	0	0,68	0	0	1,36
ROSCI0135	0	0	0	0	0	0	0,28	0,81	97,1	0	0	0	0	0	0,76	0	0	0,96
ROSCI0136	0	0	0	0	0	0	0	0,22	98,15	0	0	0	0	0	0	0,3	0,12	1,21
ROSCI0137	0	0	0	0	0	0	0	0	95,06	0	0,73	0	0	0	2,37	0	0	1,7
ROSCI0138	0	0	0	0	2,3	0	0,11	0,21	93,35	0,24	0	0	1,1	0	0	0	2,58	0,12
ROSCI0140	0	0	0	0	0	0	0	0	96,57	0	0	0	0	0	0	0	3,43	0
ROSCI0141	0	0	0	0	0	0	0	0,88	97,82	0	0	0	0	0	0	0,1	0,44	0,76
ROSCI0142	0	0	0	0	0	0	0	0	99,71	0	0	0	0	0	0,29	0	0	0
ROSCI0143	0	0	0	0	0	0	0	0	99,46	0	0	0	0	0	0	0	0	0,54
ROSCI0144	0	0	0	0	0	0	0	0	99,54	0	0	0	0	0	0	0	0,38	0
ROSCI0145	0	0	0	0	0	0	0	0,19	99,05	0	0	0	0	0	0	0	0,19	0,49
ROSCI0146	0	0	0	0	0	0	0	0	65,12	0	0	0	0	0	0	0	0	34,88
ROSCI0147	0	0	0	0	0	0	0	0	98,39	0	0	0	0	0	0	0	0	1,61
ROSCI0148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0149	0	0	0	0	51,71	0	0,32	1,63	7,73	14,47	0	0	0	0	0	3,24	17,13	3,7
ROSCI0151	0	0	0	0	0	0	0	0	99,21	0	0	0	0	0	0	0,28	0,5	0
ROSCI0152	0	0	0	0	0	0	0	0	98,5	0	0	0	0	0	0,93	0	0,16	0,29
ROSCI0153	0	0	0	0	0	0	0	0	16,88	0	0	0	0	82,94	0	0	0	0,18
ROSCI0154	0	0	0	0	3,72	0	0,13	10,14	75,29	3,51	0	0	0	0	0	0,2	2,93	4,08
ROSCI0155	0	0	0	0	0	0	0	0	99,27	0	0	0	0	0	0	0	0,63	0
ROSCI0156	0	0	0	0	0	0	0,4	0,31	28,56	0	11,25	0	4,14	49,06	4,77	0	0	1,5
ROSCI0157	0	0	0	0	4,18	0	1,8	1,12	1,42	9,97	0	0	3,48	0	10,9	0	8,73	58,4
ROSCI0158	0	0	0	0	0	0	0	0,5	85,84	0	0	0	0	0	11,73	0,1	1,62	0,16
ROSCI0159	0	0	0	0	0	0	0	1,78	94,04	0	0	0	4,18	0	0	0	0	0
ROSCI0160	0	0	0	0	0	0	2,64	0,11	97,25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0161	0	0	0	0	2,29	0	0	0	81,39	0	0	0	0	0	15,29	0	1,03	0
ROSCI0162	0	0	0	0,2	24,78	0	1,69	5,38	29,8	5,79	0	0	0,47	0	8,12	0,82	4,75	18,21
ROSCI0163	0	0	0	0	0	0	0	0	96,41	0	0	0	0	0	0	0	3,59	0
ROSCI0164	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0166	0	0	0	0	0	0	0,55	0,2	96,72	0	0	0	0	0	0	0	0,68	1,85
ROSCI0167	0	0	0	0	0	0	0	0	77,44	0	0	0	0	0	0	0	3,04	19,52
ROSCI0168	0	0	0	0	0	0	0,16	2,85	86,18	0	0	0	0	0	0,87	3,41	5,31	1,22
ROSCI0169	0	0	0	0	0	0	0	0	93,45	0	0	0	0	0	0	0	6,55	0
ROSCI0170	0	0	0	0	0	0	0	0	72,79	19,32	0	0	0	0	0	0	5,67	2,22
ROSCI0171	0	0	0	0	0	0	0	11,9	44,04	0	0	0	0	0	0	0	12,07	31,98
ROSCI0172	0	0	0	0	17,06	0	0,16	16,21	26,2	9,41	0	0	2,98	0	0	5,81	22,16	0
ROSCI0173	0	0	0	0	0	0	0	2,01	66,12	5,78	0	0	0	0	10,28	7,05	7,44	1,32
ROSCI0174	0	0	0	0	0	0	0	0	94,84	0	0	0	0	0	0	0	5,15	0
ROSCI0175	0	0	0	0	0	0	0	1,27	97,37	0	0	0	0	0	0	0	0	1,36
ROSCI0176	0	0	0	0	0	0	0	0	99,98	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0178	0	0	0	0	0	0	0	0	95,63	0	0	0	0	0	0	0	4,27	0
ROSCI0179	0	0	0	0	0	0	1,49	0	86,47	0	0	0	0	0	0	0	12,04	0
ROSCI0181	0	0	0	0	0	0	0	1,77	97,85	0	0	0	0	0	0	0	0,19	0,19
ROSCI0182	0	0	0	0	0	0	0	0	17,54	0	10,01	0	0	72,35	0,11	0	0	0
ROSCI0183	0	0	0	0	6,22	0	0	0	86,32	0	0	0	0	0	0	0	0,82	6,57
ROSCI0184	0	0	0	0	25,6	0	0,68	4,5	59,04	0	0	0	0	0	0,22	0	7,38	2,57

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbării	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitare de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabil)
ROSCI0185	0	0	0	0	0	0	0,24	3,61	0	60,56	0	0	0	0	0	5,94	29,65
ROSCI0186	0	0	0	0	0	0	0	3,19	89,75	0	0	0	0	0	0	0,71	6,35
ROSCI0187	0	0	0	0	0	3,19	0,19	6,72	9,19	0,19	0	0	0	6,04	0,9	33,62	39,96
ROSCI0188	0	0	0	0	0	1,33	0	0,18	12,62	0	16,82	9,8	26,43	30,1	2,17	0	0,46
ROSCI0189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99,67	0	0	0	0	0	0,33
ROSCI0190	0	0	0	0	0,16	0	0	0	8,23	0	37,69	0	6,29	43,13	3,88	0	0,62
ROSCI0191	0	0	0	0	4,52	0	0	95,48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0192	0	0	0	0	0	0	0	13,23	70,57	0,28	0	0	0	0	0	0	15,92
ROSCI0193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0194	0	0	0	0	0	1,26	0,21	3,93	27,41	0	25,57	4,19	1,8	21,32	5,37	0	8,92
ROSCI0195	0	0	0	0	0	0,41	0,13	0,42	0,19	0	49,86	0	2,31	38,28	5,78	0	2,63
ROSCI0196	0	0	0	0	4,45	0	0	0	0	0	82,25	6,63	0	0	0	0	6,67
ROSCI0197	99,94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0198	0	0	0	0	0	0,23	1,81	20,4	39,22	0	0,46	0	0	8,04	4,13	0,51	24,96
ROSCI0200	0	0	0	0	0	0	0,54	15,93	43,91	0	0	0	0	0	3,05	0	36,08
ROSCI0201	0	0	0	0	0	0	0,5	1,18	66,46	0	0,24	0	5,36	0	8,09	0,85	12,17
ROSCI0202	0	0	0	0	0	0	0	0,26	96,25	0	0	0	0	0	0,12	3,11	0,25
ROSCI0203	0	0	0	0	0	0	0	5,2	0	0	0	0	0	0	0	7,19	87,61
ROSCI0204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,54	0	0	91,46
ROSCI0205	0	0	0	0	0	0	0	0	97,16	0	0	0	0	0	0,58	0	2,26
ROSCI0206	0	0	0	0	7,5	0,22	1,08	4,59	67,2	0	0	1,94	0,5	0	4,08	0,98	10,49
ROSCI0207	0	0	0	0	0	0	1,3	5,21	71,29	0	13,65	0	0	0	3,82	0	4,64
ROSCI0208	0	0	0	0	0	0	0,49	0,75	17,35	0	20,14	0	3,05	51,56	2,65	0	4,02
ROSCI0209	0	0	0	0	0	0	0	4,94	46,02	0	0	0	0	0	0	0	49,04
ROSCI0210	0	0	0	0	21,39	0	1,23	0	23,53	1,48	0	0	0	0	0	16,98	35,39
ROSCI0211	0	0	0	0	0,32	0	0	1,93	60,12	0	0	0	0	0	0,71	0,32	34,29
ROSCI0212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,45	0	13,54	17,89	0	0	0	0
ROSCI0213	0	0	0	0	23,4	0	0,69	2,76	25,14	10,32	0	0	0	0	4,85	0,63	31,03
ROSCI0214	0	0	0	0	5,71	0	0,58	3,9	30,53	3,21	0	0	0	0	0,28	0,88	31,72
ROSCI0215	0	0	0	0	0	0	1,4	5,82	1,21	0	0	0	23,81	0	7,44	0	34,39
ROSCI0216	0	0	0	0	0,45	0	5,56	0	83,48	0	9,86	0	0	0	0	0	0,65
ROSCI0217	0	0	0	0	0,2	9,95	0	0	2,36	0	38,27	18,12	23,33	4,37	3,34	0	0
ROSCI0218	0	0	0	0	5,24	0	0,28	1,18	30,11	0	0	0	0	0	0,12	0	58,91
ROSCI0219	0	0	0	0	0	0	0,26	0,61	63,34	0	0,26	0,76	32,87	0	0,97	0,39	0,54
ROSCI0220	0	0	0	0	0	0	0	0	63,01	1,59	0	0	0	0	0	28,52	6,85
ROSCI0221	0	0	0	0	0	0	0	2,73	0	0	0	0	0	0	0	29,63	67,64
ROSCI0222	0	0	0	0	18,18	0	0,69	1,72	0,86	7,1	0	0	0	0	0,28	0	59,49
ROSCI0223	0	0	0	0	0	0	61,99	18,54	0	0	0	0	0	0	0	4,79	14,68
ROSCI0224	0	0	0	0	2,93	0	0,13	0,33	91,67	0	0	0	0	0	2,22	1,74	0
ROSCI0225	0	0	0	0	0	0	0	0,13	92,26	0	0	0	0,25	0	3,01	0,21	3,19
ROSCI0226	0	0	0	0	0	0	0,19	0,28	78,47	0	4,02	0	2,28	3,4	4,33	1,26	5,57
ROSCI0227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,74	0	6,86	11,4	0	0	0	0
ROSCI0230	0	0	0	0	0	0	0,5	0	43,22	0	0	0	0	56,26	0	0	0
ROSCI0231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0232	0	0	0	0	45,24	0	14,05	27,06	1,67	0	0	0	0	0	0	11,98	0
ROSCI0233	0	0	0	0	0	0	0	0,14	0,58	0	69,09	0	10,79	1,03	16	0	2,37
ROSCI0235	0	0	0	0	0	0	2,57	78,8	0	0	0	0	0	0	16,83	1,8	0
ROSCI0236	0	0	0	0	0,33	0	0,87	5,25	46,92	1,06	14,36	3,95	3,21	5,26	6,89	0,11	9,96
ROSCI0238	0	0	0	0	0	0	1,59	28,03	7,72	0	0	0	0	0	1,01	2,52	39,77
ROSCI0239	0	0	0	0	0	3,46	0	0	5,01	0	66,42	0	15,45	9,43	0,23	0	0
ROSCI0240	0	0	0	0	0	0	0,51	7,28	49,98	0	0	0	0	0	1,69	2,13	18,81
ROSCI0241	0	0	0	0	0	0	0	3,48	11,49	0	3,9	0	11,67	47,75	9,43	0	12,03
ROSCI0242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,25	50,01	30,69	0	0
ROSCI0243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93,92	0	0	0	0	6,03	0	0
ROSCI0244	0	0	0	0	0	0	0	3,07	0	0	96,74	0	0	0	0	0	0,19
ROSCI0245	0	0	0	0	0	0	2,14	97,86	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98,49	0	0,8	0	0	0,71	0	0
ROSCI0247	0	0	0	0	0	0	0,1	1,59	0	0	62,01	0	0	31,43	4,87	0	0

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																	
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbarii	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitate de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabil)	Pasuri
ROSCI0248	0	0	0	0	5,97	0	0	7,44	12,25	19,45	0	0	0	45,43	0	0	0	9,46
ROSCI0249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,41	0	0	5,59
ROSCI0250	0	0	0	0	0	0	0	66,48	0	5,15	0	0,33	15,63	8,81	0	0	3,59	
ROSCI0251	0	0	0	0	7,01	0	1,97	13,92	47,32	2,77	0	0	5,2	2,51	0	12,02	7,22	
ROSCI0252	0	0	0	0	0	0	0,72	0	0	20,28	0	0	41,34	24,84	0	0	12,81	
ROSCI0253	0	0	0	0	0	2,2	0,75	3,04	58,36	0	0,22	0	0,12	0,79	4,88	0	1,87	27,73
ROSCI0254	0	0	0	0	0	0	0	82,29	1,36	0	16,35	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0255	0	0	0	0	89,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,22	0	0
ROSCI0256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,99	0	0	18,97	42,99	0	0	9,06	
ROSCI0257	0	0	0	0	0	0	0	0	98,6	0	0	0	0	0	0	0	1,4	
ROSCI0258	0	0	0	0	0	0	3,49	19,4	32,97	0	1,49	0	16,8	11,76	0	0	14,08	
ROSCI0259	0	0	0	0	1,05	0	0,46	1,36	0,3	1	0	0	0	0	0	4,29	91,56	
ROSCI0260	0	0	0	0	0	0	0	2,03	0	47,92	36,69	12,04	0	1,32	0	0	0	
ROSCI0262	0	0	0	0	0	0	0	0	43,12	0	19,61	0	0,47	35,27	0	0	1,54	
ROSCI0263	0	0	0	0	0	0	0	0,64	18,6	0	58,29	0	0,44	8,51	8,15	0	5,37	
ROSCI0264	0	0	0	0	0,25	0	3,12	15,23	33,38	0,1	4,14	0,29	2,53	13,17	4,86	0,54	4,35	18,04
ROSCI0265	0	0	0	0	0,47	0	0,73	16,37	0	3,37	0	0	0	9,55	4,83	28,71	35,99	
ROSCI0266	0	0	0	0	25,95	0	0,46	8,5	29,78	0	0	0	0,67	0	16,07	0	10,29	8,24
ROSCI0267	0	0	0	0	0	0	0	0	95,87	0	0	0	0	0	0,3	0,18	0	3,53
ROSCI0268	0	0	0	0	0	0	9,93	6,88	38,67	0	0	0	1,63	0,79	2,81	38,42	0	0,87
ROSCI0269	89,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0270	0	0	0	0	0,78	0	2,19	0,65	17,98	0	18,47	0	3,44	48,81	3,11	0	0,12	4,45
ROSCI0272	0	0	0	0	0	5,55	0,27	7,95	6,58	0	0	0	0	1,4	26,99	14,15	0	37,11
ROSCI0273	99,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,15	0
ROSCI0274	0	0	0	0	0	0	0	6,59	17,3	0	0	0	0	0	10,3	0	0	65,75
ROSCI0275	0	0	0	0	0	0	0,16	2,88	75,68	0	0	0	0	0	2,83	0,59	3,14	14,72
ROSCI0276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,7	0	0	0	0	0	0	2,68	96,62
ROSCI0277	0	0	0	0	2,71	0	0,28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,52	84,47
ROSCI0278	0	0	0	0	23,28	0	0,1	0	44,83	0	0	0	2,13	0	0	0,16	28,56	0,93
ROSCI0279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,97	0	5,75	90,28
ROSCI0280	0	0	0	0	0	0	37,6	48,14	1,62	0	0	0	8,4	0	0	0	0	4,24
ROSCI0281	99,78	0	0	0,14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0282	0	0	0	0	0	0	0,18	2,63	0	0	0	0	0	0	0	0,18	97,01	0
ROSCI0283	0	0	0	0	1,8	0	0	6,49	53,53	0	0	2,88	24,5	8,71	1,97	0	0	0
ROSCI0284	0	0	0	0	0	0	0	0,67	85,85	0	0	0	0	0	0,72	0	0	12,76
ROSCI0285	0	0	0	0	0	0	0,39	0	15,99	0	13,07	0	1,47	64,28	4,7	0	0	0,11
ROSCI0286	0	0	0	0	0	0	0,76	1,42	0	5,88	0	0	0	0	0	0	3,26	88,63
ROSCI0288	0	0	0	0	0	0	34,03	0	0	0	0	0	0	0,28	4,85	60,85	0	0
ROSCI0289	0	0	0	0	0	0	0	0,88	86,06	0	0	0	2,06	0,48	1,36	0,59	8,57	0
ROSCI0290	0	0	0	0	6,68	0	1,4	2,26	69,48	0,54	0	0	0	3,08	0	8,09	8,42	0
ROSCI0291	0	0	0	0	0	0	0	1,53	92,2	0	0	0	0	0,36	0	0	5,88	0
ROSCI0292	0	0	0	0	0	1,52	0	2,55	46,41	0	20,66	4,83	12,36	5,3	4,93	0	0	1,41
ROSCI0293	99,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,15	0	0
ROSCI0294	0	0	0	0	48,82	0	1,13	23,12	0,31	3,29	0	0	0	1,86	0,26	19,26	1,96	0
ROSCI0295	0	0	0	0	0	0	2,1	14,2	14,91	0,1	0	0	0,33	2,06	0	35,65	30,59	0
ROSCI0296	0	0	0	0	0	0	0	1,34	94,58	0	0	0	0	0,19	2,62	0,6	0,64	0
ROSCI0297	0	0	0	0	0,36	0	0,43	14,09	43,98	0,14	1,31	0	1,17	0,86	5,99	4,25	8,12	19,29
ROSCI0298	0	0	0	0	0,86	0	0,91	8,03	78,49	0	0	0	0	3,15	0	0	8,55	0
ROSCI0299	0	0	0	0	27,68	0	0,11	1,25	27,78	11,92	0	0	1,47	0	10	1,24	1,79	16,76
ROSCI0300	0	0	0	0	0	0	0	0,13	60,45	0	0	0	0	0	0	0,85	38,57	0
ROSCI0301	0	0	0	0	0	3,9	0	5,32	0,73	0	0	0	0	2,42	0	10,57	76,99	0
ROSCI0302	0	0	0	0	0	0	2,48	0	0	0	0	0	0	0	0	4,25	93,27	0
ROSCI0303	0	0	0	0	2,38	0	0,1	5,51	30,61	0,77	0,53	0	0	0,57	3,81	0	12,5	43,15
ROSCI0304	0	0	0	0	0	0	0,2	12,6	48,39	0,11	0	0	0,1	3,25	1	3,19	31,15	0
ROSCI0305	0	0	0	0	46,8	0	0,64	1,81	0	14,9	0	0	0	0	0,12	8,12	27,61	0
ROSCI0306	0	0	0	0	1,91	0	0,26	4,36	31,54	11	0	0	0,57	7,83	2,72	26,85	12,96	0
ROSCI0307	0	0	0	0	34,25	0	0	0	0,14	0	0	0	0	0	0	4,89	60,71	0
ROSCI0308	0	0	0	0	12,92	0	0,24	0	77,28	4,93	0	0	0	0	0	4,36	0,19	0
ROSCI0309	0	0	0	0	41,89	0	0,92	2,95	0	41,08	0	0	0	0	0,4	2,79	9,96	0

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																	
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbarii	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitatate de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabil)	Pasuri
ROSCI0310	0	0	0	0	71,56	0	2,74	3,62	0	0	0	0	0	0	0	2,55	7,49	12,03
ROSCI0312	0	0	0	0	0	0	0	60,58	39,42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0313	0	0	0	0	52,11	0	1,13	0,28	0	0,49	0	0	0	0	0	0	20,33	25,66
ROSCI0314	0	0	0	0	0,92	0	0,77	2,47	83,81	0	0	0	0	0	0,27	0	2,18	9,58
ROSCI0315	0	0	0	0	0	0	22,62	16,59	9,41	29,83	0	0	0	0	2,87	1,97	0	16,71
ROSCI0316	0	0	0	0	0	0	0,17	70,02	0	0	0	0	6,32	0	0,71	7,73	15,04	0
ROSCI0317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,22	94,78
ROSCI0318	0	0	0	0	0	0	2,01	0	80,65	0	10,31	0	0	0	2,59	0	0	4,44
ROSCI0319	0	0	0	0	25,89	0	1,07	0	15,35	0	0	0	0	0	0	0,24	3,3	54,16
ROSCI0320	0	0	0	0	0	0	0,36	8,91	50,3	1,01	0	0	0	0	1,49	0	3,99	33,94
ROSCI0321	0	0	0	0	0	0	66,72	18,16	0	0	3,92	0	0,5	0	0	0	0	10,69
ROSCI0322	0	0	0	0	0	0	0,1	1,47	91,03	0	1,95	0	0,39	0	1,1	0	0	3,91
ROSCI0323	0	0	0	0	0,13	0	0,68	8,86	0,32	0	32,63	0	7,71	1,2	17,77	0	8,9	21,8
ROSCI0324	0	0	0	0	0	0	0,15	2,51	60,67	0	15,07	2,52	1,76	13,92	0,39	0	0	3,02
ROSCI0325	0	0	0	0	0	0	0,8	4,94	83,45	0	0	0	0	0	0	0	0	10,81
ROSCI0326	0	0	0	0	0	0	0,15	0,28	92,2	0	0	0	1,69	0	1,41	1,38	0	2,89
ROSCI0327	0	0	0	0	0	0	0	0,88	2,9	0	27,28	0	3,54	61,01	4,39	0	0	0
ROSCI0328	0	0	0	0	0	0	0	1,71	0	0	74,03	0	2,18	16,76	3,62	0	0	1,56
ROSCI0329	0	0	0	0	42,57	0	1,09	7,55	0,58	10,88	0	0	0	0	1,86	0	14,12	21,35
ROSCI0330	0	0	0	0	0	0	3,1	35,61	6,52	4,09	0	0	0	0	1,39	7,63	15,49	26,16
ROSCI0331	0	0	0	0	0	0	0	32,03	24,66	0	0	0	0	0	0	14,68	10,05	18,54
ROSCI0332	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0333	0	0	0	0	0	0	0,82	19,14	7,82	0	0	0	0	0	6,1	0	7,45	58,68
ROSCI0334	0	0	0	0	0	0	0	0,18	93,79	0	0,69	0	1,26	0	2,64	0	0,7	0,61
ROSCI0335	0	0	0	0	0	0	0	0,3	97,39	0	0	0	0	0	0,15	0,12	0,4	1,55
ROSCI0336	0	0	0	0	0	0	0	0	99,36	0	0	0	0	0	0	0	0,63	0
ROSCI0337	0	0	0	0	0	0	0	0,49	99,14	0	0	0	0	0	0	0	0	0,24
ROSCI0338	0	0	0	0	0	0	0	0	99,42	0	0	0	0	0	0	0	0,55	0
ROSCI0339	0	0	0	0	0	0	0	1,58	94,7	0	0	0	0	0	0	0	0	3,72
ROSCI0340	0	0	0	0	0	0	0	9,33	9,37	0	0	0	7,88	0	0	0	13,77	59,65
ROSCI0341	0	0	0	0	3,46	0	0	0	67,6	0	0	0	0	0	0	0,51	6,7	21,71
ROSCI0342	0	0	0	0	0	0	0	0,7	97,75	0	0	0	0	0	0	0,16	0,59	0,74
ROSCI0343	0	0	0	0	0	0	0	0	96,61	0	0	0	0	0	0	0	3,37	0
ROSCI0344	0	0	0	0	0	0	0	0,72	94,48	0	0	0	1,97	1,5	0	0	0,26	0,95
ROSCI0345	0	0	0	0	0	0	0,68	0,26	0	0	0	0	0	0	0	1,72	65,36	31,97
ROSCI0346	0	0	0	0	7,38	0	2,66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,11	83,85
ROSCI0347	0	0	0	0	0,15	0	0	19,27	0	0	0	0	0	0	0	0,64	1,77	78,17
ROSCI0348	0	0	0	0	3,97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,57	75,46
ROSCI0349	0	0	0	0	0	0	1,74	4,66	0	0	0	0	0	0	0	0	24,35	69,25
ROSCI0350	0	0	0	0	5,11	0	0	8,16	14,74	0	0	0	0,75	0	0	0	22,52	48,67
ROSCI0351	0	0	0	0	0	0	0	0,27	95,9	0	2,25	0	0	0,51	0,23	0	0,27	0,47
ROSCI0352	0	0	0	0	0	0	0	15,93	51,36	0	0	0	0	0	8,61	0	0	24,09
ROSCI0353	0	0	0	0	0	0	0,32	0	0	0	0	0,84	0	0	1,62	0	16,5	80,72
ROSCI0354	0	0	0	0	0	0	0,65	5,14	85,77	0	0	0	0,17	0	0,47	1,6	1,29	4,91
ROSCI0355	0	0	0	0	0	0	0,45	1,95	75,65	0	0	0	0,18	5,86	3,1	1,04	0,77	10,91
ROSCI0356	0	0	0	0	0	0	0	0	16,04	0	0	0	0	0	0	0	0	83,96
ROSCI0357	0	0	0	0	0	0	0	4,36	72,32	0,49	0	0	0	0,76	7,41	0	0	14,57
ROSCI0358	0	0	0	0	0	0	0	3,4	54,88	0	0	0	0	14,87	11,87	0	0	14,96
ROSCI0359	0	0	0	0	0	0	0	0,51	97,6	0	0	0	0	0	1,28	0	0,36	0,18
ROSCI0360	0	0	0	0	18,13	0	1,61	0,94	0,21	9,72	0	0	0	0	2,06	2,95	6,74	57,64
ROSCI0361	0	0	0	0	1,57	0	0,92	0	4,81	0	0	0	0	0	0	2,3	44,04	46,26
ROSCI0362	0	0	0	0	23,64	0	2,14	43	8,33	0	0	0	0	0	3,7	6,16	2,27	10,74
ROSCI0363	0	0	0	0	40,5	0	0,47	0,12	3,82	0,58	0	0	0	0	0	0	4,43	50,08
ROSCI0364	0	0	0	0	19,5	0	1,71	0	37,18	0,85	0	0	0	0	0	0,67	5,09	34,99
ROSCI0365	0	0	0	0	36,66	0	1,27	3,12	14,98	0,48	6,89	0	0	4,21	0	0	2,66	29,71
ROSCI0366	0	0	0	0	24,63	0	3,7	19,06	5,16	10,36	0	0	0	0	12,01	0	21,9	3,19
ROSCI0367	0	0	0	0	33,9	0	1,36	9,62	2,94	6,89	0	0	0	0	5,41	0	18,05	21,74
ROSCI0368	0	0	0	0	53,09	0	1,43	23,27	1,6	0	0	0	0	0	0	0	19,89	0,73
ROSCI0369	0	0	0	0	57,32	0	0	4,45	0	0	0	0	0	0	0	0	23,93	14,26

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																	
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbarii	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitare de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabil)	Pasuri
ROSCI0370	0	0	0	0	30,03	0	2,24	7,48	0	0	0	0	0	0	10,4	3,23	41,79	4,84
ROSCI0371	0	0	0	0	16,1	0	0,28	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	1,89	80,42
ROSCI0372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0	16,87	83,03
ROSCI0373	0	0	0	0	8,63	0	1,73	1,09	52,56	0	0	0	0	0	0	1,22	4,25	30,53
ROSCI0374	0	0	0	0	0	0	1,3	22,1	0	3,26	0	0	0	0	0	0	19,74	53,59
ROSCI0375	0	0	0	0	0	0	0	42,98	41,52	0	0	0	0	0	0	0	15,5	0
ROSCI0376	0	0	0	6,6	7,43	0	0,39	2,47	15,78	4,91	0	0	0,72	0	2,97	0,51	6,38	51,83
ROSCI0377	0	0	0	0	58,04	0	3,96	14,21	3,01	0	2,06	0	0	0,13	0	0,37	9,57	8,66
ROSCI0378	0	0	0	0	29,56	0	0,16	0	40,76	1,16	0	0	0	0	0	0	7,18	21,18
ROSCI0379	0	0	0	0	59,29	0	4,39	13,24	14,83	0	0	0	0	0,69	0	0	6,04	1,51
ROSCI0380	0	0	0	0	26,71	0	8,51	1,68	4,96	0	0	0	0	0	0	0	13,27	44,85
ROSCI0381	0	0	0	0	1,51	0	0	0	24,04	0	34,62	5,25	6,13	20,21	3,82	0	0	4,38
ROSCI0382	0	0	0	0	55,56	0	2,45	0,84	10,94	1,35	0	0	0	0	0,14	0,51	20,22	7,99
ROSCI0383	0	0	0	0	0	0	5,33	27,92	8,16	41,23	0	0	0	0	0	0	14,7	2,66
ROSCI0384	0	0	0	0	20,03	0	4,53	5,17	0	18,58	0	0	0	0	0	0	51,61	0
ROSCI0385	0	0	0	0	20,03	0	0,43	48,76	0,9	0	0,75	0	0	0,72	6,32	0,52	10,61	10,97
ROSCI0386	0	0	0	3,33	6,48	0,65	1,45	6,4	57,38	0,63	0,68	0	0	0	1,7	0,99	10,33	9,98
ROSCI0387	0	0	0	0	1,56	0	1,44	4,18	0	1,42	0	0	0	0	0	0	19,06	72,34
ROSCI0388	0	0	0	0	1,81	0	0,31	3,99	0	0	0	0	0	0	0	0	23,64	70,25
ROSCI0389	0	0	0	0	0	0	0	6,21	0	5,17	0	0	0	0	0	1,4	10,07	77,13
ROSCI0390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,64	91,35
ROSCI0391	0	0	0	0	37,06	0	0	0	25,67	5,47	0	0	0	0	0	0	18,16	13,64
ROSCI0392	0	0	0	0	0	0	8,99	38,26	0	0	2,72	0	0	0	0	0	0,17	49,86
ROSCI0393	0	0	0	0	34,05	0	0,21	26,26	0	14,7	0	0	0	0	0	0	14,61	10,16
ROSCI0394	0	0	0	0	72,69	0	0,2	0,14	0	0	0	0	0	0	0	0	26,98	0
ROSCI0395	0	0	0	0	0	0	0	0	17,57	0	14,53	0	0	64,33	2,67	0	0	0,9
ROSCI0396	0	0	0	0	0	0	0	10,62	0	0	0	0	0	0	5,72	0	0,81	82,84
ROSCI0397	0	0	0	0	15,02	0	0,13	0	15,64	0	0	0	0	0	0	35,65	2,39	31,17
ROSCI0398	0	0	0	0	0	0	3,13	0	0	0	0	0	3,55	0	0	0	68,76	24,56
ROSCI0399	0	0	0	0	0	0	0,34	5,84	47,14	0	0	0	0	0	1,37	2,95	5,3	37
ROSCI0400	0	0	0	0	35,46	0	1,28	25,14	0	12,89	0	0	0	0	2,8	0	16,91	5,5
ROSCI0401	0	0	0	0	0,74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,53	86,74
ROSCI0402	0	0	0	0	0	0	0	81,53	0	0	0	0	0	0	0	0	18,47	0
ROSCI0403	0	0	0	0	0	0	0	5,87	63,77	0	0	0	0	0	1,35	21,41	6,11	1,45
ROSCI0404	0	0	0	0	0	0	1,18	25,62	0	0	0	0	0	0	0	45,22	3,89	24,09
ROSCI0405	0	0	0	0	0	0	0	6,09	88,59	0	0	0	0	0	0	1,02	4,31	0
ROSCI0406	0	0	0	0	0	0	1,44	5,31	79,08	0	0	0	0	0	0	0	0,2	13,95
ROSCI0407	0	0	0	0	0	0	0	3,75	81,52	0	1,99	0	0	0,97	0,48	0	9,96	1,25
ROSCI0408	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROSCI0409	0	0	0	0	0	0	0	14,22	9,91	0	0	0	0	0	3,77	0	0	72,1
ROSCI0410	0	0	0	0	17,1	0	0	7,52	0	3,91	0	0	0	0	8,98	0	6,97	55,51
ROSCI0411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,89	0,14	0	71,06	8,91	0	0	0	0
ROSCI0412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,4	0	19,44	62,35	2,8	0	0
ROSCI0415	0	0	0	0	0,12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,05	97,83
ROSCI0416	0	0	0	0	0	0	0	0,18	2,96	0	0	0	0	0	0	0	1,5	95,27
ROSCI0418	0	0	0	0	0	0	0	93,75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,25
ROSCI0419	0	0	0	0	68,13	0	0,68	1,93	0,28	0	0	0	0	0	0	0	25,9	3,09
ROSCI0420	0	0	0	0	0	0	0,17	29,41	47,04	0	0	0	0	0	0	3,26	20,13	0
ROSCI0421	0	0	0	0	0	0	0,72	0	97,94	0	0	0	0	0	0	0,83	0,39	0,13
ROSCI0422	0	0	0	0	0	0	0,29	0	97,54	0	0	0	0	0	0	0	2,16	0
ROSCI0423	0	0	0	0	0	0	0	1,37	95,43	0,63	0	0	0	0	0	0	2,57	0
ROSCI0424	0	0	0	0	8,02	0	1,25	7,22	45,94	7,83	0	0	0,31	3,59	0	4,97	3,83	17,04
ROSCI0425	0	0	0	0	0	0	0	8,18	12,95	50,61	0	0	0	0	0	6,26	22	0
ROSCI0426	0	0	0	0	0	0	0,17	0	78,15	0	0	0	0	0	0	0,53	3,25	17,91
ROSCI0427	0	0	0	0	0	0	0,82	8,1	21,65	0	0	0	0	0	4,86	0	24,52	40,04
ROSCI0428	0	0	0	0	0	0	0	12,72	22,22	0	0	0	0	0	0	18,37	1,02	45,61
ROSCI0429	0	0	0	0	0	0	0	52,68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,32
ROSCI0430	0	0	0	0	0	0	0,25	0	0	0	0	0	0	0	18,91	0	7,63	73,2
ROSCI0431	0	0	0	0	0	0	0	45,7	0	0	0	0	0	0	7,75	0	24,84	21,71

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																	
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbarii	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitare de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabil)	Pasuri
ROSCI0432	0	0	0	0	0	0	0	1,58	59,46	0	0	0	0	3,06	7,99	16,57	11,34	
ROSCI0433	0	0	0	0	0	0	0	22,26	0	0	0	0	0	0	0	15,39	62,35	
ROSCI0434	0	0	0	0	43,04	0	0	0,4	5,4	21,91	0	0	0	0	0	10,5	18,68	
ROSCI0435	0	0	0	0	64,04	0	0,29	5,03	0	2,15	0	0	0	0	0	25,44	2,97	
ROSCI0436	0	0	0	0	81,72	0	0,26	9,24	8,63	26,24	0	0	0	1,21	0	20,72	26,14	
ROSCI0437	0	0	0	0	70,77	0	0	10,36	0	0	0	0	0	0,1	0,21	18,39	0,11	
ROSCI0438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	99,5	
ROSCI0439	0	0	0	0	0	0	0	3,79	0	0	2,38	0	0	5,04	0	0	88,79	
ROSCI0440	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8	0	2,67	0	0	0	0	21,82	58,72	
ROSCI0441	0	0	0	0	0	0	0	0	45,41	0	0	0	0	0	0	0,25	54,34	
ROSCI0442	0	0	0	0	0	0	0	94,51	0	0	0	0	0	0	0	5,48	0	
ROSPA0003	0	0	0	0	51,71	0	0,49	7,02	0	11,91	0	0	0	0,16	0,3	21,55	6,82	
ROSPA0005	0	0	0	0	21,94	0	0	0	36,22	25,69	0	0	8,02	2,46	0	4,64	0,96	
ROSPA0006	0	0	0	0	5,19	0	0,1	0,18	7,12	1,96	0	0	0	0,8	0	55,57	29,05	
ROSPA0009	0	0	0	0	0	0	0,33	17,28	7,97	0	0	0	3,75	0	4,11	62,06	4,49	
ROSPA0011	0	0	0	0	8	0	0,66	4,16	18,7	4,88	0	0	0,26	2,86	6,67	49,52	4,29	
ROSPA0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ROSPA0013	0	0	0	0	9,47	0	0,23	1,48	33,45	15,71	0	0	9,16	10,92	3,67	14,35	1,57	
ROSPA0015	0	0	0	0	6,14	0	0,81	3,19	10,15	0,2	0	0	0,1	0	0	29,55	49,77	
ROSPA0016	0	0	0	0	1,25	0	1,15	15,84	18,78	1,58	0	0	0,23	0,67	5,8	30,55	24,12	
ROSPA0019	0	0	0	0	0	0	4,46	9,34	0,72	0	0,31	0	12,88	4,83	0	37,25	30,21	
ROSPA0022	0	0	0	0	1,32	0	6,61	7,78	32,46	2,68	0	0	2,53	0,32	2,38	34,28	9,65	
ROSPA0023	0	0	0	0	16,01	0	0,59	1,74	38,52	2,64	0	0	0	5,13	0,45	25,65	9,26	
ROSPA0024	0	0	0	5,46	13,1	0	0,21	7,37	13,13	1,3	0	0	1,2	6,49	3,2	34,51	14,04	
ROSPA0025	0	0	0	0	1,46	0	0,91	1,01	58,23	0	6,14	0	3,38	25,4	2,94	0	0,51	
ROSPA0026	0	0	0	0	95,18	0	0,3	0,36	0,41	0,69	0	0	0	0,1	0	0,3	2,61	
ROSPA0027	0	0	0	0	0,94	0	1,24	9,4	43,69	0	0,95	0	0,46	0,4	7,16	0,29	7,82	27,59
ROSPA0028	0	0	0	0	0,32	0	1,4	15,7	36,25	0,4	0,73	0	0,82	0,45	4,72	4,06	14,75	20,41
ROSPA0029	0	0	0	0	1,6	0	3,63	4,68	64,09	0,57	0,43	0	0	2,59	0,81	12,65	8,95	
ROSPA0030	0	0	0	0	1,78	0	7,89	5,83	22,16	0	4,08	0	0	35,98	7,57	0	0	14,71
ROSPA0031	0	13,21	1,07	1,2	11,49	0	0,8	0,18	4,23	43,94	0	0	3,97	0,9	0,13	18,02	0,79	
ROSPA0032	0	0	0	0	0	0	0	4,41	0	0	0	0	30,49	0	0	65,04	0	
ROSPA0033	0	0	0	0	0	0	0,23	5,74	3,76	0,33	32,67	0	0,51	7,65	17,87	0	4,85	26,31
ROSPA0034	0	0	0	0	0	0	0,45	9,9	0,92	0,3	33,1	0	1,45	2,96	11,62	0,33	24,2	14,76
ROSPA0035	0	0	0	0,25	0,38	0,55	0	1,17	40,28	0	3,49	1,96	13,22	32,71	2,56	0	0	3,42
ROSPA0037	0	0	0	0	15,95	0	0,53	3,22	44,95	3,75	0	0	0	0,73	0,95	0	9,69	20,24
ROSPA0039	0	0	0	0	33,07	0	0,15	2,12	53,74	5,12	0	0	0,59	0	2,12	0,87	2,23	0
ROSPA0040	0	0	0	0	16,37	0	0,44	5,49	31,35	3,4	0	0	2,28	0	1,27	0,5	29,92	8,98
ROSPA0041	0	0	0	0	50,15	0	13,7	11,93	0	5,73	0	0	0	0	0	18,5	0	
ROSPA0042	0	0	0	0	15,28	0	0,75	2,62	0,88	5,14	0	0	0	0,41	0,51	31,43	42,97	
ROSPA0043	0	0	0	0	1,2	0	0	0	7,81	0	0,78	3,24	10,82	69,81	4,47	0	1,7	
ROSPA0044	0	0	0	0	15,77	0	0,69	0,48	43,4	3,48	0	0	0	0	0,45	0,6	25,97	9,15
ROSPA0045	0	0	0	0	0	0	0,18	7,56	62,69	0,22	5,53	0	6,18	6,3	3,38	0	7,96	
ROSPA0046	0	0	0	0	7,85	0	0	2,81	30,74	19,96	0	0	0,72	0	22,92	2,13	0,17	12,68
ROSPA0047	0	0	0	0	0	0	2,24	0,54	0	0	0	0	0	0	3,24	52,16	41,82	
ROSPA0048	0	0	0	0	79,98	0	0,98	2,83	0	5,15	0	0	0	0	0,18	6,7	4,17	
ROSPA0051	0	0	0	0	7,56	0	0,45	1,15	0,26	4,19	0	0	0	0	0	85,79	0,61	
ROSPA0057	0	0	0	0	97,48	0	1,34	0	0	1,13	0	0	0	0	0	0	0	
ROSPA0059	0	0	0	0	46,78	0	4,11	0	0,15	7,67	0	0	0	0	1,49	35,8	4	
ROSPA0060	0	0	0	0	94,09	0	0,78	0,18	0	2,74	0	0	0,98	0	0	0,61	0,56	
ROSPA0061	0	0	0	0	43,94	0	1,43	9,56	0	3,15	0	0	0	0	0	37,69	4,22	
ROSPA0062	0	0	0	0	79,41	0	0,59	1,94	2,6	9,97	0	0	0	0	0,85	3,35	1,29	
ROSPA0063	0	0	0	0	79,94	0	0,36	0,29	0,33	15,96	0	0	0	0	0	1,26	1,86	
ROSPA0065	0	0	0	0	40,96	0	1,31	3,39	0	0	0	0	0	0	0	49,9	4,43	
ROSPA0066	0	0	0	0	21,58	0	5,63	17,97	0	17,01	0	0	2,72	0	0	32,51	2,55	
ROSPA0067	0	0	0	0	1,44	0	2,47	1,1	0	1,69	0	0	0	0	0,74	69,48	23,07	
ROSPA0068	0	0	0	0	5,71	0	0,58	3,9	30,53	3,21	0	0	0	0,28	0,88	23,2	31,72	
ROSPA0069	0	0	0	0	7,93	0	0,63	5,96	39,67	1,28	0	0	0	1,43	1,37	35,71	6,03	
ROSPA0071	0	0	0	0	16,91	0	1,23	4,93	20,83	5,65	0	0	0,34	0	2,47	28,88	12,94	

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																	
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbarii	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitata de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabil)	Pasuri
ROSPA0072	0	0	0	0	15,44	0	1,12	0,86	35,39	1,71	0	0	0	0,43	0	29,74	15,24	
ROSPA0073	0	0	0	0	2,07	0,23	2,4	7,73	44,31	0,81	0	0	5,34	0,31	2,91	2,96	28,41	2,51
ROSPA0074	0	0	0	0	26,95	0	0,25	2,99	33,21	14,01	0	0	0	0	2,67	2,91	0,2	16,82
ROSPA0075	0	0	0	0	0	0	0,14	1,04	90,69	0	0	0	0	0,65	0,47	0,46	6,5	
ROSPA0076	96,96	2,18	0	0,4	0	0	0,11	0	0	0,15	0	0	0	0	0	0	0	
ROSPA0077	0	0	0	0	96,99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	
ROSPA0080	0	0	0	0	0,25	0,24	2,01	4,99	71,6	0	0	2,07	0,53	4,36	1,21	1,68	11,03	
ROSPA0082	0	0	0	0	0,15	0,12	0,34	1,86	59,23	0	1,48	0	0,4	2,83	5,57	0	4,96	22,89
ROSPA0083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63,69	0	15,52	20,67	0	0	0	0	
ROSPA0085	0	0	0	0	0	1,18	0	0,23	0,69	0	44,96	11,56	21,35	15,39	4,02	0	0,6	
ROSPA0086	0	0	0	0	0	0	0,19	0	79,81	0	4,16	0	2,36	3,51	3,96	1,2	4,76	
ROSPA0087	0	0	0	0	0	1,59	0,4	2,83	56,61	0	0,13	0	0,12	0,83	4,99	0	2,17	30,28
ROSPA0088	0	0	0	0	0	0	0,49	0,75	17,35	0	20,14	0	3,05	51,56	2,65	0	4,02	
ROSPA0089	0	0	0	0	0	0	0,2	15,01	0,44	0	68,97	0	1,11	2,85	5,5	0	5,92	
ROSPA0090	0	0	0	1,12	41,51	0	0	0,89	42,44	0	0	0	0	0	0	7,48	6,55	
ROSPA0091	0	0	0	0	0	0	1,83	1,19	64,5	0	0,2	0	3,28	0	6,04	1,19	16,21	5,27
ROSPA0092	0	0	0	0	0	0	0,27	1,38	90,29	0	0	0	0	0	1,16	0,29	3,1	3,5
ROSPA0093	0	0	0	0	0	0	0	0	95,06	0	0,73	0	0	0	2,37	0	0	1,7
ROSPA0094	0	0	0	0	3,56	0	1,91	0,14	3,7	10,94	0	0	8,41	0	28,34	0	5,36	37,64
ROSPA0096	0	0	0	0	0,13	0	4,41	19,38	32,39	2,1	0	0	0	0,13	1,87	29,44	10,15	
ROSPA0097	0	0	0	0	9,89	0	1,78	6	1,93	0,24	0	0	0	0	0	40,9	39,2	
ROSPA0098	0	0	0	0	0	0,19	2,86	5,95	29,97	0,1	4,39	1,19	0,42	12,1	6	1,68	8,57	26,51
ROSPA0099	0	0	0	0	0,26	0	0,39	14,93	32,64	0,41	0,31	0	0,23	0,21	6,18	1,69	8,17	34,52
ROSPA0100	0	0	0	0	0	0	2,67	0,7	15,65	0	0,12	0	5,29	0	7,36	0,24	48,91	19,07
ROSPA0103	0	0	0	0	5,45	0	1	1,76	0	1,1	0	0	0	0	0	0	70,93	19,76
ROSPA0104	0	0	0	0	31,25	0	1,85	20,11	5,01	13,67	2,09	0	0,36	1,61	0,64	7,83	15,59	
ROSPA0105	0	0	0	0	65,71	0	1,61	0,62	0	1,56	0	0	1,09	0	1,09	22,98	5,34	
ROSPA0106	0	0	0	3,38	24,96	0,15	0,5	5,67	17,03	1,97	0	0	0,26	0	2,45	1,26	27,84	14,54
ROSPA0107	0	0	0	0	0,77	0	2,55	0,9	17,71	0	18,23	0	3,38	48,01	3,06	0	0,52	4,88
ROSPA0108	0	0	0	0,13	12,73	0	0,2	1,16	14,3	3,76	0	0	0	0	1,24	0,93	51,86	13,68
ROSPA0109	0	0	0	0	39,28	0	0	0,73	3,45	5,15	0	0	0	0	0	3,44	7,03	40,88
ROSPA0110	0	0	0	0	48,88	0	0,28	10,66	0	7,4	0	0	0	0	0	0	24,51	8,27
ROSPA0111	0	0	0	0	0,64	0	0,1	3,16	24,94	3,1	0	0	0	0	2,16	3,66	17,95	44,3
ROSPA0112	0	0	0	0	22,23	0	0,65	2,81	0	6,86	0	0	0	0	0	0,42	44,27	22,75
ROSPA0113	0	0	0	0	0	0	3,73	6,1	0	0	0	0	0	0	0	0	67,72	22,45
ROSPA0114	0	0	0	0	2,66	0	1,36	8,1	48,09	0,82	0,25	0	0	0,12	0,55	0,73	21,87	15,45
ROSPA0115	0	0	0	0	1,01	0	0,13	4,2	66,34	0	5,11	0	1,17	7,66	0,81	0	0,17	13,4
ROSPA0116	0	0	0	0	0	0	0,75	3,81	70,21	0	0	0	0	0	1,23	0,27	8,3	15,43
ROSPA0117	0	0	0	0	0	0	0,53	7,03	82,94	0	0,5	0	0	0,28	1,77	0,48	0,77	5,71
ROSPA0118	0	0	0	0	0	0	0,32	0,61	0	0	0	0	0	0	0	0,7	91,19	7,18
ROSPA0119	0	0	0	0	0	0	0,19	10,37	29,46	0	0	0	0	0,12	1,33	4,87	39,53	14,13
ROSPA0120	0	0	0	0	1,57	0	0,25	0,44	9,18	0	0	0	0	0	0	0	79,71	8,8
ROSPA0121	0	0	0	0,17	19,04	0	0,5	0,12	6,34	1,26	0	0	0	0	0	0	71,41	1,16
ROSPA0122	0	0	0	0	11,31	0	0,21	0	80,11	4,3	0	0	0	0	0	0	3,82	0,19
ROSPA0123	0	0	0	0	72,83	1,71	0,41	2,03	0	0	0	0	0	0	0	0,11	21,06	1,85
ROSPA0124	0	0	0	0	67,71	0	1,18	3,34	4,7	0	0	0	0	0	0	0	6,88	16,18
ROSPA0125	0	0	0	0	79	0	5,48	7,52	0	6,15	0,26	0	0	0	0	0	0	1,55
ROSPA0127	0	0	0	0	10,71	0	1,48	0,23	27,95	0	0	0	0	0	0	0	44,55	15,08
ROSPA0128	0	0	0	0	5,91	0	0,55	5,96	38,76	0	0	0	0	0	2,37	0,46	31,28	14,71
ROSPA0129	0	0	0	0	0,21	0,13	1,75	1,56	7,38	0	18,66	0,73	2,58	43,01	6,84	0	0	17,15
ROSPA0131	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	0	50,57	2,23	11,72	19,47	9,34	0	0	0,14
ROSPA0132	0	0	0	0	0	0	1,78	5,76	61,61	0	1,17	0	0,98	0,66	2,42	1,69	0	23,93
ROSPA0134	0	0	0	0	0	0,45	0	2,89	44,59	0	5,69	0	0,91	6,98	12,39	0	0	26,06
ROSPA0137	0	0	0	0	3,38	0	0,12	16,81	0	0	0	0	0	0	0	0	79,7	0
ROSPA0138	0	0	0	0	0,29	0	0,83	12,48	45,34	0,13	2,31	0	0,26	20,42	1,47	0,55	5,23	10,71
ROSPA0139	0	0	0	0	1,33	0	1,14	9,76	26,08	0	0,4	0	0	2,09	2,37	4,74	25,93	26,16
ROSPA0140	0	0	0	0	2,93	0	0,13	0,33	91,67	0	0	0	0	0	2,22	1,74	0,98	0
ROSPA0141	0	0	0	0	0	0	0,83	10,08	67,66	0	0,23	0	0,22	0	1,88	8,98	0,83	9,3
ROSPA0143	0	0	0	0	14,36	0	3,01	28,6	9,22	6,08	0	0	0	0	1,55	0,13	24,41	12,54

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																	
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbarii	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitatate de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabil)	Pasuri
ROSPA0145	0	0	0	0	2,83	0	0,27	1,39	0,31	1,11	0	0	0	0	0	0	8,69	85,4
ROSPA0146	0	0	0	0	20,49	0	1,79	5,26	17,17	22,61	0	0	0	0	0	1,13	15,81	15,74
ROSPA0147	0	0	0	0	0	0	1,3	22,1	0	3,26	0	0	0	0	0	0	19,74	53,59
ROSPA0148	0	0	0	0	31,05	0	1,35	0,32	7,49	0	0	0	0	0	1,13	14,85	43,81	
ROSPA0150	0	0	0	0	32,28	0	0,49	6,51	0,17	8,27	0	0	0	0	0	0	6,77	45,46
ROSPA0152	0	0	0	0	6,5	0	1,49	2,42	71,5	0,58	0	0	0	0	2,78	0	8,02	6,66
ROSPA0153	0	0	0	0	0,86	0	0,91	8,03	78,49	0	0	0	0	0	3,15	0	0	8,55
ROSPA0154	0	0	0	0	1,39	0	1,56	0,74	6,31	0	0	0	0	0	3,85	15,72	70,42	0
ROSPA0156	0	0	0	0	46,38	0	2,06	5,18	0	8,34	0,16	0	0	0	0	2,08	5,37	30,41
ROSPA0158	0	0	0	0	38,27	0	0,44	19,43	0,76	11,08	0	0	0	0	0	0	10,22	19,8
ROSPA0160	0	0	0	0	25,73	0,36	0,92	5,02	37,03	1,28	0	0	0,92	0	2,67	0,71	4,88	20,48
ROSPA0161	0	0	0	4,08	24,98	0	1,72	2,61	43,54	10,26	0	0	0	0	2,26	0	4,94	5,6
ROSPA0162	0	0	0	0	24,51	0	0	0	0	5,48	0	0	0	0	0	3,16	5,08	61,76
ROSPA0165	0	0	0	0	0	1,26	0,21	3,93	27,41	0	25,57	4,19	1,8	21,32	5,37	0	0	8,92
ROSPA0167	0	0	0	0	19,21	0	1,71	0,98	0,16	10,3	0	0	0	0	2,1	3,05	6,92	55,57
ROSPA0168	0	0	0	0	21,84	0	0,54	3,65	34,74	3,95	0	0	0	0	6,7	0	1,47	27,1
ROSPA0171	0	0	0	0	0,25	0	3,12	15,23	33,38	0,1	4,14	0,29	2,53	13,17	4,86	0,54	4,35	18,04

Tabelul nr. 3-8 Componentele Natura 2000 protejate în fiecare sit de interes comunitar de la nivel național

Sit Natura 2000	Habitatate	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSCI0001	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0002	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0003	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0004	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0005	X	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0006	X	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0007	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0008	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0010	X	X	-	X	X	-	-	X
ROSCI0011	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0012	X	X	-	X	X	X	-	X
ROSCI0013	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0014	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0015	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0016	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0018	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0019	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0020	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0021	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0022	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0023	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0024	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0025	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0026	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0027	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0028	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0029	X	X	-	-	X	-	-	X
ROSCI0030	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0031	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0032	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0033	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0034	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0035	X	X	X	X	X	-	-	X

Sit Natura 2000	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSCI0036	X	-	X	X	-	-	-	X
ROSCI0037	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0038	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0039	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0040	X	X	X	-	X	-	-	-
ROSCI0041	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0042	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0043	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0044	X	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0045	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0046	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0047	X	X	-	-	X	-	-	X
ROSCI0048	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0049	X	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0050	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0051	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0052	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0053	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0054	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0055	X	X	X	-	X	-	-	-
ROSCI0056	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0057	X	-	X	-	-	-	-	X
ROSCI0058	X	-	X	-	-	X	-	X
ROSCI0059	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0060	X	X	-	-	-	X	-	X
ROSCI0061	X	X	X	X	X	-	-	-
ROSCI0062	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0063	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0064	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0065	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0066	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0067	X	X	-	-	-	X	-	X
ROSCI0068	X	X	-	X	X	X	-	X
ROSCI0069	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0070	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0071	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0072	X	X	X	-	-	X	-	-
ROSCI0073	X	-	-	-	-	X	-	-
ROSCI0074	X	X	X	-	X	-	-	-
ROSCI0075	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0076	X	X	X	-	X	X	-	X
ROSCI0077	X	X	X	-	-	-	-	X
ROSCI0079	X	X	-	-	X	X	-	-
ROSCI0080	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0081	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0082	X	X	-	-	X	-	-	-
ROSCI0083	X	X	X	-	-	X	-	X
ROSCI0084	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0085	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0086	X	X	-	-	-	-	-	X
ROSCI0087	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0088	X	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0089	X	X	-	-	X	-	-	X
ROSCI0090	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0091	X	X	-	-	-	-	-	X
ROSCI0092	X	X	-	X	X	-	-	X

Sit Natura 2000	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSCI0093	X	X	X	X	X	X	-	-
ROSCI0094	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0095	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0097	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0098	X	-	X	X	X	X	-	-
ROSCI0099	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0100	X	-	-	-	-	X	-	X
ROSCI0101	X	X	-	-	-	-	-	X
ROSCI0102	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0103	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0104	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0105	X	-	X	X	X	X	-	-
ROSCI0106	X	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0107	X	X	X	-	-	-	-	-
ROSCI0108	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0109	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0110	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0111	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0112	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0113	X	X	-	-	X	-	-	X
ROSCI0114	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0115	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0117	X	X	-	-	-	-	-	X
ROSCI0118	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0119	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0120	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0121	X	X	-	-	X	-	-	-
ROSCI0122	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0123	X	X	X	-	X	X	-	X
ROSCI0124	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0125	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0126	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0128	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0129	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0130	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0131	X	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0132	X	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0133	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0134	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0135	X	X	X	-	X	X	-	X
ROSCI0136	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0137	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0138	X	-	-	-	X	X	-	X
ROSCI0140	X	X	X	-	X	-	-	-
ROSCI0141	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0142	X	X	X	-	-	-	-	X
ROSCI0143	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0144	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0145	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0146	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0147	X	X	X	-	-	-	-	-
ROSCI0148	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0149	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0151	X	X	X	-	-	-	-	-
ROSCI0152	X	X	-	-	X	-	-	X
ROSCI0153	X	-	-	-	X	-	-	X

Sit Natura 2000	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSCI0154	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0155	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0156	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0157	X	X	X	-	-	X	-	X
ROSCI0158	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0159	X	X	X	-	-	-	-	-
ROSCI0160	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0161	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0162	X	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0163	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0164	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0166	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0167	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0168	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0169	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0170	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0171	X	X	X	-	X	X	-	X
ROSCI0172	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0173	X	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0174	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0175	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0176	X	X	X	-	-	-	-	-
ROSCI0177	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0178	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0179	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0181	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0182	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0183	X	-	X	-	X	X	-	X
ROSCI0184	X	X	X	X	-	X	-	X
ROSCI0185	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0186	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0187	X	X	-	-	X	X	-	-
ROSCI0188	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0189	X	X	-	-	X	-	-	X
ROSCI0190	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0191	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0192	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0193	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0194	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0195	X	X	-	-	X	-	-	X
ROSCI0196	X	X	-	X	X	-	-	X
ROSCI0197	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0198	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0200	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0201	X	X	X	-	X	X	-	X
ROSCI0202	X	-	X	-	X	X	-	-
ROSCI0203	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0204	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0205	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0206	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0207	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0208	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0209	X	X	-	-	X	-	-	X
ROSCI0210	X	-	X	X	X	X	-	-
ROSCI0211	X	X	X	-	-	-	-	-
ROSCI0212	X	X	X	-	X	-	-	X

Sit Natura 2000	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSCI0213	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0214	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0215	X	X	X	-	-	X	-	X
ROSCI0216	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0217	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0218	X	-	X	-	X	X	-	-
ROSCI0219	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0220	X	X	-	-	X	X	-	-
ROSCI0221	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0222	X	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0223	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0224	X	X	X	X	X	X	-	-
ROSCI0225	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0226	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0227	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0228	X	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0230	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0231	X	X	-	-	X	X	-	X
ROSCI0232	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0233	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0235	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0236	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0238	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0239	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0240	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0241	X	X	-	-	-	-	-	X
ROSCI0242	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0243	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0244	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0245	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0246	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0247	X	X	X	-	X	-	-	X
ROSCI0248	X	X	-	-	X	-	-	-
ROSCI0249	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0250	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0251	X	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0252	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0253	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0254	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0255	X	X	X	-	-	-	-	-
ROSCI0256	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0257	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0258	X	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0259	X	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0260	X	X	X	-	X	-	-	-
ROSCI0262	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0263	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0264	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0265	X	X	X	-	X	X	-	X
ROSCI0266	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0267	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0268	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0269	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0270	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0272	X	X	-	-	X	X	-	X
ROSCI0273	X	-	-	X	-	-	-	X

Sit Natura 2000	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSCI0274	-	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0275	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0276	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0277	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0278	X	-	-	-	X	X	-	-
ROSCI0279	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0280	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0281	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0282	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0283	X	-	X	-	X	X	-	X
ROSCI0284	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0285	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0286	X	X	-	-	-	-	-	X
ROSCI0288	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0289	-	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0290	X	-	-	-	X	X	-	X
ROSCI0291	-	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0292	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0293	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0294	X	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0295	X	X	X	-	X	X	-	X
ROSCI0296	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0297	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0298	X	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0299	X	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0300	X	X	-	-	X	-	-	-
ROSCI0301	X	X	-	-	X	X	-	-
ROSCI0302	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0303	X	-	X	-	X	X	-	X
ROSCI0304	X	-	X	-	X	X	-	X
ROSCI0305	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0306	X	-	X	-	X	X	-	X
ROSCI0307	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0308	X	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0309	-	-	-	-	X	X	-	X
ROSCI0310	-	-	-	-	X	X	-	X
ROSCI0312	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0313	X	-	-	X	-	-	-	-
ROSCI0314	X	-	X	X	X	X	-	-
ROSCI0315	X	-	-	-	X	X	-	X
ROSCI0316	X	-	-	X	-	X	-	-
ROSCI0317	-	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0318	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0319	X	-	-	-	X	X	-	X
ROSCI0320	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0321	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0322	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0323	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0324	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0325	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0326	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0327	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0328	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0329	-	-	X	X	-	-	-	X
ROSCI0330	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0331	X	X	-	-	-	-	-	-

Sit Natura 2000	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSCI0332	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0333	X	X	-	-	X	-	-	-
ROSCI0334	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0335	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0336	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0337	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0338	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0339	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0340	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0341	X	-	X	-	X	X	-	X
ROSCI0342	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0343	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0344	X	-	X	-	X	X	-	-
ROSCI0345	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0346	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0347	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0348	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0349	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0350	X	X	X	X	X	X	-	X
ROSCI0351	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0352	X	-	X	-	-	-	-	X
ROSCI0353	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0354	X	-	X	-	X	X	-	-
ROSCI0355	-	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0356	-	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0357	-	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0358	X	-	-	-	X	-	-	X
ROSCI0359	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0360	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0361	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0362	X	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0363	-	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0364	-	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0365	X	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0366	X	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0367	-	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0368	-	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0369	-	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0370	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0371	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0372	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0373	-	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0374	X	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0375	-	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0376	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0377	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0378	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0379	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0380	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0381	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0382	-	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0383	-	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0384	X	-	X	X	X	-	-	X
ROSCI0385	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0386	X	-	X	X	X	X	-	X
ROSCI0387	X	-	-	-	-	-	-	X

Sit Natura 2000	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSCI0388	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0389	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0390	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0391	X	-	X	X	-	-	-	X
ROSCI0392	-	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0393	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0394	-	-	-	X	X	X	-	X
ROSCI0395	X	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0396	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0397	X	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0398	-	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0399	X	X	-	-	X	X	-	-
ROSCI0400	-	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0401	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0402	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0403	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0404	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0405	X	-	-	-	-	X	-	-
ROSCI0406	X	X	X	X	X	-	-	X
ROSCI0407	-	-	X	-	X	-	-	X
ROSCI0408	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0409	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0410	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0411	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0412	-	-	-	-	-	X	-	X
ROSCI0415	X	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0416	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0418	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0419	X	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0420	X	-	-	-	-	X	-	-
ROSCI0421	-	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0422	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0423	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0424	X	X	-	-	X	-	-	-
ROSCI0425	X	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0426	X	-	X	X	-	-	-	-
ROSCI0427	X	-	X	-	X	-	-	-
ROSCI0428	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0429	X	X	-	-	-	-	-	-
ROSCI0430	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0431	X	-	-	-	-	-	-	-
ROSCI0432	X	-	X	-	X	X	-	-
ROSCI0433	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0434	X	-	-	X	-	X	-	X
ROSCI0435	X	-	-	X	-	-	-	-
ROSCI0436	X	-	-	X	X	-	-	X
ROSCI0437	X	-	-	X	X	-	-	-
ROSCI0438	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSCI0439	-	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0440	-	-	X	-	-	-	-	-
ROSCI0441	X	-	-	-	X	-	-	-
ROSCI0442	-	-	-	-	-	-	-	X
ROSPA0003	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0005	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0006	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0009	-	-	-	-	-	-	X	-

Sit Natura 2000	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSPA0011	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0012	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0013	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0015	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0016	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0019	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0022	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0023	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0024	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0025	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0026	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0027	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0028	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0029	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0030	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0031	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0032	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0033	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0034	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0035	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0037	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0039	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0040	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0041	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0042	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0043	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0044	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0045	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0046	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0047	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0048	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0051	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0057	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0059	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0060	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0061	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0062	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0063	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0065	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0066	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0067	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0068	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0069	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0071	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0072	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0073	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0074	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0075	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0076	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0077	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0080	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0081	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0082	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0083	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0085	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0086	-	-	-	-	-	-	X	-

Sit Natura 2000	Habitare	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSPA0087	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0088	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0089	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0090	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0091	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0092	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0093	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0094	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0096	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0097	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0098	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0099	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0100	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0103	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0104	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0105	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0106	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0107	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0108	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0109	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0110	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0111	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0112	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0113	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0114	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0115	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0116	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0117	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0118	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0119	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0120	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0121	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0122	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0123	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0124	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0125	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0127	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0128	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0129	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0131	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0132	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0134	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0137	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0138	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0139	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0140	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0141	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0143	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0145	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0146	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0147	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0148	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0150	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0152	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0153	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0154	-	-	-	-	-	-	X	-

Sit Natura 2000	Habitate	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSPA0156	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0158	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0160	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0161	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0162	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0165	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0167	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0168	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0171	-	-	-	-	-	-	X	-

3.3 Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a Programului, menționate în Formularul Standard al ariilor naturale protejate de interes comunitar

3.3.1 Habitate

Considerând nivelul național la care va fi implementat Programul Transport, analiza privind prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și habitatelor s-a realizat pe baza datelor și informațiilor disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu.

În ceea ce privește habitatele, datele disponibile indică o stare nefavorabilă rea de conservare pentru următoarele tipuri de habitate: 31A0, 7150, 91I0 și 9260. Harta următoare prezintă amplasarea habitatelor cu stare de conservare nefavorabilă rea.

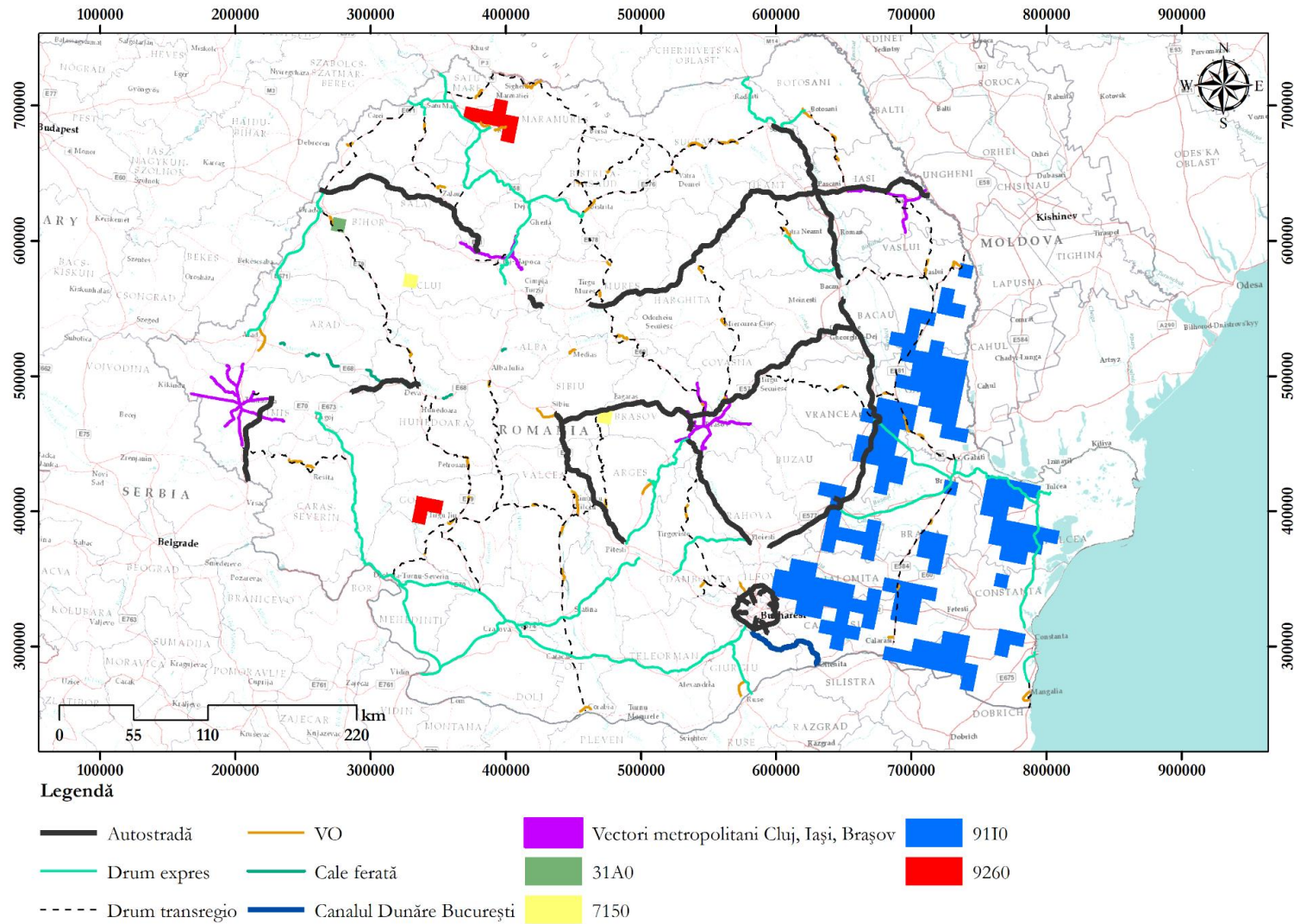


Figura nr. 3-5 Amplasarea habitatelor Natura 2000 aflate în stare de conservare nefavorabilă – rea, în raport cu proiectele de infrastructură

În ceea ce privește habitatele aflate în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, raportările României indică următoarele habitate ca având o stare nefavorabilă-inadecvată: 1110, 1140, 1150, 1170, 1210, 1410, 2110, 2130, 3220, 3230, 3240, 4060, 4080, 40A0, 40C0, 6240, 6420, 7110, 7120, 7140, 7210, 7230, 7240, 91AA, 91D0, 91E0*, 91F0, 91H0, 91I0, 91X0, 91Y0, 92A0, 92D0, 9410. Hărțile următoare prezintă distribuția la nivel național a acestor habitate. Pentru a permite o vizualizare mai bună, habitatele au fost împărțite pe grupe, în funcție de caracteristicile acestora.

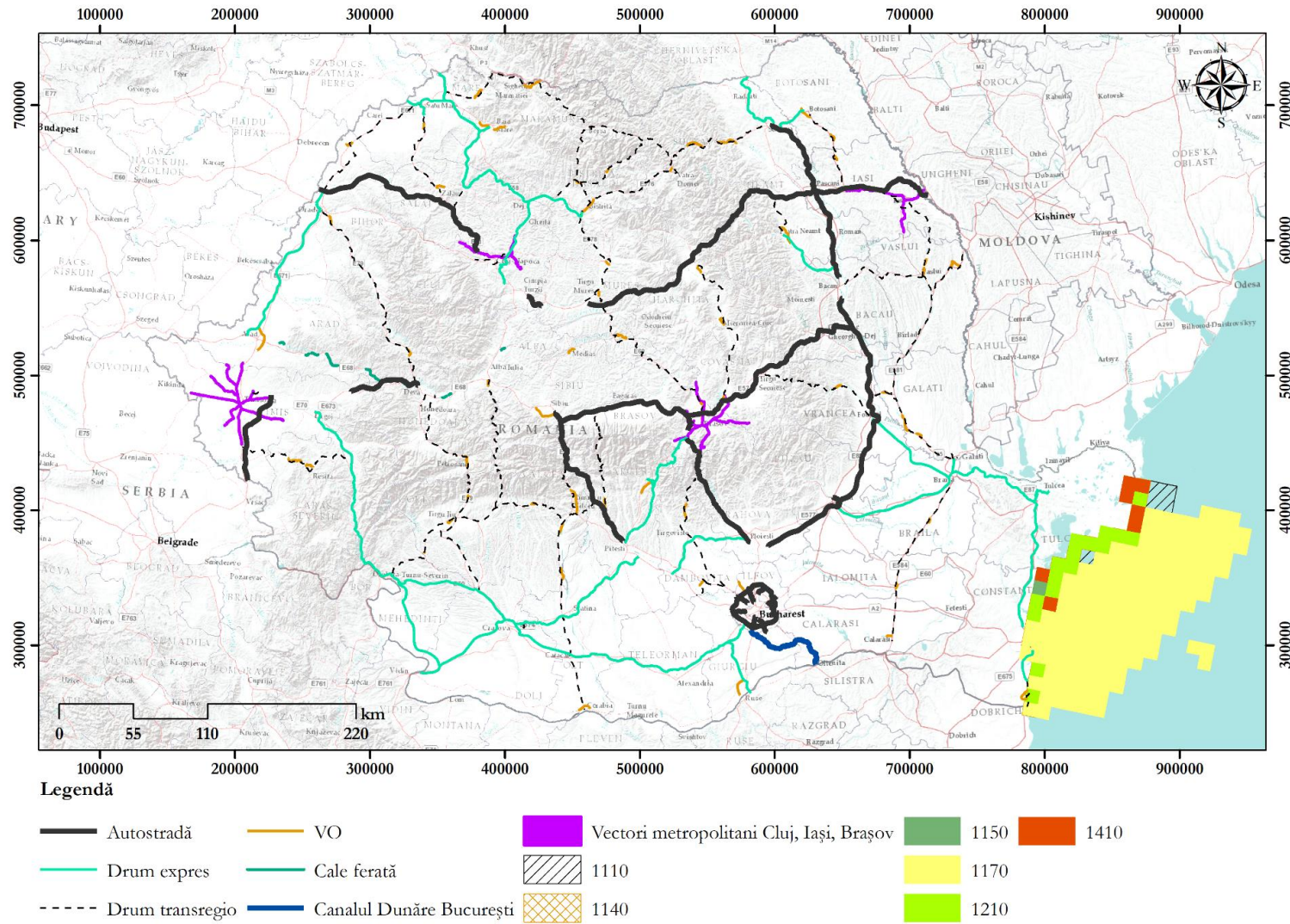


Figura nr. 3-6 Distribuția habitatelor marine în raport cu proiectele de infrastructură

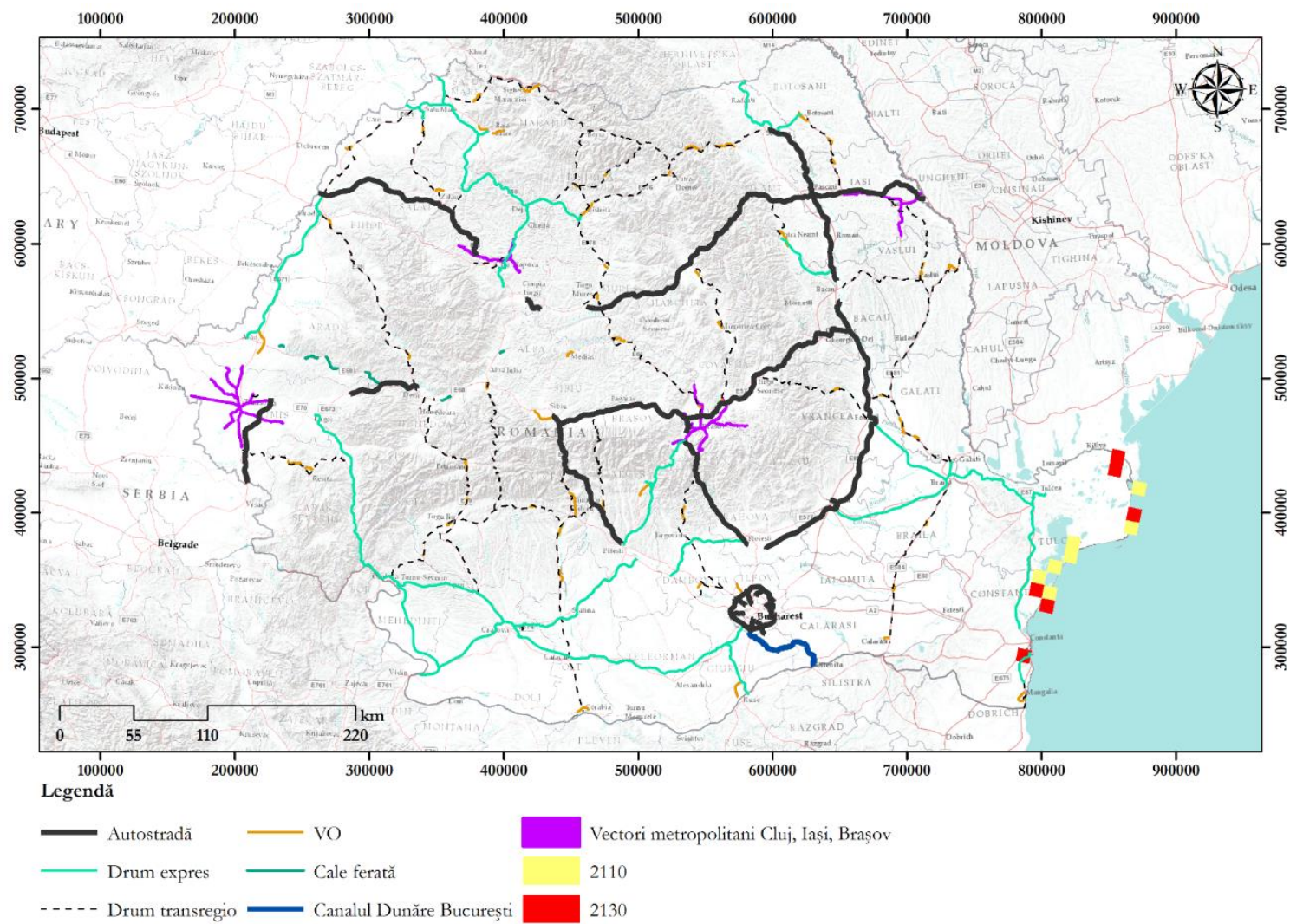


Figura nr. 3-7 Distribuția habitatelor de dune marine în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură

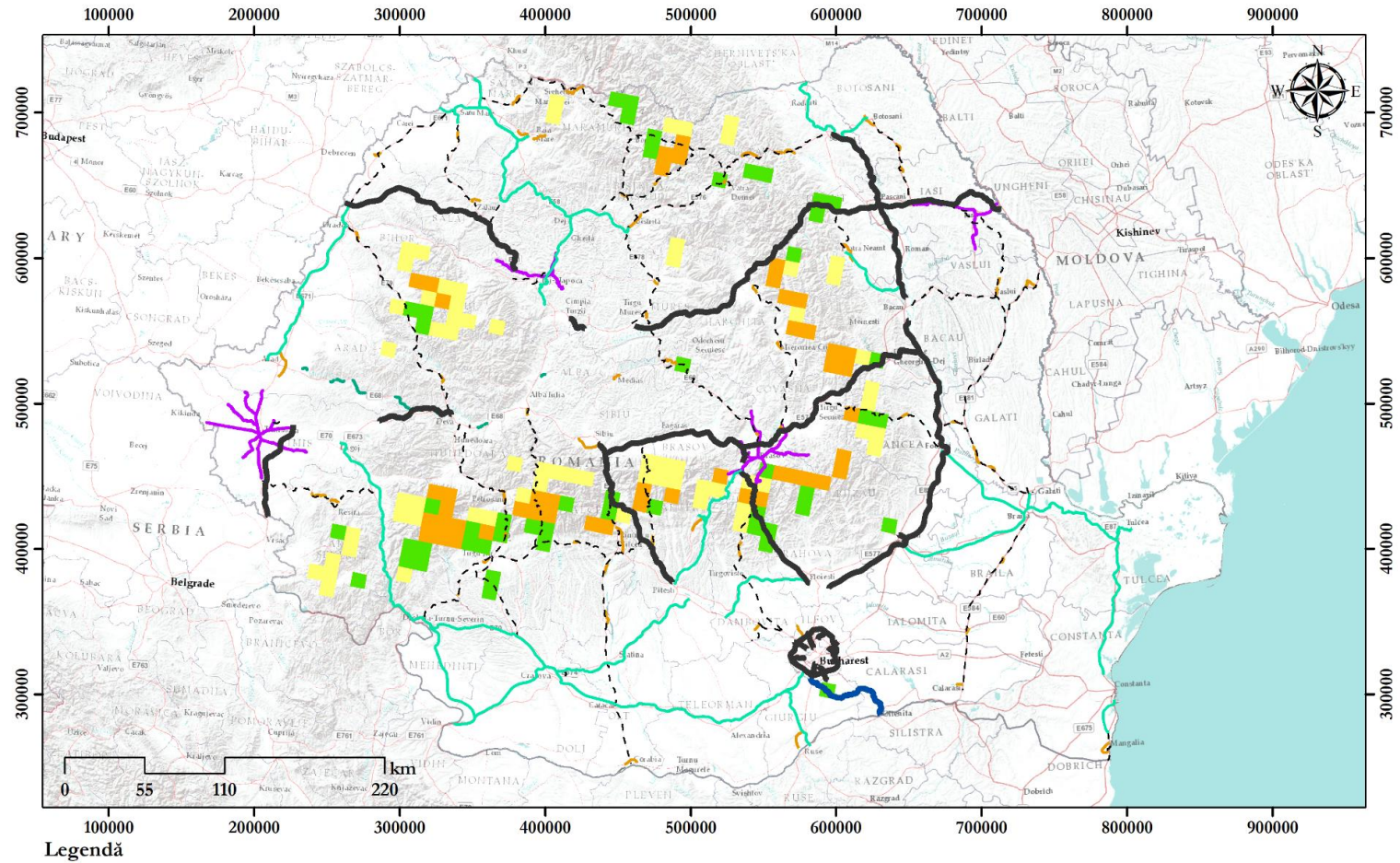


Figura nr. 3-8 Distribuția habitatelor de râu în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură

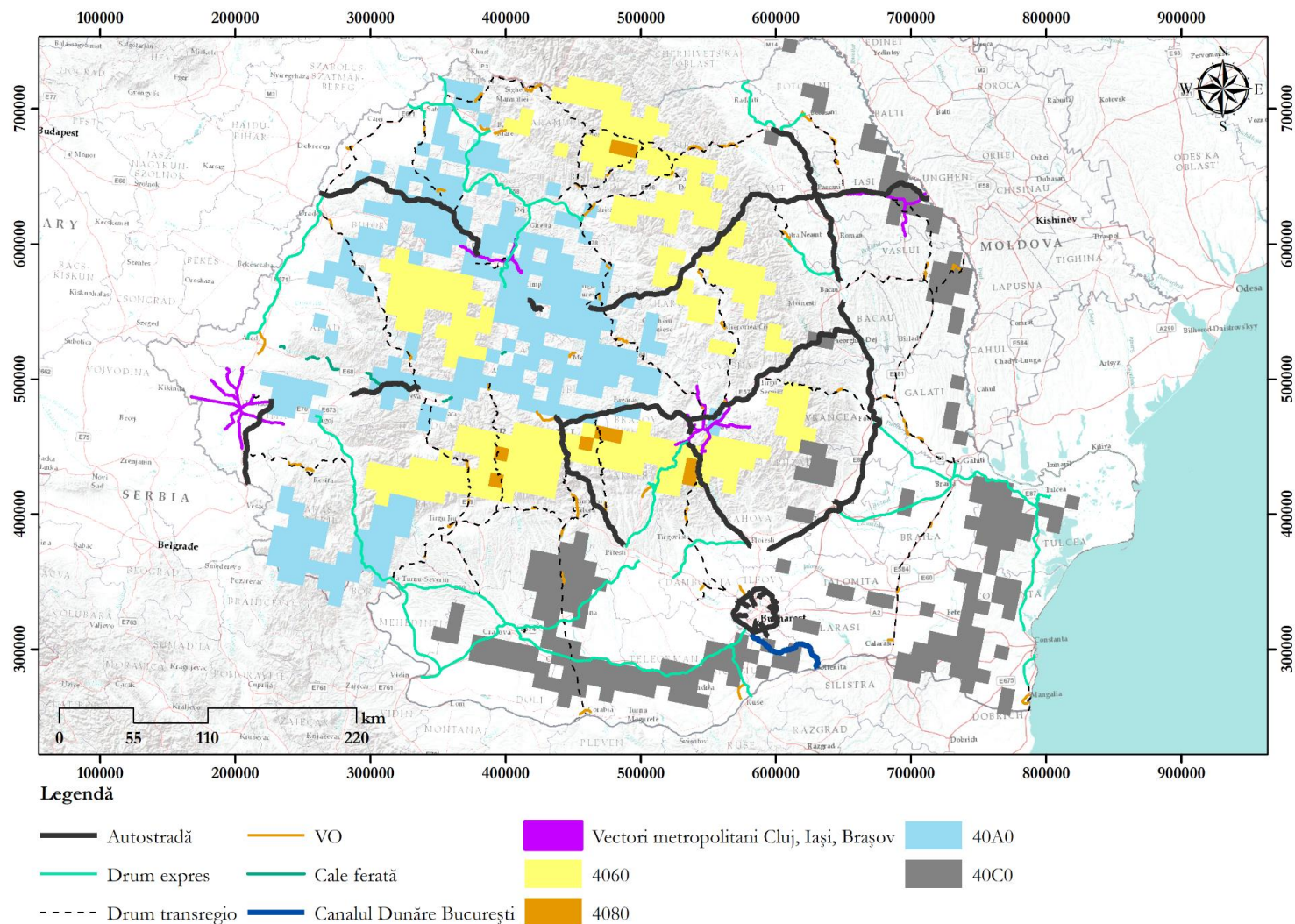


Figura nr. 3-9 Distribuția habitatelor de tufăriș în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură

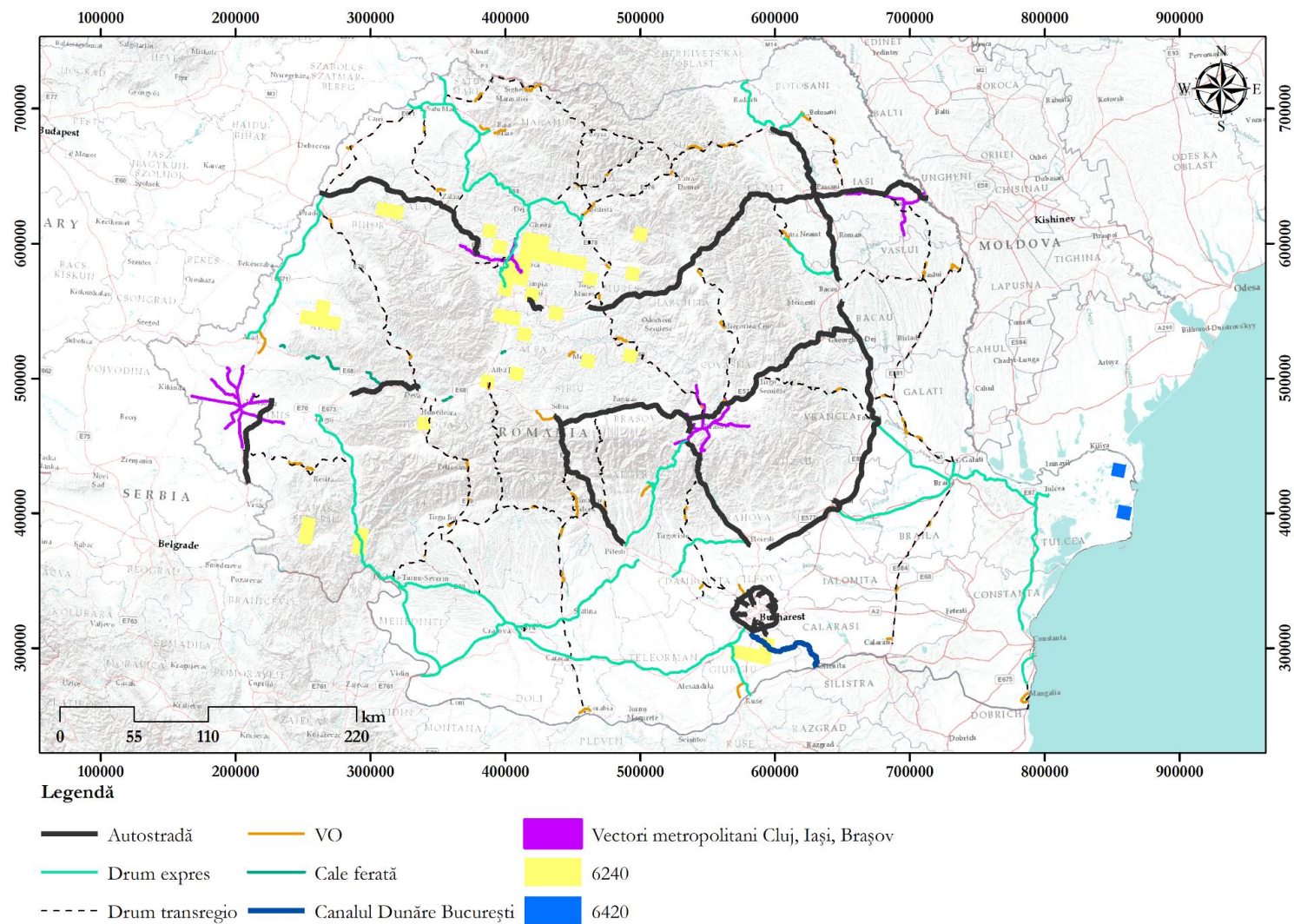


Figura nr. 3-10 Distribuția habitatelor de pajiște în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură

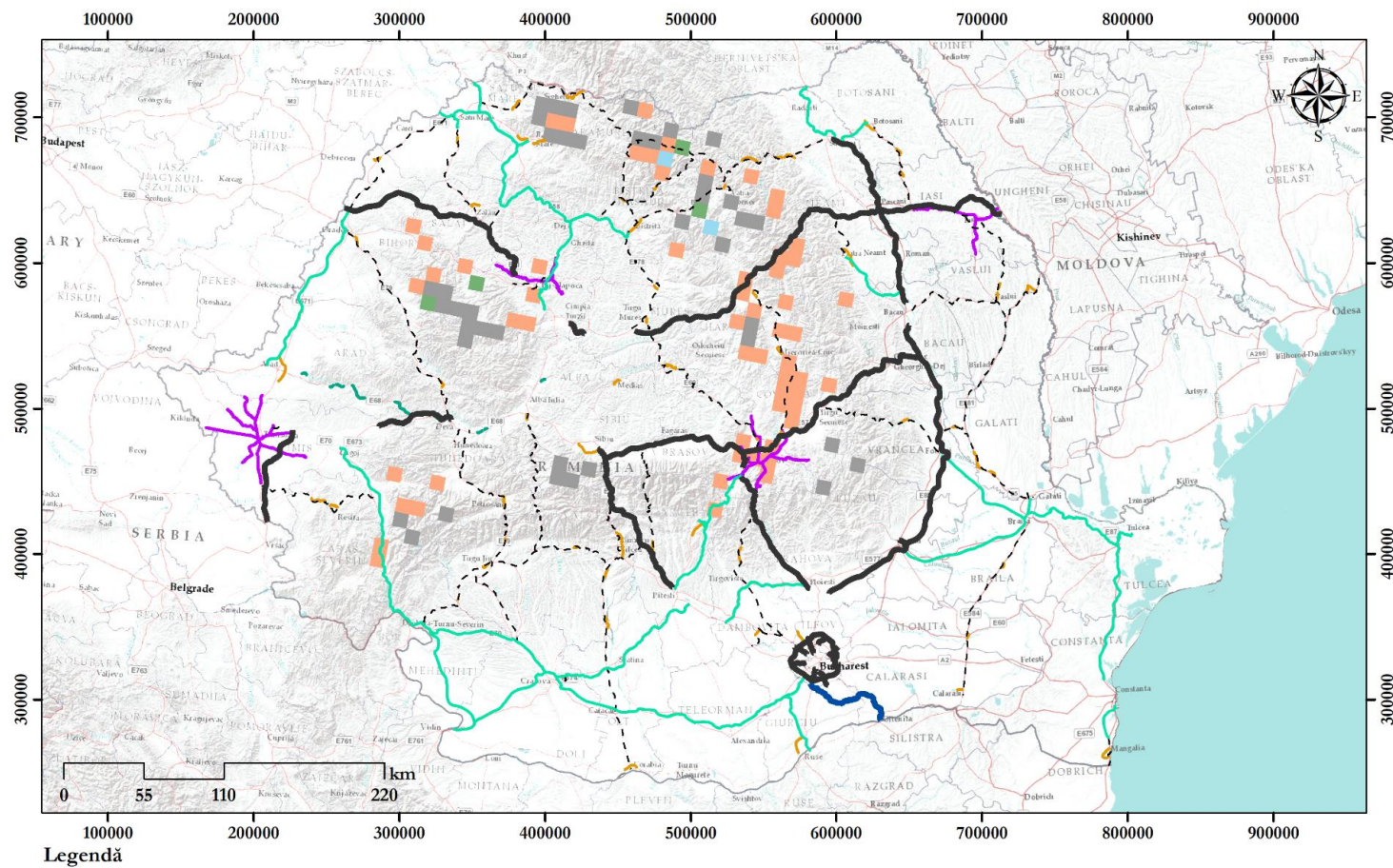


Figura nr. 3-11 Distribuția habitatelor de mlaștini și turbării în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură

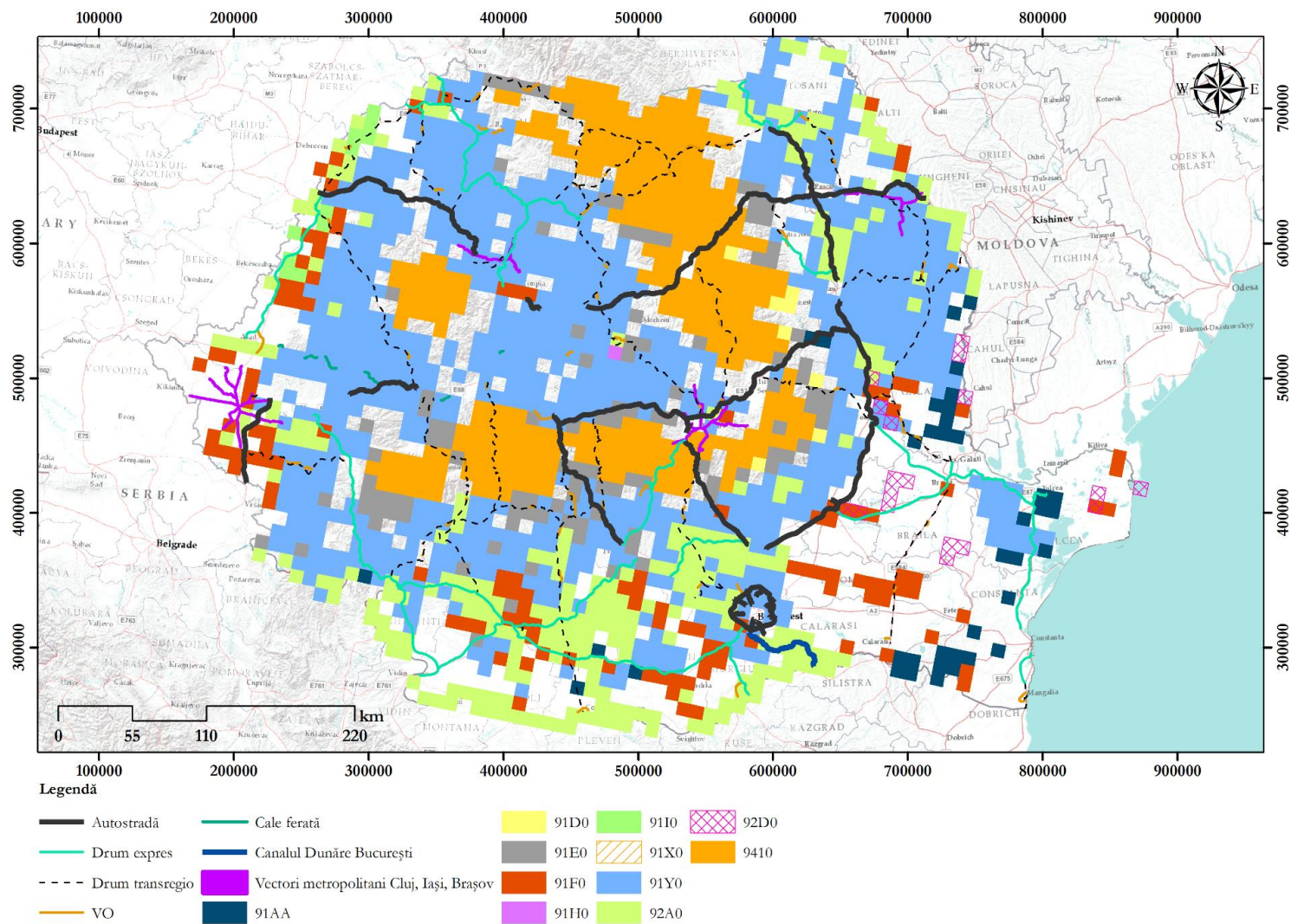


Figura nr. 3-12 Distribuția habitatelor forestiere în stare nefavorabilă-inadecvată în raport cu proiectele de infrastructură

Habitatele aflate în stare de conservare favorabilă au fost stabilite în raportările României ca fiind: 1130, 1160, 1180, 1310, 1530, 2160, 2190, 2340, 3130, 3140, 3150, 3160, 3260, 3270, 4030, 4070, 40A0, 6110, 6120, 6150, 6170, 6190, 6210, 6230, 62C0, 6410, 6430, 6440, 6510, 6520, 7220, 8110, 8120, 8160, 8210, 8220, 8230, 8310, 9110, 9130, 9150, 9170, 9180, 91I0, 91K0, 91L0, 91M0, 91Q0, 91V0, 92A0, 92D0, 9420 și 9530.. Hărțile următoare prezintă distribuția la nivel național a acestor habitate. Pentru a permite o vizualizare mai bună, habitatele au fost împărțite pe grupe, în funcție de caracteristicile acestora.

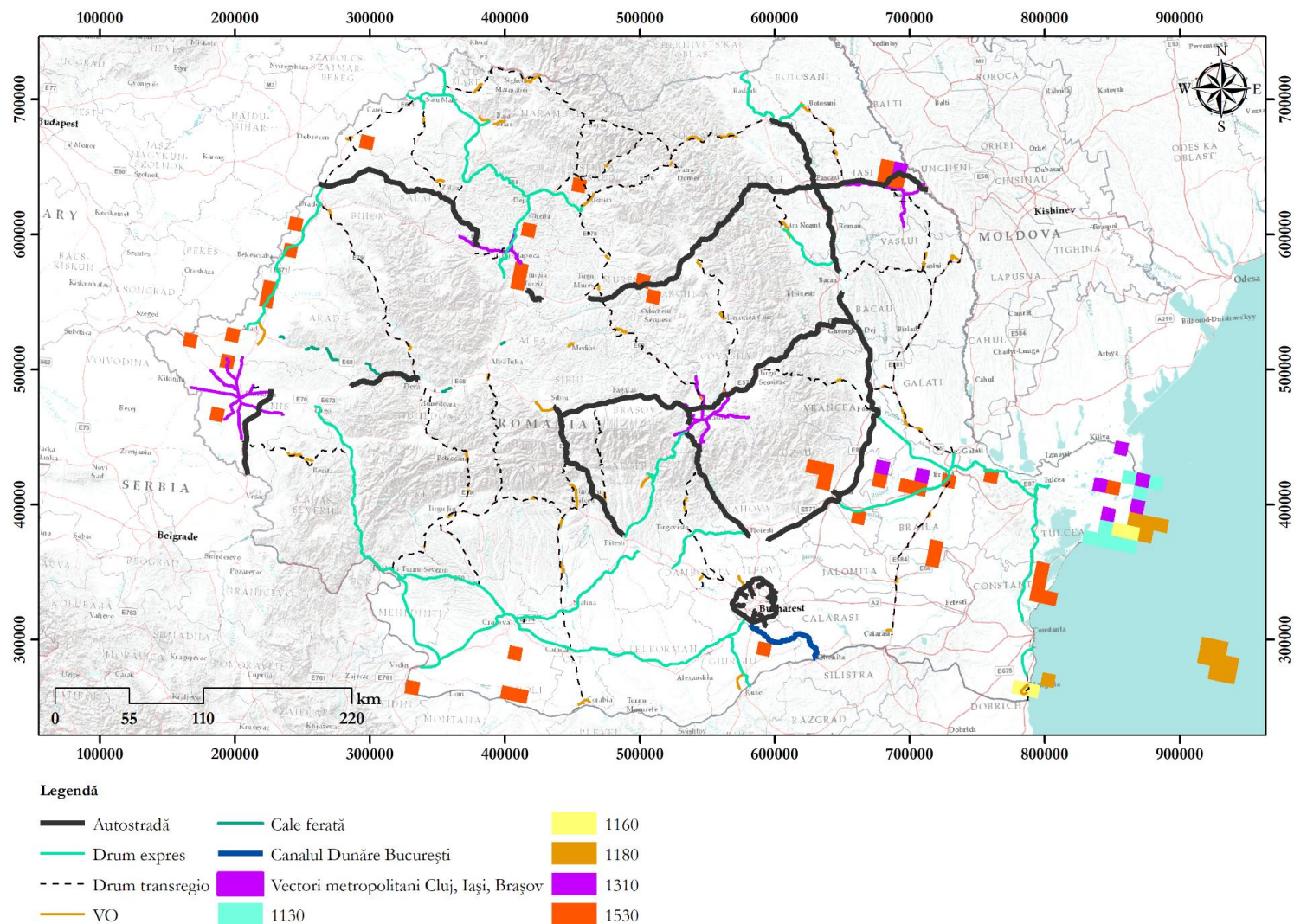
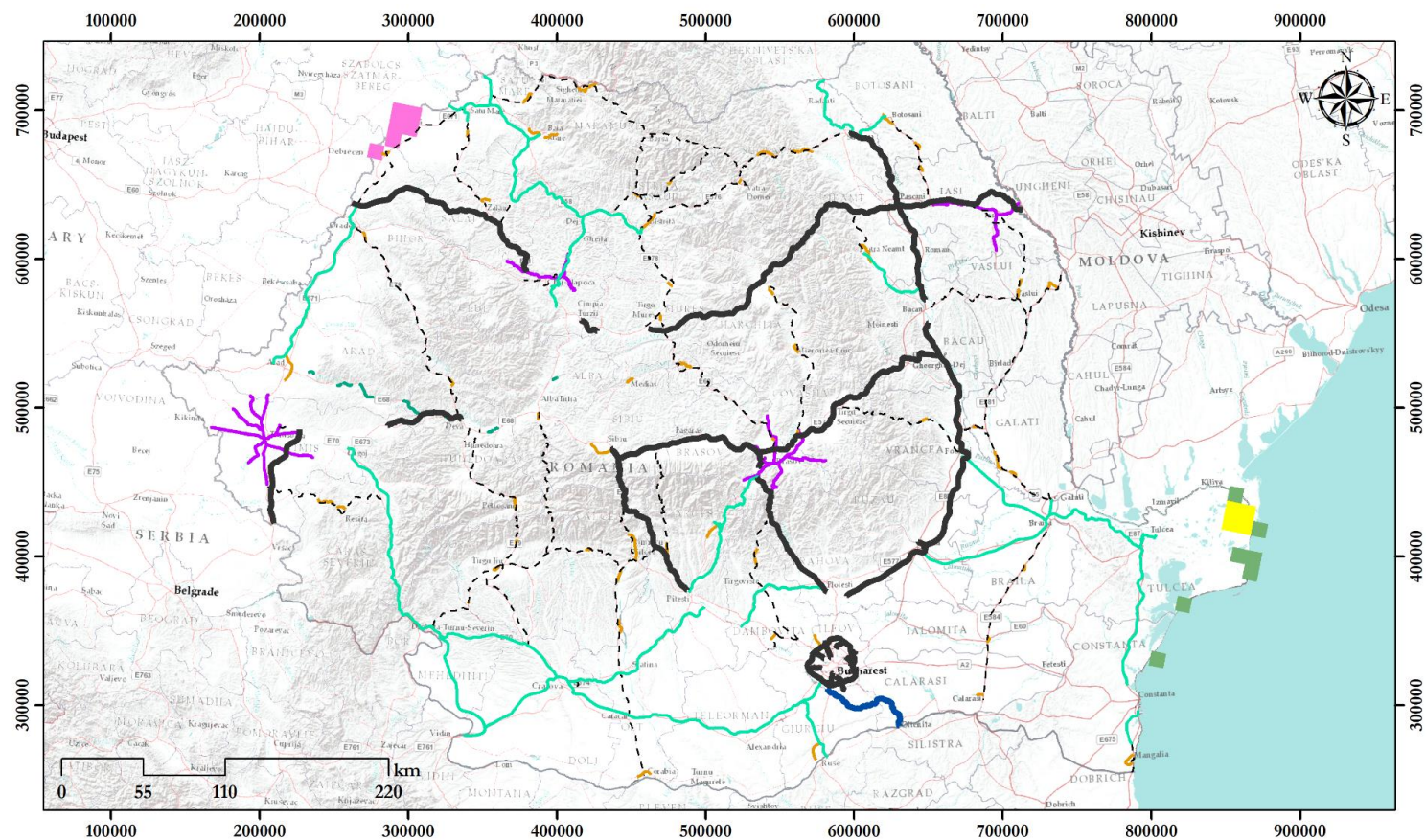


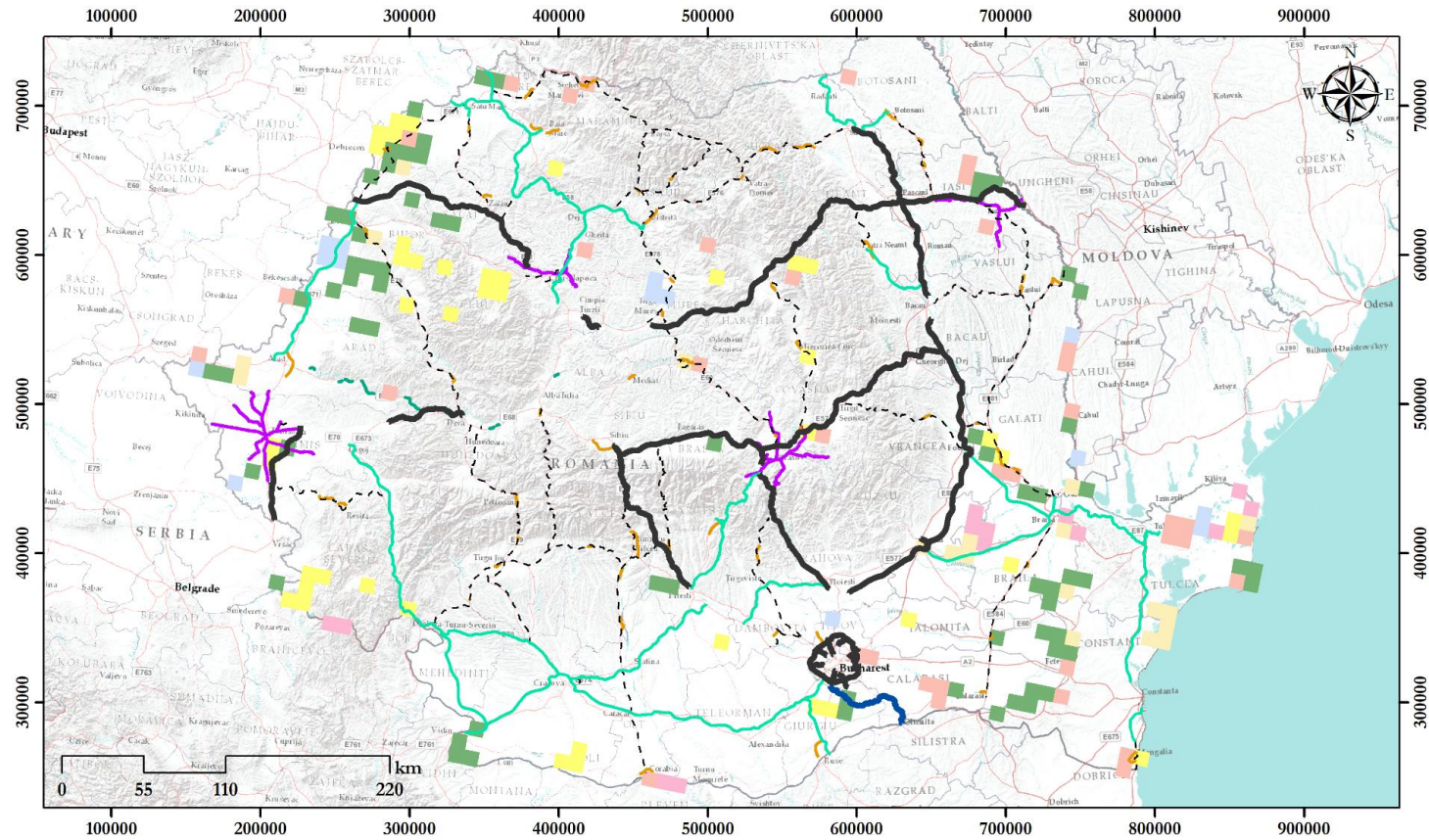
Figura nr. 3-13 Distribuția habitatelor marine și de sărătură aflate în stare favorabilă de conservare, în raport cu proiectele de infrastructură



Legendă

- Autostradă
- Drum expres
- - - - Drum transregio
- VO
- Cale ferată
- Canalul Dunăre București
- Vectorsi metropolitani Cluj, Iași, Brașov
- 2340
- 2160
- 2190

Figura nr. 3-14 Distribuția habitatelor de dune în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură



Legendă

- | | | | | |
|------------------|------------|------------|------|------|
| — (thick black) | — (orange) | — (purple) | 3150 | 3270 |
| — (green) | — (blue) | — (yellow) | 3160 | |
| - - - - (dashed) | — (blue) | — (pink) | 3140 | 3260 |

Figura nr. 3-15 Distribuția habitatelor de râu alfaite în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură

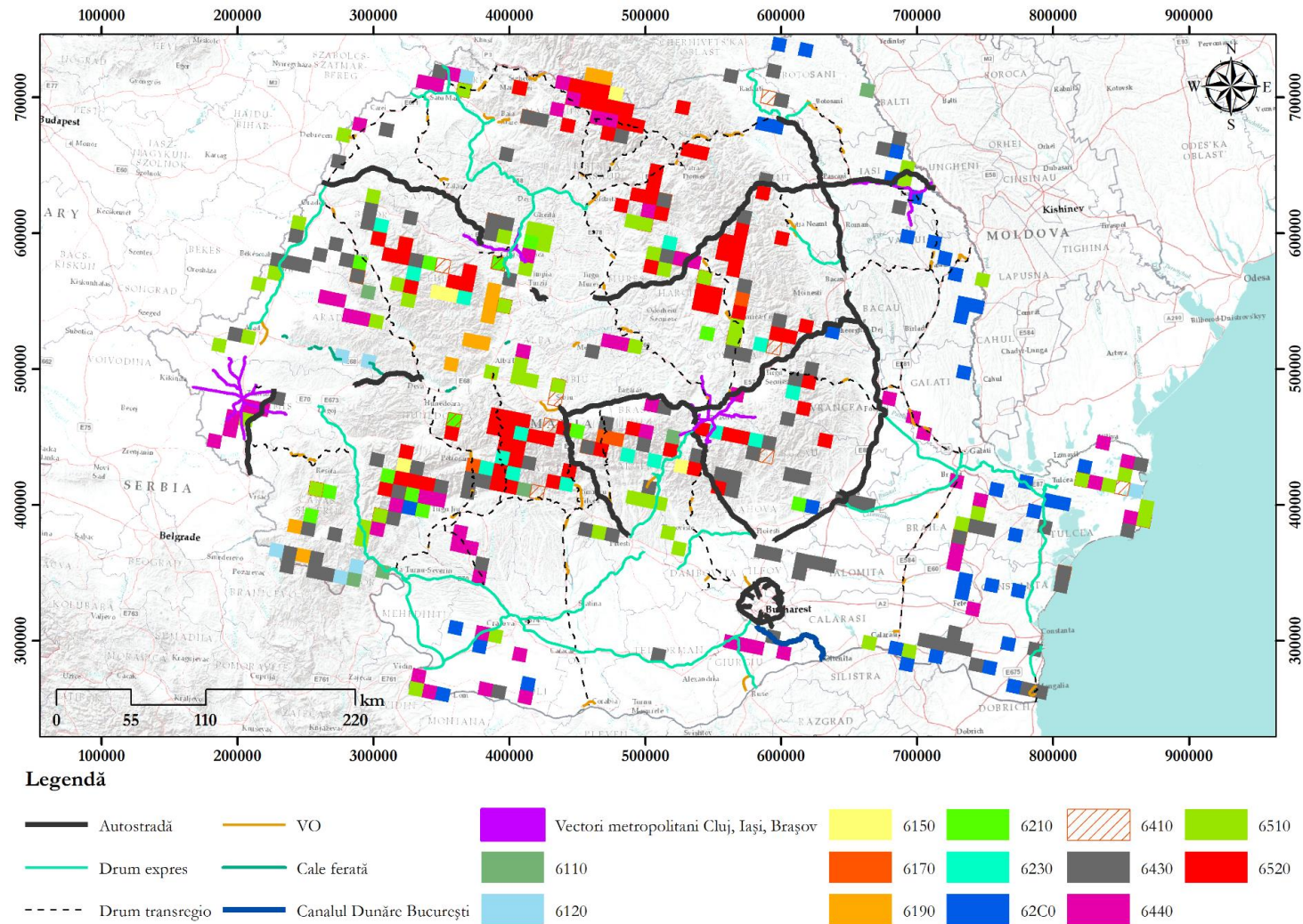


Figura nr. 3-16 Distribuția habitatelor de pajiște alfaie în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură

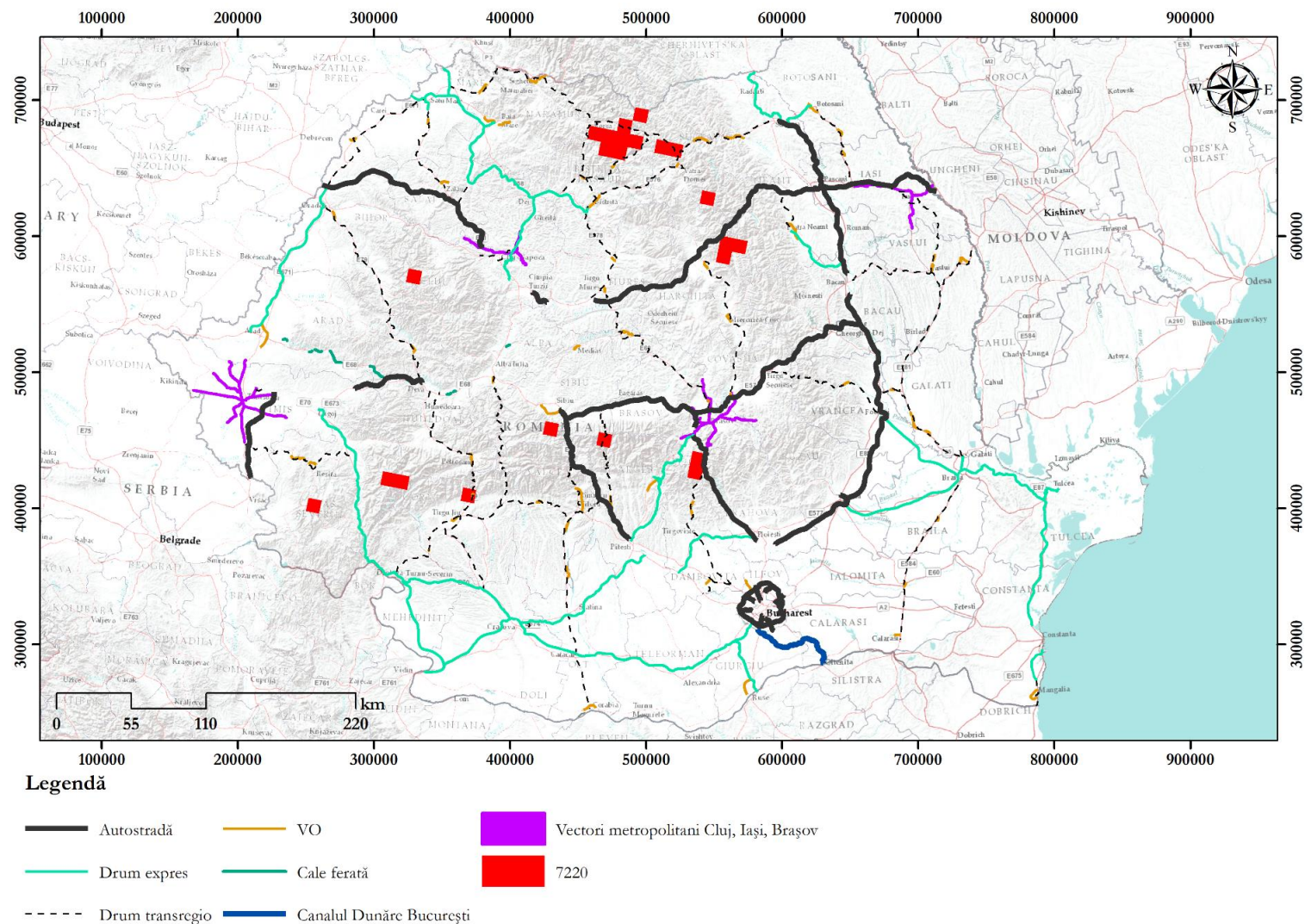


Figura nr. 3-17 Distribuția habitatelor de izvoare petrifiante alfafe în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură

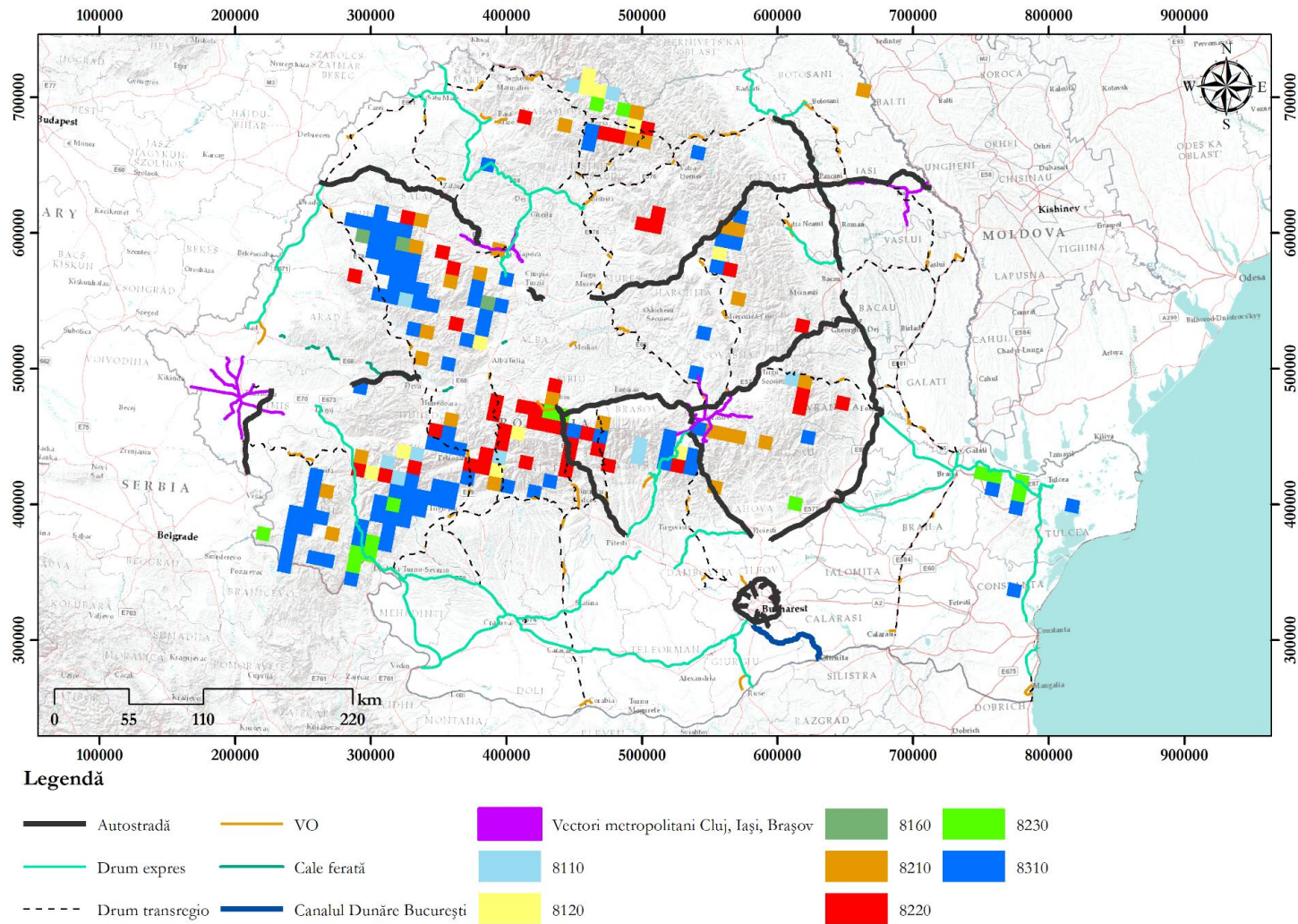


Figura nr. 3-18 Distribuția habitatelor de calcar și de peșteră alfate în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură

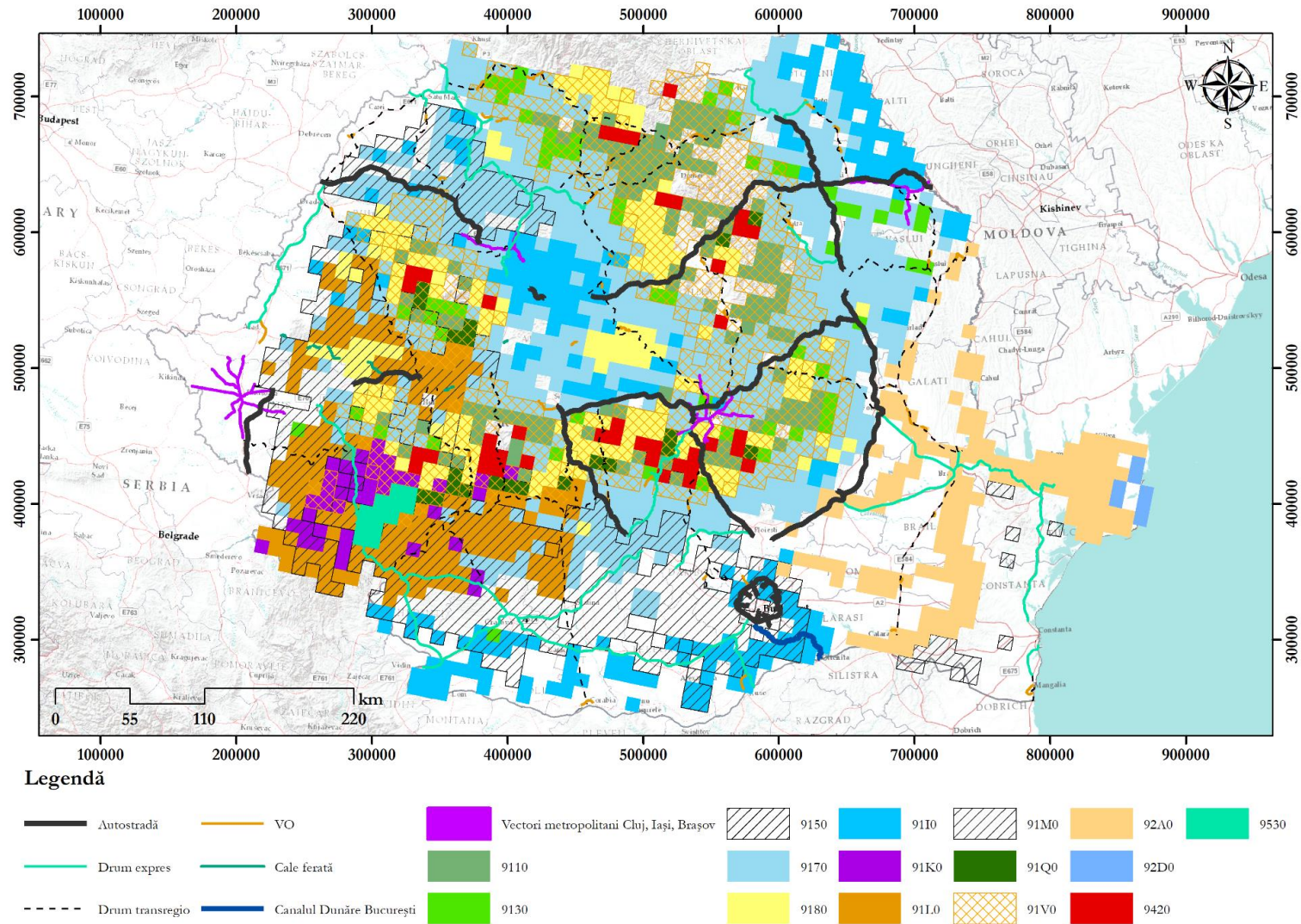


Figura nr. 3-19 Distribuția habitatelor forestiere alfafe în stare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură

3.3.2 Plante inferioare și superioare

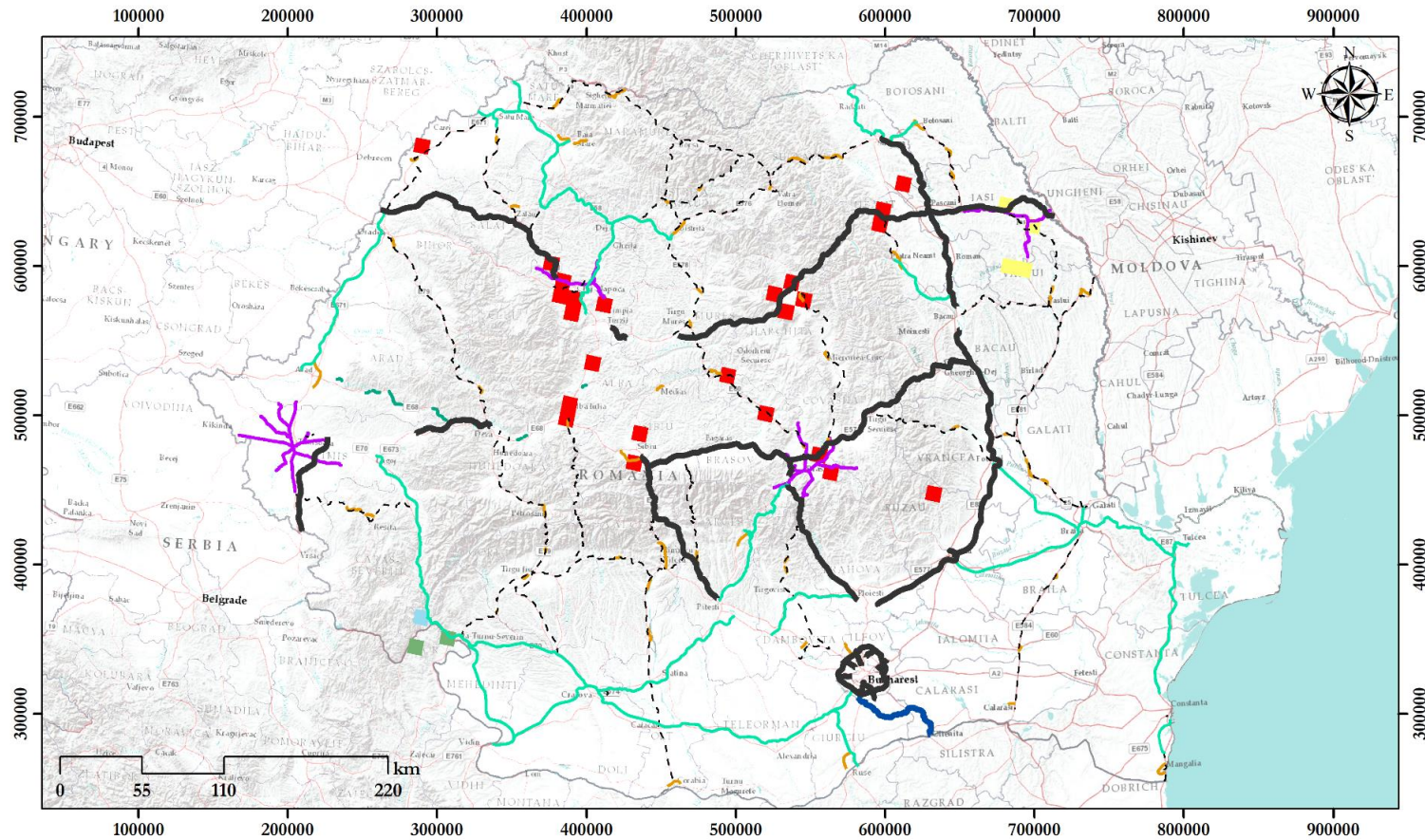
Analiza în cazul plantelor inferioare și superioare s-a realizat de asemenea în baza datelor și informațiilor public disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu, preluate din raportările României în baza art. 17 al Directivei Habitatare.

Figurile următoare prezintă diferitele specii de plante inferioare și superioare de interes comunitar și starea de conservare a acestora la nivel bioregiunilor, precum și distribuția acestora la nivel național în raport cu proiectele de infrastructură analizate.

Dintre speciile de plante, patru sunt considerate a avea stare de conservare nefavorabilă – rea: *Adenophora liliifolia*, *Galium moldavicum*, *Gladiolus palustris* și *Stipa danubialis*.

În ceea ce privește speciile cu stare de conservare nefavorabilă – inadecvată, acestea au fost determinate ca fiind: *Aldrovanda vesiculosa*, *Angelica palustris*, *Asplenium adulterinum*, *Buxbaumia viridis*, *Centaurea jankae*, *Centaurea pontica*, *Cirsium brachycephalum*, *Colchicum arenarium*, *Discranum viride*, *Ferula sadleriana*, *Gentiana lutea*, *Himantoglossum jankae*, *Iris humilis subsp. Arenaria*, *Klasea lycopifolia*, *Mannia triandra*, *Marsilea quadrifolia*, *Meesia longiseta*, *Moehringia jankae*, *Paeonia officinalis subsp. Banatica*, *Poa granitica subsp. disparilis*, *Pulsatilla pratensis subsp. hungarica*, *Saxifraga hirculus*, *Syringa josikaea* și *Thlaspi jankae*.

Următoarele specii au fost considerate ca având o stare de conservare favorabilă: *Pulsatilla patens*, *Dracocephalum austriacum*, *Ligularia sibirica*, *Eleocharis carniolica*, *Cypripedium calceolus*, *Agrimonia pilosa*, *Pulsatilla grandis*, *Potentilla emilii-popii*, *Campanula romanica*, *Tulipa hungarica*, *Campanula serrata*, *Crambe tataria*, *Iris aphylla subsp. hungarica*, *Tozzia carpathica*, *Hamatocaulis vernicosus* și *Pontechium maculatum subsp. maculatum*.



Legendă

- | | | | |
|-----------------|--------------------------|--|---------------------|
| Autostradă | VO | Vectori metropolitani Cluj, Iași, Brașov | Gladiolus palustris |
| Drum expres | Cale ferată | Adenophora lilifolia | Stipa danubialis |
| Drum transregio | Canalul Dunăre București | Galium moldavicum | |

Figura nr. 3-20 Distribuția speciilor de plante aflate în stare de conservare nefavorabilă-rea, în raport cu proiectele de infrastructură

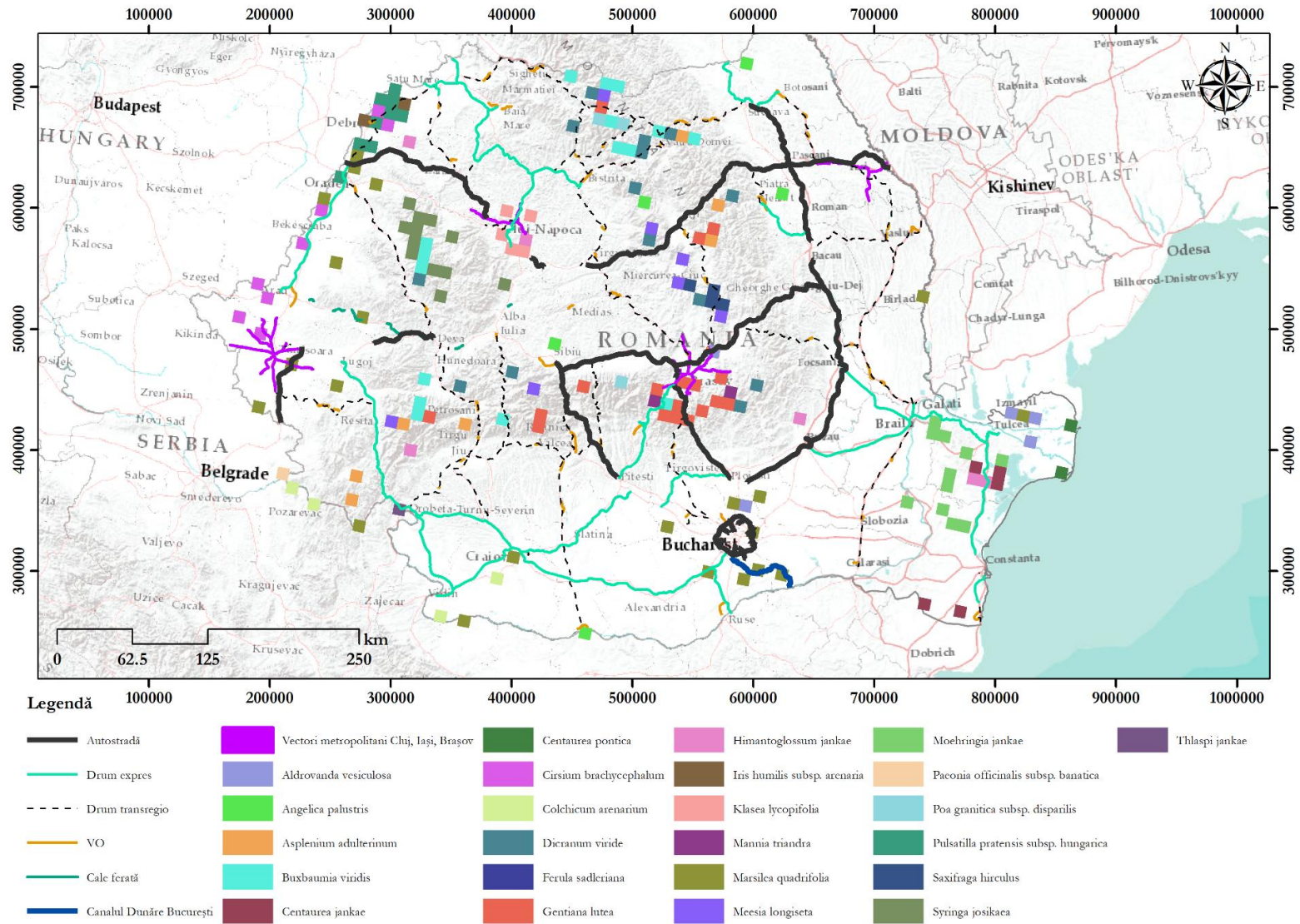


Figura nr. 3-21 Distribuția speciilor de plante aflate în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură

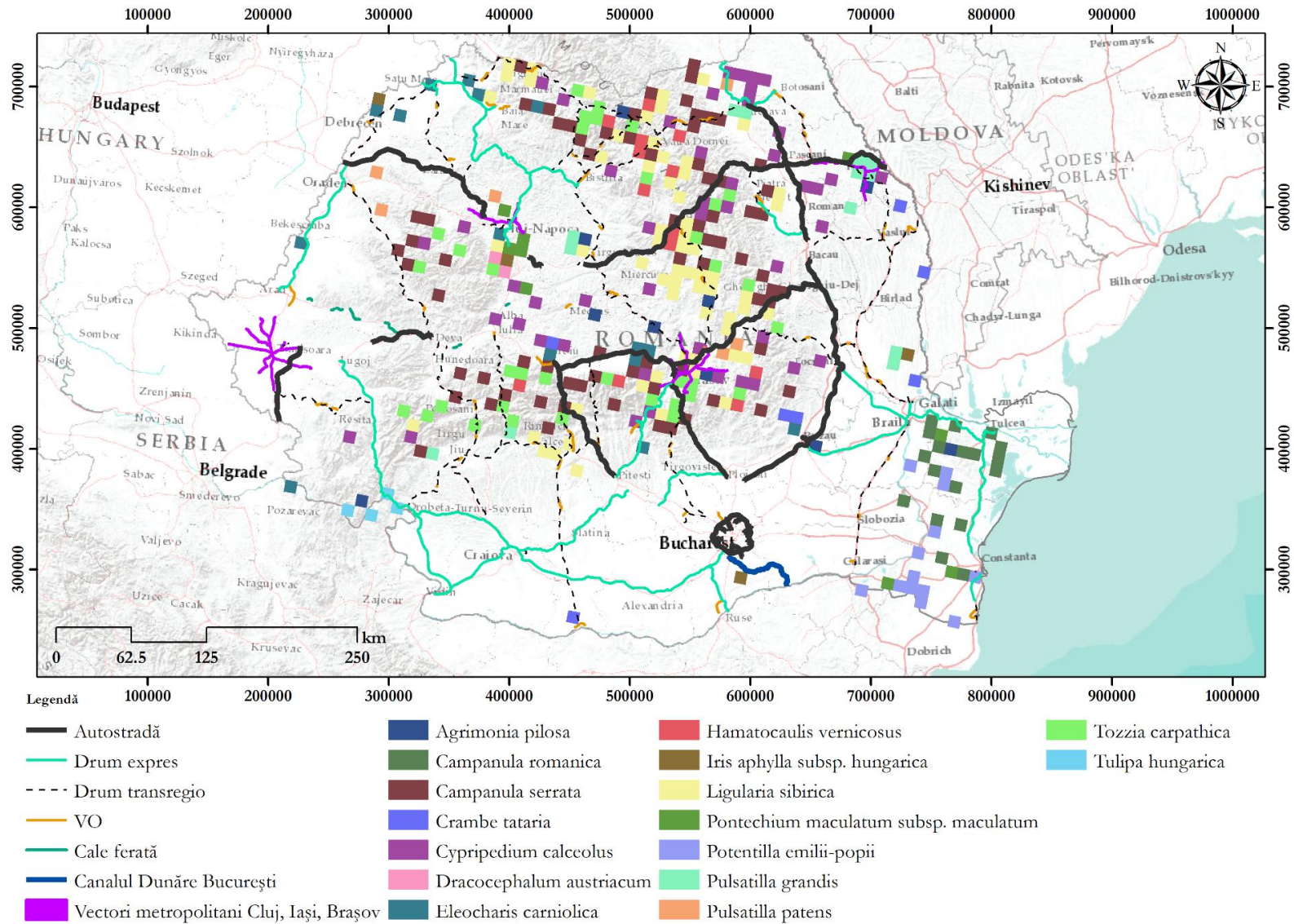


Figura nr. 3-22 Distribuția speciilor de plante aflate în stare de conservare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură

3.3.3 Nevertebrate

Analiza în cazul nevertebratelor s-a realizat de asemenea în baza datelor și informațiilor public disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu, preluate din raportările României în baza art. 17 al Directivei Habitare.

Figurile următoare prezintă diferitele specii de nevertebrate de interes comunitar și starea de conservare a acestora la nivel bioregiunilor, precum și distribuția acestora la nivel național în raport cu proiectele de infrastructură analizate.

Dintre speciile de nevertebrate, opt sunt considerate a avea stare de conservare nefavorabilă – rea: *Bupestris splendens*, *Carabus hungaricus*, *Coenagrion ornatum*, *Isophya costata*, *Isophya harzi*, *Leucorrhinia pectoralis*, *Paracaloptenus caloptenoides* și *Pilemia tigrina*.

În ceea ce privește speciile cu stare de conservare nefavorabilă – inadecvată, acestea au fost determinate ca fiind: *Arytrura musculus*, *Austropotamobius torrentium*, *Bolbelasmus unicornis*, *Cerambyx cerdo*, *Coenagrion ornatum*, *Colias myrmidone*, *Cordulegaster heros*, *Gortyna borellii lunata*, *Isophya costata*, *Leptidea morsei*, *Liparis loeselii*, *Lycaena helle*, *Maculinea nausithous*, *Maculinea teleius*, *Morimus asper funereus*, *Odontopodisma rubripes*, *Ophiogomphus cecilia*, *Pilemia tigrina* și *Unio crassus*.

Următoarele specii au fost considerate ca având o stare de conservare favorabilă: *Unio crassus*, *Ophiogomphus cecilia*, *Parnassius mnemosyne*, *Lycaena dispar*, *Euphydrias aurinia*, *Eriogaster catax*, *Lucanus cervus*, *Cucujus cinnaberinus*, *Rosalia alpina*, *Carabus hampei*, *Carabus variolosus*, *Carabus zawadzki*, *Arytrura musculus*, *Cucullia mixta*, *Cordulegaster heros*, *Isophya stysi*, *Pholidoptera transsylvanica*, *Stenobothrus eurasius*, *Chilostoma banaticum*, *Euphydrias maturna*, *Euplagia quadripunctaria* și *Osmoderma eremita*.

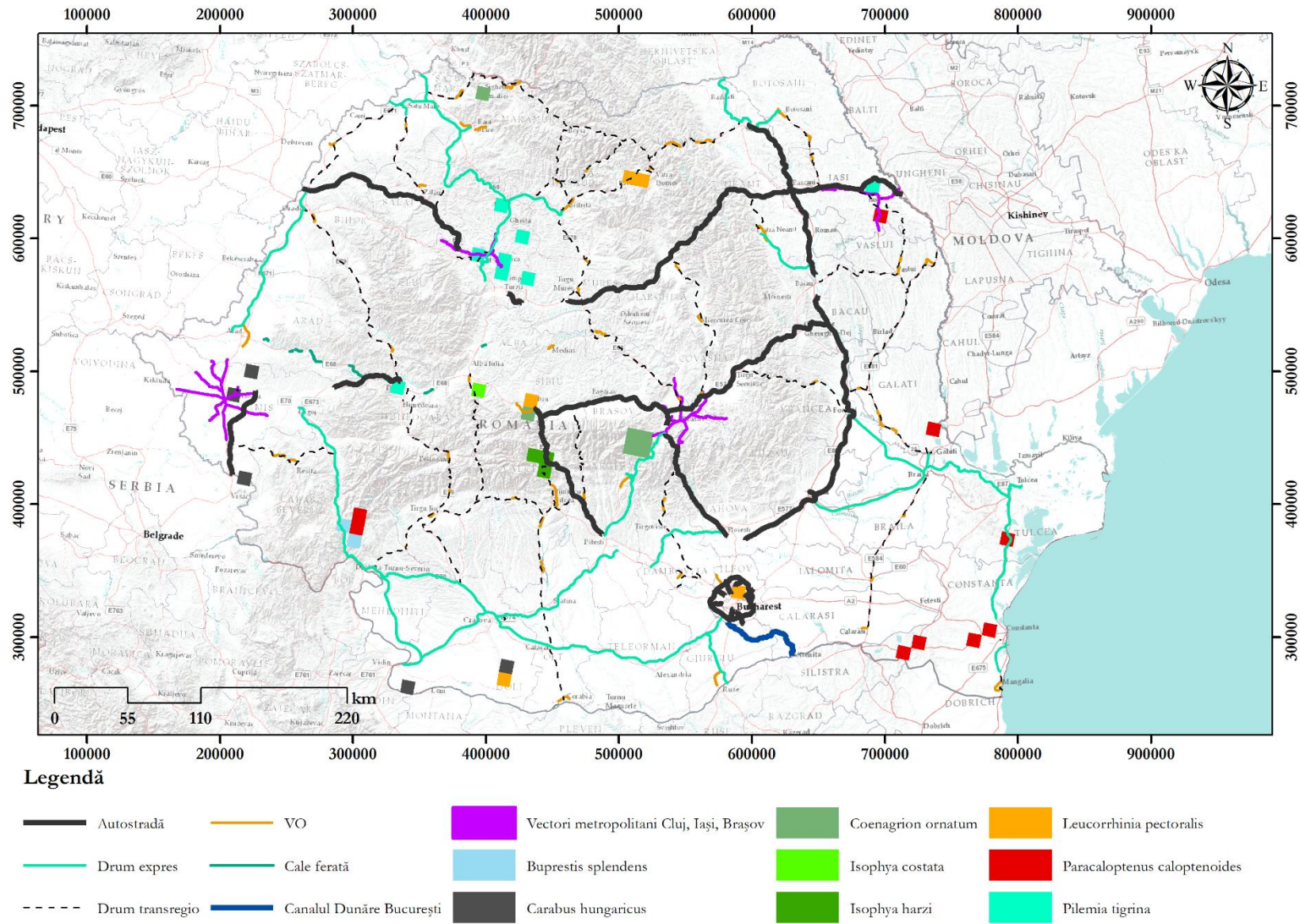


Figura nr. 3-23 Distribuția speciilor de nevertebrate aflate în stare de conservare nefavorabilă-rea, în raport cu proiectele de infrastructură

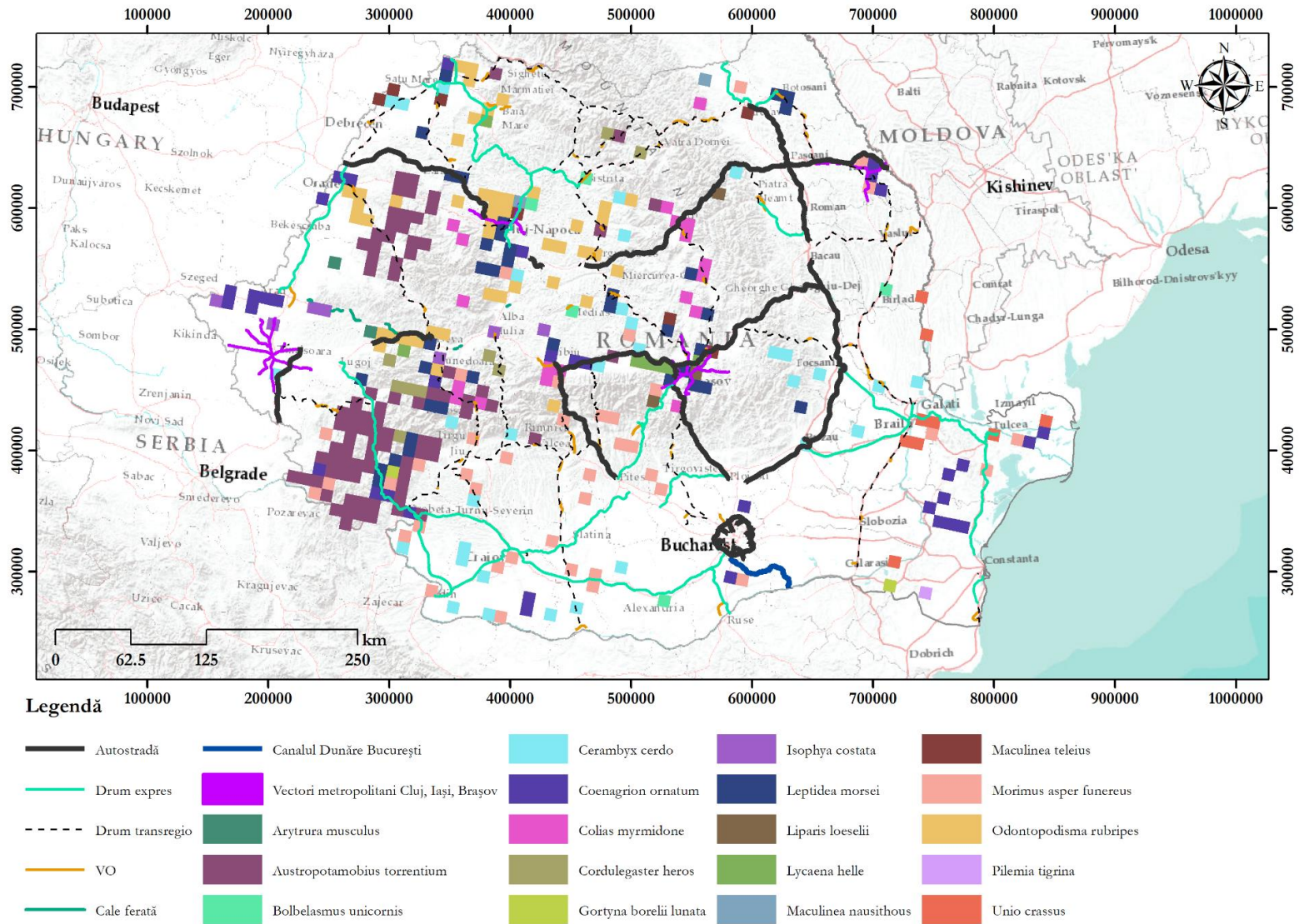


Figura nr. 3-24 Distribuția speciilor de nevertebrate aflate în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură

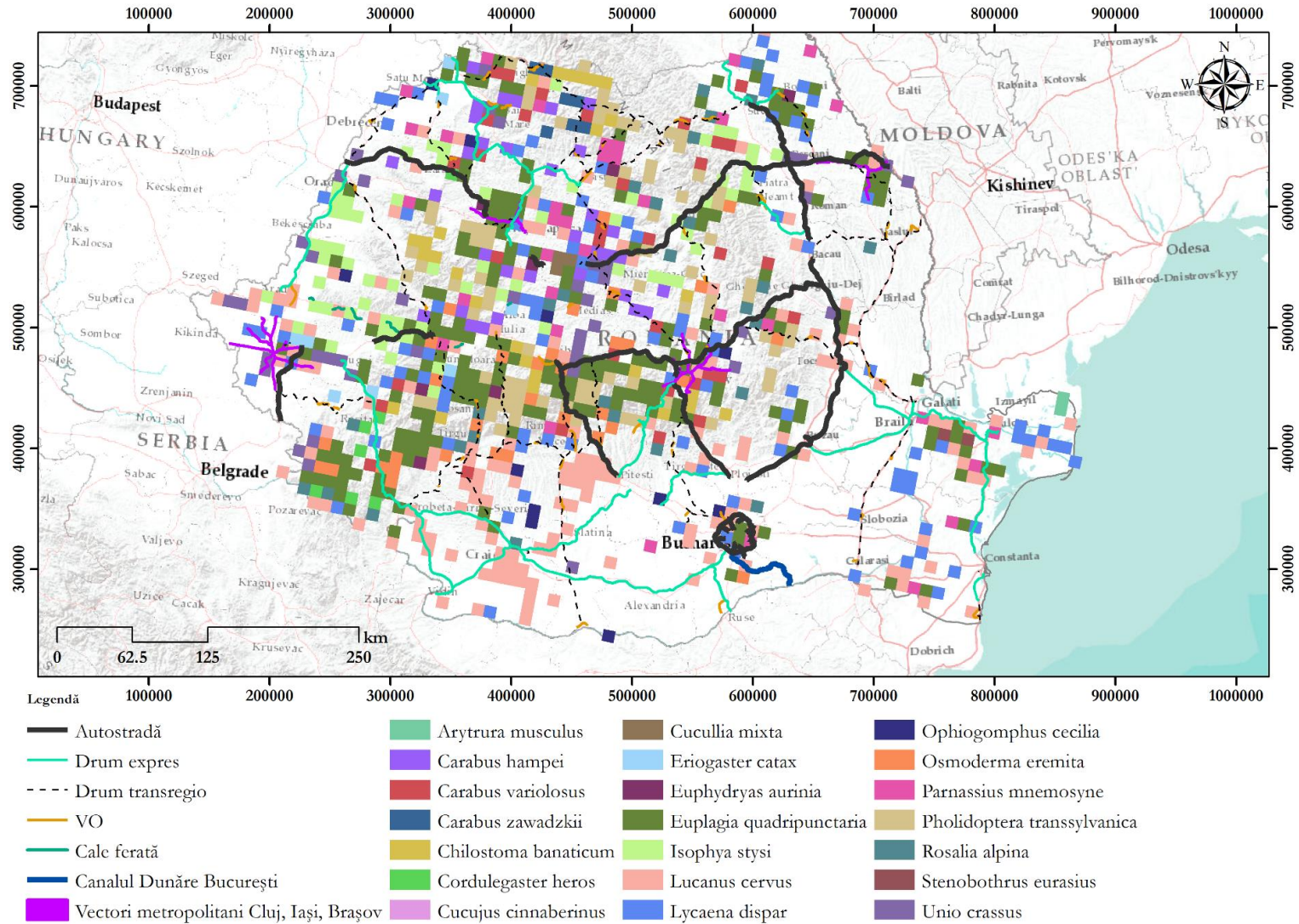


Figura nr. 3-25 Distribuția speciilor de nevertebrate aflate în stare de conservare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură

3.3.4 Pești

Analiza în cazul speciilor de pești s-a realizat de asemenea în baza datelor și informațiilor public disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu, preluate din raportările României în baza art. 17 al Directivei Habitare.

Figurile următoare prezintă diferitele specii de pești de interes comunitar și starea de conservare a acestora la nivel bioregiunilor, precum și distribuția acestora la nivel național în raport cu proiectele de infrastructură analizate.

Dintre speciile de pești, patru sunt considerate a avea stare de conservare nefavorabilă – rea: *Eudontomyzon danfordi*, *Huso huso*, *Thymallus thymallus* și *Umbra krameri*.

În ceea ce privește speciile cu stare de conservare nefavorabilă – inadecvată, acestea au fost determinate ca fiind următoarele: *Alosa immaculata*, *Alosa tanaica*, *Cobitis elongata*, *Cobitis taenia*, *Cottus gobio*, *Eudontomyzon danfordi*, *Gymnocephalus baloni*, *Gymnocephalus schraetzer*, *Misgurnus fossilis*, *Pelecus cultratus*, *Romanogobio kesslerii*, *Romanogobio uranoscopus*, *Romanogobio vladkovi*, *Sabanejewia balcanica*, *Sabanejewia bulgarica*, *Sabanejewia vallachica*, *Telestes souffia*, *Zingel streber* și *Zingel zingel*.

Următoarele specii au fost considerate ca având o stare de conservare favorabilă: *Aspius aspius*, *Alosa immaculata*, *Alosa tanaica*, *Rhodeus amarus* și *Barbus meridionalis*.

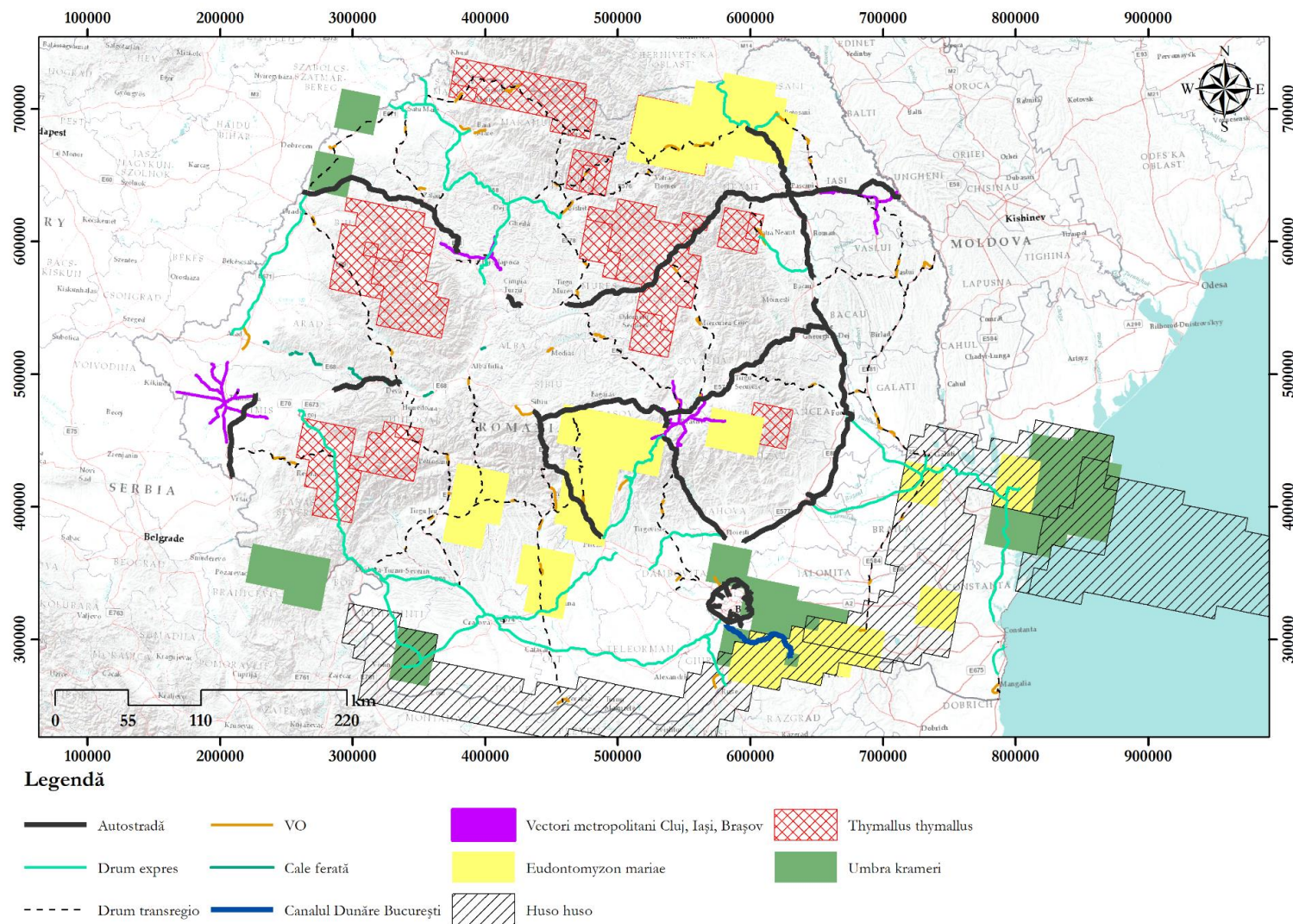


Figura nr. 3-26 Distribuția speciilor de pești aflate în stare de conservare nefavorabilă-rea, în raport cu proiectele de infrastructură

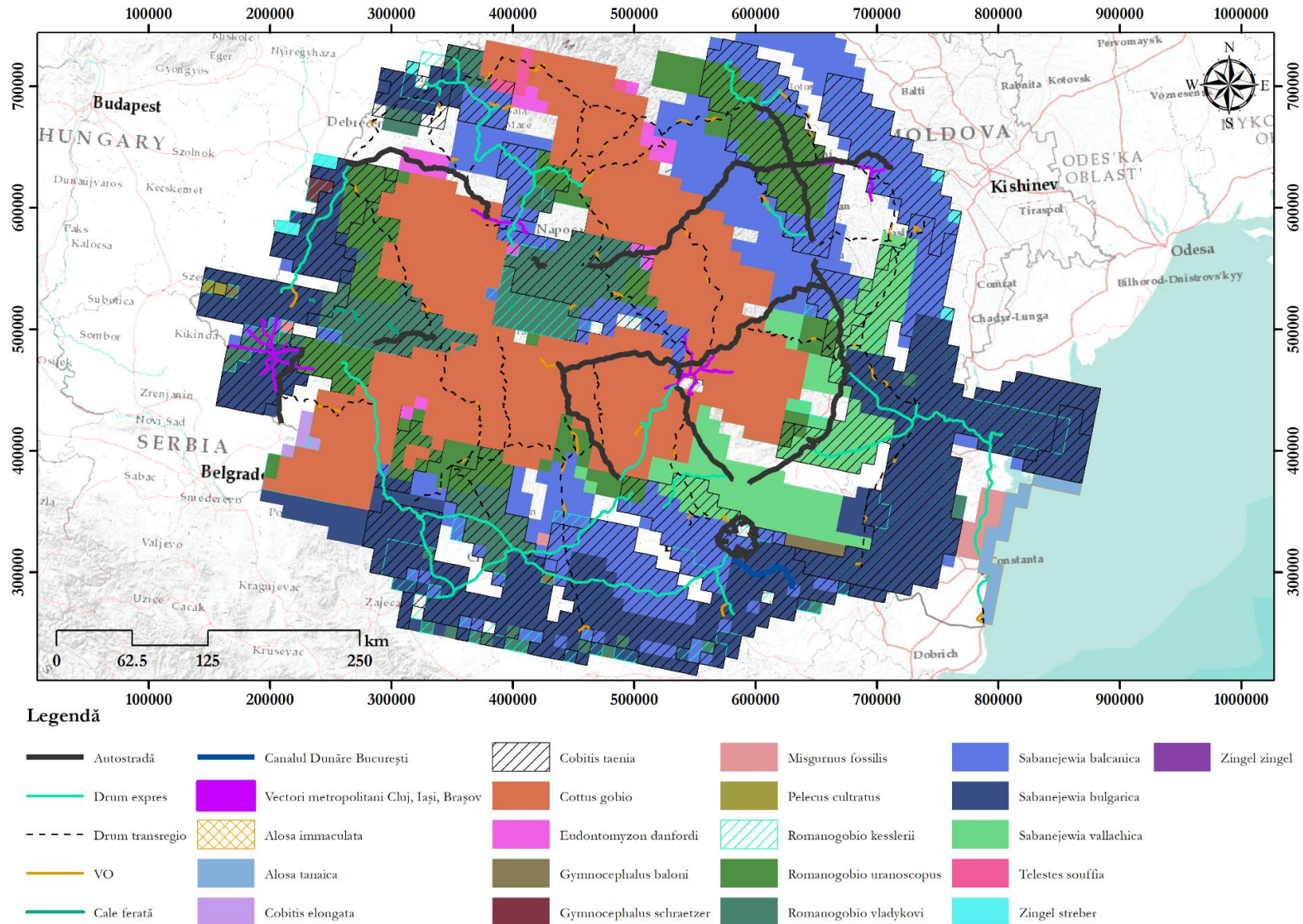


Figura nr. 3-27 Distribuția speciilor de pești aflate în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură

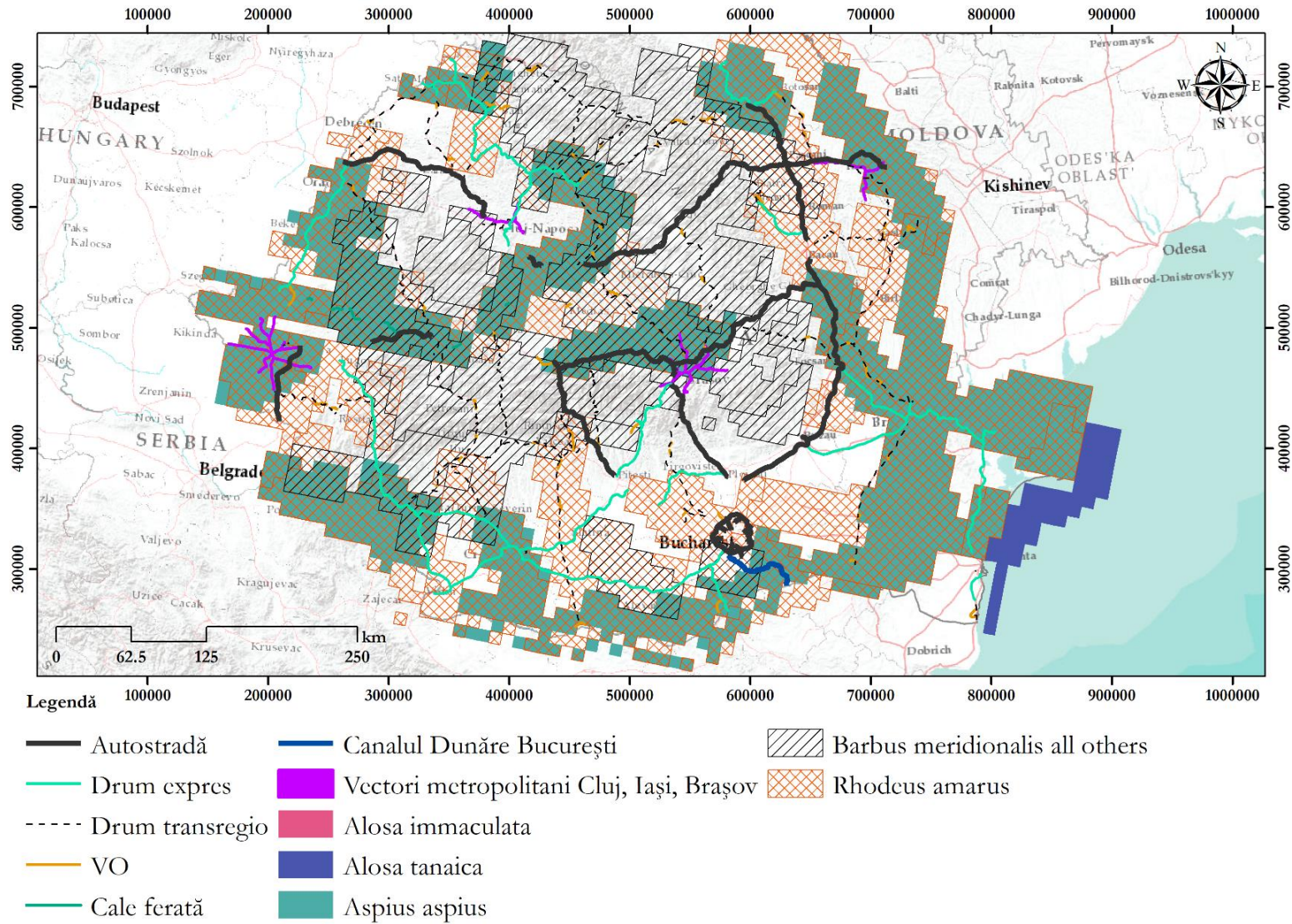


Figura nr. 3-28 Distribuția speciilor de pești aflate în stare de conservare favorabilă, în raport cu proiectele de infrastructură

3.3.5 Herpetofaună

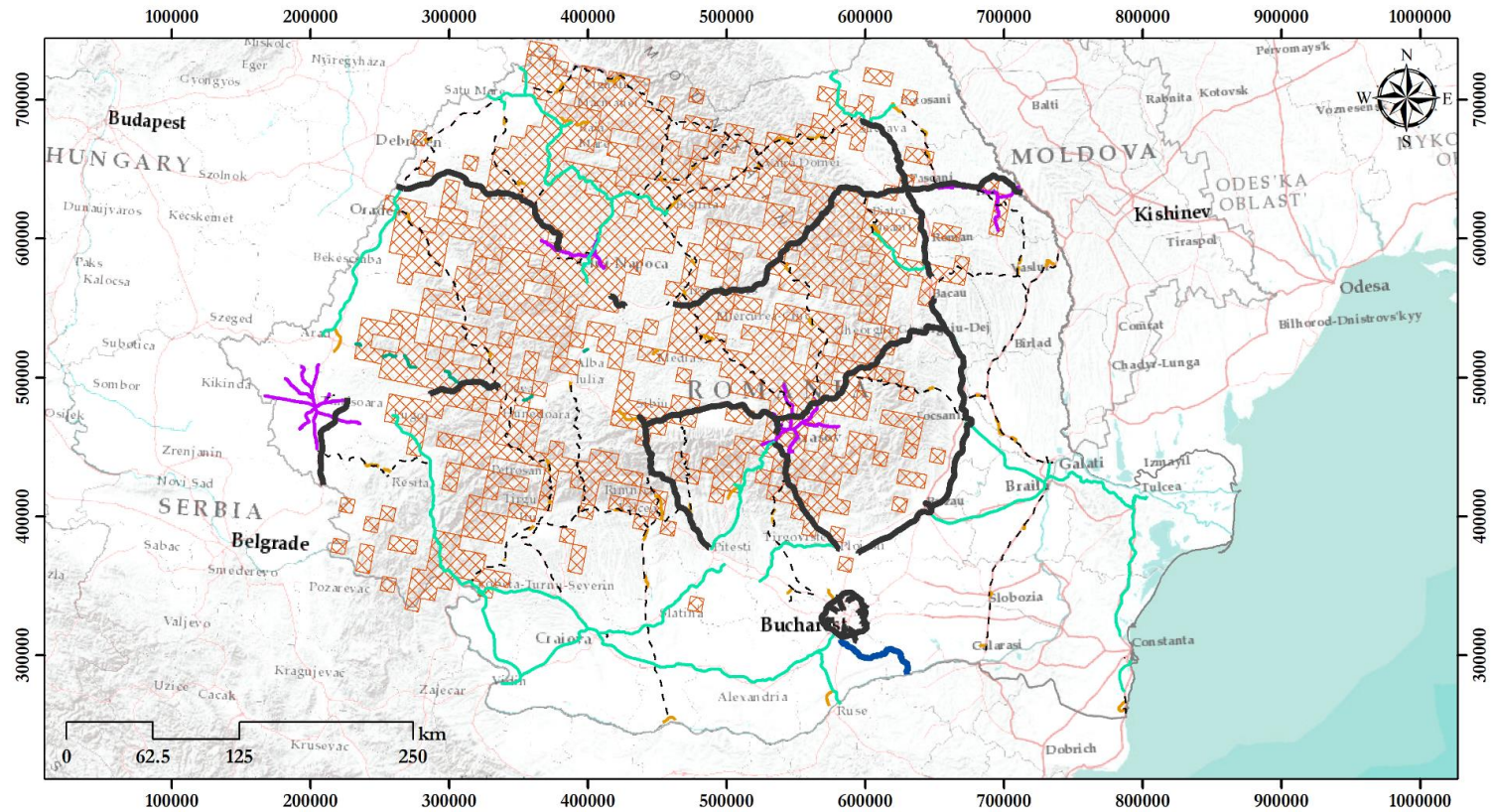
Analiza în cazul speciilor de herpetofaună s-a realizat de asemenea în baza datelor și informațiilor public disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu, preluate din raportările României în baza art. 17 al Directivei Habitate.

Figurile următoare prezintă diferitele specii de herpetofaună de interes comunitar și starea de conservare a acestora la nivel bioregiunilor, precum și distribuția acestora la nivel național în raport cu proiectele de infrastructură analizate.

Dintre speciile de amfibieni și reptile, niciuna nu a fost considerată ca având o stare de conservare nefavorabilă – rea.

Dintre speciile de herpetofaună a fost considerat că doar specia *Bombina variegata* are o stare de conservare nefavorabil-inadecvată.

Următoarele specii au fost considerate ca având o stare de conservare favorabilă: *Bombina bombina*, *Testudo hermanni*, *Testudo graeca*, *Emys orbicularis*, *Triturus montandoni*, *Triturus vulgaris ampelensis* și *Vipera ursinii rakosiensis*.



Legendă

- | | |
|---|--|
|  Autostradă |  Cale ferată |
|  Drum expres |  Canalul Dunăre București |
|  Drum transregio |  Vectori metropolitani Cluj, Iași, Brașov |
|  VO |  Bombina variegata |

Figura nr. 3-29 Distribuția speciei *Bombina variegata*, aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură

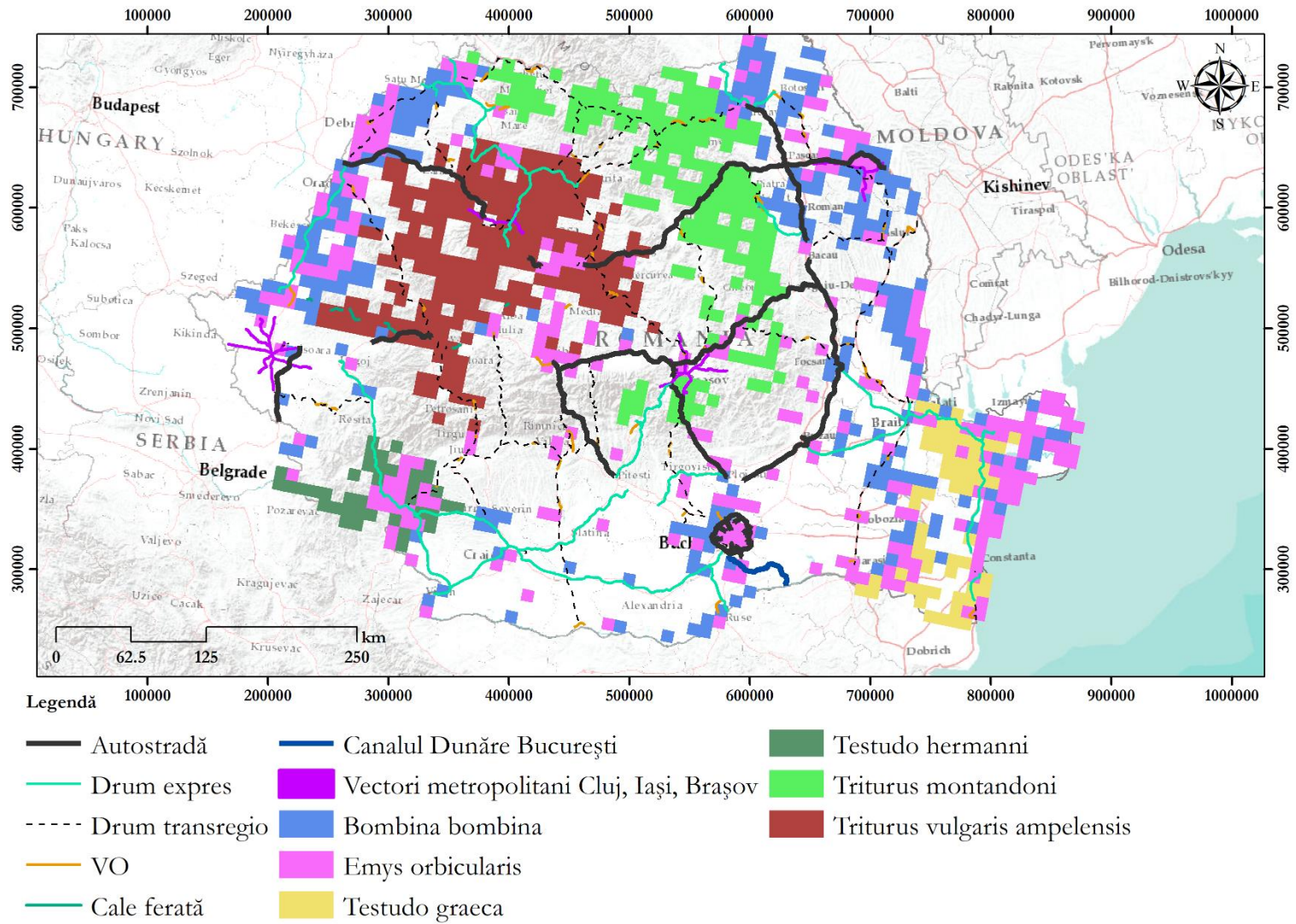


Figura nr. 3-30 Distribuția speciilor de herpetofaună, aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele de infrastructură

3.3.6 Păsări

În cazul speciilor de păsări, au fost utilizate date puse la dispoziție de Agenția Europeană de Mediu, pe baza acestora fiind realizate figurile următoare, ce indică distribuția diferitelor habitate în raport cu proiectele analizate. Pentru o mai bună reprezentare grafică, speciile au fost împărțite în funcție de habitatul favorabil al acestora.

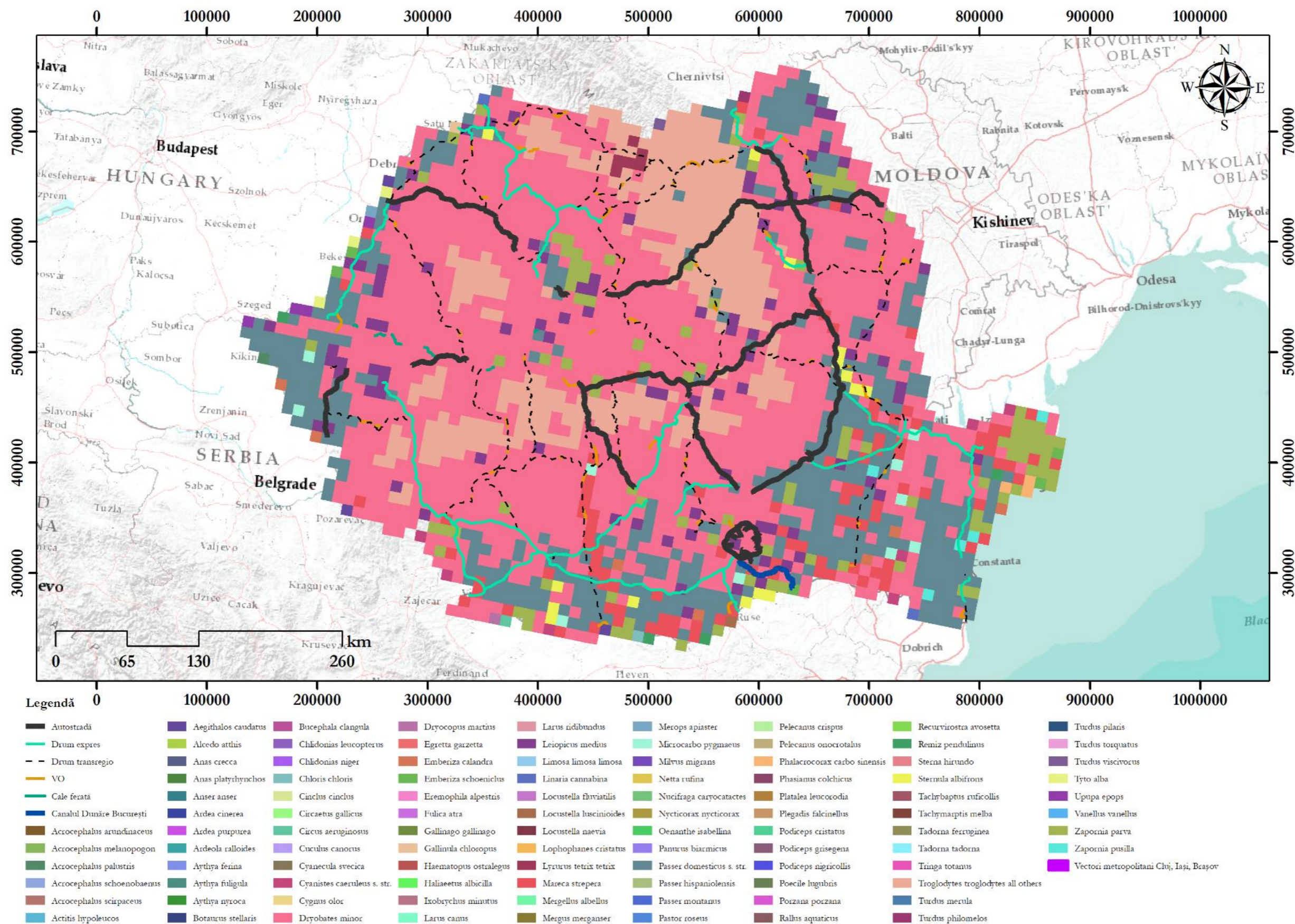
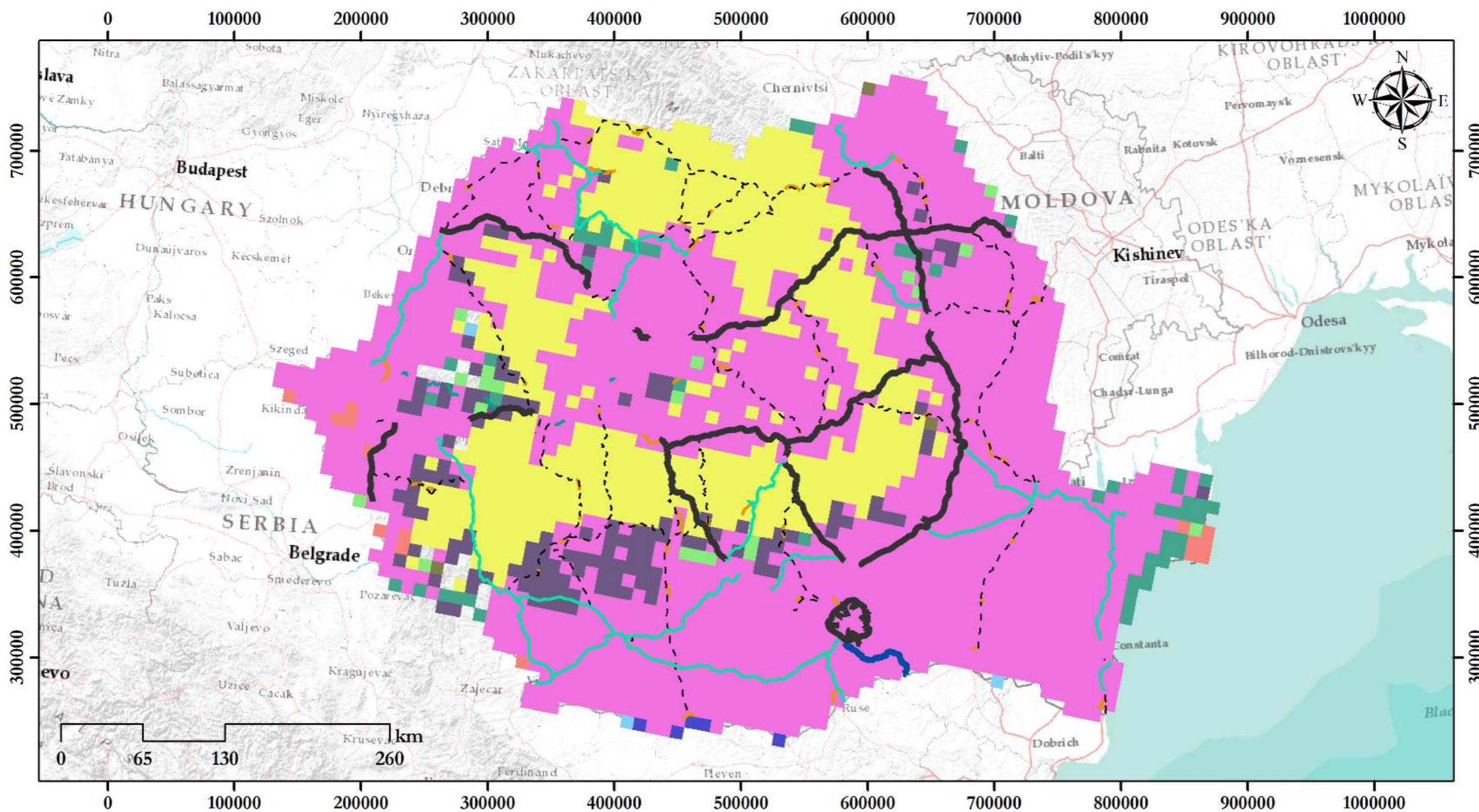


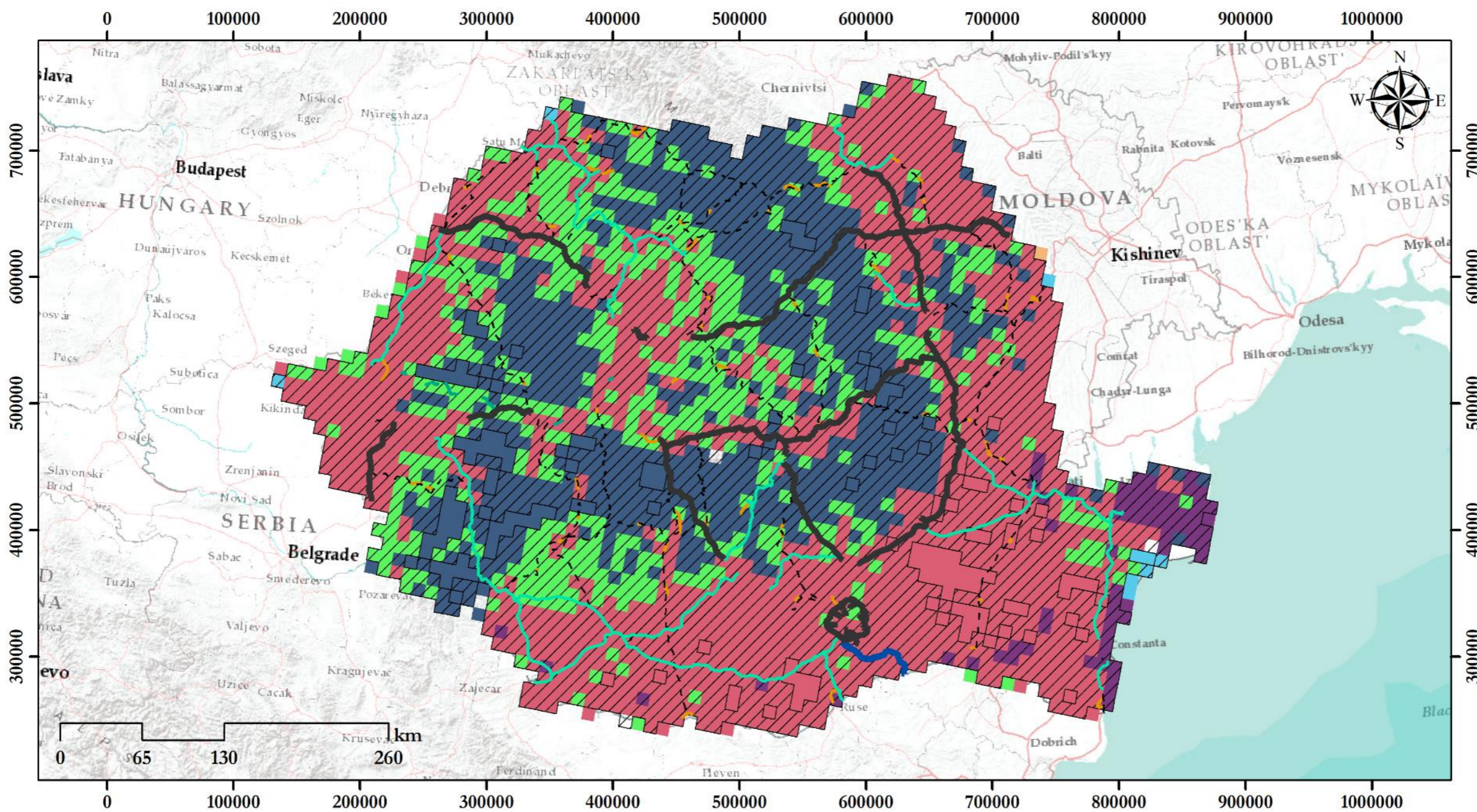
Figura nr. 3-31 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor acvatice în România



Legendă

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|---|
| — Autostradă | ■ Anthus campestris | ■ Periparus ater all others |
| — Drum expres | ■ Corvus corone | ■ Pica pica |
| - - - Drum transregio | ■ Crex crex | ■ Saxicola torquatus |
| — VO | ■ Emberiza hortulana | ■ Vectorsi metropolitani Cluj, Iași, Brașov |
| — Cale ferată | ■ Emberiza melanocephala | |
| — Canalul Dunăre București | ■ Perdix perdix all others | |

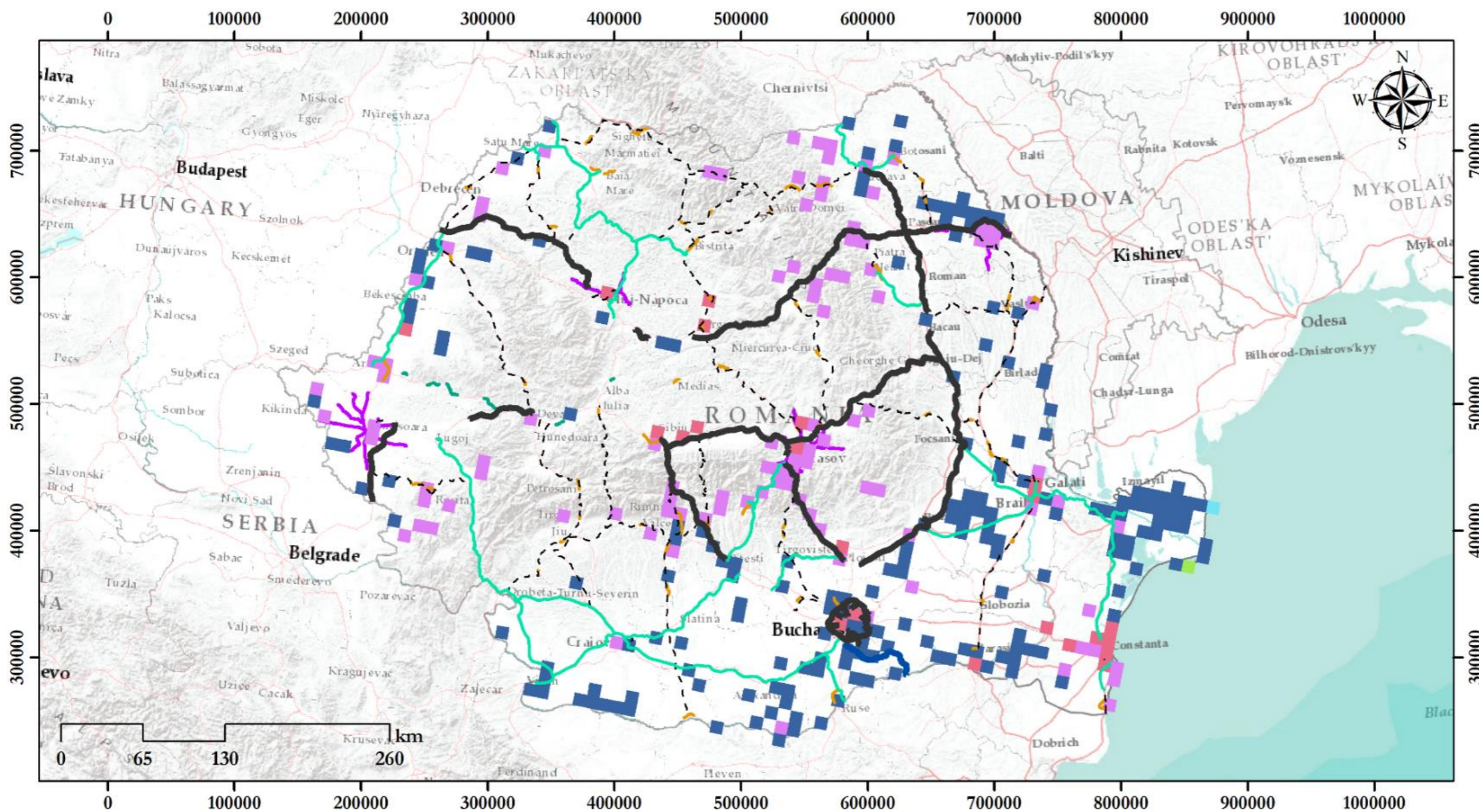
Figura nr. 3-32 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor agricole în România



Legendă

- | | | |
|----------------------------|-------------------------|--|
| — Autostradă | ■ Ciconia ciconia | ■ Parus major |
| — Drum expres | ■ Corvus frugilegus | ▨ Sylvia curruca |
| - - - Drum transregio | ■ Corvus monedula | ■ Vectori metropolitani Cluj, Iași, Brașov |
| — VO | ■ Galerida cristata | |
| — Cale ferată | ■ Hirundo rustica | |
| — Canalul Dunăre București | ■ Iduna pallida s. str. | |

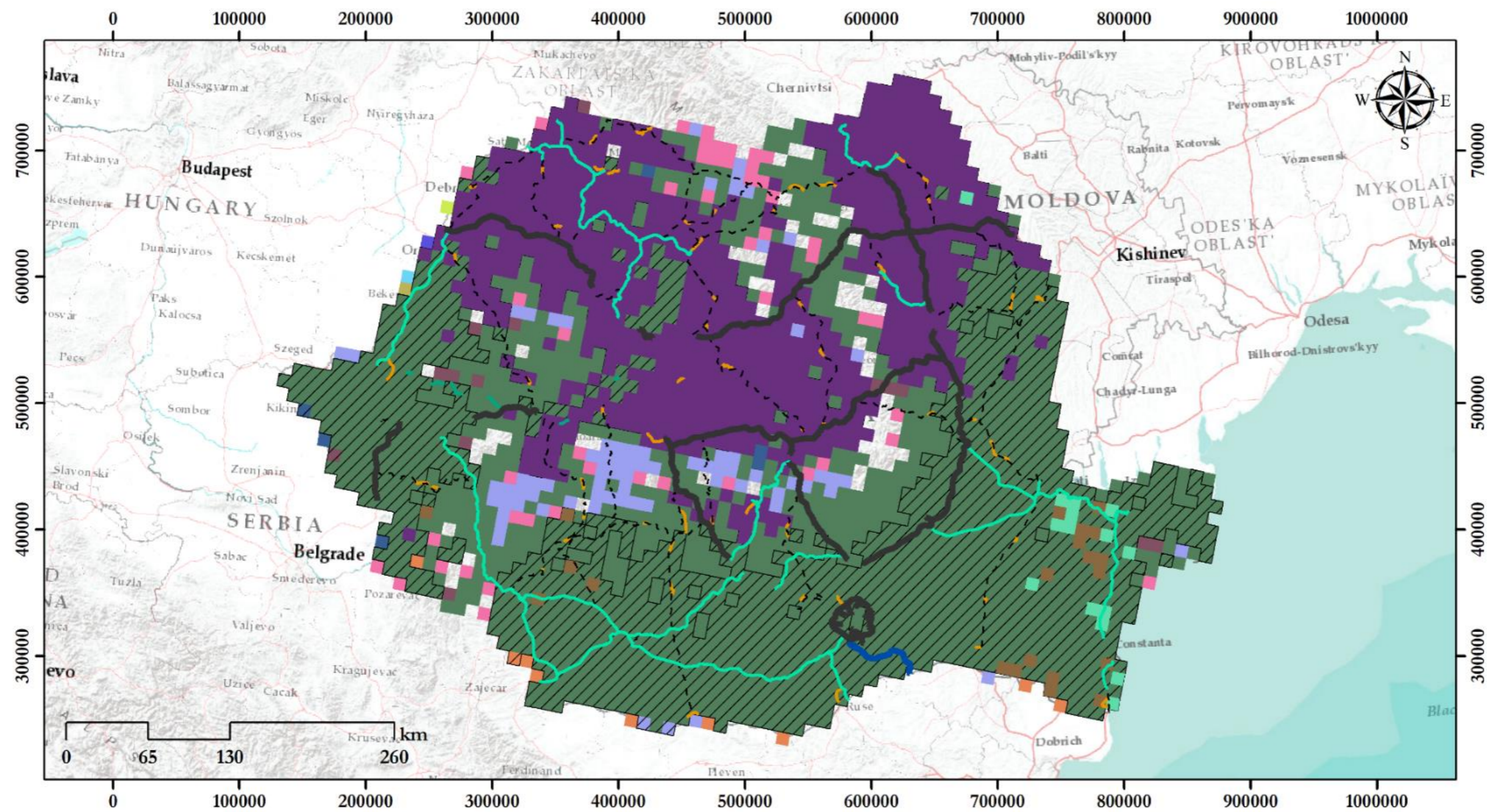
Figura nr. 3-33 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor antropice în România



Legendă

- | | | |
|----------------------------|------------------------|--|
| — Autostradă | ■ Apus apus | ■ Vectori metropolitani Cluj, Iași, Brașov |
| — Drum expres | ■ Chlidonias hybrida | |
| - - - Drum transregio | ■ Larus cachinnans | |
| — VO | ■ Larus ichthyactus | |
| — Cale ferată | ■ Larus melanocephalus | |
| — Canalul Dunăre București | ■ Larus michahellis | |

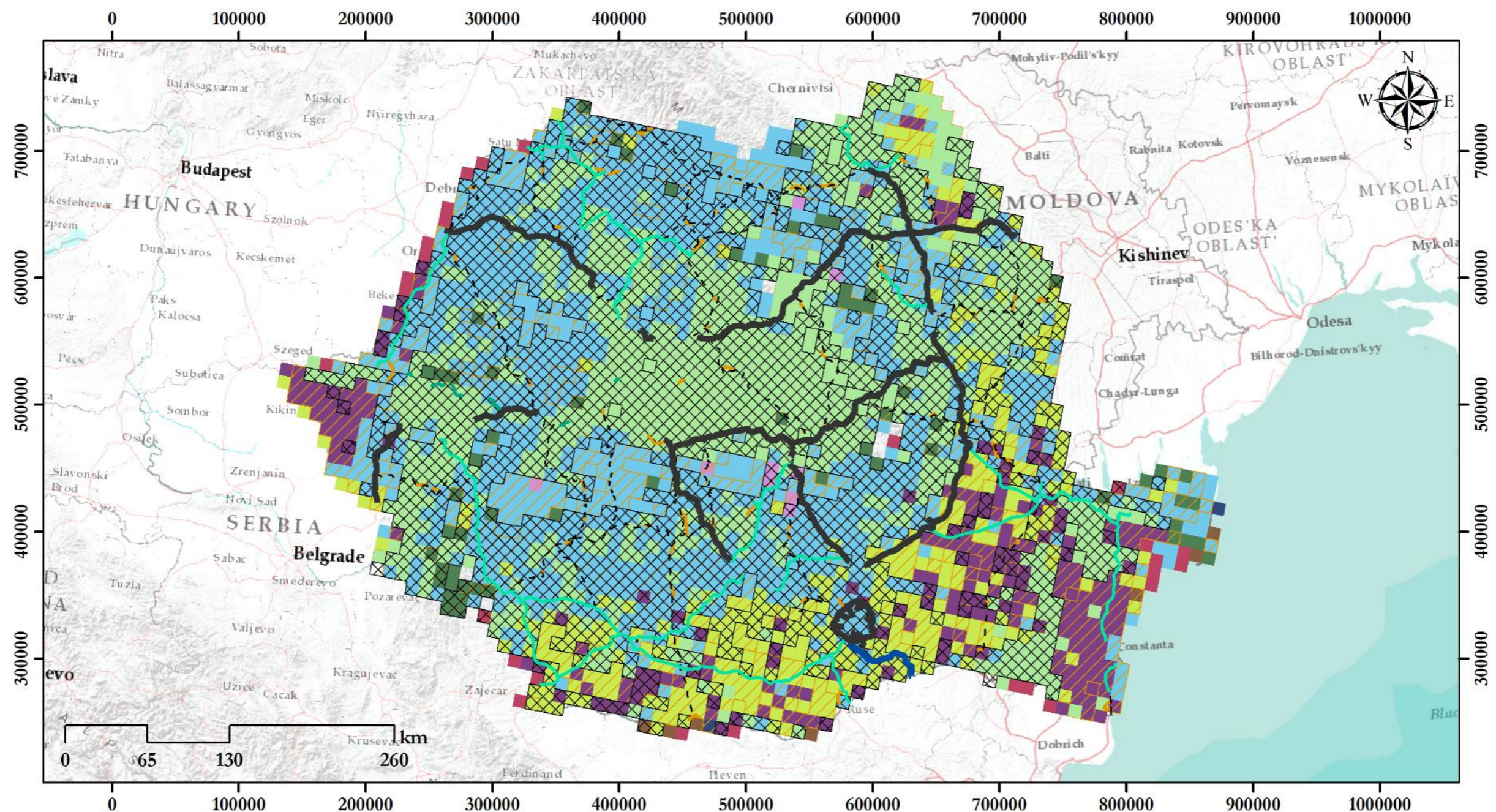
Figura nr. 3-34 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor costiere și ripariene în România



Legendă

- | | | | |
|----------------------------|-------------------|---------------------|--|
| — Autostradă | Anthus pratensis | Lanius excubitor | Riparia riparia |
| — Drum expres | Asio flammeus | Lanius minor | Sylvia communis |
| - - - Drum transregio | Coracias garrulus | Lanius senator | Sylvia nisoria |
| — VO | Coturnix coturnix | Oenanthe oenanthe | Vectori metropolitani Cluj, Iași, Brașov |
| — Cale ferată | Falco tinnunculus | Oenanthe pleschanka | |
| — Canalul Dunăre București | Lanius collurio | Oriolus oriolus | |

Figura nr. 3-35 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor de pajiște în România



Legendă

- | | | | |
|----------------------------|---------------------|-----------------------|---|
| — Autostradă | Alauda arvensis | Falco subbuteo | Tichodroma muraria |
| — Drum expres | Burhinus oedicnemus | Glarcola pratincola | Vectorsi metropolitani Cluj, Iași, Brașov |
| - - - Drum transregio | Buteo rufinus | Phoenicurus ochruros | |
| — VO | Circus pygargus | Picus canus | |
| — Cale ferată | Clanga pomarina | Picus viridis s. str. | |
| — Canalul Dunăre București | Delichon urbicum | Streptopelia decaocto | |

Figura nr. 3-36 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor deschise în România

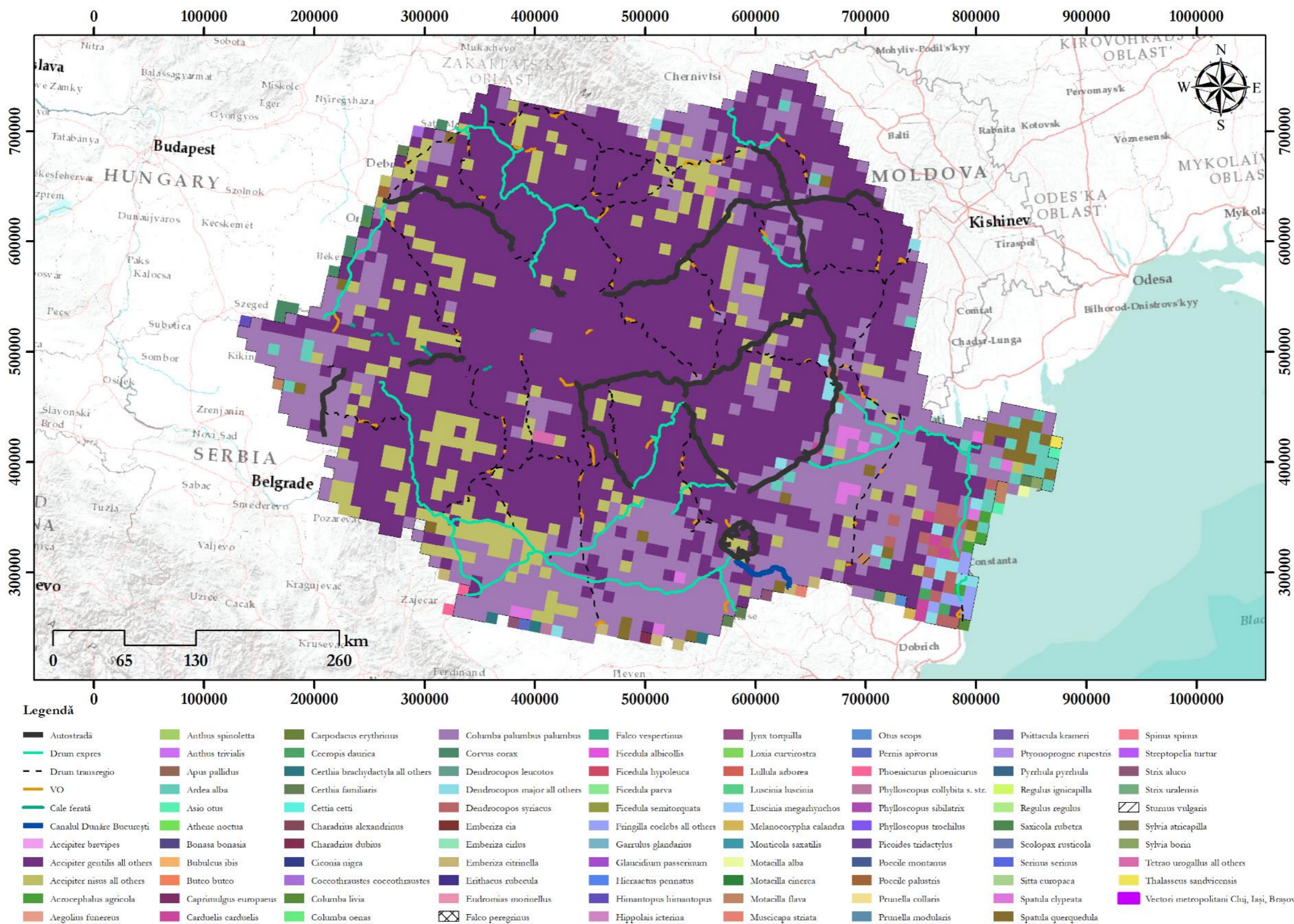


Figura nr. 3-37 Distribuția speciilor de păsări asociate habitatelor forestiere în România

3.3.7 Mamifere

Analiza în cazul speciilor de mamifere s-a realizat de asemenea în baza datelor și informațiilor public disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu, preluate din raportările României în baza art. 17 al Directivei Habitate.

Figurile următoare prezintă diferitele specii de mamifere de interes comunitar și starea de conservare a acestora la nivel bioregiunilor, precum și distribuția acestora la nivel național în raport cu proiectele de infrastructură analizate.

Dintre speciile de mamifere, două sunt considerate a avea stare de conservare nefavorabilă – rea: *Mesoricetus newtoni* și *Sicista subtilis*.

În ceea ce privește speciile cu stare de conservare nefavorabilă – inadecvată, acestea au fost determinate ca fiind: *Mustela lutreola*, *Myotis bechsteinii*, *Myotis capaccinii*, *Myotis dasycneme*, *Myotis daubentonii*, *Myotis emarginatus*, *Rhinolophus blasii*, *Rhinolophus euryale*, *Rhinolophus mehelyi*, *Phocoena phocoena*, *Tursiops truncatus*, *Spermophilus citellus* și *Vormela peregusna*.

Următoarele specii au fost considerate ca având o stare de conservare favorabilă: *Rhinolophus hipposideros*, *Rhinolophus ferrumequinum*, *Myotis blythii*, *Barbastella barbastellus*, *Miniopterus schreibersii*, *Castor fiber*, *Muscardinus avellanarius*, *Canis lupus*, *Ursus arctos*, *Lutra lutra*, *Lynx lynx* și *Bison bonasus*.

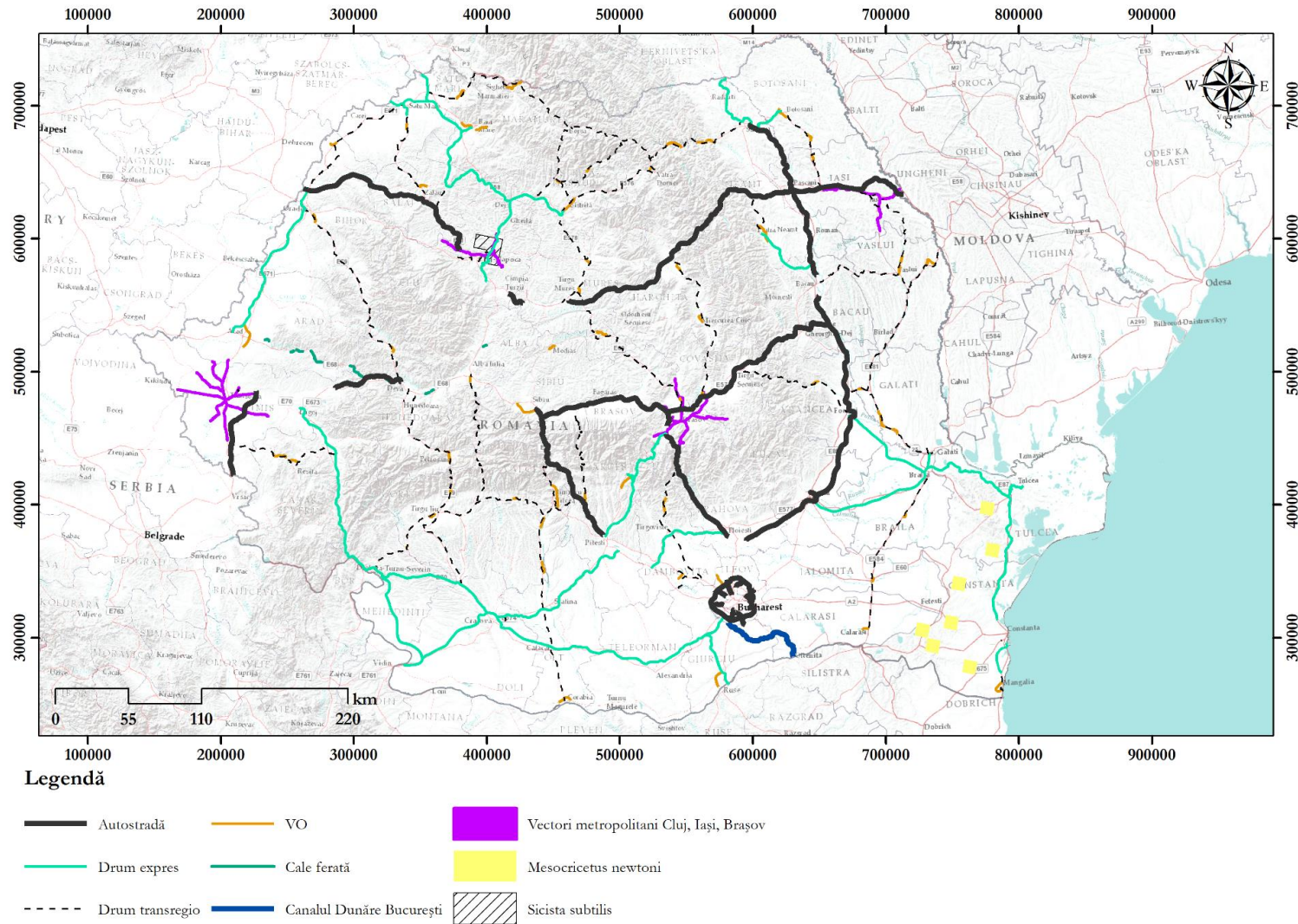


Figura nr. 3-38 Distribuția speciilor de mamifere aflate în stare de conservare nefavorabilă-rea, în raport cu proiectele analizate

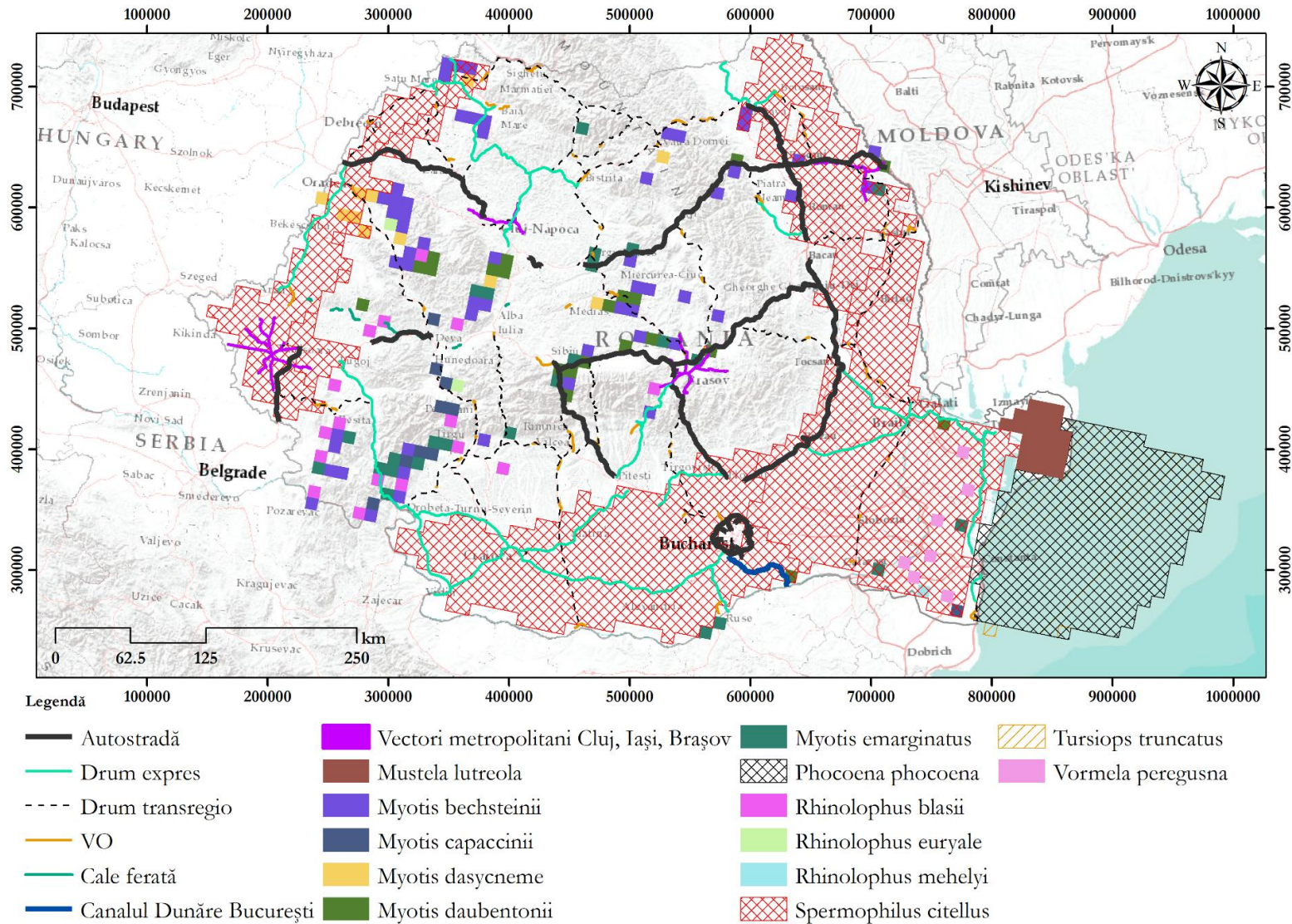
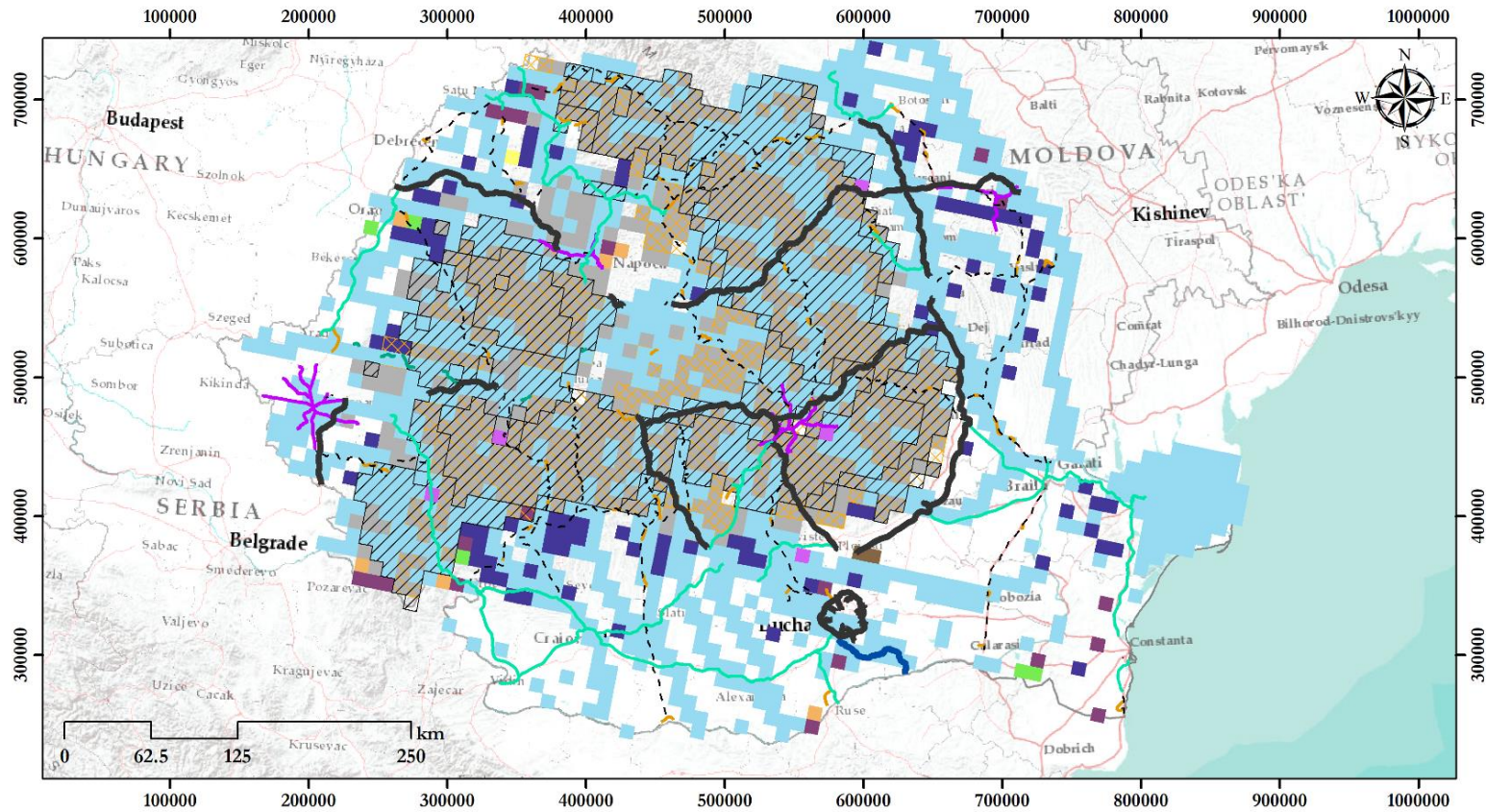


Figura nr. 3-39 Distribuția speciilor de mamifere aflate în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, în raport cu proiectele analizate



Legendă

- | | | | |
|-----------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| — Autostradă | — Canalul Dunăre București | — Castor fiber | — Myotis blythii |
| — Drum expres | — Vectori metropolitanii Cluj, Iași, Brașov | — Lutra lutra | — Rhinolophus ferrumequinum |
| - - - Drum transregio | — Barbastella barbastellus | — Lynx lynx | — Rhinolophus hipposideros |
| — VO | — Bison bonasus | — Miniopterus schreibersii | — Ursus arctos |
| — Cale ferată | — Canis lupus | — Muscardinus avellanarius | |

Figura nr. 3-40 Distribuția speciilor de mamifere aflate în stare de conservare favorabilă, în raport cu proiectele analizate

3.4 Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar afectate (suprafața, locația, speciile caracteristice) și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora

Programul Transporturi are o aplicabilitate națională, și astfel poate influența toate habitatele și speciile de interes comunitar de la nivelul țării. Analiza funcțiilor ecologice în acest context a fost realizată într-un mod general, bazându-se pe toate componentele Natura 2000.

Habitatele au un rol principal în susținerea integrității siturilor Natura 2000. Cel mai important rol al ecosistemelor forestiere este acela de suport pentru întreaga comunitate de organisme vegetale și animale specifice, constituind resursă trofică, teritoriu de distribuție și pasaj (coridor ecologic), zonă de conservare și protecție, zonă de reproducere și centru de diseminare a speciilor etc.

În interiorul ecosistemelor forestiere există în general exemplare seculare de arbori (ex: *Fagus sylvatica*, *Quercus petraea*), a căror prezență conferă o valoare conservativă sporită ecosistemelor forestiere atât ca exemplare gazdă pentru unele specii de nevertebrate rare și protejate (ex. *Osmoderma eremita*, *Rosalia alpina*, *Lucanus cervus*, *Cerambyx cerdo*), cât și ca sursă de hrană și adăpost pentru un spectru larg de specii de mamifere și păsări.

Habitatele forestiere ripariene (aluviale) formează vegetația malurilor cursurilor de apă, edificate de comunități cu arin negru (*Alnus glutinosa*) și specii însoțitoare sau de comunități cu *Salix alba*. Vegetația ripariană se regăsește de-a lungul cursurilor de apă, unde formează habitate favorabile unor specii de faună protejate așa cum sunt vidra (*Lutra lutra*) sau castorul (*Castor fiber*), sau poate cuprinde în compoziția fitocenotică specii de plante-gazdă așa cum este *Eupatorium cannabinum* pentru specia *Euplagia quadripunctaria**

Habitatele de pajiște formează fânețele dispuse începând cu zone mai mult sau mai puțin joase și plane, urcând pe versanții montani până la altitudini ridicate, ocupând suprafețe unde vegetația forestieră a fost îndepărtată. Pot prezenta o largă amplitudine a spectrului floristic, cu constante precum *Agrostis capillaris*, *Festuca rubra* și *Anthoxanthum odoratum*, fiind bogate în specii de plante cu flori colorate, incluzând și taxoni rari și protejați. Adesea la nivelul pajiștilor pot exista cordoane și benzi continue sau grupate de tufărișuri, care prezintă favorabilitate ridicată pentru speciile de Passeriformes și numeroase specii de micromamifere și mamifere de talie medie, reptile și nevertebrate, analog, dar la scară redusă, constituind coridoare ecologice pentru spectrul faunistic pe care îl găzduiesc.

Habitatele de stâncărie pot asigura refugiu pentru un numeros număr de taxoni rari și endemici (*Galium baillonii*, *Thymus comosus*, *Veronica bacofenii* etc). Acest lucru este valabil și pentru habitatele de râu, ce reprezintă un refugiu important pentru speciile acvatice, cum ar fi speciile de nevertebrate acvatice sau pești.

Nevertebrate: aceste specii dețin un rol esențial în funcționarea ecosistemelor datorită pe de o parte regimului de hrană – consumatori primari, secundari și descompunători, iar pe de altă parte datorită plurivalenței ecologice funcționale – specii polenizatoare (ex: speciile de lepidoptere), specii pradă (sursă de hrană pentru alte specii de nevertebrate și vertebrate: amfibieni, păsări și mamifere insectivore (ex: chiroptere). Majoritatea speciilor de nevertebrate prezintă un grad ridicat de stenotopie (specii stenocore și stenofage – au preferințe stricte de habitat și hrană), ceea ce le face vulnerabile la dereglările condițiilor de viață și la degradarea habitatelor. Astfel, prezența anumitor specii de nevertebrate constituie un indicator al gradului de sănătate a habitatului populat de către acestea.

Amfibieni și reptile: importanța majoră în rețelele trofice a acestor specii de vertebrate, este dată de dubla calitate deținută: de pradă, respectiv prădători. Speciile potențial prezente în zona proiectelor analizate sunt deopotrivă pradă/ prădător, reprezentate de consumatori de insecte sau mamifere mici. Când populațiile de amfibieni sunt abundente, acestea pot consuma cantități semnificative de organisme pradă, servind la limitarea exploziilor populaționale. Larvele tritonilor și a unor specii de anure sunt prădători importanți în

bălți și alte corpuri de apă și influențează abundența și diversitatea comunităților de nevertebrate acvatice, precum și a altor specii de amfibieni. Ca pradă, herpetofauna reprezintă o resursă trofică importantă pentru mamiferele mici și medii, păsări sau alte specii de amfibieni și reptile.

Studiile de specialitate au arătat faptul că speciile de amfibieni și reptile sunt sensibile în principal la pierderea și dereglările condițiilor de habitat. Ca urmare a dependenței de variabilele de habitat (la unele specii ajungând la stenotopie), amfibienii sunt considerați buni indicatori ai sănătății mediului. Pielea amfibienilor are un coeficient de permeabilitate ridicat, absorbind substanțele toxice din apă, aer și sol. Ciclul de viață complex al amfibienilor necesită habitate favorabile pentru depunerea ouălor, și dezvoltarea larvelor și adulților. Spre deosebire de amfibieni, reptilele prezintă plasticitate adaptativă mai ridicată, astfel că acestea nu depind într-un grad foarte ridicat de condițiile de habitat, aceeași specii putând ocupa nișe ecologice variabile în funcție de tipurile de ecosistem.

Referitor la relația animal-mediul, pentru cea mai mare parte a speciilor de amfibieni și reptile deplasarea între habitate este necesară. Ambele grupe desfășoară migrații – în cazul amfibienilor au fost observate două perioade de migrație: de primăvară, către habitatele de reproducere și de toamnă, către habitatele de hibernat, în timp ce în cazul reptilelor există adesea două etape de deplasare, una în timpul verii când masculii se dispersează în habitat și una de toamnă, când ambele sexe se aglomerează în apropierea hibernaculelor. Acest lucru înseamnă că atât pentru amfibieni cât și pentru reptile sunt necesare habitate de calitate (atât cele tranziționale cât și cele de rezidență). Mai mult, aproape toate speciile de herpetofaună prezintă o capacitate redusă de dispersie și adesea nu se pot deplasa către habitate alternative, atunci când cel inițial este degradat sau pierdut.

Păsări (specii prădătoare, acvatice, forestiere): acest grup taxonomic ocupă multe verigi/ niveluri trofice în cadrul lanțului trofic și, ca și alte organisme vii, păsările contribuie la menținerea nivelurilor sustenabile ale populațiilor pradă și ale speciilor prădătoare, iar după moarte asigură hrana pentru necrofagi și descompunători. Importanța speciilor de păsări privind funcționarea optimă a ecosistemelor naturale este extrem de variată, numeroase specii de păsări sunt importante în procesul de reproducere a plantelor, prin intermediul serviciilor lor ca specii polenizatoare sau distribuitoare de semințe, dar acestea prezintă importanță și datorită contribuției privind menținerea sub control a populațiilor de specii potențial dăunătoare (de exemplu, apariția unor explozii populaționale de insecte sau rozătoare). Unele păsări sunt considerate specii cheie deoarece prezența în sau dispariția dintr-un ecosistem afectează în mod direct celelalte specii ale lanțului trofic.

Având o mobilitate ridicată și nedependentă în mod strict de habitat, speciile de păsări nu sunt atât de puternic afectate de activitățile antropice, putându-se retrage din zona deranjată spre zonele neafectate ale habitatului caracteristic. Condiția obligatorie este aceea ca habitatul caracteristic (favorabil) să nu fie distrus (așa cum se poate întâmpla în cazul realizării proiectelor de infrastructură rutieră) și lucrările antropice să nu fie desfășurate în etape vulnerabile ale ciclului biologic (reproducere, cuibărire, creșterea puilor).

Mamifere (carnivore de talie mare și medie, ierbivore, insectivore – chiroptere): mamiferele, în funcție de nișa ecologică și/ sau trofică pe care o ocupă în cadrul unui ecosistem, dețin roluri importante privind funcționarea acestuia.

- **Mamiferele de talie mică (inclusiv chiroptere)** – contribuie la diversitatea vieții atât ca prădători, care consumă în special nevertebrate, material vegetal, alte mamifere, cât și ca pradă pentru mamifere de talie medie și mare, păsări (în special pentru păsări răpitoare) și reptile. Prin această interacțiune cu alte grupe de animale, micromamiferele influențează rețelele trofice și controlează nivelurile populaționale ale prădătorilor, insectelor și a speciilor-gază pentru paraziți.

În cazul chiropterelor, relația cauză-efect este extrem de evidentă în măsura în care speciile de lilieci prezintă cerințe de habitat stricte, iar biologia acestora îi predispune la efecte negative semnificative (de exemplu, traversarea unei artere rutiere printr-o vale carstică sau prin habitate forestiere care

adăpostesc colonii de lilieci în culoarul corespunzător pierderii de habitat, poate duce la pierderea definitivă a acelor colonii; de asemenea, necesitatea defrișărilor masive poate afecta local populațiile unor specii prin pierderea zonei de hrănire/ adăpost, iar amenajarea sistemelor de iluminat poate genera creșterea riscului de mortalitate datorită traficului rutier prin determinarea creșterii abundenței resurselor de hrană, ceea ce duce la creșterea numărului de lilieci în acele zone).

Efectele negativ asupra acestui grup de faună poate determina dezechilibre în ecosistemele locale, în măsura în care chiropterele, ca specii insectivore, țin sub control populațiile de nevertebrate.

- **Carnivorele de talie medie (mezocarnivorele)** – facilitează fluxul de nutrienți prin conectarea ecosistemelor adiacente și ocupă un loc unic în rețelele trofice care nu poate fi ocupat de alte animale, cum ar fi dispersia directă a semințelor sau consumarea animalelor care dispersează semințe. De asemenea, ca și în cazul altor specii de prădători, mamiferele de talie medie controlează nivelurile populaționale ale speciilor pradă – mamifere de talie mică, reptile, amfibieni și păsări.
- **Carnivorele de talie mare** – reprezintă speciile de vârf ale piramidei trofice (consumatorii terțiari), fiind considerate specii cheie în funcționarea ecosistemelor și, implicit, în menținerea echilibrului din cadrul biocenozelor. Aceste specii au un rol important în ecosistem prin controlul “top-down”, pe care îl exercită pe teritorii întinse asupra populațiilor pradă. Astfel, prezența acestor specii indică habitate naturale cu o valoare ecologică ridicată și ecosisteme funcționale.

Carnivorele de talie sunt specii dependente de ecosisteme majoritar forestiere, de mari dimensiuni, în cadrul cărora asigură o serie de beneficii ecosistemice specifice. Dispariția sau împiedicarea accesului acestora în ecosistem (de exemplu, din cauza fragmentării habitatelor forestiere prin construirea unei autostrăzi – barieră definitivă care întrerupe conectivitatea) poate conduce la declanșarea unei reacții în lanț: de exemplu, din cauza unui declin al populațiilor de lupi/ râși se poate constata o creștere dramatică a erbivorelor, lucru care poate produce mai departe perturbări ale vegetației, ale populațiilor de păsări și mamifere mici.

3.5 Starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar

Starea de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar a fost analizată pe baza datelor public disponibile în Formularele Standard ale siturilor Natura 2000. Având în vedere numărul mare de situri Natura 2000 incluse în analiză, starea de conservare este prezentată în tabelul următor ca procent din totalul numărului de habitate din sit, aflat în stare de conservare A, B sau C. În tabel sunt evidențiate de asemenea situațiile în care starea de conservare nu este cunoscută.

Siturile al căror cod și nume este marcat cu portocaliu sunt situri care găzduiesc habitate sau specii prioritare.

Tabelul nr. 3-9 Prezentare generală a stării de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar din Siturile de Importanță Comunitară potențial afectate de proiectele de infrastructură

Sit Natura 2000	Nr. habitate cu stare				Nr. specii de plante cu stare				Nr. specii de nevertebrate cu stare				Nr. specii de pești cu stare				Nr. specii de amfibieni cu stare				Nr. specii de reptile cu stare				Nr. specii de mamifere cu stare				
	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	
ROSCI0001	Anișurile de pe Tărlung		1														2	1							1			1	
ROSCI0002	Apuseni	10	26	2	1	1	5		1		11			3	1		3									16			
ROSCI0003	Arboretele de castan comestibil de la Baia Mare		3								1						1												
ROSCI0004	Băgău		2								3						1		1										
ROSCI0005	Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni		3								2			1		1		1				1			2				
ROSCI0006	Balta Mică a Brăilei		8	1							1	15				1	1				1				1				
ROSCI0007	Bazinul Ciucului de Jos		8				1	4			2			2	4			2							1	6			
ROSCI0008	Betfia		2								2	2						3							7				
ROSCI0010	Bistrița Aurie		2				1							2	1			1							1				
ROSCI0011	Braniștea Catârilor		2								2																		
ROSCI0012	Brațul Măcin	1	7					1					2	9				2				2				3			
ROSCI0013	Bucegi	5	18		1	1	8				7			1				2							5				
ROSCI0014	Bucșani		1															2											
ROSCI0015	Buila - Vânturarița	2	15					3				1		2				1								9			
ROSCI0019	Călimani - Gurghiu	1	18	5	1	1	7	1			9	1	2	1	5			4							2	6	3	1	
ROSCI0020	Câmpia Careiului	3	9					9		1	4				4			3				1			1				
ROSCI0021	Câmpia Ierului		7	3				3	1		1	2		2	1	3	1		3	1		1				2			
ROSCI0022	Canaralele Dunării	1	11	3				2						1	13	2			2			2				3			
ROSCI0023	Cascada Mișina		3																						2		4		
ROSCI0024	Ceahlău	4	11	3			6				1			1				3							5		1		
ROSCI0025	Cefa		5					2			1			3				3				1				4			
ROSCI0026	Cenaru		2					1										1							3				
ROSCI0027	Cheile Bicazului - Hășmaș	2	15	1	2			4							1										2	4			
ROSCI0028	Cheile Cernei		1																										
ROSCI0029	Cheile Glodului, Cibului și Măzii		2	1				1										2								5			
ROSCI0030	Cheile Lăpușului		5	1									1												1				
ROSCI0031	Cheile Nerei - Beușnița	7	13	1			1			3	9	2		10	1			1							1	15			
ROSCI0032	Cheile Rudăriei		6		2			1			5	2		1												2			
ROSCI0033	Cheile Șugăului - Munticelu	2	4		1			3											3							3			
ROSCI0034	Cheile Turenilor		3								3				4											1			
ROSCI0035	Cheile Turzii	2	9	1			7				10				4				2							5			
ROSCI0036	Cheile Vârghișului		4	3							5					2										4	3	3	
ROSCI0037	Ciomad - Balványos		5					1			1				3										3	6	1		
ROSCI0038	Ciucaș	7	14	1			3	1			5				1			1	1						1	5			
ROSCI0039	Ciuperceni - Desa		10	1				2			1			1	10	1		1			1		1			2			
ROSCI0040	Coasta Lunii		1					1			3	1							2										
ROSCI0041	Coasta Rupturile Tanacu		2																										
ROSCI0043	Comana	1	13	1				3			8			3		1		1				1				1		1	
ROSCI0044	Corabia - Turmu Măgurele		4	1											12											2			
ROSCI0045	Coridorul Jiului	2	14	2				1	1		5				11	1						1				1			
ROSCI0046	Cozia	3	17				1	2			7				3	1			1	1						9			
ROSCI0047	Creasta Nemirei		11					4																		2	4	1	
ROSCI0048	Crișul Alb		3	3					3		1	1			4	4	1								1				
ROSCI0049	Crișul Negru		3		1						1				8	5									4		1		
ROSCI0050	Crișul Repede amonte de Oradea		4						1		2				3	1									4		2	1	
ROSCI0051	Cușma	1	10	1				2			2				2	2									4		3		
ROSCI0052	Dăncioanea		1																								3		
ROSCI0053	Dealul Alah Bair	1					1	2																					
ROSCI0054	Dealul Cetății Deva		2	2							1																		
ROSCI0055	Dealul Cetății Lempeș - Mlaștina Hărman		5	3					1		1								1										
ROSCI0056	Dealul Ciocaș - Dealul Vițelului		1					1																		1	2		
ROSCI0057	Dealul Istrița	1	1												2		1											1	
ROSCI0058	Dealul lui Dumnezeu		2								1																2		
ROSCI0059	Dealul Perchiu		3					2																					
ROSCI0060	Dealurile Agighiolului		2	1					1																		2		
ROSCI0062	Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului		15	1				3						1		2	1	2		3						3	12		
ROSCI0063	Defileul Jiului	4	16		2			2			3	9			1	2		1							1	1			
ROSCI0064	Defileul Mureșului		3	1					1		4				8	3											1		
ROSCI0065	Delta Dunării	13	14	2			1	4			6			2	5	11			1					2					
ROSCI0066	Delta Dunării - zona marină		6													2											4		
ROSCI0067	Deniz Tepe		1	1				1																		1			
ROSCI0068	Diosig		6	1				2							2	1									1		1		
ROSCI0069	Domogled - Valea Cernei	9	25	1			2	1			3	14	2		2		1	4							1		15	3	
ROSCI0070	Drocea	4	4								1															4		2	

Sit Natura 2000	Nr. habitate cu stare				Nr. specii de plante cu stare				Nr. specii de nevertebrate cu stare				Nr. specii de pești cu stare				Nr. specii de amfibieni cu stare				Nr. specii de reptile cu stare				Nr. specii de mamifere cu stare			
	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută
ROSCI0071	Dumbrăveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa	1	7			4			4			2	2		2	1	1			4			1	5			1	
ROSCI0072	Dunele de nisip de la Hanul Conachi			2		1			1											1								
ROSCI0073	Dunele marine de la Agigea		1																1									
ROSCI0074	Făgetul Clujului - Valea Morii		6	5		4	1		2	5	2					1	1											
ROSCI0075	Pădurea Pătrăuți		3						2							3								2			2	
ROSCI0076	Dealul Mare - Hârlău		5			1			2							1				1				2				
ROSCI0077	Fânațele Bârca		3		1	2			1														1					
ROSCI0079	Fânațele de pe Dealul Corhan - Săbed		1			4		1								2				1								
ROSCI0080	Fânațurile de la Glodeni		1			3	1																					
ROSCI0081	Fânețele seculare Frumoasa		1			5																						
ROSCI0082	Fânețele seculare Ponoare		3			3	3											1										
ROSCI0083	Fântânița Murfatlar		3			1	1		2										1				1				2	
ROSCI0084	Ferice - Plai		1														3							1			1	
ROSCI0085	Frumoasa	2	15	2	3	6			1	7	2	4				1	1						4				4	
ROSCI0086	Găina - Lucina	2	3			1																					4	
ROSCI0087	Grădiștea Muncelului - Cioclovina	3	14	2		3			9			2		2	1	2							13					
ROSCI0088	Gura Vedei - Șaica - Slobozia		1		1				1			12				1						1					12	
ROSCI0089	Gutâi - Creasta Cocoșului	2	7			2												2					1				1	
ROSCI0090	Harghita Mădăraș		8	1		3			1					1		1	1						2				2	
ROSCI0091	Herculian		2	3	1	1																	4				1	
ROSCI0092	Igniș		7			1		1								2			1				2				2	
ROSCI0093	Insulele Stepice - Șura Mică - Slimnic		4	3		1	4						1			2			1				1					
ROSCI0094	Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia	2		1	1							2															2	
ROSCI0095	La Sărătura		1						1							2												
ROSCI0097	Lacul Negru		4								2						2										4	
ROSCI0098	Lacul Pețea		1						3	1				1									1					
ROSCI0099	Lacul Știucilor - Sic - Puini - Bonțida	1	10			1	1	1	3			3				4							1				1	
ROSCI0100	Lacurile Fărăgău - Glodeni		1																				1				1	
ROSCI0101	Larion	1				1																	3				3	
ROSCI0102	Leaota		3		1																		2				1	
ROSCI0103	Lunca Buzăului	3	3		3	1	1		2		1	2	2			2			1		1		2				2	
ROSCI0104	Lunca Inferioară a Crișului Repede		1	1	1				1			6	1	2		1			1				1		3			
ROSCI0105	Lunca Joasă a Prutului		7	1					1			1	7	1		1				1								
ROSCI0106	Lunca Mijlocie a Argeșului		1	1	1							3	1			1							1				1	
ROSCI0107	Lunca Mircești		1		1				1			2																
ROSCI0108	Lunca Mureșului Inferior	1	8			1			9	2			11	1								1					4	
ROSCI0109	Lunca Timișului		2	4		2			5				10	1													3	
ROSCI0110	Măgurile Băiței		3		1	1			2							2											2	
ROSCI0111	Mestecănișul de la Reci		6	1			1	2	1	2					1							1					2	
ROSCI0112	Mlața Tătarilor		1																				2					
ROSCI0113	Mlaștina după Luncă	1	1	2		1										1	2		1								3	
ROSCI0114	Mlaștina Hergheliei - Obantul Mare și Peștera Movilei	1	2																								1	
ROSCI0115	Mlaștina Satchinez		1	2		1			1							2							1				2	
ROSCI0117	Movila lui Burcel		1			1	1																1				1	
ROSCI0118	Movilele de la Păucea		1			1																						
ROSCI0120	Muntele Tâmpa		5	1		2		1	1														1				1	
ROSCI0121	Muntele Vulcan		3		5	1										1												
ROSCI0122	Munții Făgăraș	10	18	1	1	7			11	1	1		1	1	2				1								12	
ROSCI0123	Munții Măcinului	2	7	1		1	4		7										1		2			2	1		1	
ROSCI0124	Munții Maramureșului	3	12	12	4	10		1	1	6		1	4	3													9	
ROSCI0125	Munții Rodnei	4	21	1		2	5		10	1			1	3		1	2										8	
ROSCI0126	Munții Țarcu	1	21			5			1				3			2							1				4	
ROSCI0128	Nordul Gorjului de Est	10	16			4			2				2	1	2								1				11	
ROSCI0129	Nordul Gorjului de Vest	9	16			6			9				3	1								1					12	
ROSCI0130	Oituz - Ojdula		3		2																						6	
ROSCI0131	Oltenița - Mostiștea - Chiciu		3		1									9	2		3						1				1	
ROSCI0132	Oltul Mijlociu - Cibin - Hârțibaciu			2					4		1		5	4	1							1					2	
ROSCI0133	Pădurea Bădeana		1																				1					
ROSCI0134	Pădurea Balta - Munteni		1																									
ROSCI0135	Pădurea Bârnova - Repede		2			1				13													1				6	
ROSCI0136	Pădurea Bejan		3													1											2	
ROSCI0137	Pădurea Bogății		5	2	1				4		5								1								9	
ROSCI0138	Pădurea Bolintin		3													2						1					1	
ROSCI0140	Pădurea Călugărească		1	1		1			2	1												1						
ROSCI0141	Pădurea Ciornohal		2				1																					
ROSCI0142	Pădurea Dălhăuți		2			1			1	1																	1	
ROSCI0143	Pădurea de gorun și stejar de la Dosul Fânațului		2						2																		2	

Sit Natura 2000	Nr. habitate cu stare				Nr. specii de plante cu stare				Nr. specii de nevertebrate cu stare				Nr. specii de pești cu stare				Nr. specii de amfibieni cu stare				Nr. specii de reptile cu stare				Nr. specii de mamifere cu stare			
	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută
ROSCI0219	Rusca Montană		4							2	1							1										5
ROSCI0220	Săcueni		1				1											1										
ROSCI0221	Sărăturile din Valea Ilenei		3							1																		
ROSCI0222	Sărăturile Jijia Inferioară - Prut		6							1					1											1		
ROSCI0223	Sărăturile Ocna Veche	1	1					2	1																			
ROSCI0224	Scroviște	1	4	1				2				2	1			2								1				
ROSCI0225	Seaca - Optășani		1									3																1
ROSCI0226	Semenic - Cheile Carașului	4	18	1	1			1				4	7			3		1		1								14
ROSCI0227	Sighișoara - Târnava Mare	1	13	3				6			1	14	1			5	1									1		7
ROSCI0228	Șindrilița		3															1										6
ROSCI0230	Slănic	1	4																	2								
ROSCI0231	Nădab - Socodor - Vârșad			2				1	1																			1
ROSCI0232	Someșul Mare Superior		1																									1
ROSCI0233	Someșul Rece	1	7									2				3	1											4
ROSCI0235	Stânca Tohani		4																									
ROSCI0236	Strei - Hațeg		2	3									11			1	2											9
ROSCI0238	Suatu - Cojocna - Crairăt	2	4	1				2	2	2			1	2	1													1
ROSCI0239	Târnovu Mare - Latorița		9	1																								
ROSCI0240	Tășad			1																								3
ROSCI0241	Tinovul Apa Lină - Honcsok		8		1																							2
ROSCI0242	Tinovul Apa Roșie	3						1	1																			
ROSCI0243	Tinovul de la Dealul Albinelor		1	1																								
ROSCI0244	Tinovul de la Fântâna Brazilor	1		1																								2
ROSCI0245	Tinovul de la Românești		2	1																								
ROSCI0246	Tinovul Luci	1																										
ROSCI0247	Tinovul Mare Poiana Stampei	2	1	1	3			2	1			1	1															2
ROSCI0248	Tinovul Mohoș - Lacul Sf. Ana	3	4					2																				
ROSCI0249	Tinovul Șaru Dornei		1	1				1																				
ROSCI0250	Tinutul Pădurenilor		2																									4
ROSCI0251	Tisa Superioară			2																								1
ROSCI0252	Toplița - Scaunul Rotund Borsec		1																									3
ROSCI0253	Trascău	1	13	1								10																10
ROSCI0254	Tufurile calcaroase din Valea Bobâlna		1																									
ROSCI0255	Turbăria de la Dersca	1	1	1																								
ROSCI0256	Turbăria Ruginosu Zagon			3				1																				
ROSCI0257	Tusa - Barcău		1																									
ROSCI0258	Văile Brătiei și Brătiei		1																									
ROSCI0259	Valea Călmățuiului	1	1																									
ROSCI0260	Valea Cepelor		7	1								2																
ROSCI0262	Valea Iadei		4	1	5			1																				
ROSCI0263	Valea Ierii		6																									
ROSCI0264	Valea Izei și Dealul Solovan		10																									2
ROSCI0265	Valea lui David	1	2					4	1																			
ROSCI0266	Valea Oltețului		2																									
ROSCI0267	Valea Roșie		1																									
ROSCI0268	Valea Vălsanului		2																									
ROSCI0269	Vama Veche - 2 Mai		4																									4
ROSCI0270	Vânători-Neamț		13		1			3	1																			
ROSCI0272	Vulcanii Noroiși de la Păcelele Mari și Păcelele Mici		2																									
ROSCI0273	Zona marină de la Capul Tuzla	1	3																									
ROSCI0274	Agârbiciu																											
ROSCI0275	Bărsău - Șomcuta		2	2																								
ROSCI0276	Albești																											
ROSCI0277	Becicherecu Mic		1																									
ROSCI0278	Borșani - Borcea		1	3																								
ROSCI0279	Borzont		2																									
ROSCI0280	Buzăul Superior		1	1																								
ROSCI0281	Cap Aurora		3	1																								
ROSCI0282	Arpașu de Sus		1	1																								
ROSCI0283	Cheile Doftanei		3	3	4																							
ROSCI0284	Cheile Teregovei		2																									
ROSCI0285	Codrii seculari de la Strâmbu - Băiuț	3	3		1																							
ROSCI0286	Colinele Elanului		1	1																								
ROSCI0288	Băilești																											
ROSCI0290	Coridorul Ialomitei		8																									
ROSCI0291	Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma																											
ROSCI0292	Coridorul Rusca Montană - Țarcu - Retezat		6																									

Sit Natura 2000	Nr. habitate cu stare				Nr. specii de plante cu stare				Nr. specii de nevertebrate cu stare				Nr. specii de pești cu stare				Nr. specii de amfibieni cu stare				Nr. specii de reptile cu stare				Nr. specii de mamifere cu stare			
	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută
ROSCI0293	Costinesti - 23 August	2	2												4												2	2
ROSCI0294	Crișul Alb între Gurahonț și Ineu			2											6						1						1	
ROSCI0295	Dealurile Clujului de Est	1	3		3			2	1	2		4	1	7						1			3			1		2
ROSCI0296	Dealurile Drăgășaniului		3									2	1															
ROSCI0297	Dealurile Târnavei Mici - Bicheș		5	4								2	1														3	2
ROSCI0298	Defileul Crișului Alb	2			5										5		1	1		3							4	
ROSCI0299	Dunărea la Gârla Mare - Maglavit		1														3			1	1					1		1
ROSCI0300	Fânațele Pietroasa - Podeni		4					1												3								
ROSCI0301	Bogata		4					1												1								
ROSCI0302	Bozânta		2																	1								
ROSCI0303	Hârtibaciu Sud - Est		4		3							1								2	1	1				1		3
ROSCI0304	Hârtibaciu Sud - Vest		11	1	1							1								2	1	1				1		3
ROSCI0305	Ianca - Popu - Sărat - Comăneasca			2																								
ROSCI0306	Jiana			3								2								2							2	
ROSCI0307	Lacul Sărat - Brăila		2																									1
ROSCI0308	Lacul și Pădurea Cernica		2	1											3				1							1		
ROSCI0309	Lacurile din jurul Măscurei																			2						1		
ROSCI0310	Lacurile Fălticeni																			2	2					1		2
ROSCI0312	Castanii comestibili de la Buia			1																								
ROSCI0313	Confluența Mureș cu Arieș			1											2	2	5											
ROSCI0314	Lozna		3	2								1																
ROSCI0315	Lunca Chineja		1																	3						1		
ROSCI0316	Lunca Râului Doamnei		2												5						2					1		
ROSCI0317	Cordăreni - Vorniceni																				1						1	
ROSCI0318	Măgura Târgu Ocna		5																	2			1					
ROSCI0319	Mlaștina de la Fetești			1																	2					1		
ROSCI0320	Mociar		7									2									2							
ROSCI0321	Moldova Superioară		1	2																	2						1	3
ROSCI0322	Muntele Șes	1	16									4									2						4	
ROSCI0323	Munții Ciucului	2	6	4	1			1	1	2					1	1				1	2						4	
ROSCI0324	Munții Bihor		6									2									2						3	
ROSCI0325	Munții Metaliferi		3	1																							5	2
ROSCI0326	Muscelele Argeșului		8									1	2															
ROSCI0327	Nemira - Lapoș		4																	2	1					3	1	3
ROSCI0328	Obcinele Bucovinei	2	6					2	1						1	2					3						4	
ROSCI0329	Oltul Superior											1															2	
ROSCI0330	Osești - Bârzești																										2	
ROSCI0331	Pajiștile Balda - Frata - Miheșu de Câmpie	2										2																
ROSCI0332	Coșava Mică	2										1																
ROSCI0333	Pajiștile Sărmășel - Milaș - Urmeniș		1	1				1		1											3							
ROSCI0334	Pădurea Buciumeni - Homocea		3																									
ROSCI0335	Pădurea Dobrina - Huși		3		1																						1	1
ROSCI0336	Pădurea Dumbrava		1																									
ROSCI0337	Pădurea Neudorfului		2																								1	
ROSCI0338	Pădurea Paniova		1																									
ROSCI0339	Pădurea Povernii - Valea Cernița		1																		1						2	1
ROSCI0340	Cuiugiuc		2																									
ROSCI0341	Pădurea și Lacul Stolnici		1	1																	2	1				1		1
ROSCI0342	Pădurea Târgu Mureș		1									1	1								3						1	
ROSCI0343	Pădurile din Silvestepa Mostiștei		2																									
ROSCI0344	Pădurile din Sudul Piemontului Căndești		7																		3							
ROSCI0346	Pajiștea Ciacova			1																								
ROSCI0347	Pajiștea Fegernic	1																										1
ROSCI0348	Pajiștea Jebel			1																								
ROSCI0350	Lunca Teuzului		1	4				1		1				3							2				1		1	
ROSCI0351	Culmea Cucuiet		5																		3							
ROSCI0352	Perșani	1																									3	
ROSCI0353	Peștera - Deleni																										2	
ROSCI0354	Platforma Cotmeana		7		2																1				1			
ROSCI0355	Podișul Lipovei - Poiana Ruscă																				2						5	2
ROSCI0356	Poienile de la Șard																				3							
ROSCI0357	Porumbeni																				1						6	1
ROSCI0358	Pricop - Huta - Certeze		2	1																							5	
ROSCI0359	Prigoria - Bengești		4	2																	3	1						
ROSCI0360	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului																										3	
ROSCI0361	Râul Caraș																										1	2
ROSCI0362	Râul Gilort			1																							1	

Sit Natura 2000	Nr. habitate cu stare				Nr. specii de plante cu stare				Nr. specii de nevertebrate cu stare				Nr. specii de pești cu stare				Nr. specii de amfibieni cu stare				Nr. specii de reptile cu stare				Nr. specii de mamifere cu stare			
	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută
ROSCI0363	Râul Moldova între Oniceni și Mitești												4	3			1	2						2				
ROSCI0364	Râul Moldova între Tupilați și Roman												4	2	1		2	1						3	1			1
ROSCI0365	Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși			2									3	2	1		3	1						1				
ROSCI0366	Râul Motru			1									4				1				1			1				
ROSCI0367	Râul Mureș între Morești și Ogra								2				5	2			1										1	
ROSCI0368	Râul Mureș între Deda și Reghin												11	1			2		1									1
ROSCI0369	Râul Mureș între Iernuțeni și Periș												5	3			1	1										1
ROSCI0370	Râul Mureș între Lipova și Păuliș												7	3			1	2					1					3
ROSCI0371	Cumpărătura																							1				
ROSCI0372	Dăbuleni - Potelu			1																				1				
ROSCI0373	Râul Mureș între Brănișca și Ilia								3				4	2			2	2				1						1
ROSCI0374	Râul Negru		2										1	5			3					1						1
ROSCI0375	Râul Nera între Bozovici și Mocerș												2				2											4
ROSCI0376	Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele												2	1		1	2				1							2
ROSCI0377	Râul Putna													2			1											1
ROSCI0378	Râul Siret între Pașcani și Roman												4				2	1				1						3
ROSCI0379	Râul Suceava		3	2					4				5	2			2											1
ROSCI0380	Râul Suceava Liteni												2				2	1					1					4
ROSCI0381	Râul Târgului - Argeșel - Răușor		8	1	1				2				1				2											4
ROSCI0382	Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihai								2				3	2														2
ROSCI0383	Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători								1				3				1	2										4
ROSCI0384	Râul Târnava Mică			1					2				1	4	1		3											1
ROSCI0385	Râul Timiș între Rusca și Prisaca												5				3											3
ROSCI0386	Râul Vedea			5					3				2	3			2					1						2
ROSCI0387	Salonta			1																								1
ROSCI0388	Sărăturile de la Foeni - Grăniceri			1																								
ROSCI0389	Sărăturile de la Gura Ialomiței - Mihai Bravu					2																						1
ROSCI0390	Sărăturile Dinaș			1																								1
ROSCI0391	Siretul Mijlociu - Bucecea			1					1				1	5														1
ROSCI0392	Slatina								1								1											
ROSCI0393	Someșul Mare												5	1			2					1						1
ROSCI0394	Someșul Mic												5				1					1						1
ROSCI0395	Soveja		1	7	1	2			4								1											3
ROSCI0396	Dealul Pădurea Murei - Sângeorzu Nou			3				1																				
ROSCI0397	Dealurile Podoleni			2																								2
ROSCI0398	Straja - Cumpâna												2															2
ROSCI0399	Suharau - Darabani		1	1	2												2					1						
ROSCI0400	Șieu - Budac												3	4			1											1
ROSCI0401	Turnu - Variașu			1																								
ROSCI0402	Valea din Sănandrei			1																								
ROSCI0403	Vânju Mare			2					2																			
ROSCI0404	Dealurile Racovițeni																											1
ROSCI0405	Dealurile Strehăia - Bătlanele			2																								1
ROSCI0406	Zarandul de Est		10			1		1		8	2	1		2		2		1								5	5	1
ROSCI0407	Zarandul de Vest								2								2											5
ROSCI0408	Zau de Câmpie			2				2	2																			
ROSCI0409	Fănațele de la Bogdana			1	1																							
ROSCI0410	Fănațele de la Sicutard			1													2											
ROSCI0411	Groșii Tîbleșului			3																								
ROSCI0415	Lunca Bârsei			1									2				1		1									2
ROSCI0416	Măgura Bătarci			2																								
ROSCI0418	Movilele de la Iacobenii			2																								
ROSCI0419	Mureșul Mijlociu - Cugir					1							5		3													2
ROSCI0420	Oprănești			1	1																		1					
ROSCI0421	Pădurea celor Două Veverițe									3																		
ROSCI0422	Pădurea Dandara - Corneanca			1						2																		
ROSCI0423	Pădurea Dorobanțul			1	1					1																		
ROSCI0424	Pădurea și Lacul Mărginenii			3				1									3											
ROSCI0425	Pădurea Șemița					1				1	1																	
ROSCI0426	Pădurea Ștorobăneasa			2	2					3																		
ROSCI0427	Pajiștile de la Liteni - Săvădisla			5						3							1											
ROSCI0428	Pajiștile de la Mănărade					1			2																			
ROSCI0429	Pajiștile de la Morști și Cojocna			1	1				2																			
ROSCI0430	Pajiștile de la Tiur			3																								
ROSCI0431	Pajiștile dintre Șeica Mare și Veșeud			3																								
ROSCI0432	Prunișor			2	1					1							1					1						
ROSCI0433	Seaca																											1

Sit Natura 2000		Nr. habitate cu stare				Nr. specii de plante cu stare				Nr. specii de nevertebrate cu stare				Nr. specii de pești cu stare				Nr. specii de amfibieni cu stare				Nr. specii de reptile cu stare				Nr. specii de mamifere cu stare													
		A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută	A	B	C	Necunoscută										
ROSCI0434	Siretul Mijlociu			1										5															1				1						
ROSCI0435	Someșul între Rona și Țicău	2												7																									
ROSCI0436	Someșul Inferior	1												6					2		1													1					
ROSCI0437	Someșul Mare între Mica și Beclean	1												7					1																				
ROSCI0438	Spinoasa																																					1	
ROSCI0439	Valea Chiurușilor												3																										
ROSCI0440	Valea Șardului											5																											
ROSCI0441	Viile Tecii			1																																			
ROSCI0442	Vlădaia - Opișor																																			1			

Tabelul nr. 3-10 Prezentare generală a stării de conservare a speciilor de interes comunitar din Ariile Speciale de Protecție Avifaunistică potențial afectate de PT

Situri Natura 2000		Nr. specii de păsări cu stare			
		A	B	C	Necunoscută
ROSPA0003	Avrig - Scorei - Făgăraș		4	8	118
ROSPA0005	Balta Mică a Brăilei	1	30	2	78
ROSPA0006	Balta Tătaru		24	10	75
ROSPA0009	Beștepe - Mahmudia	5	25	7	39
ROSPA0011	Blahnița		12	6	96
ROSPA0012	Brațul Borcea	1	40	7	52
ROSPA0013	Calafat - Ciuperceni - Dunăre		20	6	83
ROSPA0015	Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru		32	56	84
ROSPA0016	Câmpia Nirului - Valea Ierului		14	7	40
ROSPA0019	Cheile Dobrogei	9	28	7	30
ROSPA0022	Comana		20	18	148
ROSPA0023	Confluența Jiu - Dunăre		18	14	92
ROSPA0024	Confluența Olt - Dunăre		4	7	79
ROSPA0025	Cozia - Buila - Vânturarița		4	19	54
ROSPA0026	Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier	7	12	4	78
ROSPA0027	Dealurile Homoroadelor		25	6	33
ROSPA0028	Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului		17	9	40
ROSPA0029	Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei		19	8	7
ROSPA0030	Defileul Mureșului Superior		4	5	14
ROSPA0031	Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie	34	88	66	95
ROSPA0032	Deniz Tepe	4	21	4	16
ROSPA0033	Depresiunea și Munții Giurgeului		17	4	4
ROSPA0034	Depresiunea și Munții Ciucului		18	3	5
ROSPA0035	Domogled - Valea Cernei	2	12	2	7
ROSPA0037	Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei	1	20	13	147
ROSPA0039	Dunăre - Ostroave	4	31	1	21

Situri Natura 2000		Nr. specii de păsări cu stare			
		A	B	C	Necunoscută
ROSPA0040	Dunărea Veche - Brațul Măcin	7	43	6	12
ROSPA0041	Eleșteiele Iernut - Cipău	3	10	14	42
ROSPA0042	Eleșteiele Jijiei și Miletinului		19	30	29
ROSPA0043	Frumoasa		11		
ROSPA0044	Grădiștea - Căldărușani - Dridu	2	7	6	70
ROSPA0045	Grădiștea Muncelului - Ciclovina		15		64
ROSPA0046	Gruia - Gârla Mare		10	8	74
ROSPA0047	Hunedoara Timișană		5	6	7
ROSPA0048	Ianca - Plopu - Sărat		20	14	73
ROSPA0051	Iezerul Călărași	2	27	11	69
ROSPA0057	Lacul Siutghiol		20	1	51
ROSPA0059	Lacul Strachina		44	11	68
ROSPA0060	Lacurile Tașaul - Corbu	2	22	4	41
ROSPA0061	Lacul Techirghiol	14	23	14	58
ROSPA0062	Lacurile de acumulare de pe Argeș		3	14	198
ROSPA0063	Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești		23	10	25
ROSPA0065	Lacurile Fundata - Amara		12	5	114
ROSPA0066	Limanu - Herghelia	11	17	15	56
ROSPA0067	Lunca Barcăului		3	15	72
ROSPA0068	Lunca inferioară a Turului		17	9	108
ROSPA0069	Lunca Mureșului Inferior		18	45	9
ROSPA0071	Lunca Siretului Inferior		56	19	35
ROSPA0072	Lunca Siretului Mijlociu		7	13	33
ROSPA0073	Măcin - Niculițel	4	35	21	40
ROSPA0074	Maglavit		6	15	105
ROSPA0075	Măgura Odobești		2	3	7
ROSPA0076	Marea Neagră	8	18	11	
ROSPA0077	Măxineni	2	14	10	67
ROSPA0080	Munții Almăjului - Locvei	1	19	1	15
ROSPA0082	Munții Bodoc - Baraolt		13	4	19
ROSPA0083	Munții Rarău - Giupalău		9	2	53
ROSPA0086	Munții Semenic - Cheile Carașului		10	5	4
ROSPA0087	Munții Trascăului	5	17	6	9
ROSPA0088	Munții Vrancei		12	1	
ROSPA0089	Obcina Feredeului		16		
ROSPA0090	Ostrovu Lung - Gostinu	2	35	7	98

Situri Natura 2000		Nr. specii de păsări cu stare			
		A	B	C	Necunoscută
ROSPA0091	Pădurea Babadag	1	35	10	28
ROSPA0092	Pădurea Bârnova		4	17	31
ROSPA0093	Pădurea Bogata		7	4	67
ROSPA0094	Pădurea Hagieni	12	22	11	89
ROSPA0097	Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani		47	68	48
ROSPA0098	Piemontul Făgăraș		16	4	6
ROSPA0099	Podișul Hârtibaciului		27	1	78
ROSPA0100	Stepa Casimcea	4	22	5	28
ROSPA0103	Valea Alceului		5	26	17
ROSPA0104	Bazinul Fizeșului	1	22	2	17
ROSPA0105	Valea Mostiștea	1	28	29	66
ROSPA0106	Valea Oltului Inferior		13	4	88
ROSPA0107	Vânători-Neamț		15	5	91
ROSPA0108	Vedea - Dunăre	2	52	6	59
ROSPA0109	Acumulările Belcești		5	6	31
ROSPA0110	Acumulările Rogojești - Bucecea		12	7	33
ROSPA0112	Câmpia Gherghitei		29		35
ROSPA0113	Cânepiști		2	5	10
ROSPA0114	Cursul Mijlociu al Someșului	1	9	3	55
ROSPA0115	Defileul Crișului Repede - Valea Iadului		6		19
ROSPA0116	Dorohoi - Șaua Bucecei		10	1	6
ROSPA0117	Drocea - Zarand	9	7		4
ROSPA0118	Grindu - Valea Măcrișului		2	1	3
ROSPA0119	Horga - Zorleni		6	4	40
ROSPA0120	Kogălniceanu - Gura Ialomiței		12	16	11
ROSPA0121	Lacul Brateș		3	11	
ROSPA0122	Lacul și Pădurea Cernica	1	12		6
ROSPA0123	Lacurile de acumulare de pe Crișul Repede		2	41	8
ROSPA0124	Lacurile de pe Valea Ilfovului		4	6	94
ROSPA0125	Lacurile Vaduri și Pângărați	2	19	2	23
ROSPA0127	Lunca Bârzavei		6	4	1
ROSPA0128	Lunca Timișului		6	18	13
ROSPA0129	Masivul Ceahlău		1	14	33
ROSPA0132	Munții Metaliferi		7	5	3
ROSPA0134	Munții Gutâi		13	2	21
ROSPA0137	Pădurea Radomir	2	6	1	34

Situri Natura 2000		Nr. specii de păsări cu stare			
		A	B	C	Necunoscută
ROSPA0138	Piatra Șoimului - Scorțeni - Gîrleni		1	15	5
ROSPA0139	Piemontul Munților Metaliferi - Vințu			34	12
ROSPA0140	Scroviștea		4	1	17
ROSPA0141	Subcarpații Vrancei		9	4	72
ROSPA0143	Tisa Superioară		11	7	40
ROSPA0145	Valea Călmățuiului		11		
ROSPA0146	Valea Călniștei		8		1
ROSPA0147	Valea Râului Negru		11	1	5
ROSPA0148	Vitânești - Răsmirești		9	1	10
ROSPA0150	Acumulările Sârca - Podu Iloaiei		13	4	15
ROSPA0152	Coridorul Ialomiței		16		12
ROSPA0154	Galicea Mare - Băilești		8		
ROSPA0156	Iazul Mare - Stăuceni - Drăcșani		15		2
ROSPA0158	Lacul Ciurbești - Fânațele Bârca			7	12
ROSPA0160	Lunca Buzăului		13	1	11
ROSPA0161	Lunca Mijlocie a Argeșului		10	2	8
ROSPA0162	Mănjești		17		10
ROSPA0165	Piatra Craiului		14		2
ROSPA0167	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoțului		6		9
ROSPA0168	Râul Prut		17	12	8
ROSPA0171	Valea Izei și Dealul Solovan		14		5

3.6 Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate

Informațiile privind structura și dinamica habitatelor și populațiilor speciilor au fost preluate din datele public disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu. Acestea au fost procesate, rezultând următoarele tabele de sinteză a tendințelor habitatelor și speciilor la nivelul fiecărei bioregiuni din România.

Tabelul nr. 3-11 Tendințele habitatelor de interes comunitar la nivel de bioregiune în România

Habitat	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
1110	-	-	-	-	-	Stabil
1130	-	-	-	-	-	Stabil
1140	-	-	-	-	-	În scădere
1150	-	-	-	-	Stabil	-
1160	-	-	-	-	-	Stabil
1170	-	-	-	-	-	Stabil
1180	-	-	-	-	-	Necunoscut
1210	-	-	-	-	Stabil	-
1310	-	Stabil	-	Stabil	În creștere	-
1410	-	-	-	-	În scădere	-
1530	-	În creștere	În creștere	În creștere	În creștere	-
2110	-	-	-	-	În creștere	-
2130	-	-	-	-	În creștere	-
2160	-	-	-	-	În creștere	-
2190	-	-	-	-	Stabil	-
2340	-	-	Stabil	-	-	-
3130	-	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
3140	-	Stabil	-	Stabil	Stabil	-
3150	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
3160	-	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
3220	În scădere	În scădere	-	-	-	-
3230	În scădere	-	-	-	-	-
3240	Necunoscut	În scădere	-	-	-	-
3260	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
3270	-	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
4030	Stabil	-	-	-	-	-
4060	Stabil	-	-	-	-	-
4070	Stabil	-	-	-	-	-
4080	Stabil	-	-	-	-	-
6110	Stabil	Stabil	-	-	-	-
6120	-	Stabil	-	Stabil	Stabil	-
6150	Stabil	-	-	-	-	-
6170	Stabil	-	-	-	-	-
6190	Stabil	Stabil	-	-	-	-
6210	Stabil	Stabil	-	-	-	-
6230	Stabil	-	-	-	-	-
6240	-	În scădere	-	-	-	-
6410	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
6420	-	-	-	-	În scădere	-
6430	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
6440	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
6510	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
6520	Stabil	-	-	-	-	-
7110	În scădere	-	-	-	-	-
7120	Stabil	-	-	-	-	-
7140	Stabil	Stabil	-	-	-	-
7150	În scădere	Stabil	-	-	-	-
7210	-	În scădere	-	-	-	-
7220	Stabil	Stabil	-	-	-	-
7230	Stabil	Stabil	-	-	-	-
7240	Necunoscut	-	-	-	-	-
8110	Stabil	-	-	-	-	-
8120	Stabil	Stabil	-	-	-	-

Habitate	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
8160	Stabil	Stabil	-	-	-	-
8210	Stabil	Stabil	-	-	-	-
8220	Stabil	Stabil	-	-	-	-
8230	Stabil	Stabil	-	Stabil	-	-
8310	Stabil	Stabil	-	Stabil	-	-
8330	-	-	-	-	-	0
9110	Stabil	Stabil	-	-	-	-
9130	Stabil	Stabil	-	-	-	-
9150	Stabil	Stabil	-	-	-	-
9170	Stabil	Stabil	-	-	-	-
9180	Stabil	Stabil	-	-	-	-
91E0	Stabil	Stabil	-	-	-	-
9260	Necunoscut	Stabil	-	-	-	-
9410	Stabil	0	-	-	-	-
9420	Stabil	-	-	-	-	-
9530	Stabil	Stabil	-	-	-	-
31A0	-	-	În scădere	-	-	-
40A0	Stabil	Stabil	Stabil	-	-	-
40C0	-	Stabil	-	Stabil	-	-
62C0	-	Stabil	-	Stabil	-	-
91AA	-	Stabil	-	Stabil	-	-
91D0	Stabil	Stabil	-	-	-	-
91F0	-	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
91H0	-	Stabil	-	-	-	-
91I0	-	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
91K0	Stabil	Stabil	-	-	-	-
91L0	0	Stabil	-	-	-	-
91M0	-	Stabil	-	Stabil	-	-
91Q0	Stabil	-	-	-	-	-
91V0	Stabil	Stabil	-	-	-	-
91X0	-	-	-	Stabil	-	-
91Y0	-	Stabil	-	Stabil	-	-
92A0	-	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
92D0	-	-	-	Stabil	Stabil	-

ALP = Alpin; CON = Continental; PAN = Panonic; STE = Stepic; BLS = Marea Neagră; MBLS = Marea Neagră (componenta marină)

Tabelul nr. 3-12 Tendințele speciilor de plante de interes comunitar la nivel de bioregiune în România

Specii de plante	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Adenophora lilifolia</i>	Stabil	Stabil	Stabil	-	-	-
<i>Agrimonia pilosa</i>	Stabil	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Aldrovanda vesiculosa</i>	-	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
<i>Angelica palustris</i>	Stabil	Stabil	Stabil	-	-	-
<i>Asplenium adulterinum</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Astragalus peterfii</i>	-	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Buxbaumia viridis</i>	Stabil	-	-	-	-	-
<i>Campanula romanica</i>	-	-	-	Stabil	-	-
<i>Campanula serrata</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Centaurea jankae</i>	-	-	-	Stabil	-	-
<i>Centaurea pontica</i>	-	-	-	-	Stabil	-
<i>Cirsium brachycephalum</i>	-	-	Stabil	-	-	-
<i>Colchicum arenarium</i>	-	Stabil	-	-	-	-
<i>Crambe tatarica</i>	-	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Cypripedium calceolus</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Dicranum viride</i>	Stabil	-	-	-	-	-
<i>Draba domeri</i>	Stabil	-	-	-	-	-

Specii de plante	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Dracocephalum austriacum</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Drepanocladus vernicosus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Eleocharis carniolica</i>	Stabil	Stabil	Stabil	-	-	-
<i>Ferula sadleriana</i>	-	Stabil	-	-	-	-
<i>Galium moldavicum</i>	-	Stabil	-	-	-	-
<i>Gladiolus palustris</i>	-	Stabil	-	-	-	-
<i>Hamatocaulis vernicosus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Himantoglossum jankae</i>	-	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Iris aphylla</i> subsp. <i>hungarica</i>	Stabil	-	-	-	-	-
<i>Iris humilis</i> subsp. <i>arenaria</i>	-	Stabil	Stabil	-	-	-
<i>Klasea lycopifolia</i>	-	Stabil	-	-	-	-
<i>Ligularia sibirica</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Liparis loeselii</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Mannia triandra</i>	Stabil	-	-	-	-	-
<i>Marsilea quadrifolia</i>	-	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
<i>Meesia longiseta</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Moehringia jankae</i>	-	-	-	Stabil	-	-
<i>Paeonia officinalis</i> subsp. <i>banatica</i>	-	Stabil	-	-	-	-
<i>Poa granitica</i> subsp. <i>disparilis</i>	Stabil	-	-	-	-	-
<i>Pontechium maculatum</i> subsp. <i>maculatum</i>	-	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Potentilla emilii-popii</i>	-	-	-	Stabil	-	-
<i>Pulsatilla grandis</i>	-	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Pulsatilla patens</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Pulsatilla pratensis</i> subsp. <i>hungarica</i>	-	-	Stabil	-	-	-
<i>Saxifraga hirculus</i>	Stabil	-	-	-	-	-
<i>Stipa danubialis</i>	-	Stabil	-	-	-	-
<i>Syringa josikaea</i>	Stabil	-	-	-	-	-
<i>Thlaspi jankae</i>	-	Stabil	-	-	-	-
<i>Tozzia carpathica</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Tulipa hungarica</i>	-	Stabil	-	-	-	-

ALP = Alpin; CON = Continental; PAN = Panonic; STE = Stepic; BLS = Marea Neagră; MBLS = Marea Neagră (componenta marină)

Tabelul nr. 3-13 Tendințele speciilor de nevertebrate de interes comunitar la nivel de bioregiune în România

Specii de nevertebrate	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Anisus vorticulus</i>	-	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	-	-
<i>Arytrura musculus</i>	-	Stabil	Necunoscut	Stabil	-	-
<i>Austropotamobius torrentium</i>	În scădere	În scădere	-	-	-	-
<i>Bolbelasmus unicornis</i>	-	Necunoscut	-	Necunoscut	-	-
<i>Buprestis splendens</i>	-	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Carabus hampei</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Carabus hungaricus</i>	-	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-
<i>Carabus variolosus</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Carabus zawadzki</i>	Necunoscut	-	-	-	-	-
<i>Catopta thrips</i>	-	Necunoscut	-	Necunoscut	-	-
<i>Cerambyx cerdo</i>	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
<i>Chilostoma banaticum</i>	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-
<i>Coenagrion ornatum</i>	În scădere	Stabil	Stabil	Stabil	Necunoscut	-
<i>Colias myrmidone</i>	Stabil	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Cordulegaster heros</i>	În scădere	Stabil	-	-	-	-
<i>Cucujus cinnaberinus</i>	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Cucullia mixta</i>	-	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Dioszeghyana schmidtii</i>	-	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-
<i>Eriogaster catax</i>	-	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
<i>Euphydryas aurinia</i>	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Euphydryas maturna</i>	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-	-

Specii de nevertebrate	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Euplagia quadripunctaria</i>	Stabil	Stabil	Necunoscut	Necunoscut	-	-
<i>Glyphipterix loricatella</i>	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Gortyna borelii lunata</i>	-	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-
<i>Graphoderus bilineatus</i>	-	Necunoscut	-	-	Necunoscut	-
<i>Isophya costata</i>	În scădere	Stabil	Stabil	-	-	-
<i>Isophya harzi</i>	În scădere	-	-	-	-	-
<i>Isophya stysi</i>	Stabil	Stabil	Stabil	-	-	-
<i>Leptidea morsei</i>	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	În scădere	În scădere	-	-	-	-
<i>Lucanus cervus</i>	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	Necunoscut	-
<i>Lycaena dispar</i>	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
<i>Lycaena helle</i>	-	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Maculinea nausithous</i>	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Maculinea teleius</i>	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-
<i>Morimus asper funereus</i>	Stabil	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Nymphalis vaualbum</i>	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-
<i>Odontopodisma rubripes</i>	Stabil	Stabil	Stabil	-	-	-
<i>Ophiogomphus cecilia</i>	În scădere	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
<i>Osmoderma eremita Complex</i>	Stabil	Stabil	-	Necunoscut	-	-
<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	-	În scădere	-	În scădere	-	-
<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Pilemia tigrina</i>	-	Necunoscut	-	Necunoscut	-	-
<i>Pseudogaurotina excellens</i>	Necunoscut	-	-	-	-	-
<i>Pseudophilotes bavius</i>	-	Necunoscut	-	Necunoscut	-	-
<i>Rhysodes sulcatus</i>	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Rosalia alpina</i>	Stabil	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Stenobothrus eurasius</i>	-	-	-	Stabil	-	-
<i>Stephanopachys substriatus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Unio crassus</i>	-	Stabil	Stabil	În scădere	-	-
<i>Vertigo angustior</i>	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Vertigo moulinsiana</i>	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-	-

ALP = Alpin; CON = Continental; PAN = Panonic; STE = Stepic; BLS = Marea Neagră; MBLS = Marea Neagră (componenta marină)

Tabelul nr. 3-14 Tendințele speciilor de pești de interes comunitar la nivel de bioregiune în România

Specii de pești	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Alosa immaculata</i>	-	Stabil	-	În scădere	Stabil	Stabil
<i>Alosa tanaica</i>	-	Stabil	-	În scădere	Stabil	Stabil
<i>Aspius aspius</i>	-	În creștere	În creștere	În creștere	În creștere	-
<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Barbus carpathicus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Barbus petenyi</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Cobitis elongata</i>	-	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Cobitis taenia</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Cottus gobio</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Cottus transsilvaniae</i>	-	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Eudontomyzon danfordi</i>	În scădere	În scădere	-	-	-	-
<i>Eudontomyzon mariae</i>	În scădere	În scădere	-	În scădere	-	-
<i>Eudontomyzon vladykovi</i>	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-
<i>Gymnocephalus baloni</i>	-	În creștere	În scădere	În scădere	Stabil	-
<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	-	În scădere	În scădere	În scădere	În scădere	-
<i>Hucho hucho</i>	În scădere	În scădere	-	-	-	-
<i>Misgurnus fossilis</i>	-	În scădere	În scădere	În scădere	În scădere	-
<i>Pelecus cultratus</i>	-	În creștere	Stabil	Stabil	În scădere	-
<i>Rhodeus amarus</i>	-	În creștere	Stabil	În creștere	Stabil	-
<i>Romanichthys valsanicola</i>	-	În scădere	-	-	-	-
<i>Romanogobio kesslerii</i>	-	În scădere	În scădere	În scădere	-	-
<i>Romanogobio uranoscopus</i>	În scădere	În scădere	Stabil	-	-	-
<i>Romanogobio vladykovi</i>	-	În creștere	În scădere	În creștere	În scădere	-
<i>Rutilus pigus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Sabanejewia balcanica</i>	Stabil	Stabil	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	-
<i>Sabanejewia bulgarica</i>	Necunoscut	Stabil	În scădere	Stabil	În scădere	-
<i>Sabanejewia vallahica</i>	În scădere	În scădere	-	În scădere	-	-
<i>Telestes souffia</i>	În creștere	Necunoscut	-	-	-	-
<i>Umbra krameri</i>	-	În scădere	În scădere	În scădere	În scădere	-
<i>Zingel streber</i>	-	În scădere	În scădere	În scădere	În scădere	-
<i>Zingel zingel</i>	-	În scădere	În scădere	În scădere	În scădere	-

ALP = Alpin; CON = Continental; PAN = Panonic; STE = Stepic; BLS = Marea Neagră; MBLS = Marea Neagră (componenta marină)

Tabelul nr. 3-15 Tendințele speciilor de herpetofaună de interes comunitar la nivel de bioregiune în România

Specii de herpetofaună	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Triturus cristatus</i>	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	-	-	-
<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Bombina variegata</i>	Stabil	Stabil	Stabil	-	-	-
<i>Bombina bombina</i>	-	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
<i>Triturus dobrogicus</i>	-	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	-
<i>Triturus montandoni</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Elaphe sauromates</i>	-	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Testudo graeca</i>	-	-	-	Stabil	Stabil	-
<i>Emys orbicularis</i>	-	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
<i>Testudo hermanni</i>	-	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Vipera ursinii</i>	-	Stabil	-	-	Stabil	-
<i>Vipera ursinii rakosiensis</i>	-	Stabil	-	-	-	-

ALP = Alpin; CON = Continental; PAN = Panonic; STE = Stepic; BLS = Marea Neagră; MBLS = Marea Neagră (componenta marină)

Tabelul nr. 3-16 Tendințele speciilor de mamifere de interes comunitar la nivel de bioregiune în România

Specii de mamifere	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Barbastella barbastellus</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Bison bonasus</i>	În creștere	În creștere	-	-	-	-
<i>Canis lupus</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Castor fiber</i>	În creștere	În creștere	În creștere	În creștere	-	-
<i>Lutra lutra</i>	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-
<i>Lynx lynx</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Mesocricetus newtoni</i>	-	-	-	În scădere	-	-
<i>Microtus tatricus</i>	Necunoscut	-	-	-	-	-
<i>Miniopterus schreibersii</i>	Stabil	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Mustela eversmanii</i>	-	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut	-
<i>Mustela lutreola</i>	-	-	-	Stabil	În creștere	-
<i>Myotis bechsteinii</i>	Stabil	În creștere	-	Stabil	-	-
<i>Myotis blythii</i>	Stabil	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Myotis capaccinii</i>	Stabil	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Myotis dasycneme</i>	Stabil	Stabil	Stabil	-	-	-
<i>Myotis emarginatus</i>	Stabil	Stabil	-	Stabil	-	-
<i>Myotis myotis</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Phocoena phocoena</i>	-	-	-	-	-	Stabil
<i>Rhinolophus blasii</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Rhinolophus euryale</i>	Stabil	Stabil	-	-	-	-
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Stabil	Stabil	Stabil	Stabil	-	-
<i>Rhinolophus mehelyi</i>	-	Necunoscut	-	Necunoscut	-	-
<i>Sicista subtilis</i>	-	În scădere	-	În scădere	-	-
<i>Spermophilus citellus</i>	-	În scădere	În scădere	În scădere	-	-
<i>Tursiops truncatus</i>	-	-	-	-	-	Stabil
<i>Ursus arctos</i>	În creștere	Stabil	-	-	-	-
<i>Vormela peregusna</i>	-	-	-	În scădere	-	-

ALP = Alpin; CON = Continental; PAN = Panonic; STE = Stepic; BLS = Marea Neagră; MBLs = Marea Neagră (componenta marină)

În tabelul de mai jos sunt prezentate tendințele speciilor de păsări la nivel național conform raportărilor realizate în baza articolului 12 al Directivei Păsări, pe diferitele populații ale acestora în țară.

Tabelul nr. 3-17 Tendințele populațiilor speciilor de păsări de la nivel național

Specii	Iernat	Pasaj	Cuibărire
<i>Accipiter brevipes</i>	Necunoscut	-	-
<i>Accipiter gentilis all others</i>	-	-	Necunoscut
<i>Accipiter nisus all others</i>	Necunoscut	-	-
<i>Acrocephalus agricola</i>	-	-	Necunoscut
<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	-	-	Incert
<i>Acrocephalus melanopogon</i>	-	-	Necunoscut
<i>Acrocephalus palustris</i>	-	-	În creștere
<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	-	-	Incert
<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	-	-	Incert
<i>Actitis hypoleucos</i>	-	Necunoscut	-
<i>Aegithalos caudatus</i>	-	-	Incert
<i>Aegolius funereus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Alauda arvensis</i>	-	-	Stabil
<i>Alcedo atthis</i>	-	-	Necunoscut
<i>Anas acuta</i>	-	-	Incert
<i>Anas crecca</i>	Fluctuant	Incert	Necunoscut
<i>Anas platyrhynchos</i>	Stabil	-	-
<i>Anser albifrons albifrons</i>	Necunoscut	Incert	-
<i>Anser anser</i>	Necunoscut	Necunoscut	Incert

Specii	Iernat	Pasaj	Cuibărire
<i>Anser erythropus</i>	Necunoscut	-	Incert
<i>Anser fabalis rossicus</i>	-	-	Incert
<i>Anthus campestris</i>	-	-	Incert
<i>Anthus pratensis</i>	-	-	Necunoscut
<i>Anthus spinoletta</i>	-	-	Necunoscut
<i>Anthus trivialis</i>	-	-	Incert
<i>Apus apus</i>	-	Necunoscut	-
<i>Apus pallidus</i>	-	-	În creștere
<i>Aquila chrysaetos</i>	Stabil	-	-
<i>Aquila heliaca</i>	-	În creștere	Necunoscut
<i>Ardea alba</i>	Necunoscut	Necunoscut	În scădere
<i>Ardea cinerea</i>	-	-	Incert
<i>Ardea purpurea</i>	-	-	Necunoscut
<i>Ardeola ralloides</i>	-	-	Necunoscut
<i>Asio flammeus</i>	-	-	Fluctuant
<i>Asio otus</i>	-	-	Incert
<i>Athene noctua</i>	-	-	Incert
<i>Aythya ferina</i>	Necunoscut	-	În scădere
<i>Aythya fuligula</i>	-	-	Fluctuant
<i>Aythya marila</i>	În scădere	-	-
<i>Aythya nyroca</i>	-	Necunoscut	Incert
<i>Bonasa bonasia</i>	-	-	Necunoscut
<i>Botaurus stellaris</i>	-	-	Necunoscut
<i>Branta ruficollis</i>	-	Incert	Necunoscut
<i>Bubo bubo</i>	-	-	Necunoscut
<i>Bubulcus ibis</i>	-	În creștere	-
<i>Bucephala clangula</i>	În scădere	-	-
<i>Burhinus oedicephalus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Buteo buteo</i>	-	-	Incert
<i>Buteo rufinus</i>	-	-	În creștere
<i>Calandrella brachydactyla</i>	-	-	În creștere
<i>Calidris alpina</i>	Necunoscut	-	-
<i>Calidris falcinellus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Calidris ferruginea</i>	Necunoscut	-	-
<i>Calidris minuta</i>	-	-	Necunoscut
<i>Calidris pugnax</i>	-	-	Necunoscut
<i>Caprimulgus europaeus</i>	-	-	Incert
<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	În scădere
<i>Carpodacus erythrinus</i>	-	-	În creștere
<i>Cecropis daurica</i>	-	-	În creștere
<i>Certhia brachydactyla all others</i>	-	-	Necunoscut
<i>Certhia familiaris</i>	-	-	Incert
<i>Cettia cetti</i>	-	-	În creștere
<i>Charadrius alexandrinus</i>	În scădere	-	Necunoscut
<i>Charadrius dubius</i>	-	-	Necunoscut
<i>Chlidonias hybrida</i>	-	-	Necunoscut
<i>Chlidonias leucopterus</i>	-	Fluctuant	-
<i>Chlidonias niger</i>	-	Necunoscut	-
<i>Chloris chloris</i>	-	-	Incert
<i>Ciconia ciconia</i>	-	-	Incert
<i>Ciconia nigra</i>	Necunoscut	Necunoscut	-
<i>Cinclus cinclus</i>	-	-	În scădere
<i>Circaetus gallicus</i>	Necunoscut	-	-
<i>Circus aeruginosus</i>	-	-	Incert
<i>Circus cyaneus</i>	-	-	Incert
<i>Circus macrourus</i>	-	-	Stabil
<i>Circus pygargus</i>	-	Fluctuant	-
<i>Clanga clanga</i>	-	Incert	Necunoscut
<i>Clanga pomarina</i>	-	-	În scădere
<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	-	-	Incert
<i>Columba livia</i>	-	-	Incert
<i>Columba oenas</i>	-	Necunoscut	-

Specii	Iernat	Pasaj	Cuibărire
<i>Columba palumbus palumbus</i>	-	-	În creștere
<i>Coracias garrulus</i>	-	-	Incert
<i>Corvus corax</i>	-	-	Incert
<i>Corvus corone</i>	-	-	Incert
<i>Corvus frugilegus</i>	-	-	Incert
<i>Corvus monedula</i>	-	-	Incert
<i>Coturnix coturnix</i>	-	-	Incert
<i>Crex crex</i>	-	-	Incert
<i>Cuculus canorus</i>	-	Incert	-
<i>Cyanecula svecica</i>	-	-	Necunoscut
<i>Cyanistes caeruleus s. str.</i>	-	-	Incert
<i>Cygnus columbianus bewickii</i>	-	-	În creștere
<i>Cygnus cygnus</i>	Necunoscut	Incert	-
<i>Cygnus olor</i>	-	Necunoscut	Stabil
<i>Delichon urbicum</i>	-	-	Incert
<i>Dendrocopos leucotos</i>	-	-	Necunoscut
<i>Dendrocopos major all others</i>	-	-	Stabil
<i>Dendrocopos syriacus</i>	-	-	Incert
<i>Dryobates minor</i>	-	-	Incert
<i>Dryocopus martius</i>	-	-	Incert
<i>Egretta garzetta</i>	-	-	Necunoscut
<i>Emberiza calandra</i>	-	-	În creștere
<i>Emberiza cia</i>	-	-	Necunoscut
<i>Emberiza cirrus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Emberiza citrinella</i>	-	-	Stabil
<i>Emberiza hortulana</i>	-	-	Incert
<i>Emberiza melanocephala</i>	-	-	Incert
<i>Emberiza schoeniclus</i>	-	-	Incert
<i>Eremophila alpestris</i>	-	-	Necunoscut
<i>Erithacus rubecula</i>	-	-	Incert
<i>Eudromias morinellus</i>	-	-	Fluctuant
<i>Falco cherrug</i>	-	-	În creștere
<i>Falco columbarius</i>	-	În scădere	-
<i>Falco naumanni</i>	-	Stabil	-
<i>Falco peregrinus</i>	-	În creștere	-
<i>Falco subbuteo</i>	-	-	Necunoscut
<i>Falco tinnunculus</i>	-	-	Incert
<i>Falco vespertinus</i>	-	-	În scădere
<i>Ficedula albicollis</i>	-	-	Incert
<i>Ficedula hypoleuca</i>	-	-	Necunoscut
<i>Ficedula parva</i>	-	-	Necunoscut
<i>Ficedula semitorquata</i>	-	-	În creștere
<i>Fringilla coelebs all others</i>	-	Stabil	-
<i>Fulica atra</i>	Stabil	-	-
<i>Galerida cristata</i>	-	-	Incert
<i>Gallinago gallinago</i>	-	Necunoscut	-
<i>Gallinago media</i>	-	Necunoscut	-
<i>Gallinula chloropus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Garrulus glandarius</i>	-	-	Stabil
<i>Gavia arctica</i>	-	-	Incert
<i>Gavia stellata</i>	-	-	Incert
<i>Gelochelidon nilotica</i>	-	Necunoscut	-
<i>Glareola pratincola</i>	-	-	Necunoscut
<i>Glaucidium passerinum</i>	-	-	Necunoscut
<i>Grus grus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Haematopus ostralegus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Haliaeetus albicilla</i>	-	-	Necunoscut
<i>Hieraaetus pennatus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Himantopus himantopus</i>	-	Necunoscut	Necunoscut
<i>Hippolais icterina</i>	-	-	Incert
<i>Hirundo rustica</i>	-	-	În scădere
<i>Hydrocoloeus minutus</i>	-	Necunoscut	-

Specii	Iernat	Pasaj	Cuibărire
<i>Hydroprogne caspia</i>	-	-	Necunoscut
<i>Iduna pallida s. str.</i>	-	-	Necunoscut
<i>Ixobrychus minutus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Jynx torquilla</i>	-	Incert	-
<i>Lanius collurio</i>	-	-	În creștere
<i>Lanius excubitor</i>	-	-	În scădere
<i>Lanius minor</i>	-	-	Incert
<i>Lanius senator</i>	-	-	Necunoscut
<i>Larus cachinnans</i>	Necunoscut	-	Necunoscut
<i>Larus canus</i>	-	-	În creștere
<i>Larus genei</i>	-	Necunoscut	-
<i>Larus ichthyaetus</i>	-	-	În creștere
<i>Larus melanocephalus</i>	-	Necunoscut	În scădere
<i>Larus michahellis</i>	-	-	În creștere
<i>Larus ridibundus</i>	Necunoscut	În creștere	-
<i>Leipicus medius</i>	-	Incert	-
<i>Limosa limosa</i>	-	-	Necunoscut
<i>Limosa limosa limosa</i>	-	-	Necunoscut
<i>Linaria cannabina</i>	-	-	În scădere
<i>Locustella fluviatilis</i>	-	-	Necunoscut
<i>Locustella luscinioides</i>	-	-	Incert
<i>Locustella naevia</i>	-	-	Necunoscut
<i>Lophophanes cristatus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Loxia curvirostra</i>	-	-	Necunoscut
<i>Lullula arborea</i>	-	-	Incert
<i>Luscinia luscinia</i>	-	Incert	-
<i>Luscinia megarhynchos</i>	-	-	În creștere
<i>Lymnocyptes minimus</i>	-	-	Incert
<i>Lyrurus tetrix tetrix</i>	-	-	Necunoscut
<i>Mareca penelope</i>	-	Incert	Necunoscut
<i>Mareca strepera</i>	Necunoscut	În creștere	Necunoscut
<i>Melanitta fusca</i>	Incert	-	-
<i>Melanocorypha calandra</i>	-	-	Incert
<i>Mergellus albellus</i>	Necunoscut	Stabil	Incert
<i>Mergus merganser</i>	În creștere	-	În scădere
<i>Mergus serrator</i>	-	-	Incert
<i>Merops apiaster</i>	-	-	Incert
<i>Microcarbo pygmaeus</i>	-	Necunoscut	Necunoscut
<i>Milvus migrans</i>	-	-	Necunoscut
<i>Monticola saxatilis</i>	-	-	În scădere
<i>Motacilla alba</i>	-	-	Incert
<i>Motacilla cinerea</i>	-	Necunoscut	-
<i>Motacilla flava</i>	-	-	În creștere
<i>Muscicapa striata</i>	-	-	Incert
<i>Netta rufina</i>	Necunoscut	Incert	-
<i>Nucifraga caryocatactes</i>	-	-	Necunoscut
<i>Numenius arquata arquata</i>	-	-	Stabil
<i>Numenius phaeopus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Numenius tenuirostris</i>	-	Necunoscut	-
<i>Nycticorax nycticorax</i>	-	-	Necunoscut
<i>Oenanthe hispanica</i>	-	-	Stabil
<i>Oenanthe isabellina</i>	-	-	Incert
<i>Oenanthe oenanthe</i>	-	-	Incert
<i>Oenanthe pleschanka</i>	-	Necunoscut	-
<i>Oriolus oriolus</i>	-	-	În scădere
<i>Otis tarda</i>	-	În scădere	În scădere
<i>Otus scops</i>	-	Incert	-
<i>Oxyura leucocephala</i>	Incert	-	-
<i>Pandion haliaetus</i>	Necunoscut	-	-
<i>Panurus biarmicus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Parus major</i>	-	-	Incert
<i>Passer domesticus s. str.</i>	-	-	Incert

Specii	Iernat	Pasaj	Cuibărire
<i>Passer hispaniolensis</i>	-	-	Incert
<i>Passer montanus</i>	-	-	Incert
<i>Pastor roseus</i>	-	-	Fluctuant
<i>Pelecanus crispus</i>	Incert	Incert	Necunoscut
<i>Pelecanus onocrotalus</i>	În creștere	-	Incert
<i>Perdix perdix all others</i>	-	-	Incert
<i>Periparus ater all others</i>	-	-	Incert
<i>Pernis apivorus</i>	-	Necunoscut	-
<i>Phalacrocorax carbo sinensis</i>	Necunoscut	Necunoscut	Incert
<i>Phalaropus lobatus</i>	Necunoscut	-	-
<i>Phasianus colchicus</i>	-	-	Incert
<i>Phoenicurus ochruros</i>	-	-	Incert
<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	-	-	Incert
<i>Phylloscopus collybita s. str.</i>	-	-	Stabil
<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	-	-	Incert
<i>Phylloscopus trochilus</i>	-	-	Incert
<i>Pica pica</i>	-	-	Stabil
<i>Picoides tridactylus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Picus canus</i>	-	-	Incert
<i>Picus viridis s. str.</i>	Incert	-	-
<i>Platalea leucorodia</i>	Necunoscut	Necunoscut	Incert
<i>Plegadis falcinellus</i>	Necunoscut	-	Necunoscut
<i>Pluvialis apricaria</i>	-	-	Necunoscut
<i>Podiceps auritus</i>	-	-	-
<i>Podiceps cristatus</i>	Necunoscut	-	-
<i>Podiceps grisegena</i>	Necunoscut	-	Incert
<i>Podiceps nigricollis</i>	În creștere	Necunoscut	-
<i>Poecile lugubris</i>	-	Necunoscut	-
<i>Poecile montanus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Poecile palustris</i>	-	-	În creștere
<i>Porzana porzana</i>	Necunoscut	-	-
<i>Prunella collaris</i>	-	-	Necunoscut
<i>Prunella modularis</i>	-	-	Necunoscut
<i>Psittacula krameri</i>	-	-	În creștere
<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	-	-	În creștere
<i>Puffinus yelkouan</i>	-	-	Necunoscut
<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	-	-	Necunoscut
<i>Rallus aquaticus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Recurvirostra avosetta</i>	Necunoscut	-	Necunoscut
<i>Regulus ignicapilla</i>	-	-	Necunoscut
<i>Regulus regulus</i>	-	-	Incert
<i>Remiz pendulinus</i>	-	-	Incert
<i>Riparia riparia</i>	-	-	Necunoscut
<i>Saxicola rubetra</i>	-	Incert	-
<i>Saxicola torquatus</i>	-	-	Incert
<i>Scolopax rusticola</i>	-	-	Necunoscut
<i>Serinus serinus</i>	-	-	Incert
<i>Sitta europaea</i>	-	-	Incert
<i>Spatula clypeata</i>	-	Necunoscut	Necunoscut
<i>Spatula querquedula</i>	-	-	Necunoscut
<i>Spinus spinus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Sterna hirundo</i>	-	Necunoscut	Necunoscut
<i>Sternula albifrons</i>	-	Necunoscut	Necunoscut
<i>Streptopelia decaocto</i>	-	-	Incert
<i>Streptopelia turtur</i>	-	-	Incert
<i>Strix aluco</i>	-	-	Necunoscut
<i>Strix uralensis</i>	-	-	Necunoscut
<i>Sturnus vulgaris</i>	-	-	Incert
<i>Sylvia atricapilla</i>	-	-	Incert
<i>Sylvia borin</i>	-	-	Incert
<i>Sylvia communis</i>	-	-	Stabil
<i>Sylvia curruca</i>	-	Stabil	-

Specii	Iernat	Pasaj	Cuibărire
<i>Sylvia nisoria</i>	În creștere	-	-
<i>Tachybaptus ruficollis</i>	-	-	Necunoscut
<i>Tachymarpis melba</i>	-	În creștere	-
<i>Tadorna ferruginea</i>	-	-	În creștere
<i>Tadorna tadorna</i>	-	Necunoscut	În creștere
<i>Tetrao urogallus all others</i>	-	-	Necunoscut
<i>Thalasseus sandvicensis</i>	-	-	Necunoscut
<i>Tichodroma muraria</i>	-	-	Necunoscut
<i>Tringa erythropus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Tringa glareola</i>	Necunoscut	-	-
<i>Tringa stagnatilis</i>	-	-	Necunoscut
<i>Tringa totanus</i>	-	Necunoscut	-
<i>Troglodytes troglodytes all others</i>	-	-	Incert
<i>Turdus iliacus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Turdus merula</i>	-	-	În creștere
<i>Turdus philomelos</i>	-	-	Incert
<i>Turdus pilaris</i>	-	-	Incert
<i>Turdus torquatus</i>	-	-	Necunoscut
<i>Turdus viscivorus</i>	-	-	Incert
<i>Tyto alba</i>	-	-	Necunoscut
<i>Upupa epops</i>	-	-	Incert
<i>Vanellus vanellus</i>	-	În scădere	-
<i>Zapornia parva</i>	-	-	Necunoscut
<i>Zapornia pusilla</i>	-	Necunoscut	-

3.7 Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar

Relațiile structurale și funcționale din siturile Natura 2000 reprezintă una dintre cele mai importante componente în menținerea integrității rețelei Natura 2000 la nivel european. Conceptul de integritate a sitului este considerat de Comisia Europeană ca fiind legat de obiectivele de conservare ale acestuia. Este considerat că integritatea poate fi afectată dacă planul analizat afectează semnificativ unul sau mai multe din habitatele sau speciile pentru care situl Natura 2000 a fost desemnat¹.

Relațiile structurale și funcționale evidențiază interrelaționarea dintre habitate și specii, componente ce stau la baza capacității sitului de a se autosusține, de a rezista condițiilor dinamice și de a-și menține caracteristicile constitutive și funcțiile ecologice. În contextul acestei analize, ținând cont de nivelul național de implementare a PT, o analiză detaliată a relațiilor structurale și funcționale existente între habitatele și speciile ce fac obiectul conservării în fiecare sit Natura 2000 nu poate fi realizată. Astfel, în acest context a fost considerată mai importantă analiza coerenței Natura 2000 de la nivel național, menținută prin coridoarele ecologice existente în România. Aceste coridoare sunt considerate, conform Comisiei Europene ca „elemente de peisaj importante pentru coerența rețelei Natura 2000”².

Coridoarele ecologice, conform OUG nr. 57/ 2007, aprobată prin Legea nr. 49/ 2011, sunt zone naturale sau amenajate, care asigură cerințele de deplasare, reproducere și refugiu pentru speciile sălbatice terestre și acvatice și în care se aplică unele măsuri de protecție și conservare.

¹ Ghidul Comisiei poate fi găsit la adresa https://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/docs/art6/RO_art_6_guide_jun_2019.pdf

² Noul Ghid revizuit al Comisiei Europene este disponibil la următoarea adresă https://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/pdf/methodological-guidance_2021-10/RO.pdf

Acestea facilitează fluxul sau circulația indivizilor, genelor și a proceselor ecologice (Chetkiewicz et al. 2006) între nucleele principale și reprezintă o funcție esențială pentru asigurarea rezistenței și rezilienței pe termen lung a populațiilor speciilor de plante și animale.

Nucleele reprezintă, de cele mai multe ori, acele suprafețe care din punct de vedere al dimensiunii și condițiilor asigură valori optime îndeplinirii tuturor funcțiilor biologice ale speciilor (adăpost, hrănire, reproducere), fiind înconjurate în general, de suprafețe cu dimensiuni mai reduse sau cu condiții suboptimale (fragmentare, antropizare, utilizare a terenurilor neadecvată, zone afectate de schimbări climatice etc.) față de nuclee.

În contextul Programului Transporturi, coridoarele ecologice reprezintă o componentă extrem de importantă, propunerile PT fiind în măsură să afecteze semnificativ funcționalitatea acestor coridoare, prin întreruperea conectivității ecologice a acestora.

În cadrul proiectului COREHABS au fost identificate coridoare ecologice pentru trei carnivore mari: urs (*Ursus arctos*), lup (*Canis lupus*) și râs (*Lynx lynx.*), ale căror caracteristici ecologice necesită mișcări sezoniere sau non sezoniere de amplitudini mari (de până la 40 de km pe zi). De asemenea, alte specii de interes comunitar care necesită conectivitate între habitate sunt: zimbrul (*Bison bonasus*), cerbul (*Cervus elaphus*), vidra (*Lutra lutra*), croitorul fagului (*Rosalia alpina*) și speciile de păsări. În acest sens, conectivitatea reprezintă un aspect cheie pentru speciile care au nevoie de teritorii întinse și care se deplasează pe distanțe mari. Rutele speciilor sălbatice nu prezintă aspect uniform, fiind local afectate de bariere, sau având staționar o calitate mai slabă sau mai bună, în funcție de valorile unor parametri locali de importanță.

Pădurile acoperă mai mult de jumătate din Carpați și reprezintă o legătură vitală între pădurile din Nordul și cele din Vestul și Sud-Vestul Europei. În Munții Carpați se adăpostesc aproape o treime dintre carnivorele din Europa și acestea reprezintă specii amenințate la nivel global. Coridoarele de migrație și de dispersie sunt dependente de existența unor habitate favorabile pe care indivizii speciei le pot folosi pentru hrănire și adăpost în tranzitul acestora. În sensul larg, coridoarele ecologice se formează în condițiile existenței și coerenței infrastructurii verzi. Dacă coridoarele ecologice reprezintă elementul funcțional al dispersiei indivizilor sau populațiilor, infrastructura verde reprezintă elementul structural.

Proiectul BioREGIO a avut ca obiectiv a demonstra cum dezvoltarea durabilă, cât și conectivitatea ecologică în regiunea carpatică pot fi stimulate de o gestionare integrată a bunurilor naturale ale Carpaților. În special, proiectul a urmărit să identifice cele mai probabile zone de habitat și zone nucleu, precum și coridoare ecologice pentru fiecare specie să se deplaseze prin zonele favorabile. Speciile de animale sălbatice pentru analizele de conectivitate au fost selectate pe baza preferințelor lor ecologice și a nișelor de habitat, pentru a acoperi cea mai mare parte a tipurilor de habitate prezente în zona montană a Carpaților (*Lynx lynx*, *Ursus arctos*, *Canis lupus*, *Lutra lutra*, *Tetrao urogallus*, *Rupicapra rupicapra*).

Conform rezultatelor proiectului NaturRegio, elaborat de ICAS și de Administrația PN Apuseni, se poate vedea cum zona verde (ce reprezintă zonele tampon și coridoarele ecologice) face legătura între situri, astfel păstrând conectivitatea. Totuși, pe hartă se poate vedea că pe acest culoar de conectivitate sunt prezente și bariere ecologice (marcate cu un fulger roșu). Aceste bariere sunt reprezentate în principal de rețeaua de infrastructura de transport existentă. Rezultatele acestui proiect, elaborat în perioada 2006 – 2009 (cu rețeaua de infrastructură rutieră existentă la acel moment), evidențiază necesitatea abordării unor soluții de defragmentare a rețelei de infrastructură existentă, în zonele unde sunt evidențiate întreruperi ale conectivității ecologice.

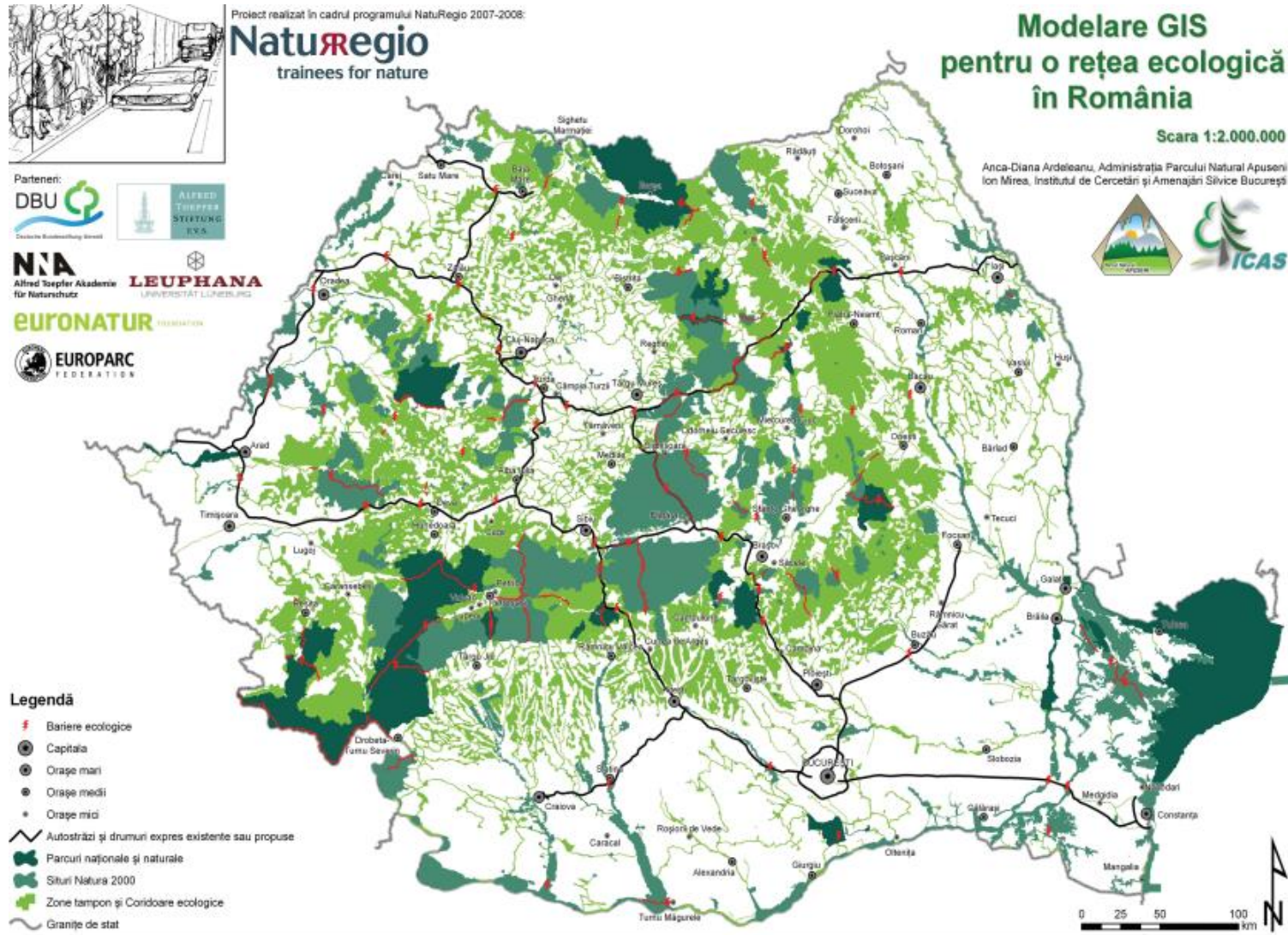


Figura nr. 3-41 Harta elaborată în cadrul proiectului NaturRegio

Un alt proiect, ConnectGREEN, a identificat zone continue de favorabilitate pentru deplasarea faunei în întreg lanțul Carpatic din România, precum și coridoare ecologice și zone critice de conectivitate, ce leagă aceste arii favorabile. Harta următoare prezintă zonele identificate în cadrul proiectului ConnectGREEN ca având diferite roluri în asigurarea conectivității.

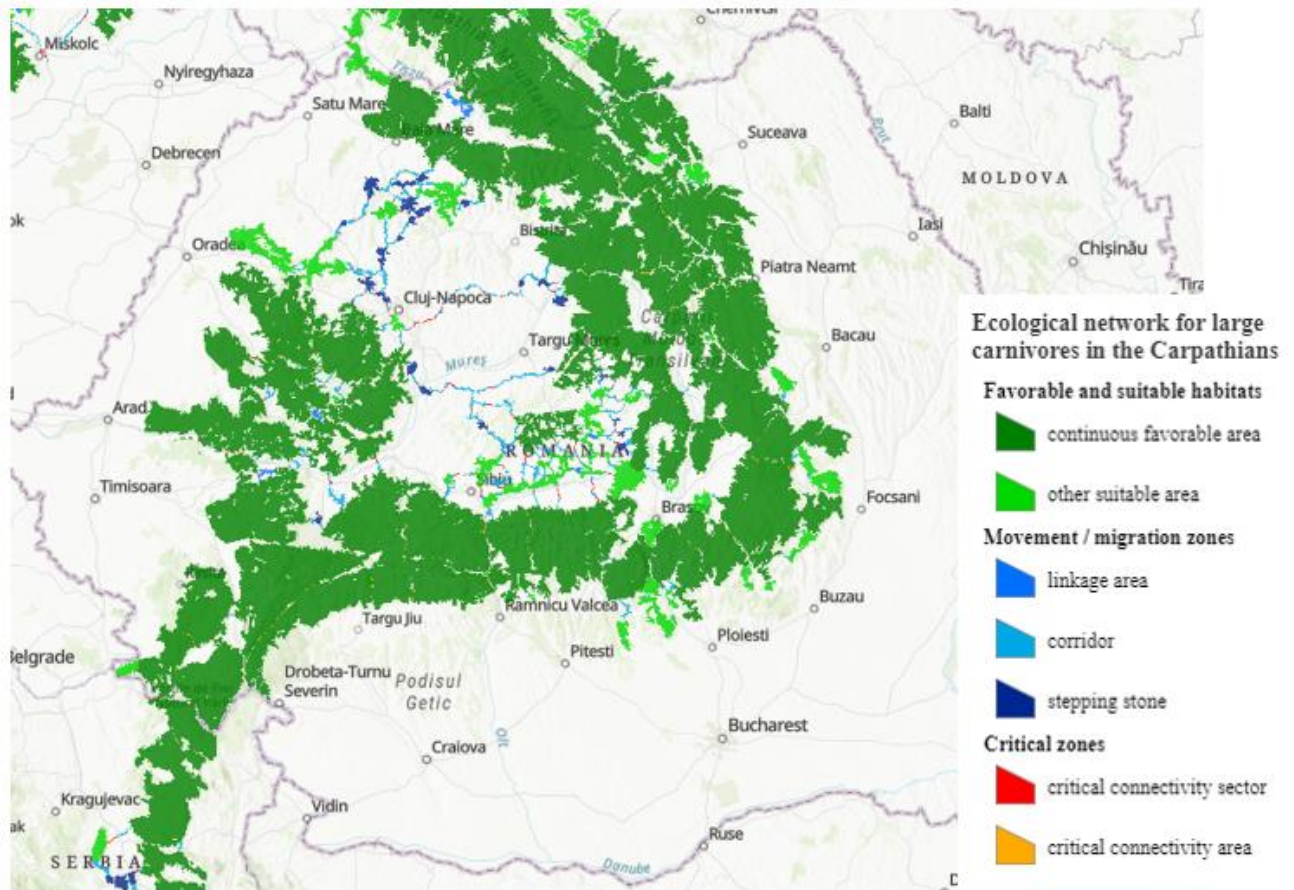


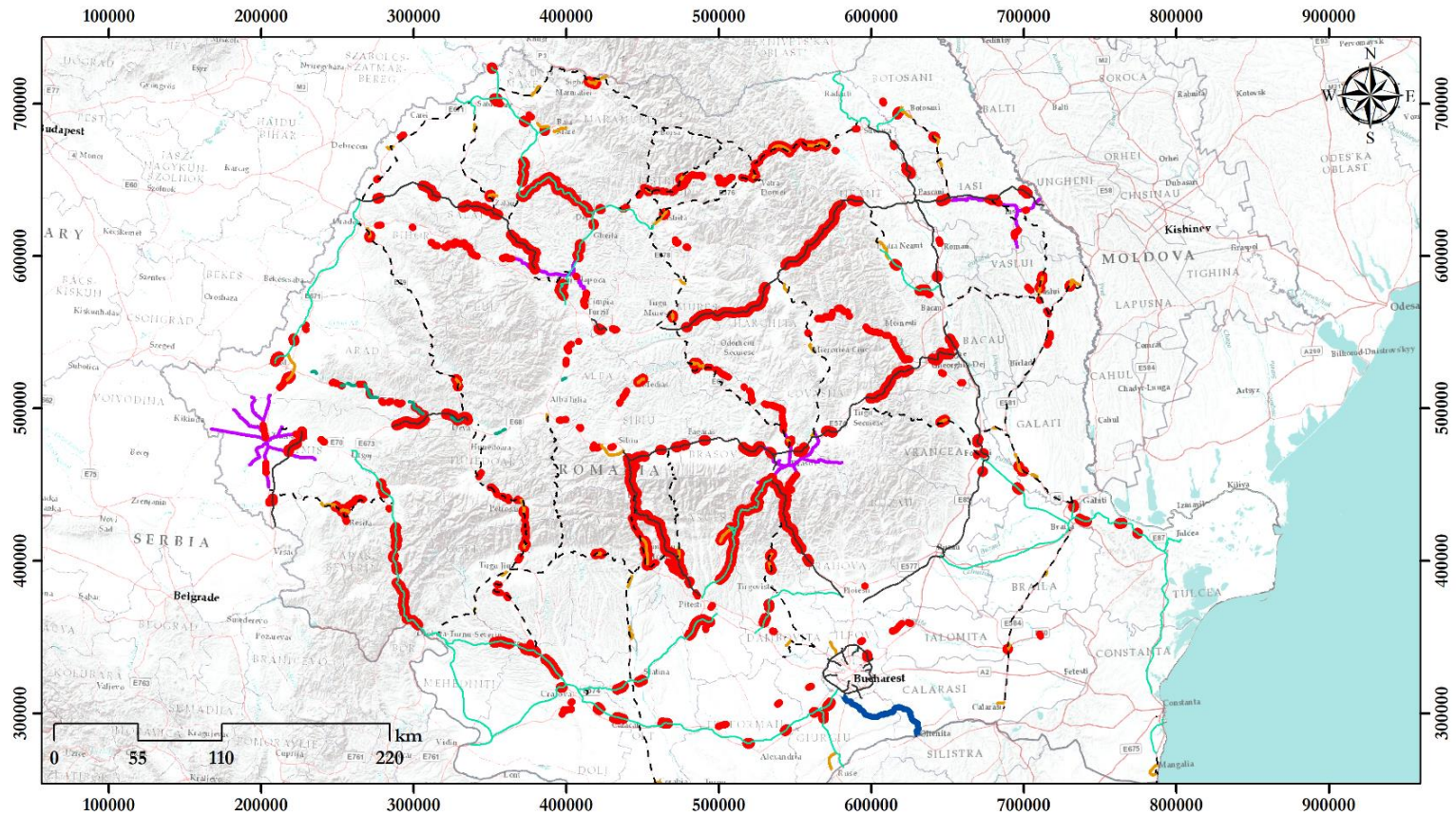
Figura nr. 3-42 Rezultatele proiectului ConnectGREEN

(sursa:

http://experience.arcgis.com/experience/03da1f6f67404518b3efe0d11f444e5a?data_id=dataSource_2-1756f2f018f-layer-19:190)

În cadrul proiectului CoreHABS au fost de asemenea stabilite coridoare ecologice pentru mai multe specii de mamifere și nevertebrate de interes comunitar. Rezultatele acestui proiect confirmă și concluziile celorlalte proiecte, evidențiind zone importante de habitat (core areas) pentru faună în zonele montane din România, zone care se suprapun de cele mai multe ori fondului forestier.

Proiectele analizate în cadrul acestui studiu au fost evaluate în baza datelor CoreHABS, ce stabilesc coridoarele ecologice de la nivel național pentru mai multe specii de mamifere și nevertebrate de interes comunitar. Figura următoare prezintă zonale de intersecție dintre coridoarele ecologice și proiectele analizate în acest studiu. În ceea ce privește concluziile evaluării, acestea sunt prezentate în capitolul 4 al acestui studiu.



Legendă

- Autostradă
- Cale ferată
- Drum expres
- Canalul Dunăre Bucureşti
- - - Drum transregio
- Zone de coridor intersectate de proiectele noi analizate în Studiu
- VO
- Vectori metropolitani Cluj, Iaşi, Braşov

Figura nr. 3-43 Zone de intersecție ale proiectelor de transport cu coridoarele ecologice din România

3.8 Obiectivele de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar

Obiective de conservare pentru siturile Natura 2000 sunt în proces de elaborare de către Agenția Națională pentru Ariei Naturale Protejate (ANANP). Aceste obiective au fost stabilite pentru majoritatea siturilor Natura 2000 din România, însă nu există la nivel național o situație a numărului de situri care încă necesită stabilirea de obiective de conservare.

Conform ANANP, toate habitatele și speciile de interes comunitar trebuie să îndeplinească unul din următoarele două obiective:

- Menținerea stării favorabile de conservare, în situația în care starea de conservare a habitatului sau speciei este favorabilă în prezent;
- Îmbunătățirea stării de conservare, în situația în care starea de conservare a habitatului sau speciei este în prezent nefavorabilă – inadecvată sau nefavorabilă – rea.

Aceste obiective de conservare pot fi atinse prin asigurarea îndeplinirii țințelor aferente parametrilor de conservare, stabiliți individual pentru fiecare habitat sau specie de interes comunitar.

Având în vedere faptul că nivelul Programului este unul național, realizarea unei evaluări la nivelul fiecărui parametru al obiectivelor de conservare din fiecare sit Natura 2000 potențial afectat nu a fost posibilă din cauză că procesul de elaborare al acestora este încă în derulare. Metodologia utilizată în cadrul prezentului studiu ține însă cont de formele de impact ce pot afecta parametrii de conservare ai habitatelor sau speciilor de interes comunitar.

3.9 Descrierea stării actuale de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluții/schimbări care se pot produce în viitor

3.9.1 Habitate

Stările de conservare la nivelul regiunilor biogeografice pentru habitatele de interes comunitar sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-18 Starea de conservare a habitatelor de interes comunitar în regiunile biogeografice din România

Habitat	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBS
1110	-	-	-	-	-	U1
1130	-	-	-	-	-	FV
1140	-	-	-	-	-	U1
1150	-	-	-	-	U1	-
1160	-	-	-	-	-	FV
1170	-	-	-	-	-	U1
1180	-	-	-	-	-	FV
1210	-	-	-	-	U1	-
1310	-	FV	-	FV	FV	-
1410	-	-	-	-	U1	-
1530	-	FV	FV	FV	FV	-
2110	-	-	-	-	U1	-
2130	-	-	-	-	U1	-
2160	-	-	-	-	FV	-
2190	-	-	-	-	FV	-
2340	-	-	FV	-	-	-
3130	-	FV	FV	FV	FV	-
3140	-	FV	-	FV	FV	-
3150	FV	FV	FV	FV	FV	-
3160	-	FV	FV	FV	-	-
3220	U1	U1	-	-	-	-
3230	U1	-	-	-	-	-
3240	U1	U1	-	-	-	-
7110	U1	-	-	-	-	-
7120	U1	-	-	-	-	-
7140	U1	U1	-	-	-	-
7150	U2	U2	-	-	-	-
7210	-	U1	-	-	-	-
7220	FV	FV	-	-	-	-
7230	U1	U1	-	-	-	-
7240	U1	-	-	-	-	-
8110	FV	-	-	-	-	-
8120	FV	FV	-	-	-	-
8160	FV	FV	-	-	-	-
8210	FV	FV	-	-	-	-
8220	FV	FV	-	-	-	-
8230	FV	FV	-	FV	-	-
8310	FV	FV	-	FV	-	-
8330	-	-	-	-	-	XX
9110	FV	FV	-	-	-	-
9130	FV	FV	-	-	-	-
9150	FV	FV	-	-	-	-
9170	FV	FV	-	-	-	-
9180	FV	FV	-	-	-	-
91E0	U1	U1	-	-	-	-
9260	U2	U2	-	-	-	-

Habitate	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
3260	FV	FV	FV	FV	FV	-
3270	-	FV	FV	FV	FV	-
4030	FV	-	-	-	-	-
4060	U1	-	-	-	-	-
4070	FV	-	-	-	-	-
4080	U1	-	-	-	-	-
6110	FV	FV	-	-	-	-
6120	-	FV	-	FV	FV	-
6150	FV	-	-	-	-	-
6170	FV	-	-	-	-	-
6190	FV	FV	-	-	-	-
6210	FV	FV	-	-	-	-
6230	FV	-	-	-	-	-
6240	-	U1	-	-	-	-
6410	FV	FV	FV	FV	FV	-
6420	-	-	-	-	U1	-
6430	FV	FV	FV	FV	FV	-
6440	FV	FV	FV	FV	FV	-
6510	FV	FV	FV	FV	FV	-
6520	FV	-	-	-	-	-

Habitate	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
9410	U1	XX	-	-	-	-
9420	FV	-	-	-	-	-
9530	FV	FV	-	-	-	-
31A0	-	-	U2	-	-	-
40A0	FV	U1	FV	-	-	-
40C0	-	U1	-	U1	-	-
62C0	-	FV	-	FV	-	-
91AA	-	U1	-	U1	-	-
91D0	U1	U1	-	-	-	-
91F0	-	U1	U1	U1	-	-
91H0	-	U1	-	-	-	-
91I0	-	FV	U1	U2	-	-
91K0	FV	FV	-	-	-	-
91L0	XX	FV	-	-	-	-
91M0	-	FV	-	FV	-	-
91Q0	FV	-	-	-	-	-
91V0	FV	FV	-	-	-	-
91X0	-	-	-	U1	-	-
91Y0	-	U1	-	U1	-	-
92A0	-	U1	U1	FV	FV	-
92D0	-	-	-	U1	FV	-

FV = Favorabilă; U1 = Nefavorabilă – inadecvată; U2 = Nefavorabilă – rea; XX = Necunoscută

3.9.2 Plante inferioare și superioare

Tabelul următor prezintă starea de conservare la nivel de bioregiune pentru speciile de plante de interes comunitar potențial afectate de propunerile PT.

Tabelul nr. 3-19 Starea de conservare a speciilor de plante în regiunile biogeografice din România

Specii de plante	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Adenophora lilifolia</i>	U2	U2	U2	-	-	-
<i>Agrimonia pilosa</i>	FV	FV	-	FV	-	-
<i>Aldrovanda vesiculosa</i>	-	U1	U1	U1	-	-
<i>Angelica palustris</i>	U1	U1	U1	-	-	-
<i>Asplenium adnigrum</i>	U1	U1	-	-	-	-
<i>Astragalus peterfii</i>	-	U1	-	-	-	-
<i>Buxbaumia viridis</i>	U1	-	-	-	-	-
<i>Campanula romanica</i>	-	-	-	FV	-	-
<i>Campanula serrata</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Centaurea jankae</i>	-	-	-	U1	-	-
<i>Centaurea pontica</i>	-	-	-	-	U1	-
<i>Cirsium brachycephalum</i>	-	-	U1	-	-	-
<i>Colchicum arenarium</i>	-	U1	-	-	-	-
<i>Crambe tatarica</i>	-	FV	-	FV	-	-
<i>Cypripedium calceolus</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Dicranum viride</i>	U1	-	-	-	-	-
<i>Draba doreri</i>	U1	-	-	-	-	-
<i>Dracocephalum austriacum</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Drepanocladus vernicosus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Eleocharis carniolica</i>	FV	FV	FV	-	-	-
<i>Ferula sadleriana</i>	-	U1	-	-	-	-
<i>Galium moldavicum</i>	-	U2	-	-	-	-
<i>Gladiolus palustris</i>	-	U2	-	-	-	-
<i>Hamatocaulis vernicosus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Himantoglossum jankae</i>	-	U1	-	U1	-	-
<i>Iris aphylla subsp. hungarica</i>	FV	-	-	-	-	-
<i>Iris humilis subsp. arenaria</i>	-	U1	U1	-	-	-
<i>Klasea lycopifolia</i>	-	U1	-	-	-	-

Specii de plante	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Ligularia sibirica</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Liparis loeselii</i>	U1	U1	-	-	-	-
<i>Mannia triandra</i>	U1	-	-	-	-	-
<i>Marsilea quadrifolia</i>	-	U1	U1	U1	-	-
<i>Meesia longiseta</i>	U1	U1	-	-	-	-
<i>Moehringia jankae</i>	-	-	-	U1	-	-
<i>Paeonia officinalis subsp. banatica</i>	-	U1	-	-	-	-
<i>Poa granitica subsp. disparilis</i>	U1	-	-	-	-	-
<i>Pontechium maculatum subsp. maculatum</i>	-	FV	-	FV	-	-
<i>Potentilla emilii-popii</i>	-	-	-	FV	-	-
<i>Pulsatilla grandis</i>	-	FV	-	FV	-	-
<i>Pulsatilla patens</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Pulsatilla pratensis subsp. hungarica</i>	-	-	U1	-	-	-
<i>Saxifraga hirculus</i>	U1	-	-	-	-	-
<i>Stipa danubialis</i>	-	U2	-	-	-	-
<i>Syringa josikaea</i>	U1	-	-	-	-	-
<i>Thlaspi jankae</i>	-	U1	-	-	-	-
<i>Tozzia carpathica</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Tulipa hungarica</i>	-	FV	-	-	-	-

FV = Favorabilă; U1 = Nefavorabilă – inadecvată; U2 = Nefavorabilă – rea; XX = Necunoscută

3.9.3 Nevertebrate

În cazul speciilor de nevertebrate, tabelul următor prezintă starea de conservare a acestora în cazul regiunilor biogeografice din România.

Tabelul nr. 3-20 Starea de conservare a speciilor de nevertebrate de interes comunitar asociate zonelor forestiere

Specii de nevertebrate	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Anisus vorticulus</i>	-	XX	XX	XX	-	-
<i>Arytrura musculus</i>	-	U1	U1	FV	-	-
<i>Austropotamobius torrentium</i>	U1	U1	-	-	-	-
<i>Bolbelasmus unicornis</i>	-	U1	-	U1	-	-
<i>Buprestis splendens</i>	-	U2	-	-	-	-
<i>Carabus hampei</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Carabus hungaricus</i>	-	U2	U2	-	-	-
<i>Carabus variolosus</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Carabus zawadzki</i>	FV	-	-	-	-	-
<i>Catopta thrips</i>	-	XX	-	XX	-	-
<i>Cerambyx cerdo</i>	U1	U1	U1	U1	-	-
<i>Chilostoma banaticum</i>	FV	XX	XX	-	-	-
<i>Coenagrion ornatum</i>	U2	U1	U1	U1	XX	-
<i>Colias myrmidone</i>	U1	XX	-	-	-	-
<i>Cordulegaster heros</i>	U1	FV	-	-	-	-
<i>Cucujus cinnaberinus</i>	FV	XX	-	-	-	-
<i>Cucullia mixta</i>	-	FV	-	-	-	-
<i>Dioszeghyana schmidtii</i>	-	XX	XX	-	-	-
<i>Eriogaster catax</i>	-	FV	FV	FV	-	-
<i>Euphydryas aurinia</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Euphydryas maturna</i>	FV	FV	FV	FV	-	-
<i>Euplagia quadripunctaria</i>	FV	FV	FV	FV	-	-
<i>Glyphipterix loricatella</i>	XX	XX	-	-	-	-
<i>Gortyna borelii lunata</i>	-	U1	FV	-	-	-
<i>Graphoderus bilineatus</i>	-	XX	-	-	XX	-
<i>Isophya costata</i>	U2	U1	U1	-	-	-
<i>Isophya harzi</i>	U2	-	-	-	-	-
<i>Isophya stysi</i>	FV	FV	FV	-	-	-
<i>Leptidea morsei</i>	U1	U1	-	-	-	-

Specii de nevertebrate	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	U2	U2	-	-	-	-
<i>Lucanus cervus</i>	FV	FV	FV	FV	FV	-
<i>Lycaena dispar</i>	FV	FV	FV	FV	FV	-
<i>Lycaena helle</i>	-	U1	-	-	-	-
<i>Maculinea nausithous</i>	XX	U1	-	-	-	-
<i>Maculinea teleius</i>	U1	U1	U1	-	-	-
<i>Morimus asper funereus</i>	U1	U1	-	U1	-	-
<i>Nymphalis vaualbum</i>	U1	U1	U1	-	-	-
<i>Odontopodisma rubripes</i>	U1	U1	U1	-	-	-
<i>Ophiogomphus cecilia</i>	U1	FV	FV	U1	-	-
<i>Osmoderma eremita Complex</i>	FV	FV	-	XX	-	-
<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	-	U2	-	U2	-	-
<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Pilemia tigrina</i>	-	U2	-	U1	-	-
<i>Pseudogaurotina excellens</i>	XX	-	-	-	-	-
<i>Pseudophilotes bavius</i>	-	U1	-	U1	-	-
<i>Rhysodes sulcatus</i>	U1	XX	-	-	-	-
<i>Rosalia alpina</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Stenobothrus eurasius</i>	-	-	-	FV	-	-
<i>Stephanopachys substriatus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Unio crassus</i>	-	FV	FV	U1	-	-
<i>Vertigo angustior</i>	XX	XX	-	-	-	-
<i>Vertigo moulinsiana</i>	XX	XX	-	-	-	-

FV = Favorabilă; U1 = Nefavorabilă – inadecvată; U2 = Nefavorabilă – rea; XX = Necunoscută

3.9.4 Ihtiofaună

În cazul speciilor de ihtiofaună, tabelul următor prezintă starea de conservare pentru acestea pentru regiunile biogeografice din România.

Tabelul nr. 3-21 Starea de conservare a speciilor de nevertebrate de interes comunitar

Specii de pești	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Alosa immaculata</i>	-	U1	-	U1	U1	FV
<i>Alosa tanaica</i>	-	U1	-	U1	U1	FV
<i>Aspius aspius</i>	-	FV	FV	FV	FV	-
<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Barbus carpathicus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Barbus petenyi</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Cobitis elongata</i>	-	U1	-	-	-	-
<i>Cobitis taenia</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Cottus gobio</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Cottus transsylvanica</i>	-	XX	-	-	-	-
<i>Eudontomyzon danfordi</i>	U1	U1	-	-	-	-
<i>Eudontomyzon mariae</i>	U2	U2	-	U2	-	-
<i>Eudontomyzon vladykovi</i>	XX	XX	XX	-	-	-
<i>Gymnocephalus baloni</i>	-	U1	U1	U1	U1	-
<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	-	U1	U1	U1	U1	-
<i>Hucho hucho</i>	U2	U2	-	-	-	-
<i>Misgurnus fossilis</i>	-	U1	U1	U1	U1	-
<i>Pelecus cultratus</i>	-	U1	U1	U1	U1	-
<i>Rhodeus amarus</i>	-	FV	FV	FV	FV	-
<i>Romanichthys valsanicola</i>	-	U2	-	-	-	-
<i>Romanogobio kesslerii</i>	-	U1	U1	U1	-	-
<i>Romanogobio uranoscopus</i>	U1	U1	U1	-	-	-
<i>Romanogobio vladykovi</i>	-	U1	U1	U1	U1	-
<i>Rutilus pigus</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Sabanejewia balcanica</i>	U1	U1	U1	U1	U1	-
<i>Sabanejewia bulgarica</i>	XX	U1	U1	U1	U1	-

Specii de pești	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Sabanejewia vallahica</i>	U1	U1	-	U1	-	-
<i>Telestes souffia</i>	U1	XX	-	-	-	-
<i>Umbra krameri</i>	-	U2	U2	U2	U2	-
<i>Zingel streber</i>	-	U1	U1	U1	U1	-
<i>Zingel zingel</i>	-	U1	U1	U1	U1	-

FV = Favorabilă; U1 = Nefavorabilă – inadecvată; U2 = Nefavorabilă – rea; XX = Necunoscută

3.9.5 Herpetofaună

În cazul speciilor de herpetofaună, tabelul următor prezintă starea de conservare a acestora, în cazul regiunilor biogeografice din România.

Tabelul nr. 3-22 Starea de conservare a speciilor de herpetofaună de interes comunitar

Specii de herpetofaună	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Triturus cristatus</i>	XX	XX	XX	-	-	-
<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Bombina variegata</i>	U1	U1	U1	-	-	-
<i>Bombina bombina</i>	-	FV	FV	FV	FV	-
<i>Triturus dobrogicus</i>	-	XX	XX	XX	XX	-
<i>Triturus montandoni</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Elaphe sauromates</i>	-	FV	-	FV	-	-
<i>Testudo graeca</i>	-	-	-	FV	FV	-
<i>Emys orbicularis</i>	-	FV	FV	FV	FV	-
<i>Testudo hermanni</i>	-	FV	-	FV	-	-
<i>Vipera ursinii</i>	-	FV	-	-	FV	-
<i>Vipera ursinii rakosiensis</i>	-	FV	-	-	-	-

3.9.6 Mamifere

Tabelul următor prezintă starea de conservare la nivel de regiune biogeografică pentru speciile de mamifere de interes comunitar.

Tabelul nr. 3-23 Starea de conservare a speciilor de mamifere de interes comunitar

Specii de mamifere	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Barbastella barbastellus</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Bison bonasus</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Canis lupus</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Castor fiber</i>	FV	FV	FV	FV	-	-
<i>Lutra lutra</i>	FV	FV	FV	FV	FV	-
<i>Lynx lynx</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Mesocricetus newtoni</i>	-	-	-	U2	-	-
<i>Microtus tatricus</i>	XX	-	-	-	-	-
<i>Miniopterus schreibersii</i>	FV	FV	-	FV	-	-
<i>Mustela eversmanii</i>	-	XX	XX	XX	XX	-
<i>Mustela lutreola</i>	-	-	-	U1	U1	-
<i>Myotis bechsteinii</i>	U1	U1	-	U1	-	-
<i>Myotis blythii</i>	FV	FV	-	FV	-	-
<i>Myotis capaccinii</i>	U1	U1	-	U1	-	-
<i>Myotis dasycneme</i>	U1	U1	U1	-	-	-
<i>Myotis emarginatus</i>	U1	U1	-	U1	-	-
<i>Myotis myotis</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Phocoena phocoena</i>	-	-	-	-	-	U1
<i>Rhinolophus blasii</i>	U1	U1	-	-	-	-
<i>Rhinolophus euryale</i>	U1	U1	-	-	-	-
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	FV	FV	FV	FV	-	-
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	FV	FV	FV	FV	-	-

Specii de mamifere	Bioregiune					
	ALP	CON	PAN	STE	BLS	MBLS
<i>Rhinolophus mehelyi</i>	-	U1	-	U1	-	-
<i>Sicista subtilis</i>	-	U2	-	U2	-	-
<i>Spermophilus citellus</i>	-	U1	U1	U1	-	-
<i>Tursiops truncatus</i>	-	-	-	-	-	U1
<i>Ursus arctos</i>	FV	FV	-	-	-	-
<i>Vormela peregusna</i>	-	-	-	U1	-	-

FV = Favorabilă; U1 = Nefavorabilă – inadecvată; U2 = Nefavorabilă – rea; XX = Necunoscută

4 Identificarea și evaluarea impactului

4.1 Metodologia de evaluare a impactului potențial

4.1.1 Metodologia utilizată pentru evaluarea impactului potențial al proiectelor și pentru evaluarea impactului cumulat

Evaluarea adecvată realizată la nivelul strategic al SEA are ca obiectiv principal prevenirea conflictelor dintre elementele propuse în Programul și siturile Natura 2000, inclusiv habitatele și speciile ce fac obiectul conservării în aceste situri.

Identificarea și evaluarea impacturilor în contextul Programului Transporturi a fost realizată la un nivel strategic, în conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru realizarea evaluării adecvate în contextul planurilor și programelor cu aplicabilitate națională. Principalul scop al evaluării a fost acela de a identifica zonele sensibile sau vulnerabile și zonele unde poate exista un risc de conflict potențial între elementele de infrastructură propuse și rețeaua Natura 2000.

Pentru evaluările realizate au fost utilizate datele și informațiile puse la dispoziție de Beneficiar și de alte autorități din România, cu privire la infrastructura de transport, precum și date și informații public disponibile la nivel național sau european (baze de date, fișiere spațiale, etc.).

Au fost analizate formele de impact potențial generate de proiectele de infrastructură de transport, accentul fiind pus în principal pe pierderea de habitat și pe fragmentarea coridoarelor ecologice, aceste forme de impact fiind cele mai importante în contextul infrastructurii de transport și de asemenea cele care pot genera cel mai probabil impacturi semnificative.

Pentru evaluarea potențialului impact au fost analizate următoarele forme de impact:

- Pentru **pierderea de habitat** a fost calculată suprafața estimată a fi intersectată de proiectele analizate în fiecare sit Natura 2000. În calculul pierderii de habitat au fost incluse strict proiectele care presupun ocuparea unor suprafețe noi de teren. Nu au fost incluse proiectele care se desfășoară pe amplasamente existente.
- Pentru estimarea riscului de **alterare a habitatelor** a fost luată în considerare o suprafață din imediata vecinătate a proiectelor, corespunzătoare zonei de influență directă. Analiza a inclus atât proiectele care vor ocupa amplasamente noi, cât și pe cele ce se vor desfășura pe amplasamente existente. A fost apoi analizată intersecția acestei zone cu siturile Natura 2000, fiind evidențiat astfel un potențial risc de alterare a habitatelor.
- **Fragmentarea habitatelor** a fost analizată în contextul coridoarelor ecologice, evidențiind, pe baza datelor și informațiilor disponibile, proiectele ce prezintă cel mai mare risc de fragmentare semnificativă a coridoarelor ecologice de la nivel național. Analiza a implicat calculul procentului din lungimea totală a proiectului ce intersectează zone de coridor ecologic.
- **Perturbare activității speciilor** a fost considerată ca potențială în zona asociată alterării de habitat, zonă din vecinătatea proiectelor. Perturbarea activității speciilor poate apărea în urma implementării oricărui proiect din cele propuse, ca urmare a creșterii nivelului de zgomot, a iluminării artificiale și a activității antropice în aceste zone.
- **Riscul de mortalitate** a fost analizat în contextul intersecției proiectelor analizate cu siturile Natura 2000, luând de asemenea în considerare starea de conservare a habitatelor și speciilor din acel sit. Poate fi considerat că există un risc de impact semnificativ în cazul în care proiectul analizat va afecta prin mortalitate o specie ce are o stare de conservare nefavorabilă.

Evaluarea potențialelor impacturi a inclus două componente principale:

- a) Evaluarea potențialelor impacturi generate de proiectele incluse în PT. Această evaluare s-a bazat pe analiza intersecțiilor traseelor cu siturile Natura 2000, a identificării riscurilor de alterare a habitatelor, a riscurilor de mortalitate pentru specii și a riscului de fragmentare a coridoarelor ecologice de către fiecare proiect în parte.

Pentru fiecare dintre proiectele analizate au fost stabilite, în urma analizei spațiale, riscul de generare a unor pierderi din suprafețele habitatelor prioritare sau din habitatele favorabile ale unor specii prioritare, riscul de alterare a habitatelor, riscul de mortalitate pentru specii prioritare și riscul de mortalitate pentru specii cu stare de conservare nefavorabilă. Această analiză s-a bazat pe prezumția ca simpla prezență în sit a habitatului prioritar poate să conducă la afectarea sa.

- b) Evaluarea potențialelor impacturi cumulate, generate de proiectele incluse în PT și de alte proiecte de infrastructură de transport, precum și de presiunile existente legate de domeniul transporturilor (inclusiv infrastructura de transport existentă). Aceasta evaluare a potențialelor impacturi cumulate s-a realizat luând în considerare proiectele propuse (neimplementate), indiferent de sursa de finanțare a acestora, precum și proiectele care au Studiile de Fezabilitate în proces de realizare sau încheiate. Nu au fost incluse în evaluare sectoare existente ale infrastructurii de transport (ex: sectoarele existente de autostradă, căi ferate în operare, etc.).

Aceasta evaluare s-a concentrat pe analiza impactului asupra **integrității siturilor Natura 2000**. Considerând numărul mare de situri Natura 2000 potențial afectate, evaluarea nu a permis o analiză parametru cu parametru pentru fiecare sit Natura 2000. Cu toate acestea, evaluarea a fost realizată la nivel de sit Natura 2000, evidențiind astfel situațiile unde integritatea acestuia ar putea fi afectată semnificativ de proiectele propuse.

Evaluarea semnificației potențialelor impacturi s-a bazat pe o abordare precaută, ce a avut ca scop evidențierea situațiilor în care există riscul apariției unui potențial impact semnificativ asupra unui sit Natura 2000. Aceasta s-a realizat luând în considerare:

- Existența presiunilor și amenințărilor legate de infrastructura de transport la nivelul siturilor;
- Suprafața potențial a fi afectată de proiectele analizate, în comparație cu suprafața afectată în prezent de infrastructura de transport;
- Prezența în situl Natura 2000 a unui habitat sau a unei specii prioritare. Acest criteriu a fost luat în considerare ținând cont de cerințele specifice ale Comisiei Europene în ceea ce privește evaluarea impactului în contextul potențialei afectări a unui sit Natura 2000 ce găzduiește habitate sau specii prioritare. Tabelul următor prezintă criteriile utilizate în evaluarea impactului la nivel de sit Natura 2000.

Tabelul nr. 4-1 Matricea utilizată pentru stabilirea siturilor unde este probabilă apariția unui impact semnificativ

Există presiuni legate de transport stabilite pentru sit?	Creștere suprafață afectată față de situația actuală	Situl e declarat pentru habitate / specii prioritare ?	Impact semnificativ
Da	>1%	Da	Probabil
Da	<1%	Da	Probabil
Da	>1%	Nu	Probabil
Da	<1%	Nu	Mai puțin probabil
Nu	>1%	Da	Probabil

Există presiuni legate de transport stabilite pentru sit?	Creștere suprafață afectată față de situația actuală	Situl e declarat pentru habitate / specii prioritare ?	Impact semnificativ
Nu	<1%	Da	Probabil
Nu	>1%	Nu	Probabil
Nu	<1%	Nu	Mai puțin probabil

4.1.2 Limitări în aplicarea metodologiilor de evaluare a potențialelor impacturi

Metodologia prezentată mai sus a fost utilizată în contextul existenței mai multor limitări, cauzate în principal de lipsa datelor și informațiilor legate atât de proiectele analizate, cât și de informațiile privind siturile Natura 2000.

Principalele limitări în aplicarea metodologiilor prezentate anterior sunt următoarele:

- Lipsa informațiilor spațiale legate de unele dintre proiectele incluse în PT. În aceste situații în evaluare a fost adoptată o abordare precaută, care a luat în considerare toate siturile Natura 2000 din zona indicativă a proiectului, considerându-le ca având potențialul de a fi afectate;
- Necesitatea analizării unui număr mare de situri considerate ca potențial a fi afectate de proiectele de infrastructură propuse. Acest aspect nu a permis realizarea unei analize caz cu caz pentru fiecare parametru de conservare, ci adoptarea unui nivel strategic în evaluare, ce ia în considerare o potențială prezență a habitatelor și speciilor de interes comunitar în întregul sit Natura 2000;
- Lipsa informațiilor privind distribuția habitatelor și speciilor de interes comunitar din fiecare sit Natura 2000. La momentul elaborării prezentului studiu nu există date uniforme disponibile pentru toate siturile Natura 2000, legate de distribuția habitatelor și speciilor în situri. Astfel, în evaluare a fost considerat că proiectele analizate au potențialul de a afecta toate habitatele sau speciile de interes comunitar dintr-un sit Natura 2000;
- Pentru a asigura o abordare unitară, evaluarea a luat în considerare toate proiectele într-un mod similar, indiferent de nivelul acestora de implementare. Astfel, și proiectele pentru care a fost obținut Acordul de mediu au fost tratate într-un mod similar cu proiectele noi, aflate în faze incipiente, evidențiind potențiale efecte ce au fost deja analizate în studiile de impact realizate la nivel de proiect. Acest lucru este important de luat în considerare în special în contextul aplicabilității măsurilor propuse în cadrul acestui studiu. Măsurile propuse sunt împărțite pe faze ale proiectelor, pentru a evidenția mai clar aplicabilitatea acestora la diferite proiecte.
- Datele și informațiile public disponibile privind starea de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar prezintă un nivel scăzut de detaliu, fiind limitate la pătrate de distribuție de 10 km pe 10 km. De asemenea, acestea nu sunt limitate la zonele siturilor Natura 2000, ci acoperă întreg teritoriul național. Astfel, pot exista situații în care un anumit proiect nu intersectează un sit Natura 2000, însă poate fi considerat în măsură să afecteze un habitat sau o specie cu stare de conservare nefavorabilă;
- Cuantificările realizate pentru stabilirea suprafețelor afectate în prezent de infrastructura de transport și a suprafețelor potențial a fi afectate de proiectele propuse se bazează pe estimări spațiale, care pot fi diferite de limitele propriu-zise stabilite în etapa de proiectare. Astfel, există posibilitatea ca unele dintre cuantificările realizate să supraestimeze suprafețele potențial a fi afectate de proiectele analizate, îndeplinind astfel cerința adoptării unei abordări precaute;
- Evaluările realizate în cadrul acestui studiu nu au inclus ca parametru starea de conservare a habitatelor și speciilor, ci s-au concentrat pe probabilitatea de afectare a integrității siturilor și a habitatelor și speciilor prioritare. Starea de conservare nu a fost inclusă în evaluare deoarece, la nivel național, nu prezintă o variabilitate suficientă și un nivel de detaliu suficient pentru a putea fi

relevantă în evidențierea proiectelor ce sunt în măsură să conducă la efecte semnificative la nivelul siturilor. Datele disponibile și uniforme la nivel național privind starea de conservare sunt reprezentate de pătrate de 10x10 km, o rezoluție care nu permite evidențierea detaliilor de la nivel de proiect.

În contextul existenței acestor limitări, este necesar a fi menționat că rezultatele evaluării nu reprezintă certitudini cu privire la existența unui potențial impact, nivelul de detaliu al datelor disponibile nepermițând concluzionarea cu certitudine a existenței unor efecte semnificative asupra siturilor Natura 2000. Acestea pot însă reprezenta o sursă importantă de ghidaj în evaluarea necesar a fi realizată la nivel de proiect.

4.2 Nivelul actual al impactului în siturile Natura 2000 analizate

Analiza nivelului actual al impactului în siturile Natura 2000 potențial afectate de Program a fost realizată luând în considerare datele public disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu. Pe baza codurilor unice utilizate pentru identificarea presiunilor, a fost realizată o analiză privind nivelul presiunilor legate de infrastructura de transport din siturile Natura 2000 din România. Presiunile considerate în această analiză sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 4-2 Presiunile legate de infrastructura de transport, utilizate în analiză

Cod	Presiune
D01	Drumuri, poteci și cai ferate
D01.02	drumuri, autostrăzi
D01.03	parcuri auto și parcări
D01.04	căi ferate, căi ferate de mare viteză
D01.05	poduri, viaducte
D01.06	Tunele
D03.01	Zone portuare
D03.02	Transport naval

Analiza potențialelor presiuni a ținut cont și de nivelul (ridicat, mediu sau scăzut) estimat în Formularele Standard pentru fiecare presiune în fiecare sit Natura 2000. Rezultatele indică faptul că drumurile și autostrăzile reprezintă presiuni pentru o mare parte din siturile de interes comunitar din România. O presiune identificată mai rar este reprezentată de căile ferate, acestea fiind de asemenea considerate ca presiuni cu nivel redus în situri.

Tabelul următor prezintă situația presiunilor legate de infrastructura de transport identificate în siturile Natura 2000 din România.

Tabelul nr. 4-3 Nivelul presiunilor legate de infrastructura de transport identificate în siturile Natura 2000 din România

Situri Natura 2000	D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
	Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0001	Aninișurile de pe Târlung		MEDIU					
ROSCI0002	Apuseni							
ROSCI0003	Arboretele de castan comestibil de la Baia Mare							
ROSCI0004	Băgău							
ROSCI0005	Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni				SCĂZUT			
ROSCI0006	Balta Mică a Brăilei							MEDIU
ROSCI0007	Bazinul Ciucului de Jos	MEDIU						
ROSCI0008	Betfia							
ROSCI0009	Bisoca		MEDIU					
ROSCI0010	Bistrița Aurie		RIDICAT					
ROSCI0011	Branîștea Catârilor							
ROSCI0012	Brațul Măcin							SCĂZUT
ROSCI0013	Bucegi		SCĂZUT	SCĂZUT	SCĂZUT			
ROSCI0014	Bucșani							
ROSCI0015	Buila - Vânturarița			MEDIU				
ROSCI0016	Buteasa							
ROSCI0018	Căldările Zăbalei		SCĂZUT	MEDIU				
ROSCI0019	Călimani - Gurghiu			MEDIU				
ROSCI0020	Câmpia Careiului							
ROSCI0021	Câmpia Ierului							
ROSCI0022	Canaralele Dunării			RIDICAT			RIDICAT	
ROSCI0023	Cascada Mișina			SCĂZUT				
ROSCI0024	Ceahlău			SCĂZUT				
ROSCI0025	Cefa							
ROSCI0026	Cenaru			SCĂZUT				
ROSCI0027	Cheile Bicazului - Hășmaș			MEDIU				
ROSCI0028	Cheile Cernei							
ROSCI0029	Cheile Glodului, Cibului și Măzii							
ROSCI0030	Cheile Lăpușului							
ROSCI0031	Cheile Nerei - Beușnița							
ROSCI0032	Cheile Rudăriei			SCĂZUT				
ROSCI0033	Cheile Șugăului - Munticelu							
ROSCI0034	Cheile Turenilor							

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0035	Cheile Turzii			MEDIU					
ROSCI0036	Cheile Vârghișului								
ROSCI0037	Ciomad - Balványos								
ROSCI0038	Ciucaș		SCĂZUT	MEDIU					
ROSCI0039	Ciuperceni - Desa								
ROSCI0040	Coasta Lunii								
ROSCI0041	Coasta Rupturile Tanacu								
ROSCI0042	Codru Moma	MEDIU	SCĂZUT	MEDIU					
ROSCI0043	Comana								
ROSCI0044	Corabia - Turnu Măgurele			RIDICAT				SCĂZUT	SCĂZUT
ROSCI0045	Coridorul Jiului			SCĂZUT	SCĂZUT				
ROSCI0046	Cozia		MEDIU	MEDIU					
ROSCI0047	Creasta Nemirei								
ROSCI0048	Crișul Alb			RIDICAT					
ROSCI0049	Crișul Negru								
ROSCI0050	Crișul Repede amonte de Oradea			MEDIU					
ROSCI0051	Cușma								
ROSCI0052	Dăncioanea								
ROSCI0053	Dealul Alah Bair								
ROSCI0054	Dealul Cetății Deva		MEDIU						
ROSCI0055	Dealul Cetății Lempeș - Mlaștina Hărman								
ROSCI0056	Dealul Ciocaș - Dealul Vițelului								
ROSCI0057	Dealul Istrița								
ROSCI0058	Dealul lui Dumnezeu								
ROSCI0059	Dealul Perchiu								
ROSCI0060	Dealurile Agighiolului								
ROSCI0061	Defileul Crișului Negru								
ROSCI0062	Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului								
ROSCI0063	Defileul Jiului			MEDIU	MEDIU		SCĂZUT		
ROSCI0064	Defileul Mureșului								
ROSCI0065	Delta Dunării								
ROSCI0066	Delta Dunării - zona marină								SCĂZUT
ROSCI0067	Deniz Tepe								
ROSCI0068	Diosig								
ROSCI0069	Domogled - Valea Cernei			RIDICAT					

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0070	Drocea								
ROSCI0071	Dumbrăveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa								
ROSCI0072	Dunele de nisip de la Hanul Conachi								
ROSCI0073	Dunele marine de la Agigea			RIDICAT				MEDIU	
ROSCI0074	Făgetul Clujului - Valea Morii			SCĂZUT					
ROSCI0075	Pădurea Pătrăuți								
ROSCI0076	Dealul Mare - Hârâu			SCĂZUT					
ROSCI0077	Fânațele Bârca								
ROSCI0079	Fânațele de pe Dealul Corhan - Săbed								
ROSCI0080	Fânațurile de la Glodeni								
ROSCI0081	Fânețele seculare Frumoasa								
ROSCI0082	Fânețele seculare Ponoare								
ROSCI0083	Fântânița Murfatlar								
ROSCI0084	Ferice - Plai								
ROSCI0085	Frumoasa		SCĂZUT						
ROSCI0086	Găina - Lucina								
ROSCI0087	Grădiștea Muncelului - Cioclovina								
ROSCI0088	Gura Vedei - Șaica - Slobozia								SCĂZUT
ROSCI0089	Gutâi - Creasta Cocoșului				MEDIU				
ROSCI0090	Harghita Mădăraș								
ROSCI0091	Herculian								
ROSCI0092	Igriș								
ROSCI0093	Insulele Stepice Șura Mică - Slimnic								
ROSCI0094	Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia								MEDIU
ROSCI0095	La Sărătura								
ROSCI0096	Lacul Bâlbăitoarea								
ROSCI0097	Lacul Negru								
ROSCI0098	Lacul Peșea								
ROSCI0099	Lacul Știucilor - Sic - Puini - Bonțida								
ROSCI0100	Lacurile Fărăgău - Glodeni			SCĂZUT					
ROSCI0101	Larion			SCĂZUT					

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0102	Leaota								
ROSCI0103	Lunca Buzăului								
ROSCI0104	Lunca Inferioară a Crișului Repede								
ROSCI0105	Lunca Joasă a Prutului								
ROSCI0106	Lunca Mijlocie a Argeșului								
ROSCI0107	Lunca Mircești								
ROSCI0108	Lunca Mureșului Inferior		SCĂZUT						
ROSCI0109	Lunca Timișului								
ROSCI0110	Măgurile Băitei		SCĂZUT						
ROSCI0111	Mestecănișul de la Reci			MEDIU					
ROSCI0112	Mlaca Tătarilor								
ROSCI0113	Mlaștina după Luncă								
ROSCI0114	Mlaștina Hergheliei - Obantul Mare și Peștera Movilei			RIDICAT					
ROSCI0115	Mlaștina Satchinez				MEDIU				
ROSCI0116	Molhașurile Căpățânei								
ROSCI0117	Movila lui Burcel		MEDIU						
ROSCI0118	Movilele de la Păucea								
ROSCI0119	Muntele Mare								
ROSCI0120	Muntele Tâmpa								
ROSCI0121	Muntele Vulcan								
ROSCI0122	Munții Făgăraș			SCĂZUT			MEDIU		
ROSCI0123	Munții Măcinului								
ROSCI0124	Munții Maramureșului								
ROSCI0125	Munții Rodnei								
ROSCI0126	Munții Țarcu		MEDIU	MEDIU					
ROSCI0127	Muntioru Ursoaia								
ROSCI0128	Nordul Gorjului de Est			SCĂZUT					
ROSCI0129	Nordul Gorjului de Vest								
ROSCI0130	Oituz - Ojdula								
ROSCI0131	Oltenița - Mostiștea - Chiciu								
ROSCI0132	Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu								
ROSCI0133	Pădurea Bădeana								
ROSCI0134	Pădurea Balta - Munteni								
ROSCI0135	Pădurea Bârnova - Repede								
ROSCI0136	Pădurea Bejan		MEDIU	SCĂZUT					

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0137	Pădurea Bogății								
ROSCI0138	Pădurea Bolintin								
ROSCI0139	Pădurea Breana - Roșcani								
ROSCI0140	Pădurea Călugărească								
ROSCI0141	Pădurea Ciornohal		SCĂZUT						
ROSCI0142	Pădurea Dălhăuți								
ROSCI0143	Pădurea de gorun și stejar de la Dosul Fânațului								
ROSCI0144	Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcărețului								
ROSCI0145	Pădurea de la Alparea								
ROSCI0146	Pădurea de stejar pufos de la Hoia								
ROSCI0147	Pădurea de stejar pufos de la Mirăslău			SCĂZUT					
ROSCI0148	Pădurea de stejar pufos de la Petiș								
ROSCI0149	Pădurea Eseschioi - Lacul Bugeac			SCĂZUT					
ROSCI0151	Pădurea Gârboavele		SCĂZUT	MEDIU					
ROSCI0152	Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea								
ROSCI0153	Pădurea Glodeasa			MEDIU					
ROSCI0154	Pădurea Glodeni								
ROSCI0155	Pădurea Goroniște								
ROSCI0156	Munții Goșman								
ROSCI0157	Pădurea Hagieni - Cotul Văii								
ROSCI0158	Pădurea Bălteni - Hârboanca								
ROSCI0159	Pădurea Homița								
ROSCI0160	Pădurea Icușeni								
ROSCI0161	Pădurea Medeleni								
ROSCI0162	Lunca Siretului Inferior								
ROSCI0163	Pădurea Mogoș - Mățele								
ROSCI0164	Pădurea Plopeni		RIDICAT	MEDIU					
ROSCI0165	Pădurea Poșănești								
ROSCI0166	Pădurea Reșca Hotărani								
ROSCI0167	Pădurea Roșcani								
ROSCI0168	Pădurea Sarului								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0169	Pădurea Seaca - Movileni								
ROSCI0170	Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer			RIDICAT					
ROSCI0171	Pădurea și pajiștile de la Mârzești								
ROSCI0172	Pădurea și Valea Canaraua Fetii - Iortmac		RIDICAT	SCĂZUT					
ROSCI0173	Pădurea Stârmina			MEDIU					
ROSCI0174	Pădurea Studinița	SCĂZUT							
ROSCI0175	Pădurea Tălășmani			MEDIU					
ROSCI0176	Pădurea Tătăruși								
ROSCI0177	Pădurea Topana			SCĂZUT					
ROSCI0178	Pădurea Torcești								
ROSCI0179	Pădurea Troianu			MEDIU					
ROSCI0181	Pădurea Uricani								
ROSCI0182	Pădurea Verdele								
ROSCI0183	Pădurea Vlădila								
ROSCI0184	Pădurea Zamostea - Lunca								
ROSCI0185	Păduricea de la Santău								
ROSCI0186	Pădurile de Stejar Pufos de pe Târnavă Mare								
ROSCI0187	Pajiștile lui Suci								
ROSCI0188	Parâng								
ROSCI0189	Pârâul Barlangos								
ROSCI0190	Penteleu			SCĂZUT					
ROSCI0191	Peștera Limanu								
ROSCI0192	Peștera Măgurici								
ROSCI0193	Peștera Tăușoare								
ROSCI0194	Piatra Craiului								
ROSCI0195	Piatra Mare	MEDIU							
ROSCI0196	Pietrosul Broștenilor - Cheile Zugrenilor								
ROSCI0197	Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud								SCĂZUT
ROSCI0198	Platoul Mehedinți			MEDIU					
ROSCI0199	Platoul Meledic								
ROSCI0200	Platoul Vașcău		SCĂZUT	MEDIU					
ROSCI0201	Podișul Nord Dobrogean								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0202	Silvostepa Olteniei								
ROSCI0203	Poiana cu narcise de la Negrași								
ROSCI0204	Poiana Muntioru								
ROSCI0205	Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului								
ROSCI0206	Porțile de Fier			MEDIU					MEDIU
ROSCI0207	Postăvarul								
ROSCI0208	Putna - Vrancea								
ROSCI0209	Racăș - Hida								
ROSCI0210	Râpa Lechinta								
ROSCI0211	Podișul Secașelor								
ROSCI0212	Rarău - Giupalău								
ROSCI0213	Râul Prut								
ROSCI0214	Râul Tur			MEDIU					
ROSCI0215	Recifii Jurasici Cheia			RIDICAT					
ROSCI0216	Reghiu Scruntar								
ROSCI0217	Retezat								
ROSCI0218	Dealul Mocrei - Rovina - Ineu								
ROSCI0219	Rusca Montană								
ROSCI0220	Săcueni								
ROSCI0221	Sărăturile din Valea Ilenei	MEDIU			MEDIU				
ROSCI0222	Sărăturile Jijia Inferioară - Prut								
ROSCI0223	Sărăturile Ocna Veche	MEDIU							
ROSCI0224	Scroviștea			MEDIU					
ROSCI0225	Seaca - Optășani								
ROSCI0226	Semenic - Cheile Carașului								
ROSCI0227	Sighișoara - Târnava Mare		SCĂZUT						
ROSCI0228	Șindrilița								
ROSCI0229	Siriu			RIDICAT					
ROSCI0230	Slănic								
ROSCI0231	Nădab - Socodor - Vârșad								
ROSCI0232	Someșul Mare Superior								
ROSCI0233	Someșul Rece								
ROSCI0234	Stânca Ștefănești								
ROSCI0235	Stânca Tohani		MEDIU	SCĂZUT					
ROSCI0236	Strei - Hațeg								
ROSCI0238	Suatu - Cojocna - Crairât								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0239	Târnovu Mare - Latorița			MEDIU					
ROSCI0240	Tășad								
ROSCI0241	Tinovul Apa Lină - Honcsok								
ROSCI0242	Tinovul Apa Roșie								
ROSCI0243	Tinovul de la Dealul Albinelor								
ROSCI0244	Tinovul de la Fântâna Brazilor		SCĂZUT						
ROSCI0245	Tinovul de la Românești								
ROSCI0246	Tinovul Luci								
ROSCI0247	Tinovul Mare Poiana Stampei			RIDICAT					
ROSCI0248	Tinovul Mohoș - Lacul Sf. Ana								
ROSCI0249	Tinovul Șaru Dornei								
ROSCI0250	Ținutul Pădurenilor								
ROSCI0251	Tisa Superioară								
ROSCI0252	Toplița - Scaunul Rotund Borsec								
ROSCI0253	Trascău								
ROSCI0254	Tufurile calcareoase din Valea Bobâlna								
ROSCI0255	Turbăria de la Dersca			SCĂZUT					
ROSCI0256	Turbăria Ruginosu Zagon								
ROSCI0257	Tusa - Barcău								
ROSCI0258	Văile Brătiei și Brătioarei								
ROSCI0259	Valea Călmățuiului								
ROSCI0260	Valea Cepelor								
ROSCI0262	Valea Iadei								
ROSCI0263	Valea Ierii								
ROSCI0264	Valea Izei și Dealul Solovan								
ROSCI0265	Valea lui David								
ROSCI0266	Valea Oltetului								
ROSCI0267	Valea Roșie								
ROSCI0268	Valea Vâlsanului		MEDIU	MEDIU					
ROSCI0269	Vama Veche - 2 Mai								SCĂZUT
ROSCI0270	Vânători-Neamț			SCĂZUT					
ROSCI0272	Vulcanii Norioși de la Pâclele Mari și Pâclele Mici								
ROSCI0273	Zona marină de la Capul Tuzla								
ROSCI0274	Agârbiciu								
ROSCI0275	Bârsău - Șomcuta			MEDIU	MEDIU				

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0276	Albești			RIDICAT					
ROSCI0277	Becicherecu Mic								
ROSCI0278	Bordușani - Borcea								
ROSCI0279	Borzont								
ROSCI0280	Buzăul Superior								
ROSCI0281	Cap Aurora								SCĂZUT
ROSCI0282	Arpașu de Sus								
ROSCI0283	Cheile Doftanei								
ROSCI0284	Cheile Teregovei			RIDICAT					
ROSCI0285	Codrii seculari de la Strâmbu - Băiuț								
ROSCI0286	Colinele Elanului								
ROSCI0287	Comloșu Mare								
ROSCI0288	Băilești								
ROSCI0289	Coridorul Drocea - Codru Moma		SCĂZUT	MEDIU					
ROSCI0290	Coridorul Ialomitei								
ROSCI0291	Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma		SCĂZUT	MEDIU					
ROSCI0292	Coridorul Rusca Montană - Țarcu - Retezat		SCĂZUT	RIDICAT					
ROSCI0293	Costinesti - 23 August								
ROSCI0294	Crișul Alb între Gurahonț și Ineu								
ROSCI0295	Dealurile Clujului de Est			MEDIU					
ROSCI0296	Dealurile Drăgășaniului								
ROSCI0297	Dealurile Târnavei Mici - Bicheș			RIDICAT					
ROSCI0298	Defileul Crișului Alb		SCĂZUT	RIDICAT					
ROSCI0299	Dunărea la Gârla Mare - Maglavit								
ROSCI0300	Fânațele Pietroasa - Podeni								
ROSCI0301	Bogata								
ROSCI0302	Bozânta								
ROSCI0303	Hârtibaciu Sud - Est			RIDICAT					
ROSCI0304	Hârtibaciu Sud - Vest			RIDICAT					
ROSCI0305	Ianca - Popu - Sărat - Comăneasca								
ROSCI0306	Jiana								
ROSCI0307	Lacul Sărat - Brăila								
ROSCI0308	Lacul și Pădurea Cernica								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0309	Lacurile din jurul Măscurei								
ROSCI0310	Lacurile Fălticeni								
ROSCI0311	Canionul Viteaz								
ROSCI0312	Castanii comestibili de la Buia								
ROSCI0313	Confluența Mureș cu Arieș								
ROSCI0314	Lozna								
ROSCI0315	Lunca Chineja								
ROSCI0316	Lunca Râului Doamnei								
ROSCI0317	Cordăreni - Vorniceni								
ROSCI0318	Măgura Târgu Ocna			MEDIU					
ROSCI0319	Mlaștina de la Fetești								
ROSCI0320	Mociar								
ROSCI0321	Moldova Superioară								
ROSCI0322	Muntele Ses								
ROSCI0323	Munții Ciucului								
ROSCI0324	Munții Bihor		SCĂZUT	MEDIU					
ROSCI0325	Munții Metaliferi		SCĂZUT	MEDIU					
ROSCI0326	Muscelele Argeșului			SCĂZUT					
ROSCI0327	Nemira - Lapoș			MEDIU					
ROSCI0328	Obcinele Bucovinei								
ROSCI0329	Oltul Superior								
ROSCI0330	Osești - Bârzești								
ROSCI0331	Pajiștile Balda - Frata - Miheșu de Câmpie								
ROSCI0332	Coșava Mică								
ROSCI0333	Pajiștile Sărmășel - Milaș - Urmeniș								
ROSCI0334	Pădurea Buciumeni - Homocea								
ROSCI0335	Pădurea Dobrina - Huși								
ROSCI0336	Pădurea Dumbrava								
ROSCI0337	Pădurea Neudorfului		SCĂZUT	MEDIU					
ROSCI0338	Pădurea Paniova								
ROSCI0339	Pădurea Povernii - Valea Cernița		SCĂZUT	RIDICAT					
ROSCI0340	Cuiugiuc								
ROSCI0341	Pădurea și Lacul Stolnici								
ROSCI0342	Pădurea Târgu Mureș								
ROSCI0343	Pădurile din Silvestepa Mostiștei								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0344	Pădurile din Sudul Piemontului Căndești								
ROSCI0345	Pajiștea Cenad								
ROSCI0346	Pajiștea Ciacova								
ROSCI0347	Pajiștea Fegernic								
ROSCI0348	Pajiștea Jebel								
ROSCI0349	Pajiștea Pesac								
ROSCI0350	Lunca Teuzului								
ROSCI0351	Culmea Cucuieți								
ROSCI0352	Perșani			RIDICAT					
ROSCI0353	Peștera - Deleni								
ROSCI0354	Platforma Cotmeana								
ROSCI0355	Podișul Lipovei - Poiana Ruscă		SCĂZUT	RIDICAT					
ROSCI0356	Poienile de la Șard		MEDIU						
ROSCI0357	Porumbeni			RIDICAT					
ROSCI0358	Pricop - Huta - Certeze			RIDICAT					
ROSCI0359	Prigoria - Bengești								
ROSCI0360	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului								
ROSCI0361	Râul Caraș								
ROSCI0362	Râul Gilort								
ROSCI0363	Râul Moldova între Oniceni și Mitești								
ROSCI0364	Râul Moldova între Tupilați și Roman								
ROSCI0365	Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși								
ROSCI0366	Râul Motru								
ROSCI0367	Râul Mureș între Morești și Ogra								
ROSCI0368	Râul Mureș între Deda și Reghin								
ROSCI0369	Râul Mureș între Iernuțeni și Periș								
ROSCI0370	Râul Mureș între Lipova și Păuliș								
ROSCI0371	Cumpărătura								
ROSCI0372	Dăbuleni - Potelu								
ROSCI0373	Râul Mureș între Brănișca și Ilia								
ROSCI0374	Râul Negru								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0375	Râul Nera între Bozovici și Mocerș								
ROSCI0376	Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele								
ROSCI0377	Râul Putna								
ROSCI0378	Râul Siret între Pașcani și Roman								
ROSCI0379	Râul Suceava								
ROSCI0380	Râul Suceava Liteni								
ROSCI0381	Râul Târgului - Argeșel - Râușor			RIDICAT					
ROSCI0382	Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalt								
ROSCI0383	Râul Târnava Mare între Odorhei Secuiesc și Vânători			MEDIU					
ROSCI0384	Râul Târnava Mică								
ROSCI0385	Râul Timiș între Rusca și Prisaca								
ROSCI0386	Râul Vedea								
ROSCI0387	Salonta								
ROSCI0388	Sărăturile de la Foeni - Grăniceri								
ROSCI0389	Sărăturile de la Gura Ialomiței - Mihai Bravu								
ROSCI0390	Sărăturile Dinaș								
ROSCI0391	Siretul Mijlociu - Bucecea								
ROSCI0392	Slatina								
ROSCI0393	Someșul Mare								
ROSCI0394	Someșul Mic								
ROSCI0395	Soveja								
ROSCI0396	Dealul Pădurea Murei - Sângeorzu Nou								
ROSCI0397	Dealurile Podoleni								
ROSCI0398	Straja - Cumpăna								
ROSCI0399	Suharau - Darabani								
ROSCI0400	Șieu - Budac								
ROSCI0401	Turnu - Variașu								
ROSCI0402	Valea din Sănandrei								
ROSCI0403	Vânju Mare			RIDICAT					
ROSCI0404	Dealurile Racovițeni								
ROSCI0405	Dealurile Strehaia - Bâtlanele								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0406	Zarandul de Est		SCĂZUT	RIDICAT	RIDICAT				
ROSCI0407	Zarandul de Vest		SCĂZUT	RIDICAT	RIDICAT				
ROSCI0408	Zau de Câmpie								
ROSCI0409	Fânațele de la Bogdana								
ROSCI0410	Fânațele de la Sucutard								
ROSCI0411	Groșii Țibleșului								
ROSCI0412	Ivrinezu								
ROSCI0413	Lobul sudic al Câmpului de Phyllophora al lui Zernov								
ROSCI0414	Lovrin								
ROSCI0415	Lunca Bârsei								
ROSCI0416	Măgura Bătarci								
ROSCI0417	Manoleasa			MEDIU					
ROSCI0418	Movilele de la Iacobeni								
ROSCI0419	Mureșul Mijlociu - Cugir								
ROSCI0420	Oprănești	MEDIU							
ROSCI0421	Pădurea celor Două Veverițe								
ROSCI0422	Pădurea Dandara - Corneanca								
ROSCI0423	Pădurea Dorobanțul								
ROSCI0424	Pădurea și Lacul Mărgineni								
ROSCI0425	Pădurea Șemița								
ROSCI0426	Pădurea Ștorobăneasa								
ROSCI0427	Pajiștile de la Liteni - Săvădisla								
ROSCI0428	Pajiștile de la Mănărade								
ROSCI0429	Pajiștile de la Morišti și Cojocna								
ROSCI0430	Pajiștile de la Tiur								
ROSCI0431	Pajiștile dintre Șeica Mare și Veșeud								
ROSCI0432	Prunișor	RIDICAT							
ROSCI0433	Seaca								
ROSCI0434	Siretul Mijlociu								
ROSCI0435	Someșul între Rona și Țicău								
ROSCI0436	Someșul Inferior								
ROSCI0437	Someșul Mare între Mica și Beclean								
ROSCI0438	Spinoasa								
ROSCI0439	Valea Chiuruților								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSCI0440	Valea Șardului								
ROSCI0441	Viile Tecii			RIDICAT					
ROSCI0442	Vlădaia - Opișor								
ROSPA0001	Aliman - Adamclisi			MEDIU					
ROSPA0002	Allah Bair - Capidava			MEDIU					MEDIU
ROSPA0003	Avrig - Scorei - Făgăraș								
ROSPA0004	Balta Albă - Amara - Jirlău			RIDICAT	RIDICAT				
ROSPA0005	Balta Mică a Brăilei								
ROSPA0006	Balta Tătaru			SCĂZUT					
ROSPA0007	Balta Vederosa			MEDIU					
ROSPA0008	Băneasa - Canaraua Fetei								
ROSPA0009	Beștepe - Mahmudia								
ROSPA0010	Bistreț	SCĂZUT							
ROSPA0011	Blahnița								SCĂZUT
ROSPA0012	Brațul Borcea								
ROSPA0013	Calafat - Ciuperceni - Dunăre								
ROSPA0014	Câmpia Cermeiului	RIDICAT		MEDIU	MEDIU				
ROSPA0015	Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru	MEDIU							
ROSPA0016	Câmpia Nirului - Valea Ierului								
ROSPA0017	Canaralele de la Hârșova			RIDICAT		RIDICAT		RIDICAT	RIDICAT
ROSPA0018	Cheile Bicazului - Hășmaș			MEDIU					
ROSPA0019	Cheile Dobrogei			RIDICAT					
ROSPA0020	Cheile Nerei - Beușnița								
ROSPA0021	Ciocănești - Dunăre								
ROSPA0022	Comana								
ROSPA0023	Confluența Jiu - Dunăre	SCĂZUT							
ROSPA0024	Confluența Olt - Dunăre								
ROSPA0025	Cozia - Buila - Vânturarița			MEDIU					
ROSPA0026	Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier							MEDIU	MEDIU
ROSPA0027	Dealurile Homoroadelor			RIDICAT					
ROSPA0028	Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului								
ROSPA0029	Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei	MEDIU		MEDIU					
ROSPA0030	Defileul Mureșului Superior								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSPA0031	Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie								
ROSPA0032	Deniz Tepe								
ROSPA0033	Depresiunea și Munții Giurgeului								
ROSPA0034	Depresiunea și Munții Ciucului								
ROSPA0035	Domogled - Valea Cernei			RIDICAT					
ROSPA0036	Dumbrăveni								
ROSPA0037	Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei								
ROSPA0038	Dunăre - Oltenița								MEDIU
ROSPA0039	Dunăre - Ostroave					RIDICAT			RIDICAT
ROSPA0040	Dunărea Veche - Brațul Măcin								MEDIU
ROSPA0041	Eleșteiele Iernut - Cipău								
ROSPA0042	Eleșteiele Jijiei și Miletinului								
ROSPA0043	Frumoasa		MEDIU	RIDICAT					
ROSPA0044	Grădiștea - Căldărușani - Dridu								
ROSPA0045	Grădiștea Muncelului - Ciclovina								
ROSPA0046	Gruia - Gârla Mare			MEDIU					MEDIU
ROSPA0047	Hunedoara Timișană								
ROSPA0048	Ianca - Plopu - Sărat				SCĂZUT				
ROSPA0049	Iazurile de pe valea Ibăneșei - Bașeului - Podrigăi			SCĂZUT					
ROSPA0050	Iazurile Miheșu de Câmpie - Tăureni								
ROSPA0051	Iezerul Călărași								
ROSPA0052	Lacul Beibugeac								
ROSPA0053	Lacul Bugeac			MEDIU					
ROSPA0054	Lacul Dunăreni								
ROSPA0055	Lacul Gălățui			MEDIU					
ROSPA0056	Lacul Oltina								
ROSPA0057	Lacul Siutghiol			RIDICAT					
ROSPA0058	Lacul Stâncă Costești								SCĂZUT
ROSPA0059	Lacul Strachina								
ROSPA0060	Lacurile Tașaul - Corbu			MEDIU					
ROSPA0061	Lacul Techirghiol				RIDICAT				
ROSPA0062	Lacurile de acumulare de pe Argeș	SCĂZUT							

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSPA0063	Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești								
ROSPA0064	Lacurile Fălticeni								
ROSPA0065	Lacurile Fundata - Amara								
ROSPA0066	Limanu - Herghelia			MEDIU					
ROSPA0067	Lunca Barcăului								
ROSPA0068	Lunca inferioară a Turului			MEDIU					
ROSPA0069	Lunca Mureșului Inferior								
ROSPA0070	Lunca Prutului - Vlădești - Frumușița								
ROSPA0071	Lunca Siretului Inferior			SCĂZUT					
ROSPA0072	Lunca Siretului Mijlociu								
ROSPA0073	Măcin - Niculițel								
ROSPA0074	Maglavit	SCĂZUT							
ROSPA0075	Măgura Odobești			SCĂZUT					
ROSPA0076	Marea Neagră			MEDIU				RIDICAT	RIDICAT
ROSPA0077	Măxineni								
ROSPA0078	Mlaștina Satchinez								
ROSPA0079	Mlaștinile Murani								
ROSPA0080	Munții Almăjului - Locvei								MEDIU
ROSPA0081	Munții Apuseni - Vlădeasa								
ROSPA0082	Munții Bodoc - Baraolt								
ROSPA0083	Munții Rarău - Giupalău								
ROSPA0084	Munții Retezat								
ROSPA0085	Munții Rodnei								
ROSPA0086	Munții Semenic - Cheile Carașului		MEDIU	RIDICAT					
ROSPA0087	Munții Trascăului								
ROSPA0088	Munții Vrancei								
ROSPA0089	Obcina Feredeului								
ROSPA0090	Ostrovu Lung - Gostinu								
ROSPA0091	Pădurea Babadag								
ROSPA0092	Pădurea Bârnova								
ROSPA0093	Pădurea Bogata			RIDICAT					
ROSPA0094	Pădurea Hagieni								
ROSPA0095	Pădurea Macedonia								
ROSPA0096	Pădurea Miclești								
ROSPA0097	Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSPA0098	Piemontul Făgăraș								
ROSPA0099	Podișul Hârtibaciului			MEDIU					
ROSPA0100	Stepa Casimcea			RIDICAT					
ROSPA0101	Stepa Saraiu - Horea			RIDICAT					
ROSPA0102	Suhaia								
ROSPA0103	Valea Alceului								
ROSPA0104	Bazinul Fizeșului			MEDIU					
ROSPA0105	Valea Mostiștea			MEDIU					
ROSPA0106	Valea Oltului Inferior								
ROSPA0107	Vânători-Neamț								
ROSPA0108	Vedea - Dunăre			SCĂZUT					MEDIU
ROSPA0109	Acumulările Belcești								
ROSPA0110	Acumulările Rogojești - Bucecea								
ROSPA0111	Bertestii de Sus - Gura Ialomiței								
ROSPA0112	Câmpia Gherghitei								
ROSPA0113	Cânepiști								
ROSPA0114	Cursul Mijlociu al Someșului								
ROSPA0115	Defileul Crișului Repede - Valea Iadului								
ROSPA0116	Dorohoi - Șaua Bucecei								
ROSPA0117	Drocea - Zarand								
ROSPA0118	Grindu - Valea Măcrișului								
ROSPA0119	Horga - Zorleni								
ROSPA0120	Kogălniceanu - Gura Ialomiței								
ROSPA0121	Lacul Brates								
ROSPA0122	Lacul și Pădurea Cernica								
ROSPA0123	Lacurile de acumulare de pe Crișul Repede								
ROSPA0124	Lacurile de pe Valea Ilfovului								
ROSPA0125	Lacurile Vaduri și Pângărați								
ROSPA0126	Livezile - Dolaț								
ROSPA0127	Lunca Bârzavei								
ROSPA0128	Lunca Timișului								
ROSPA0129	Masivul Ceahlău								
ROSPA0130	Mața - Cârja - Rădeanu								
ROSPA0131	Munții Maramureșului								
ROSPA0132	Munții Metaliferi								

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSPA0133	Munții Călimani								
ROSPA0134	Munții Gutâi								
ROSPA0135	Nisipurile de la Dăbuleni								
ROSPA0136	Oltenița - Ulmeni								
ROSPA0137	Pădurea Radomir								
ROSPA0138	Piatra Șoimului - Scorțeni - Gîrleni								
ROSPA0139	Piemontul Munților Metaliferi - Vințu	SCĂZUT							
ROSPA0140	Scroviștea			SCĂZUT	SCĂZUT				
ROSPA0141	Subcarpații Vrancei								
ROSPA0142	Teremia Mare - Tomnatic								
ROSPA0143	Tisa Superioară								
ROSPA0144	Uivar - Dinaș								
ROSPA0145	Valea Călmățuiului								
ROSPA0146	Valea Călniștei								
ROSPA0147	Valea Râului Negru								
ROSPA0148	Vitânești - Răsmirești								
ROSPA0149	Depresiunea Bozovici								
ROSPA0150	Acumulările Sârca - Podu Iloaiei								
ROSPA0151	Ciobănița - Osmancea								
ROSPA0152	Coridorul Ialomitei								
ROSPA0153	Defileul Crișului Alb			SCĂZUT					
ROSPA0154	Galicea Mare - Băilești								
ROSPA0155	Goicea - Măceșu de Sus								
ROSPA0156	Iazul Mare - Stăuceni - Drăcșani								
ROSPA0157	Mlaștina Iezerul Dorohoi								
ROSPA0158	Lacul Ciurbesti - Fânatele Bârca								
ROSPA0159	Lacurile din jurul Măscurei								
ROSPA0160	Lunca Buzăului								
ROSPA0161	Lunca Mijlocie a Argeșului								
ROSPA0162	Mânjești								
ROSPA0163	Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea								
ROSPA0164	Pescăria Nădlac								
ROSPA0165	Piatra Craiului								
ROSPA0166	Plopeni - Chirnogeni								

M**M**MOTT
MACDONALD

Situri Natura 2000		D01	D01.01	D01.02	D01.04	D01.05	D01.06	D03.01	D03.02
		Drumuri, poteci și cai ferate	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Drumuri, autostrăzi	Căi ferate, căi ferate de mare viteză	Poduri, viaducte	Tunele	Zone portuare	Transport naval
ROSPA0167	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoțului								
ROSPA0168	Râul Prut								
ROSPA0169	Tinovul Apa Lină - Honcsok								
ROSPA0170	Valea Elanului								
ROSPA0171	Valea Izei și Dealul Solovan								

4.3 Evaluarea semnificației impactului

4.3.1 Evaluarea potențialului impact cauzat de proiectele propuse fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului

Pentru evidențierea mai clară a formelor de impact potențial semnificativ asociate fiecărui proiect, a fost elaborat un tabel de sinteză, ce este prezentat mai jos. Pentru fiecare proiect au fost evidențiate principalele riscuri de apariție a diferitelor forme de impact. În cazul propunerilor PT nelocalizate spațial și care pot genera efecte asupra siturilor Natura 2000, a fost considerat, în mod precaut, că acestea sunt în măsură să conducă la toate formele de impact.

Pierdere de habitat

Pierdere de habitat a fost considerată ca având potențialul să apară pentru toate proiectele care intersectează un sit Natura 2000. Cu toate acestea, de interes special sunt situațiile în care un proiect poate cauza pierdere de habitat pentru habitate sau specii prioritare.

Rezultatele indică faptul că 38 de proiecte distincte sunt în măsură să conducă la o pierdere din suprafețe de habitat prioritar, reprezentând circa 14% din totalul proiectelor analizate. Dintre proiectele propuse prin Programul Transporturi, 31 sunt considerate ca având potențialul de a afecta habitate sau specii prioritare.

Proiectele noi de infrastructură rutieră și feroviară au potențialul de a conduce la pierderi de habitat, pe când pentru proiectele care vor utiliza infrastructura existentă este puțin probabilă apariția unor pierderi de habitat, în condițiile în care dimensiunile infrastructurii rămân neschimbate (nu sunt adăugate benzi noi de circulație, dublări de linii ferate, etc.). În cazul proiectelor de îmbunătățire a navigabilității fluviale, există un risc de pierdere de habitat prioritar, în particular habitatul 91E0*, sau habitat favorabil al speciilor prioritare (*Anisus vorticulus**). Riscul de apariție a unor pierderi de habitat trebuie să fie analizat în detaliu în contextul deținerii tuturor informațiilor privind proiectele propuse (locații de implementare, extindere spațială a efectelor, etc.).

O pierdere de habitat poate apărea și în condițiile creșterii nivelului de zgomot și apariției fenomenului de „îndepărtare” (en: displacement) a indivizilor speciilor de faună sensibilă din habitatele favorabile ale acestora. Acest impact poate apărea în principal în habitatele de reproducere ale speciilor (ex: zone de cuibărire pentru păsări). Proiectele care sunt cel mai mult în măsură să conducă la apariția unei zone de îndepărtare a indivizilor din apropierea infrastructurii propuse sunt Autostrada Timișoara – Moravita, Autostrada Poarta Salajului – Biharia, Autostrada Ungheni - Iași - Tg. Neamț, Autostrada Tg.Mures (Miercurea Nirajului) - Tg.Neamt, Autostrada Brașov - Bacău și ByPass Brașov Nord, Drumul expres Craiova - Filași - Drobeta Tr. Severin, Drumul expres Arad – Oradea, Drumul expres Dej - Baia Mare – Halmeu, Drumul expres Alexandria – Craiova, Drumul transregio A1 - Titu – Baldana, CF Arad – Oradea, și VO Târgu Mureș.

Alterare de habitat și perturbarea activității speciilor

Riscul de alterare de habitat a fost analizat luând în considerare o zonă de influență pentru fiecare proiect. Rezultatele indică faptul că aproape jumătate din proiectele analizate sunt în măsură să conducă la o potențială alterare de habitat, fiind situate în zone apropiate de siturile Natura 2000, existând astfel un risc de afectare al acestora. Dintre acestea, 82 sunt proiecte asociate Programului Transporturi (fie propuse prin PT sau fazate din POIM).

Alterarea habitatelor poate apărea și ca urmare a creșterii nivelului de poluare luminoasă în zone unde nivelul actual de poluare este unul redus. Există mai multe proiecte propuse în PT ce sunt amplasate în zone cu un nivel redus de poluare luminoasă (Autostrada Tg.Mures (Miercurea Nirajului) - Tg.Neamt, Drumul expres Drobeta Tr. Severin - Caransebeș – Lugoj, Drumul expres Dej - Baia Mare – Halmeu, Drumul transregio Reșița - Caransebeș - DX2 (profil 1+1), Drumul transregio DX4 - Jibou - Românași - A3 (profil

2+2), Drumul transregio A7 - Suceava – Bistrița, CF Craiova - Dr.Tr.Severin – Caransebeș, CF Ilva Mică – Suceava, precum și alte proiecte ce intersectează aceste zone într-o măsură mai mică.

Este important de menționat că toate tipurile de proiecte incluse în PT pot conduce la alterări ale habitatelor, inclusiv proiectele de îmbunătățire a condițiilor de navigație fluviale sau marine. În cazul acestor proiecte alterarea poate apărea în principal ca urmare a modificărilor fizice sau chimice de la nivelul apei.

Având în vedere faptul că la momentul actual de analiză nu pot fi stabilite cu exactitate zonele în care vor fi observate efecte generate de proiectele analizate, un risc de perturbare a activității speciilor a fost considerat ca fiind potențial în aceleași zone din vecinătatea proiectelor ce riscă să fie afectate de alterarea de habitat.

Fragmentare de habitat

Analiza riscului de fragmentare s-a bazat pe evaluarea nivelului de suprapunere a proiectelor peste zonele de coridor ecologic desemnate conform diferitelor proiecte derulate la nivel național. Aceasta a evidențiat proiectele care au un risc mare de a genera fragmentare a coridoarelor ecologice desemnate pentru diferite specii, prin stabilirea suprafeței de coridor ecologic ocupată de diferitele proiecte.

Dintre proiectele de infrastructură rutieră, cele care prezintă cel mai mare risc de fragmentare a coridoarelor ecologice și de potențial impact semnificativ ca urmare a afectării conectivității ecologice sunt autostrada Târgu Mureș (Miercurea Nirajului) – Târgu Neamț, autostrada Brașov – Bacău, autostrada Sibiu – Brașov și autostrada Comarnic – Râșnov. Dintre drumurile expres propuse, cele cu riscul cel mai mare de afectare a coridoarelor ecologice sunt Mioveni - Câmpulung - Brașov - A3, Drobeta Tr. Severin - Caransebeș – Lugoj și Dej - Baia Mare – Halmeu. VO Câmpulung Moldovenesc și VO Râmnicu Vâlcea pot de asemenea afecta conectivitatea ecologică prin afectarea coridoarelor.

Este necesar a fi menționat însă că un risc de potențial impact semnificativ există și în cazul unui procent mic de suprapunere între traseul proiectului și coridoarele ecologice. În acest context, dacă proiectul nu propune nicio soluție de menținere a conectivității ecologice în acel punct de intersecție, acesta este în măsură să întrerupă singurul coridor ecologic din zonă și să afecteze astfel semnificativ conectivitatea ecologică.

În cazul proiectelor de infrastructură feroviară, riscul de afectare a conectivității este mai redus, proiectele fiind în general realizate pe amplasamente existente, pentru care este propusă modernizarea, electrificarea sau îmbunătățirea situației actuale. Cu toate acestea, există un risc important de afectare a conectivității pentru proiectele de modernizare CF Ilva Mică – Suceava, Brașov – Sighișoara, Craiova – Dr. Tr. Severin – Caransebeș, Filiași - Tg. Jiu - Petrosani – Simeria și Pitești - Sibiu - Vințu de Jos.

Proiectele de îmbunătățire a condițiilor de navigație fluvială pot conduce la fragmentarea longitudinală a corpurilor de apă. Fragmentarea poate fi reprezentată de bariere fizice sau comportamentale. Barierele fizice împiedică indivizii ai unor specii să se deplaseze dintr-o parte a alta a barierei (ex: un baraj poate împiedica deplasarea peștilor din aval către amonte), iar barierele comportamentale împiedică deplasarea indivizilor prin descurajarea traversării unor zone de către aceștia (ex: modificarea vitezei apei poate modifica suficient de mult condițiile de habitat din râu pentru a descuraja unele specii slab înotătoare în a utiliza zona).

Reducerea efectivelor populaționale

Reducerea efectivelor populaționale a fost evaluată ținând cont de intersecția proiectelor analizate cu siturile Natura 2000 desemnate pentru protecția speciilor prioritare de interes comunitar. A fost de asemenea analizat riscul de reducere a efectivelor populaționale ale speciilor cu stare de conservare

nefavorabilă – inadecvată sau nefavorabilă – rea. Analiza s-a bazat pe datele și informațiile public disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu.

Rezultatele indică faptul că aproximativ 42% din proiectele analizate prezintă un risc de reducere a efectivelor populaționale pentru specii prioritare, în timp ce aproape toate proiectele analizate sunt în măsură să afecteze prin mortalitate cel puțin o specie cu stare de conservare nefavorabilă.

Mortalitatea indivizilor poate apărea în oricare din etapele proiectelor și în cazul oricărui tip de proiect. În cazul proiectelor de infrastructură rutieră și feroviară, mortalitatea poate apărea ca urmare a coliziunii cu traficul de șantier sau traficul auto / feroviar, ca urmare a lucrărilor efectuate pentru construcție (în cazul speciilor de plante) sau a distrugerii unor adăposturi (ex: în cazul demolărilor). În cazul proiectelor de îmbunătățire a condițiilor de navigație, reducerea efectivelor populaționale poate apărea și ca urmare a lucrărilor de dragare și depozitare a materialului dragat, dacă în zonă există indivizi de nevertebrate sau pești ce pot fi antrenați în procesul de dragare. Aceste riscuri trebuie să fie analizate în cazul fiecărui proiect, luând în considerare detaliile privind intervențiile acestuia, atât în etapa de construcție, cât și în operare.

Tabelul următor prezintă o sinteză a potențialului de apariție a diferitelor forme de impact cauzate de proiectele analizate ce prezintă informații legate de localizarea spațială a acestora.

Tabelul nr. 4-4 Rezultatele evaluării potențialelor impacturi generate de proiectele analizate în acest studiu

Tip proiect	Proiect	Localizare spațială	Mecanism finanțare	Risc PH pentru habitate / specii prioritare (Da / Nu)	Risc de alterare a habitatelor (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii prioritare (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii cu stare nefavorabilă de conservare (Da / Nu)	Risc fragmentare % din proiect în coridor ecologic	% Lungime în zone de liniște (km)		
									Zone cu nivel ridicat de zgomot (%)	Zone cu nivel mediu de zgomot (%)	Zone cu nivel scăzut de zgomot (%)
Autostrada	Tg.Mures (Miercurea Nirajului) - Tg.Neamt	Da	PT	Da	Da	Da	Da	54.30%	33%	16%	5%
	Sibiu - Pitesti	Da	POIM	Da	Da	Da	Da	48.79%	15%	0%	0%
	Brașov - Bacău și ByPass Brașov Nord	Da	PT	Da	Da	Da	Da	22.58%	3%	1%	0%
	Sibiu - Brașov	Da	PT	Da	Da	Da	Da	24.54%	18%	3%	0%
	Comarnic - Râșnov	Da	PT	Da	Da	Da	Da	66.14%	22%	0%	0%
	Nădășelu - Poarta Sălajului	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	29.84%	0%	0%	0%
	Deva - Holdea	Da	PNRR	Da	Da	Da	Da	43.52%	14%	3%	0%
	Poarta Salajului - Biharia	Da	PT	Da	Da	Da	Da	14.27%	0%	0%	0%
	Ungheni - Iași - Tg. Neamț	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	10.42%	1%	2%	1%
	Holdea - Margina	Da	PNRR	Da	Da	Da	Da	53.31%	64%	0%	0%
	Timișoara - Moravita	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	11.80%	0%	1%	0%
	Pașcani - Suceava	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	7.00%	0%	0%	0%
	Focsani - Bacau	Da	PNRR	Da	Da	Nu	Da	4.83%	1%	1%	1%
	Ploiesti - Comarnic	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	10.04%	0%	0%	0%
	Tg Mures (Ungheni) - Miercurea Nirajului**	Da	PNRR	Nu	Da	Da	Da	7.49%	37%	21%	0%
	Campia Turzii - Chetani	Da	POIM	Nu	Da	Nu	Da	11.08%	0%	0%	0%
	Bacau - Pascani	Da	PNRR	Nu	Da	Nu	Da	1.53%	0%	1%	0%
	Inel București (Nord) + drumuri radiale	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.62%	2%	0%	0%
	Tg.Mures - Tg.Neamt (Leghin - Motca)**	Da	PNRR	Nu	Da	Da	Da	2.21%	7%	4%	7%
	Buzau - Focsani	Da	PNRR	Da	Da	Nu	Da	0.37%	2%	0%	0%
Ploiesti - Buzau (+drum de legătură la VO Buzău)	Da	PNRR	Da	Da	Nu	Da	0.00%	27%	0%	0%	
Inel București Sud	Da	POIM	Nu	Nu	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%	
Cristian - Ghimbav	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%	
Biharia - Borș	Da	PT	Nu	Da	Nu	Nu	0.00%	0%	0%	0%	
Drum_expres	Mioveni - Câmpulung - Brașov - A3	Da	PNRR	Da	Da	Da	Da	56.79%	6%	5%	7%
	Drobeta Tr. Severin - Caransebeș - Lugoj	Da	PT	Da	Da	Da	Da	26.50%	31%	1%	0%
	Dej - Baia Mare - Halmeu	Da	PT	Da	Da	Nu	Da	28.63%	30%	10%	0%
	Craiova - Filiași - Drobeta Tr. Severin	Da	PT	Da	Da	Da	Da	18.00%	3%	0%	0%
	Pitesti - Craiova Nord	Da	POIM	Nu	Da	Nu	Da	16.05%	3%	0%	0%
	Alexandria - Craiova	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	7.51%	5%	0%	0%
	Măcin - Tulcea - Constanța (Ovidiu) + drum acces Delta Dunării	Da	PT	Da	Da	Da	Da	3.12%	19%	4%	0%
	Bucuresti - Alexandria	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	8.25%	0%	0%	0%
	Arad - Oradea	Da	PT	Da	Da	Da	Da	3.94%	35%	12%	0%
	A1 - Găești - Târgoviște - Ploiești - A3	Da	PT	Da	Da	Nu	Da	6.99%	1%	0%	0%
	A7 - Bacau - Piatra Neamt	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	9.54%	0%	0%	0%
	Vâlcele - Cluj-Napoca (Apahida)	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	18.25%	0%	0%	0%
	Cluj-Napoca (Apahida) - Dej	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	10.03%	1%	0%	0%
	Baia Mare - Satu Mare	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	5.91%	1%	0%	0%
	București - Giurgiu	Da	După 2027	Da	Da	Da	Da	6.84%	1%	0%	0%
	A3 - Tureni	Da	POIM	Nu	Da	Da	Da	24.70%	0%	0%	0%
	Focșani - Braila	Da	După 2027	Nu	Da	Nu	Da	2.61%	0%	0%	0%
A7 - Suceava - Botosani	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	6.61%	0%	0%	0%	

Tip proiect	Proiect	Localizare spațială	Mecanism finanțare	Risc PH pentru habitate / specii prioritare (Da / Nu)	Risc de alterare a habitatelor (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii prioritare (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii cu stare nefavorabilă de conservare (Da / Nu)	Risc fragmentare % din proiect în coridor ecologic	% Lungime în zone de liniște (km)		
									Zone cu nivel ridicat de zgomot (%)	Zone cu nivel mediu de zgomot (%)	Zone cu nivel scăzut de zgomot (%)
	Brăila - Galați	Da	POIM	Nu	Nu	Nu	Da	14.40%	0%	0%	0%
	Craiova - Calafat	Da	După 2027	Nu	Da	Nu	Da	1.31%	9%	0%	0%
	DX4 - Dej - Bistrița	Da	PT	Nu	Da	-	Da	0.00%	5%	0%	0%
	Suceava - Siret	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	0.00%	0%	0%	0%
	Satu Mare - Oar	Da	POIM	Nu	Da	-	Da	0.00%	0%	0%	0%
	Alternativa Techirghiol (A2/A4 - Olimp)	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	Dr. Tr. Severin - Calafat	Da	După 2027	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	Buzau - Braila	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	Pod peste Dunăre	Da	POIM	Nu	Nu	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	A1 - Pitesti - Mioveni	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
VO	VO Câmpulung Moldovenesc	Da	PT	Da	Da	Da	Da	90.91%	63%	1%	0%
	VO Râmnicu Vâlcea	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	62.70%	0%	0%	0%
	VO Câmpulung	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	51.12%	0%	0%	0%
	VO Sighetu Marmatiei	Da	PT	Da	Da	Da	Da	26.02%	55%	0%	0%
	VO Gura Humorului	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	51.88%	0%	0%	0%
	VO Sighișoara	Da	PT	Da	Da	Da	Da	22.15%	1%	1%	0%
	VO Vidra	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	47.23%	0%	0%	0%
	VO Vatra Dornei	Da	PT	Da	Da	-	Da	68.43%	0%	0%	0%
	VO Arad	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	9.81%	0%	0%	0%
	VO Mediaș	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	28.38%	0%	0%	0%
	VO Sângeorz-Băi	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	39.01%	0%	0%	0%
	VO Liești/Ivești	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	11.99%	1%	0%	0%
	VO Sanmartin/Baile Felix	Da	PT	Da	Da	Da	Da	23.30%	0%	0%	0%
	VO Târgu Mureș	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	32.66%	32%	9%	8%
	VO Curtea de Arges	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	19.28%	6%	0%	0%
	VO Flămânzi	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	20.02%	0%	0%	0%
	VO Petroșani	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	10.52%	0%	0%	0%
	VO Husi	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	9.07%	0%	0%	0%
	VO Bistrița	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	8.34%	0%	0%	0%
	VO Brad	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	16.57%	0%	0%	0%
	VO Horezu	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	17.51%	0%	0%	0%
	VO Vaslui	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	10.65%	0%	0%	0%
	VO Nasaud	Da	PT	Nu	Da	-	Da	15.44%	3%	0%	0%
	VO Paltinoasa	Da	PT	Nu	Da	-	Da	23.58%	0%	0%	0%
	VO Slobozia	Da	PT	Da	Da	Nu	Da	1.46%	60%	0%	0%
	VO Feldioara	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	2.06%	2%	0%	0%
	VO Bumbesti	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	69.10%	0%	0%	0%
	VO Piatra Neamț	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Odobești	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Corabia	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Baia Mare	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Negresti	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Tautii Magherus	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	0.00%	0%	0%	0%
VO Cosmesti	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%	
VO Sibiu Sud	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	0.00%	0%	0%	0%	

Tip proiect	Proiect	Localizare spațială	Mecanism finanțare	Risc PH pentru habitate / specii prioritare (Da / Nu)	Risc de alterare a habitatelor (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii prioritare (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii cu stare nefavorabilă de conservare (Da / Nu)	Risc fragmentare	% Lungime în zone de liniște (km)		
								% din proiect în coridor ecologic	Zone cu nivel ridicat de zgomot (%)	Zone cu nivel mediu de zgomot (%)	Zone cu nivel scăzut de zgomot (%)
	VO Giurgiu	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Botoșani	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Băbeni	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	28%	19%	0%
	VO Valea lui Mihai	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Mangalia	Da	PT	Da	Da	Da	Da	0.00%	22%	0%	0%
	VO Hârlau	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Tudor Vladimirescu	Da	PT	Da	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Miercurea Ciuc	Da	PT	Da	Da	Da	Da	0.00%	54%	0%	0%
	VO Reghin	Da	PT	Nu	Da	-	Da	0.00%	8%	0%	0%
	VO Dragasani	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Gheorgheni	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	0.00%	7%	0%	0%
	VO Sfântu Gheorghe	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Sebeș	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Călărași	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Arduș	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Bălești	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Bocsa	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	7.72%	0%	0%	0%
	VO Buftea	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Fieni	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	47.49%	0%	0%	0%
	VO Frasin	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	58.40%	0%	0%	0%
	VO Motru	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Pucioasa	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	60.07%	0%	0%	0%
	VO Resita	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	44.76%	0%	0%	0%
	VO Văleni	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	55.32%	0%	0%	0%
	VO Viziru	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	0.00%	0%	0%	0%
	VO Zalău	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	11.70%	0%	0%	0%
Transregio	Slobozia - Dragna - A2 (profil 2+2)	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	-	1%	0%	0%
	A1 - Timișoara - Aeroport Traian Vuia/DNCT (2+2)	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
	Brăila - Slobozia	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	Vaslui - Iași - A8 (profil 1+1)	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	-	14%	0%	0%
	Vaslui - Bacău - A7	Da	-	Nu	Da	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	Miercurea Ciuc - Sf. Gheorghe - Chichiș - A13 (profil 1+1)	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	-	4%	0%	0%
	A8 - Ditrău - Gheorghieni - Miercurea Ciuc	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	11%	0%	0%
	Corabia - Rm. Valcea	Da	-	Nu	Da	Nu	Da	-	1%	0%	0%
	Rm. Vâlcea - Căinenii Mari - A1	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	44%	0%	0%
	Tg. Jiu - Filiași - DX2 (profil 2+2)	Da	PT	Nu	Da	-	Da	-	0%	0%	0%
	A1 - Simeria - Petroșani - Tg. Jiu	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	25%	0%	0%
	Centura Metropolitană Cluj-Napoca (Gilău - A3 - Cluj-Napoca - Apahida - DX4) (profil 2+2)	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	-	0%	0%	0%
	DX12 - Olimp - Mangalia - Vama Veche (BG)	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	0%	0%	0%
	DX - Botoșani - Tg. Frumos - A8	Da	-	Nu	Da	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	Drum de legătură Tudor Vladimirescu - Galați	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	-	5%	0%	0%
	A3 - Oradea - Satu Mare - DX4	Da	-	Nu	Da	Nu	Da	-	9%	0%	0%
Sărățel - Tg. Mureș - A8/A3	Da	-	Nu	Da	Nu	Da	-	0%	0%	0%	

Tip proiect	Proiect	Localizare spațială	Mecanism finanțare	Risc PH pentru habitate / specii prioritare (Da / Nu)	Risc de alterare a habitatelor (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii prioritare (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii cu stare nefavorabilă de conservare (Da / Nu)	Risc fragmentare % din proiect în coridor ecologic	% Lungime în zone de liniște (km)		
									Zone cu nivel ridicat de zgomot (%)	Zone cu nivel mediu de zgomot (%)	Zone cu nivel scăzut de zgomot (%)
	A7 - Focșani - Tg. Secuiesc - A13	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	67%	0%	0%
	A7 - Piatra Neamț - Tg. Neamț	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	0%	0%	0%
	A7 - Suceava - Bistrița	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	-	1%	0%	0%
	DX6 -Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Vâlcea	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	0%	0%	0%
	A1 - Deva - Oradea - A3	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	5%	0%	0%
	Transfăgărășan	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	79%	1%	0%
	Transalpina	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	90%	0%	0%
	Crasna - Albița (MD)	Da	-	Nu	Da	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	A3/A13 - Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș - A3/A8	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	43%	0%	0%
	DX 9 - Târgoviște - Sinaia - A3	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	-	21%	0%	0%
	A1 - Titu - Baldana**	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	-	0%	2%	1%
	Vaslui - Galați - DX (+ Tișița)	Da	-	Nu	Da	Nu	Da	-	8%	0%	0%
	Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei - Cârlibaba	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	23%	0%	0%
	Iacobeni - Borșa - Negrești Oaș	Da	-	Nu	Da	Da	Da	-	32%	0%	0%
	A8 - Lețcani Vest - Centura Iași	Da	PT	Nu	Da	-	Da	-	0%	0%	0%
	București - Baldana - Targoviste	Da	-	Nu	Da	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	DX4 - Jibou - Românași - A3 (profil 2+2)	Da	PT	Nu	Da	Da	Da	-	0%	0%	0%
	Rm. Vâlcea - Tigveni - A1 (profil 2+2, 2+1, 1+1)	Da	PT	Nu	Da	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	DX - Centura Craiova Est (profil 2+2)	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
	Călărași - Drajna Nouă - A2 (profil 1+1)	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	Reșița - Caransebeș - DX2 (profil 1+1)	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	A4 Cumpăna - DN39 Constanța	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	A3 - Zalău - Satu Mare - DX4	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
	Hunedoara - Sântuhalm - A1 (profil 2+2)	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	Blaj - Teiuș - A10 (profil 1+1)	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
Centralizare electronică	Timișoara - Stamora Moravița	Da	Rezervă PT	Nu	Nu	Nu	Da	11.17%	6%	0%	0%
	București - Urziceni	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	2.60%	6%	0%	0%
	Reșița - Caransebeș	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	1.45%	0%	0%	0%
	Sibiu - Vințu de Jos	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	2.02%	0%	0%	0%
	Vaslui - Iași	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	2.44%	15%	0%	0%
	Bârlad - Vaslui	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	4.73%	1%	0%	0%
	Deda - Sărățel	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	1.95%	1%	0%	0%
	București - Pitești	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	1.70%	0%	0%	0%
	Bacău - Piatra Neamț	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	1.49%	0%	0%	0%
	Sărățel - Dej	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	7.06%	2%	0%	0%
	Tg. Mureș - Războieni	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	2.60%	1%	0%	0%
	Verești - Botoșani	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	4.21%	9%	0%	0%
	Făurei - Galați	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	1.20%	0%	0%	0%
	Urziceni - Făurei	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	-	3%	0%	0%
	Tecuci - Bârlad	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
	Centura București	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
CF Modernizată în operare	București - Predeal	Da	-	Nu	Nu	Da	Da	0.52%	7%	0%	0%
	Sighișoara - Simeria	Da	-	Nu	Nu	Da	Da	1.89%	1%	0%	0%

Tip proiect	Proiect	Localizare spațială	Mecanism finanțare	Risc PH pentru habitate / specii prioritare (Da / Nu)	Risc de alterare a habitatelor (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii prioritare (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii cu stare nefavorabilă de conservare (Da / Nu)	Risc fragmentare	% Lungime în zone de liniște (km)		
								% din proiect în coridor ecologic	Zone cu nivel ridicat de zgomot (%)	Zone cu nivel mediu de zgomot (%)	Zone cu nivel scăzut de zgomot (%)
	București - Constanța	Da	-	Nu	Nu	-	Da	0.70%	5%	0%	0%
	km. 614 - Curtici	Da	-	Nu	Nu	Da	Da	2.58%	1%	0%	0%
Electrificare	Videle - Giurgiu	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	-	0%	0%	0%
	Constanța - Mangalia	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	-	0%	0%	0%
Modernizare	Ilva Mică - Suceava	Da	Rezervă PT	Nu	Nu	Da	Da	1.14%	8%	0%	0%
	Predeal - Brașov	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	1.52%	18%	0%	0%
	București - Craiova	Da	Rezervă PT	Nu	Nu	-	Da	0.74%	3%	0%	0%
	Apahida - Ilva Mică	Da	Rezervă PT	Nu	Nu	Da	Da	0.05%	2%	0%	0%
	Pașcani - Suceava - Dărmănești	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	3.19%	0%	0%	0%
	Teiuș - Câmpia Turzii	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	0.31%	10%	0%	0%
	Câmpia Turzii - Apahida (Cluj-Napoca)	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	9.66%	28%	0%	0%
	Focșani - Roman	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	1.46%	1%	0%	0%
	Roman - Pașcani	Da	PT	Nu	Nu	Nu	Da	6.15%	0%	0%	0%
	Ploiești - Focșani	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	0.17%	0%	0%	0%
	Modernizare în curs	Brașov - Sighișoara	Da	CEF	Nu	Nu	Da	Da	3.96%	20%	2%
Simeria - km. 614		Da	POIM	Nu	Nu	Da	Da	1.13%	60%	11%	2%
Modernizare și dublare	Arad - Timișoara - Caransebeș	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	0.11%	2%	0%	0%
	Port Constanța - Palas	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
Modernizare și dublare parțial	Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	0.39%	21%	0%	0%
Modernizare și electrificare	Cluj-Napoca - Oradea - Ep.Bihor	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	0.21%	7%	0%	0%
	Timișoara - Stamora Moravița	Da	Rezervă PT	Nu	Nu	Nu	Da	11.17%	6%	0%	0%
	Craiova - Calafat	Da	Rezervă PT	Nu	Da	Nu	Da	5.38%	8%	0%	0%
	Giurgiu Frontieră - București	Da	CEF	Nu	Nu	Da	Da	-	38%	0%	0%
	Dărmănești - Vicșani Frontieră	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	-	0%	0%	0%
Modernizare și electrificare parțial	Pașcani - Iași - Ungheni	Da	PT	Nu	Nu	Da	Da	1.57%	0%	0%	0%
Modernizare, electrificare și dublare	Complex Feroviar București	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
Quick Wins	Filiași - Tg. Jiu - Petrosani - Simeria	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	1.46%	21%	0%	0%
	Adjud - Siculeni	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	0.32%	14%	0%	0%
	Apahida - Dej - Baia Mare	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	0.01%	14%	0%	0%
	București - Craiova	Da	Rezervă PT	Nu	Nu	-	Da	0.74%	3%	0%	0%
	Dej - Beclean - Ilva Mică	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	2.13%	3%	0%	0%
	Pitești - Slatina - Craiova	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	4.38%	9%	0%	0%
	Coșlariu - Teiuș - Cluj-Napoca	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	0.16%	19%	0%	0%
	Mărășești - Tecuci - Barlad - Vaslui - Iași	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	1.34%	9%	0%	0%
	Sibiu - Coșca Mică	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	2.33%	4%	0%	0%
	Baia Mare - Satu Mare	Da	PNRR	Nu	Da	Da	Da	0.22%	1%	0%	0%
	Oradea - Satu Mare - Halmeu	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	0.68%	36%	0%	0%
	Arad - Oradea	Da	PNRR	Nu	Da	Da	Da	1.73%	39%	14%	0%
Reînnoire	Pitești - Sibiu - Vințu de Jos	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	0.96%	15%	0%	0%
	Filiași - Târgu Jiu - Petroșani - Simeria	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	1.46%	21%	0%	0%
	Oradea - Satu Mare - Baia Mare - Dej	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	0.01%	21%	0%	0%
	Pitești - Slatina - Craiova	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	4.38%	9%	0%	0%

Tip proiect	Proiect	Localizare spațială	Mecanism finanțare	Risc PH pentru habitate / specii prioritare (Da / Nu)	Risc de alterare a habitatelor (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii prioritare (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii cu stare nefavorabilă de conservare (Da / Nu)	Risc fragmentare	% Lungime în zone de liniște (km)		
								% din proiect în coridor ecologic	Zone cu nivel ridicat de zgomot (%)	Zone cu nivel mediu de zgomot (%)	Zone cu nivel scăzut de zgomot (%)
	Reșița - Voiteg	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	2.50%	0%	0%	0%
	București - Pitești	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	1.70%	0%	0%	0%
	Arad - Oradea	Da	PNRR	Nu	Da	Da	Da	1.73%	39%	14%	0%
	Făurei - Fetești	Da	După 2027	Nu	Nu	-	Da	1.84%	7%	0%	0%
	Făurei - Brăila - Galați	Da	PNRR	Nu	Nu	-	Da	1.22%	0%	0%	0%
	Buzău - Făurei	Da	După 2027	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
Reînnoire și electrificare	Videle - Giurgiu	Da	PNRR	Nu	Nu	Nu	Da	-	0%	0%	0%
Reînnoire, electrificare și dublare parțial	Constanța - Mangalia	Da	PNRR	Nu	Nu	Da	Da	-	0%	0%	0%
Transport feroviar metropolitan	Iasi - Letcani - Podul Ilioarei - Tg. Frumos	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	1%	0%	0%
	Timisoara Nord - Biled - Sandra	Da	PT	Nu	Nu	-	Nu	-	0%	0%	0%
	Timisoara Nord - Jimbolia	Da	PT	Nu	Nu	-	Nu	-	0%	0%	0%
	Timisoara - Buzias	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	31%	0%	0%
	Brasov - Budila - Intorsura Buzaului	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
	Bartolomeu - Zarnesti	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
	Timisoara Nord - Peciu Nou	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	5%	0%	0%
	Timisoara - Voiteni	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	4%	0%	0%
	Cluj Napoca - Apahida - Cojocna - Boju	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	13%	0%	0%
	Cluj Napoca - Baci - Nadaselu - Aghiresu	Da	PT	Nu	Nu	-	Nu	-	0%	0%	0%
	Timisoara - Vinga	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	11%	0%	0%
	Iasi - Nicolina - Ciurea - Barnova - Scanteia	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	15%	0%	0%
	Brasov - Bod - Feldioara - Apata	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	20%	0%	0%
	Brasov - Tiusu de Sus	Da	PT	Nu	Nu	-	Nu	-	25%	0%	0%
	Brasov - Ghimbav - Codela - Vladeni	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	13%	0%	0%
	Cluj Napoca - Apahida - Jucu - Bontida	Da	PT	Nu	Nu	-	Nu	-	0%	0%	0%
	Iasi - Nicolina - Socola - Holboca - Ungheni Prut	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%
	Timisoara Nord - Giarmata (aeroport)	Da	PT	Nu	Nu	-	Nu	-	0%	0%	0%
	Santandrei - Chinezu - Gelu	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	13%	0%	0%
	Iasi - Nicolina	Da	PT	Nu	Nu	-	Nu	-	0%	0%	0%
Brasov - Prejmer - Sf. Gheorghe	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%	
Brasov - Ghimbav - Aeroport	Da	PT	Nu	Nu	-	Da	-	0%	0%	0%	
Navigabile	Canal București - Dunăre	Da	PT	Da	Da	Da	Da	-	0%	0%	0%
Proiecte pentru care nu există suficiente informații spațiale											
Rutier	Operațiuni de siguranță rutieră	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
Feroviar	Achiziționarea de material rulant nou pentru metrou	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
	Reabilitare stații CF	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
	Reabilitare poduri, podețe, tuneluri	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
	Modernizare treceri la nivel cu calea ferată	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
	Creșterea vitezei peste 160 km/h pe sectoarele de cale ferată în operare	Nu	PT	Nu	Nu	Da	Da	-	-	-	-
	Înnoirea parcului de material rulant pentru călători	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
Metrou	Metrou: Magistrala M2	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-

Tip proiect	Proiect	Localizare spațială	Mecanism finanțare	Risc PH pentru habitate / specii prioritare (Da / Nu)	Risc de alterare a habitatelor (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii prioritare (Da / Nu)	Risc mortalitate pentru specii cu stare nefavorabilă de conservare (Da / Nu)	Risc fragmentare	% Lungime în zone de liniște (km)		
								% din proiect în coridor ecologic	Zone cu nivel ridicat de zgomot (%)	Zone cu nivel mediu de zgomot (%)	Zone cu nivel scăzut de zgomot (%)
	Metrou: Magistrala M6 Sud 1 Mai - Tokyo	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
	Metrou: M5: Eroilor - Iancului	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
	Extensii marginale metrou București	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
	Reabilitare stații de metrou București	Nu	PT	Nu	Nu	Nu	Nu	-	-	-	-
Navigabilitate	Eliminarea punctelor critice pentru navigație pe Dunăre	Nu	PT	Da	Da	Da	Da	-	-	-	-
	Îmbunătățirea navigației pe Dunăre și canalele navigabile ale acesteia, în particular în punctul critic Bala	Nu	PT	Da	Da	Da	Da	-	-	-	-
	Dezvoltare / modernizare porturi dunărene	Nu	PT	Da	Da	Da	Da	-	-	-	-
	Asigurare condiții optime de navigație prin dragaj	Nu	PT	Da	Da	Da	Da	-	-	-	-
	Susținerea modernizării mijloacelor de propulsie a naveor utilizate de transportatorii români	Nu	PT	Da	Da	Da	Da	-	-	-	-
	Modernizarea Portului Constanța	Nu	PT	Nu	Da	Da	Da	-	-	-	-
	Dezvoltarea serviciilor SSS în Portul Constanța	Nu	PT	Nu	Da	Da	Da	-	-	-	-
	Dezvoltarea terminalelor intermodale feroviar/rutier	Nu	PT	Da	Da	Da	Da	-	-	-	-
	Investiții în infrastructura de acces la centrele logistice multimodale	Nu	PT	Da	Da	Da	Da	-	-	-	-

4.3.2 Evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului

Măsurile propuse în vederea prevenirii, evitării și reducerii potențialelor impacturi au fost formulate pentru a fi aplicabile tuturor proiectelor identificate ca având potențialul de a genera un impact semnificativ. Implementarea acestor măsuri trebuie să fie realizată într-o manieră eficientă, care să permită asigurarea evitării sau reducerii formelor de impact identificate.

În contextul implementării corecte a măsurilor propuse în cadrul acestui studiu, impactul rezidual poate fi menținut la un nivel nesemnificativ.

4.3.3 Evaluarea potențialelor efecte cumulate fără a lua în considerare măsurile de evitare și reducere a impactului

Evaluarea potențialelor efecte cumulate a ținut cont de mai multe criterii, prezentate în secțiunea 4.1 a prezentului Studiu de evaluare adecvată. Rezultatele evaluării indică un număr de 55 de situri Natura 2000 unde un efect semnificativ datorat proiectelor de infrastructură analizate (proapse atât prin PT, cât și prin alte programe de finanțare) este mai probabil. În evaluare au fost incluse și potențialele pierderi de habitat cauzate de proiectele de îmbunătățire a navigabilității fluviale.

În urma analizei, au fost identificate mai multe situri Natura 2000 unde proiectele propuse vor ocupa suprațe importante în sit, de >1% din suprafața acestuia. În cazul acestor situri, la momentul realizării evaluării adecvate la nivel de proiect, este obligatorie analiza distribuției habitatelor și a habitatelor favorabile ale speciilor în raport cu proiectul propus, luând în considerare parametrii și țintele stabilite în Obiectivele de conservare specifice siturilor. Analiza necesară a fi realizată la nivel de proiect va ține de asemenea cont și de celelalte presiuni ce acționează asupra acestor situri Natura 2000.

Tabelul următor prezintă sinteza acestei analize.

Tabelul nr. 4-5 Rezultatele evaluării riscului de apariție a unui efect semnificativ asupra siturilor Natura 2000 ca urmare a implementării proiectelor analizate

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0001	Aninișurile de pe Tărlung	163.10	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0002	Apuseni	75876.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0003	Arboretele de castan comestibil de la Baia Mare	2092.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0004	Băgău	3168.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0005	Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni	6397.60	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0006	Balta Mică a Brăilei	20665.50	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0007	Bazinul Ciucului de Jos	2758.80	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0008	Betfia	1759.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0009	Bisoca	1215.61	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0010	Bistrița Aurie	346.90	Da	Da	0.06%	Probabil
ROSCI0011	Braniștea Catârilor	311.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0012	Brațul Măcin	10433.20	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0013	Bucegi	38683.60	Da	Da	0.27%	Probabil
ROSCI0014	Bucșani	510.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0015	Buila - Vânturarița	4478.70	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0016	Buteasa	372.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0018	Căldările Zăbalei	388.50	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0019	Călimani - Gurghiu	135257.00	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0020	Câmpia Careiului	23641.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0021	Câmpia Ierului	21224.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0022	Canaralele Dunării	26109.90	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0023	Cascada Mișina	220.10	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0024	Ceahlău	7763.00	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0025	Cefa	5224.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0026	Cenaru	412.80	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0027	Cheile Bicazului - Hășmaș	7633.10	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0028	Cheile Cernei	512.90	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0029	Cheile Glodului, Cibului și Măzii	735.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0030	Cheile Lăpușului	1714.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0031	Cheile Nerei - Beușnița	37720.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0032	Cheile Rudăriei	290.50	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0033	Cheile Șugăului - Munticelu	324.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0034	Cheile Turenilor	126.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0035	Cheile Turzii	326.40	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0036	Cheile Vârghișului	866.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0037	Ciomad - Balvanos	5976.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0038	Ciucaș	21968.80	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0039	Ciuperceni - Desa	39560.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0040	Coasta Lunii	682.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0041	Coasta Rupturile Tanacu	322.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0042	Codru Moma	24631.60	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0043	Comana	26579.20	Nu	Da	0.00%	Probabil
ROSCI0044	Corabia - Turnu Măgurele	8354.10	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0045	Coridorul Jiului	71362.70	Da	Da	0.03%	Probabil
ROSCI0046	Cozia	16725.20	Da	Da	0.01%	Probabil
ROSCI0047	Creasta Nemirei	3591.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0048	Crișul Alb	826.90	Da	Da	0.28%	Probabil
ROSCI0049	Crișul Negru	1822.80	Nu	Nu	0.09%	Mai puțin probabil
ROSCI0050	Crișul Repede amonte de Oradea	1996.30	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0051	Cușma	44084.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0052	Dăncioanea	356.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0053	Dealul Alah Bair	193.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0054	Dealul Cetății Deva	113.30	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0055	Dealul Cetății Lempeș - Mlaștina Hărman	370.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0056	Dealul Ciocaș - Dealul Vițelului	961.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0057	Dealul Istrița	573.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0058	Dealul lui Dumnezeu	707.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0059	Dealul Perchiu	188.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0060	Dealurile Agighiolului	1514.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0061	Defileul Crișului Negru	2208.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0062	Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului	40270.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0063	Defileul Jiului	10927.10	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0064	Defileul Mureșului	34202.80	Nu	Da	0.15%	Probabil
ROSCI0065	Delta Dunării	453645.50	Nu	Da	0.0017%	Probabil
ROSCI0066	Delta Dunării - zona marină	336200.20	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0067	Deniz Tepe	414.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0068	Diosig	376.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0069	Domogled - Valea Cernei	62121.30	Da	Da	0.006%	Probabil
ROSCI0070	Drocea	26112.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0071	Dumbrăveni - Valea Urluia - Lacul Vederoasa	18024.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0072	Dunele de nisip de la Hanul Conachi	249.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0073	Dunele marine de la Agigea	11.80	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0074	Făgetul Clujului - Valea Morii	1686.40	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0075	Pădurea Pătrăuți	8772.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0076	Dealul Mare - Hârlău	25062.60	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0077	Fânațele Bârca	148.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0079	Fânațele de pe Dealul Corhan - Săbed	475.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0080	Fânațurile de la Glodeni	147.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0081	Fânețele seculare Frumoasa	9.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0082	Fânețele seculare Ponoare	57.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0083	Fântânița Murfatlar	577.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0084	Ferice - Plai	1993.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0085	Frumoasa	137256.10	Da	Da	0.054%	Probabil
ROSCI0086	Găina - Lucina	842.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0087	Grădiștea Muncelului - Cioclovina	39855.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0088	Gura Vedei - Șaica - Slobozia	10137.80	Da	Nu	0.04%	Mai puțin probabil
ROSCI0089	Gutâi - Creasta Cocoșului	688.00	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0090	Harghita Mădăraș	13321.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0091	Herculian	12917.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0092	Igniș	19635.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0093	Insulele Stepice Șura Mică - Slimnic	441.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0094	Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia	5784.90	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0095	La Sărătura	18.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0096	Lacul Bâlbăitoarea	3.01	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0097	Lacul Negru	104.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0098	Lacul Pețea	23.10	Nu	Da	2.49%	Probabil
ROSCI0099	Lacul Știucilor - Sic - Puini - Bonțida	3887.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0100	Lacurile Fărăgău - Glodeni	244.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0101	Larion	3058.80	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0102	Leaota	1378.40	Nu	Da	0.81%	Probabil
ROSCI0103	Lunca Buzăului	9575.40	Nu	Da	0.60%	Probabil
ROSCI0104	Lunca Inferioară a Crișului Repede	636.70	Nu	Nu	1.55%	Probabil
ROSCI0105	Lunca Joasă a Prutului	5753.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0106	Lunca Mijlocie a Argeșului	3648.90	Nu	Da	0.12%	Probabil
ROSCI0107	Lunca Mircești	32.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0108	Lunca Mureșului Inferior	17397.40	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0109	Lunca Timișului	10172.60	Nu	Nu	0.04%	Mai puțin probabil
ROSCI0110	Măgurile Băiței	250.50	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0111	Mestecănișul de la Recu	2124.70	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0112	Mlaca Tătarilor	3.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0113	Mlaștina după Luncă	428.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0114	Mlaștina Hergheliei - Obantul Mare și Peștera Movelei	231.70	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0115	Mlaștina Satchinez	2517.50	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0116	Molhașurile Căpățanei	807.89	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0117	Movila lui Burcel	15.90	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0118	Movilele de la Păucea	8.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0119	Muntele Mare	1643.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0120	Muntele Tâmpa	206.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0121	Muntele Vulcan	104.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0122	Munții Făgăraș	198620.50	Da	Da	0.01%	Probabil
ROSCI0123	Munții Măcinului	16926.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0124	Munții Maramureșului	106867.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0125	Munții Rodnei	47939.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0126	Munții Țarcu	58606.10	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0127	Muntioru Ursoaia	155.91	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0128	Nordul Gorjului de Est	49201.00	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0129	Nordul Gorjului de Vest	86980.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0130	Oituz - Ojdula	15343.70	Nu	Da	0.35%	Probabil
ROSCI0131	Oitenița - Mostiștea - Chiciu	11521.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0132	Oitlu Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	2910.50	Nu	Da	0.47%	Probabil
ROSCI0133	Pădurea Bădeana	62.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0134	Pădurea Balta - Munteni	85.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0135	Pădurea Bărnova - Repedea	12236.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0136	Pădurea Bejan	98.20	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0137	Pădurea Bogății	6340.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0138	Pădurea Bolintin	5638.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0139	Pădurea Breana - Roșcani	155.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0140	Pădurea Călugărească	676.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0141	Pădurea Ciornohal	274.30	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0142	Pădurea Dălhăuți	201.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0143	Pădurea de gorun și stejar de la Dosul Fânațului	105.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0144	Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului	42.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0145	Pădurea de la Alparea	455.90	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0146	Pădurea de stejar pufos de la Hoia	12.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0147	Pădurea de stejar pufos de la Mirăslău	56.50	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0148	Pădurea de stejar pufos de la Petiș	92.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0149	Pădurea Eseschioi - Lacul Bugeac	2942.80	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0151	Pădurea Gârboavele	219.80	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0152	Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea	18917.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0153	Pădurea Glodeasa	535.10	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0154	Pădurea Glodeni	1172.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0155	Pădurea Goroniște	952.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0156	Munții Goșman	17152.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0157	Pădurea Hagieni - Cotul Văii	3680.10	Nu	Da	0.07%	Probabil
ROSCI0158	Pădurea Bălteni - Hârboanca	535.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0159	Pădurea Homița	61.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0160	Pădurea Icușeni	9.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0161	Pădurea Medeleni	129.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0162	Lunca Siretului Inferior	24980.60	Nu	Da	0.07%	Probabil
ROSCI0163	Pădurea Mogoș - Mățele	65.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0164	Pădurea Plopeni	140.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0165	Pădurea Pogănești	173.55	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0166	Pădurea Reșca Hotărani	1647.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0167	Pădurea Roșcani	63.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0168	Pădurea Sarului	6770.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0169	Pădurea Seaca - Movileni	50.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0170	Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	350.10	Da	Da	0.00%	Probabil
ROSCI0171	Pădurea și pajiștile de la Mârzești	202.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0172	Pădurea și Valea Canaraua Fetii - Iortmac	13636.70	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0173	Pădurea Stârmina	2779.80	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0174	Pădurea Studinița	66.40	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0175	Pădurea Tălășmani	54.30	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0176	Pădurea Tătăruși	53.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0177	Pădurea Topana	894.00	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0178	Pădurea Torcești	132.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0179	Pădurea Troianu	78.70	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0181	Pădurea Uricani	114.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0182	Pădurea Verdele	282.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0183	Pădurea Vlădila	406.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0184	Pădurea Zamostea - Lunca	320.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0185	Păduricea de la Santău	87.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0186	Pădurile de Stejar Pufos de pe Târnava Mare	234.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0187	Pajiștile lui Suci	16017.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0188	Parâng	30290.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0189	Pârâul Barlangos	66.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0190	Penteleu	11275.70	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0191	Peștera Limanu	21.45	Nu	Nu	13.23%	Probabil
ROSCI0192	Peștera Măgurici	90.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0193	Peștera Tăușoare	131.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0194	Piatra Craiului	15904.80	Nu	Da	0.58%	Probabil
ROSCI0195	Piatra Mare	4281.40	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0196	Pietrosul Broștenilor - Cheile Zugrenilor	456.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0197	Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud	5716.70	Da	Nu	0.05%	Mai puțin probabil
ROSCI0198	Platoul Mehedinți	53555.90	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0199	Platoul Meledic	163.38	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0200	Platoul Vașcău	5001.30	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0201	Podișul Nord Dobrogean	84875.00	Nu	Da	0.12%	Probabil
ROSCI0202	Silvostepa Olteniei	9295.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0203	Poiana cu narcise de la Negrași	4.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0204	Poiana Muntioru	24.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0205	Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	401.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0206	Porțile de Fier	125502.50	Da	Da	0.17%	Probabil
ROSCI0207	Postăvarul	1288.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0208	Putna - Vrancea	38060.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0209	Racăș - Hida	239.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0210	Râpa Lechința	323.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0211	Podișul Secaşelor	7004.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0212	Rarău - Giumalău	2526.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0213	Râul Prut	10583.40	Nu	Nu	0.05%	Mai puțin probabil
ROSCI0214	Râul Tur	20537.80	Da	Da	0.14%	Probabil
ROSCI0215	Recifii Jurasici Cheia	5654.50	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0216	Reghiu Scrintar	127.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0217	Retezat	43528.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0218	Dealul Mocrei - Rovina - Ineu	4190.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0219	Rusca Montană	12771.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0220	Săcueni	741.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0221	Sărăturile din Valea Ilenei	108.50	Da	Da	0.58%	Probabil
ROSCI0222	Sărăturile Jijia Inferioară - Prut	10667.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0223	Sărăturile Ocna Veche	140.30	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0224	Scroviștea	3347.00	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0225	Seaca - Optășani	2118.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0226	Semenic - Cheile Carașului	37458.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0227	Sighișoara - Târnava Mare	89264.90	Da	Da	0.00%	Probabil
ROSCI0228	Șindrilița	870.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0229	Siriu	6242.22	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0230	Slănic	1393.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0231	Nădab - Socodor - Vârșad	7802.60	Nu	Da	0.67%	Probabil
ROSCI0232	Someșul Mare Superior	152.04	Nu	Nu	2.39%	Probabil
ROSCI0233	Someșul Rece	8499.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0234	Stânca Ștefănești	0.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0235	Stânca Tohani	47.40	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0236	Strei - Hațeg	24977.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0238	Suatu - Cojocna - Crairât	4157.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0239	Târnovu Mare - Latorița	1361.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0240	Tășad	1589.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0241	Tinovul Apa Lină - Honcsok	7830.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0242	Tinovul Apa Roșie	66.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0243	Tinovul de la Dealul Albinelor	29.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0244	Tinovul de la Fântâna Brazilor	41.50	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0245	Tinovul de la Românești	21.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0246	Tinovul Luci	274.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0247	Tinovul Mare Poiana Stampei	695.90	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0248	Tinovul Mohoș - Lacul Sf. Ana	434.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0249	Tinovul Șaru Dornei	41.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0250	Ținutul Pădurenilor	7064.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0251	Tisa Superioară	6283.00	Nu	Da	0.01%	Probabil
ROSCI0252	Toplița - Scaunul Rotund Borsec	5617.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0253	Trascău	49963.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0254	Tufurile calcaroase din Valea Bobâlna	18.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0255	Turbăria de la Dersca	19.40	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0256	Turbăria Rușinosu Zagon	346.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0257	Tusa - Barcău	10.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0258	Văile Brătiei și Brătioarei	219.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0259	Valea Călmățuiului	18125.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0260	Valea Cepelor	781.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0262	Valea Iadei	2977.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0263	Valea Ierii	6289.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0264	Valea Izei și Dealul Solovan	46937.90	Nu	Da	0.10%	Probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0265	Valea lui David	1440.10	Nu	Da	1.60%	Probabil
ROSCI0266	Valea Oltetului	1568.50	Nu	Nu	0.60%	Mai puțin probabil
ROSCI0267	Valea Roșie	786.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0268	Valea Vâlsanului	9582.70	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0269	Vama Veche - 2 Mai	12311.00	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0270	Vânători-Neamț	30196.60	Da	Da	0.05%	Probabil
ROSCI0272	Vulcanii Noroiși de la Pâclele Mari și Pâclele Mici	934.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0273	Zona marină de la Capul Tuzla	4946.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0274	Agârbiciu	240.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0275	Bârsău - Șomcuta	4751.00	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0276	Albești	148.70	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0277	Becicherecu Mic	2087.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0278	Bordușani - Borcea	5847.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0279	Borzont	271.90	Nu	Nu	3.15%	Probabil
ROSCI0280	Buzăul Superior	199.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0281	Cap Aurora	13592.20	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0282	Arpașu de Sus	268.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0283	Cheile Doftanei	2622.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0284	Cheile Teregovei	286.70	Da	Da	2.55%	Probabil
ROSCI0285	Codrii seculari de la Strâmbu - Băiuț	2962.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0286	Colinele Elanului	741.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0287	Comloșu Mare	2622.27	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0288	Băilești	96.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0289	Coridorul Drocea - Codru Moma	3231.50	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0290	Coridorul Ialomiței	27109.20	Nu	Da	0.05%	Probabil
ROSCI0291	Coridorul Munții Bihorului - Codru Moma	7596.40	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0292	Coridorul Rusca Montană - Țarcu - Retezat	24431.30	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0293	Costinesti - 23 August	4883.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0294	Crișul Alb între Gurahonț și Ineu	1193.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0295	Dealurile Clujului de Est	19622.90	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0296	Dealurile Drăgășaniului	7605.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0297	Dealurile Târnavei Mici - Bicheș	37353.20	Da	Da	0.60%	Probabil
ROSCI0298	Defileul Crișului Alb	16562.60	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0299	Dunărea la Gârla Mare - Maglavit	9487.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0300	Fânațele Pietroasa - Podeni	119.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0301	Bogata	3662.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0302	Bozânta	70.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0303	Hârtibaciu Sud - Est	25830.60	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0304	Hârtibaciu Sud - Vest	22840.80	Da	Da	0.19%	Probabil
ROSCI0305	Ianca - Plopu - Sărat - Comăneasca	3234.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0306	Jiana	13256.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0307	Lacul Sărat - Brăila	329.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0308	Lacul și Pădurea Cernica	3293.40	Nu	Nu	0.30%	Mai puțin probabil
ROSCI0309	Lacurile din jurul Măscurei	1139.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0310	Lacurile Fălticeni	876.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0311	Canionul Viteaz	2622.27	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0312	Castanii comestibili de la Buia	7.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0313	Confluența Mureș cu Arieș	857.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0314	Lozna	10214.10	Nu	Nu	0.45%	Mai puțin probabil
ROSCI0315	Lunca Chineja	923.90	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0316	Lunca Râului Doamnei	405.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0317	Cordăreni - Vorniceni	103.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0318	Măgura Târgu Ocna	847.90	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0319	Mlaștina de la Fetești	2110.90	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0320	Mociar	3943.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0321	Moldova Superioară	409.50	Nu	Da	0.31%	Probabil
ROSCI0322	Muntele Șes	34978.90	Nu	Da	0.00%	Probabil
ROSCI0323	Munții Ciucului	60045.00	Nu	Da	0.02%	Probabil
ROSCI0324	Munții Bihor	20932.20	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0325	Munții Metaliferi	14317.30	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0326	Muscelele Argeșului	10040.00	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0327	Nemira - Lapos	9980.20	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0328	Obcinele Bucovinei	32209.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0329	Oltul Superior	1537.60	Nu	Nu	0.16%	Mai puțin probabil
ROSCI0330	Osești - Bârzești	1443.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0331	Pajiștile Balda - Frata - Miheșu de Câmpie	202.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0332	Coșava Mică	736.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0333	Pajiștile Sărmășel - Milaș - Urmeniș	1127.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0334	Pădurea Buciumeni - Homocea	4987.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0335	Pădurea Dobrina - Huși	8448.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0336	Pădurea Dumbrava	1819.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0337	Pădurea Neudorfului	4503.60	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0338	Pădurea Paniova	1908.90	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0339	Pădurea Povernii - Valea Cernița	895.10	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0340	Cuiușiuc	139.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0341	Pădurea și Lacul Stolnici	1524.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0342	Pădurea Târgu Mureș	570.40	Nu	Nu	4.35%	Probabil
ROSCI0343	Pădurile din Silvestepa Mostiștei	2115.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0344	Pădurile din Sudul Piemontului Căndești	4317.10	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0345	Pajiștea Cenad	5965.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0346	Pajiștea Ciacova	41.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0347	Pajiștea Fegernic	299.60	Nu	Da	0.29%	Probabil
ROSCI0348	Pajiștea Jebel	293.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0349	Pajiștea Pesac	146.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0350	Lunca Teuzului	5291.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0351	Culmea Cucuieți	6499.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0352	Perșani	2253.10	Da	Da	1.48%	Probabil
ROSCI0353	Peștera - Deleni	2549.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0354	Platforma Cotmeana	12554.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0355	Podișul Lipovei - Poiana Ruscă	35974.80	Da	Da	0.29%	Probabil
ROSCI0356	Poienile de la Șard	50.40	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0357	Porumbeni	6975.40	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0358	Pricop - Huta - Certeze	3168.80	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0359	Prigoria - Bengești	2457.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0360	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoțului	2478.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0361	Râul Caraș	536.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0362	Râul Gilort	857.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0363	Râul Moldova între Oniceni și Mitești	3361.50	Nu	Nu	0.21%	Mai puțin probabil
ROSCI0364	Râul Moldova între Tupilați și Roman	4718.80	Nu	Nu	0.17%	Mai puțin probabil
ROSCI0365	Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși	5329.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0366	Râul Motru	1871.20	Nu	Nu	0.74%	Mai puțin probabil
ROSCI0367	Râul Mureș între Morești și Ogra	640.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0368	Râul Mureș între Deda și Reghin	470.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0369	Râul Mureș între Iernuțeni și Periș	235.90	Nu	Nu	1.66%	Probabil
ROSCI0370	Râul Mureș între Lipova și Păuliș	608.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0371	Cumpărătura	395.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0372	Dăbuleni - Potelu	986.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0373	Râul Mureș între Brănișca și Ilia	1855.50	Nu	Nu	1.90%	Probabil
ROSCI0374	Râul Negru	2314.50	Nu	Nu	0.02%	Mai puțin probabil
ROSCI0375	Râul Nera între Bozovici și Mocerș	396.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0376	Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele	12217.20	Nu	Nu	0.24%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0377	Râul Putna	647.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0378	Râul Siret între Pașcani și Roman	3750.80	Nu	Nu	0.12%	Mai puțin probabil
ROSCI0379	Râul Suceava	1099.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0380	Râul Suceava Liteni	1253.90	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0381	Râul Târgului - Argeșel - Râușor	13175.90	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0382	Râul Târnava Mare între Copșa Mică și Mihalt	888.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0383	Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători	448.20	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0384	Râul Târnava Mică	315.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0385	Râul Timiș între Rusca și Prisaca	1400.40	Nu	Nu	1.60%	Probabil
ROSCI0386	Râul Vedea	9157.60	Nu	Nu	0.12%	Mai puțin probabil
ROSCI0387	Salonta	3792.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0388	Sărăturile de la Foeni - Grăniceri	195.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0389	Sărăturile de la Gura Ialomiței - Mihai Bravu	3488.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0390	Sărăturile Dinaș	1052.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0391	Siretul Mijlociu - Bucecea	586.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0392	Slatina	144.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0393	Someșul Mare	526.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0394	Someșul Mic	144.60	Nu	Nu	1.72%	Probabil
ROSCI0395	Soveja	4572.00	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0396	Dealul Pădurea Murei - Sângeorzu Nou	278.20	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0397	Dealurile Podoleni	466.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0398	Straja - Cumpăna	1099.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0399	Suharau - Darabani	1969.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0400	Șieu - Budac	857.50	Nu	Nu	2.88%	Probabil
ROSCI0401	Turnu - Variașu	327.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0402	Valea din Sânaandrei	47.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0403	Vânju Mare	2171.40	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0404	Dealurile Racovițeni	171.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0405	Dealurile Strehăia - Bâtlanele	803.90	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0406	Zarandul de Est	20256.20	Da	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0407	Zarandul de Vest	8872.30	Da	Da	0.04%	Probabil
ROSCI0408	Zau de Câmpie	9.40	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0409	Fânațele de la Bogdana	75.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0410	Fânațele de la Suctard	218.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0411	Groșii Țibleșului	927.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0412	Ivrinezu	411.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0413	Lobul sudic al Câmpului de Phyllophora al lui Zernov	186815.26	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSCI0414	Lovrin	105.97	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0415	Lunca Bârsei	54.90	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0416	Măgura Bătarci	106.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0417	Manoleasa	103.93	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0418	Movilele de la Iacobeni	143.50	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0419	Mureșul Mijlociu - Cugir	356.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0420	Oprănești	1339.70	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0421	Pădurea celor Două Veverite	196.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0422	Pădurea Dandara - Corneanca	546.80	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0423	Pădurea Dorobanțului	647.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0424	Pădurea și Lacul Mărgineni	2230.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0425	Pădurea Șemița	243.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0426	Pădurea Ștorobăneasa	417.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0427	Pajiștile de la Liteni - Săvădisla	2424.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0428	Pajiștile de la Mănărade	298.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0429	Pajiștile de la Morišti și Cojocna	89.60	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0430	Pajiștile de la Tiur	376.30	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0431	Pajiștile dintre Șeica Mare și Veșeud	332.70	Nu	Da	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0432	Prunișor	1900.40	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0433	Seaca	107.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0434	Siretul Mijlociu	2969.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0435	Someșul între Rona și Țicău	503.40	Nu	Nu	1.68%	Probabil
ROSCI0436	Someșul Inferior	2201.60	Nu	Nu	0.16%	Mai puțin probabil
ROSCI0437	Someșul Mare între Mica și Beclean	323.30	Nu	Nu	0.85%	Mai puțin probabil
ROSCI0438	Spinoasa	77.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0439	Valea Chiuruților	1245.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0440	Valea Sardului	193.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0441	Viile Tecii	264.50	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSCI0442	Vlădaia - Oprișor	101.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0001	Aliman - Adamclisi	18908.67	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0002	Allah Bair - Capidava	11715.74	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0003	Avrig - Scorei - Făgăraș	2943.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0004	Balta Albă - Amara - Jirlău	4744.42	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0005	Balta Mică a Brăilei	25802.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0006	Balta Tătaru	9959.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0007	Balta Vederoasa	2139.63	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0008	Băneasa - Canaraua Fetei	6101.94	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSPA0009	Beștepe - Mahmudia	3654.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0010	Bistreț	2057.43	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0011	Blahnița	44003.30	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0012	Brațul Borcea	13299.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0013	Calafat - Ciuperceni - Dunăre	29379.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0014	Câmpia Cermeiului	24481.62	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0015	Câmpia Crișului Alb și Crișului Negru	39158.60	Da	Nu	0.40%	Mai puțin probabil
ROSPA0016	Câmpia Nirului - Valea Ierului	38351.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0017	Canaralele de la Hârșova	7304.79	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0018	Cheile Bicazului - Hășmaș	7940.06	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0019	Cheile Dobrogei	10916.80	Da	Nu	0.18%	Mai puțin probabil
ROSPA0020	Cheile Nerei - Beușnița	40300.79	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0021	Ciocănești - Dunăre	801.21	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0022	Comana	24982.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0023	Confluența Jiu - Dunăre	19530.20	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0024	Confluența Olt - Dunăre	20483.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0025	Cozia - Buila - Vânturarița	21736.90	Da	Nu	0.01%	Mai puțin probabil
ROSPA0026	Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier	10331.00	Da	Nu	0.06%	Mai puțin probabil
ROSPA0027	Dealurile Homoroadelor	36662.50	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0028	Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului	86153.00	Nu	Nu	0.39%	Mai puțin probabil
ROSPA0029	Defileul Mureșului Inferior - Dealurile Lipovei	55943.90	Da	Nu	0.11%	Mai puțin probabil
ROSPA0030	Defileul Mureșului Superior	10158.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0031	Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie	508302.30	Nu	Nu	0.02%	Mai puțin probabil
ROSPA0032	Deniz Tepe	1896.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0033	Depresiunea și Munții Giurgeului	87865.90	Nu	Nu	0.32%	Mai puțin probabil
ROSPA0034	Depresiunea și Munții Ciucului	51784.30	Nu	Nu	0.05%	Mai puțin probabil
ROSPA0035	Domogled - Valea Cernei	66734.00	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0036	Dumbrăveni	1903.56	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0037	Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei	4434.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0038	Dunăre - Oltenița	5927.83	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0039	Dunăre - Ostroave	16243.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0040	Dunărea Veche - Brațul Măcin	19011.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0041	Eleșteiele Iernut - Cipău	437.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0042	Eleșteiele Jijiei și Miletinului	19078.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0043	Frumoasa	130890.80	Da	Nu	0.05%	Mai puțin probabil
ROSPA0044	Grădiștea - Căldărușani - Dridu	6469.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0045	Grădiștea Muncelului - Ciclovina	38106.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSPA0046	Gruia - Gârla Mare	2963.90	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0047	Hunedoara Timișană	1527.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0048	Ianca - Plopu - Sărat	2033.50	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0049	Iazurile de pe valea Ibănesei - Bașeului - Podrigăi	2766.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0050	Iazurile Miheșu de Câmpie - Tăureni	1186.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0051	Iezerul Călărași	5008.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0052	Lacul Beibugeac	469.04	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0053	Lacul Bugeac	1385.41	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0054	Lacul Dunăreni	1269.71	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0055	Lacul Gălățui	814.20	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0056	Lacul Oltina	3309.92	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0057	Lacul Siutghiol	1858.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0058	Lacul Stâncă Costești	2192.77	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0059	Lacul Strachina	2015.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0060	Lacurile Tașaul - Corbu	2734.00	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0061	Lacul Techirghiol	2950.70	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0062	Lacurile de acumulare de pe Argeș	2291.40	Da	Nu	0.46%	Mai puțin probabil
ROSPA0063	Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești	5605.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0064	Lacurile Fălticeni	787.41	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0065	Lacurile Fundata - Amara	2049.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0066	Limanu - Herghelia	881.20	Da	Nu	2.59%	Probabil
ROSPA0067	Lunca Barcăului	5293.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0068	Lunca inferioară a Turului	20537.80	Da	Nu	0.14%	Mai puțin probabil
ROSPA0069	Lunca Mureșului Inferior	17397.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0070	Lunca Prutului - Vlădești - Frumuseța	14600.94	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0071	Lunca Siretului Inferior	37479.50	Da	Nu	0.05%	Mai puțin probabil
ROSPA0072	Lunca Siretului Mijlociu	10329.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0073	Măcin - Niculițel	67308.80	Nu	Nu	0.22%	Mai puțin probabil
ROSPA0074	Maglavit	3642.50	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0075	Măgura Odobești	13164.70	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0076	Marea Neagră	149143.90	Da	Nu	0.03%	Mai puțin probabil
ROSPA0077	Măxineni	1537.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0078	Mlaștina Satchinez	268.67	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0079	Mlaștinile Murani	329.85	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0080	Munții Almăjului - Locvei	117770.70	Da	Nu	0.19%	Mai puțin probabil
ROSPA0081	Munții Apuseni - Vlădeasa	92859.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0082	Munții Bodoc - Baraolt	56646.20	Nu	Nu	0.01%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSPA0083	Munții Rarău - Giumalău	2186.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0084	Munții Retezat	38315.96	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0085	Munții Rodnei	54819.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0086	Munții Semenic - Cheile Carașului	36213.50	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0087	Munții Trascăului	93160.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0088	Munții Vrancei	38060.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0089	Obcina Feredeului	63757.50	Nu	Nu	0.14%	Mai puțin probabil
ROSPA0090	Ostrovu Lung - Gostinu	2544.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0091	Pădurea Babadag	57912.00	Nu	Nu	0.14%	Mai puțin probabil
ROSPA0092	Pădurea Bârnova	12684.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0093	Pădurea Bogata	6340.00	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0094	Pădurea Hagieni	1414.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0095	Pădurea Macedonia	4583.19	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0096	Pădurea Miclești	8604.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0097	Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani	12093.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0098	Piemontul Făgăraș	71201.70	Nu	Nu	0.22%	Mai puțin probabil
ROSPA0099	Podișul Hârtibaciului	237779.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0100	Stepa Casimcea	21954.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0101	Stepa Saraiu - Horea	4127.08	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0102	Suhaia	4515.95	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0103	Valea Alceului	3600.90	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0104	Bazinul Fizeșului	1649.50	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0105	Valea Mostiștea	6614.80	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0106	Valea Oltului Inferior	52789.80	Nu	Nu	0.18%	Mai puțin probabil
ROSPA0107	Vânători-Neamț	30705.60	Nu	Nu	0.05%	Mai puțin probabil
ROSPA0108	Vedea - Dunăre	22404.20	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0109	Acumulările Belcești	2103.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0110	Acumulările Rogojești - Bucecea	2106.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0111	Berteștii de Sus - Gura Ialomiței	6864.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0112	Câmpia Gherghitei	7604.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0113	Cânepiști	6200.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0114	Cursul Mijlociu al Someșului	33208.40	Nu	Nu	1.32%	Probabil
ROSPA0115	Defileul Crișului Repede - Valea Iadului	17162.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0116	Dorohoi - Șaua Bucecei	25359.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0117	Drocea - Zarand	40696.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0118	Grindu - Valea Măcrișului	3243.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0119	Horga - Zorleni	20205.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSPA0120	Kogălniceanu - Gura Ialomiței	7087.60	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0121	Lacul Brateș	15878.90	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0122	Lacul și Pădurea Cernica	3782.40	Nu	Nu	0.26%	Mai puțin probabil
ROSPA0123	Lacurile de acumulare de pe Crișul Repede	1858.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0124	Lacurile de pe Valea Ilfovului	602.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0125	Lacurile Vaduri și Pângărați	455.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0126	Livezile - Dolaț	4515.95	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0127	Lunca Bârzavei	2387.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0128	Lunca Timișului	13513.50	Nu	Nu	0.08%	Mai puțin probabil
ROSPA0129	Masivul Ceahlău	27715.50	Nu	Nu	0.36%	Mai puțin probabil
ROSPA0130	Mața - Cârja - Rădeanu	5871.16	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0131	Munții Maramureșului	71047.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0132	Munții Metaliferi	26673.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0133	Munții Călimani	29160.06	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0134	Munții Gutâi	28439.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0135	Nisipurile de la Dăbuleni	11009.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0136	Oitenița - Ulmeni	12404.96	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0137	Pădurea Radomir	1244.40	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0138	Piatra Șoimului - Scorțeni - Gîrleni	37383.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0139	Piemontul Munților Metaliferi - Vințu	8369.70	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0140	Scroviștea	3347.00	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0141	Subcarpații Vrancei	35753.50	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0142	Teremia Mare - Tomnatic	6613.72	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0143	Tisa Superioară	2862.00	Nu	Nu	0.01%	Mai puțin probabil
ROSPA0144	Uivar - Diniș	10012.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0145	Valea Călmățuiului	20862.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0146	Valea Călniștei	2574.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0147	Valea Râului Negru	2314.50	Nu	Nu	0.02%	Mai puțin probabil
ROSPA0148	Vitânești - Răsmirești	1107.20	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0149	Depresiunea Bozovici	9670.31	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0150	Acumulările Sârca - Podu Iloaiei	1928.80	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0151	Ciobănița - Osmancea	211.33	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0152	Coridorul Ialomiței	25307.90	Nu	Nu	0.05%	Mai puțin probabil
ROSPA0153	Defileul Crișului Alb	16562.60	Da	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0154	Galicea Mare - Băilești	6163.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0155	Goicea - Măceșu de Sus	1604.36	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0156	Iazul Mare - Stăuceni - Drăcșani	2236.00	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil

Situri Natura 2000		Suprafață sit N2k (ha)	Prezență presiuni / amenințări legate de drumuri (Da / Nu)	Sit cu habitate / specii prioritare	Nivel creștere suprafață afectată (%)	Impact semnificativ
ROSPA0157	Mlaștina Iezerul Dorohoi	382.66	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0158	Lacul Ciurbești - Fânațele Bârca	520.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0159	Lacurile din jurul Măscurei	1138.97	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0160	Lunca Buzăului	9575.40	Nu	Nu	0.60%	Mai puțin probabil
ROSPA0161	Lunca Mijlocie a Argeșului	3648.90	Nu	Nu	0.12%	Mai puțin probabil
ROSPA0162	Mânjești	1009.30	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0163	Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea	18917.22	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0164	Pescăria Nădlac	134.89	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0165	Piatra Craiului	15904.80	Nu	Nu	0.58%	Mai puțin probabil
ROSPA0166	Plopeni - Chirnogeni	137.17	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0167	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoțului	2339.70	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0168	Râul Prut	7659.20	Nu	Nu	0.07%	Mai puțin probabil
ROSPA0169	Tinovul Apa Lină - Honcsok	7830.10	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0170	Valea Elanului	357.52	Nu	Nu	0.00%	Mai puțin probabil
ROSPA0171	Valea Izei și Dealul Solovan	46937.90	Nu	Nu	0.10%	Mai puțin probabil

Proiectele considerate ca având potențialul de a afecta siturile menționate în tabelul anterior sunt prezentate în următorul tabel.

Analiza proiectelor a fost realizată luând în considerare toate proiectele ce pentru care încă nu a fost finalizată construcția, inclusiv proiecte ce au trecut prin procesul de reglementare din domeniul mediului. În aceste situații, chiar dacă în urma parcurgerii procedurii de mediu au fost propuse măsuri pentru evitarea sau reducerea impacturilor semnificative, este important ca aceste măsuri să fie implementate corect și complet. În situația în care acestea nu sunt implementate corect, riscul unui impact semnificativ se menține. Din această cauză în tabelul următor apar de asemenea proiecte deja reglementate prin procedura de mediu, dar pentru care potențialul impact semnificativ nu poate fi încă exclus.

Tabelul nr. 4-6 Proiectele considerate ca având potențialul de a afecta semnificativ siturile Natura 2000

Situri Natura 2000		Proiecte ce pot genera impact
ROSCI0010	Bistrița Aurie	VO Vatra Dornei
ROSCI0013	Bucegi	Autostrada Comarnic - Râșnov
ROSCI0043	Comana	DX București - Giurgiu
ROSCI0045	Coridorul Jiului	DX Craiova - Filiași - Drobeta Tr. Severin
ROSCI0046	Cozia	Autostrada Sibiu - Pitesti
ROSCI0048	Crișul Alb	DX Arad - Oradea
ROSCI0064	Defileul Mureșului	Autostrada Deva - Holdea
ROSCI0065	Delta Dunării	DX Măcin - Tulcea - Constanța (Ovidiu) + drum acces Delta Dunării
ROSCI0069	Domogled - Valea Cernei	DX Drobeta Tr. Severin - Caransebeș - Lugoj
ROSCI0085	Frumoasa	Autostrada Sibiu - Pitesti
ROSCI0098	Lacul Peșea	VO Sanmartin/Baile Felix
ROSCI0102	Leaota	DX Mioveni - Câmpulung - Brașov - A3
ROSCI0103	Lunca Buzăului	Autostrada Buzău - Focsani, Autostrada Ploiești - Buzău
ROSCI0104	Lunca Inferioară a Crișului Repede	DX Arad - Oradea
ROSCI0106	Lunca Mijlocie a Argeșului	DX A1 - Găești - Târgoviște - Ploiești - A3
ROSCI0122	Munții Făgăraș	Autostrada Sibiu - Pitesti
ROSCI0130	Oituz - Ojdula	Autostrada Brașov - Bacău și ByPass Brașov Nord
ROSCI0132	Oltul Mijlociu - Cîbin - Hârtibaciu	Autostrada Sibiu - Brașov, Autostrada Sibiu - Pitești
ROSCI0157	Pădurea Hagieni - Cotul Văii	VO Mangalia
ROSCI0162	Lunca Siretului Inferior	Autostrada Focsani - Bacau, VO Tudor Vladimirescu
ROSCI0170	Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	Autostrada Brașov - Bacău și ByPass Brașov Nord
ROSCI0191	Peștera Limanu	VO Mangalia
ROSCI0194	Piatra Craiului	DX Mioveni - Câmpulung - Brașov - A3
ROSCI0201	Podișul Nord Dobrogean	DX Măcin - Tulcea - Constanța (Ovidiu) + drum acces Delta Dunării
ROSCI0206	Porțile de Fier	DX Drobeta Tr. Severin - Caransebeș - Lugoj
ROSCI0214	Râul Tur	DX Dej - Baia Mare - Halmeu
ROSCI0221	Sărăturile din Valea Ilenei	Autostrada Ungheni - Iași - Tg. Neamț
ROSCI0227	Sighișoara - Târnava Mare	VO Sighișoara
ROSCI0231	Nădab - Socodor - Vârșad	DX Arad - Oradea
ROSCI0232	Someșul Mare Superior	VO Nasaud
ROSCI0251	Tisa Superioară	VO Sighetu Marmatiei
ROSCI0264	Valea Izei și Dealul Solovan	VO Sighetu Marmatiei
ROSCI0265	Valea lui David	Autostrada Ungheni - Iași - Tg. Neamț
ROSCI0270	Vânători-Neamț	Autostrada Tg.Mures (Miercurea Nirajului) - Tg.Neamt
ROSCI0279	Borzont	Autostrada Tg.Mures (Miercurea Nirajului) - Tg.Neamt
ROSCI0284	Cheile Teregovei	DX Drobeta Tr. Severin - Caransebeș - Lugoj
ROSCI0290	Coridorul Ialomiței	VO Slobozia
ROSCI0297	Dealurile Târnavei Mici - Bicheș	Autostrada Tg.Mures (Miercurea Nirajului) - Tg.Neamt
ROSCI0304	Hârtibaciu Sud - Vest	Autostrada Sibiu - Brașov
ROSCI0321	Moldova Superioară	VO Câmpulung Moldovenesc
ROSCI0322	Muntele Șes	Autostrada Poarta Salajului - Biharia

Situri Natura 2000		Proiecte ce pot genera impact
ROSCI0323	Munții Ciucului	VO Miercurea Ciuc
ROSCI0342	Pădurea Târgu Mureș	VO Târgu Mureș
ROSCI0347	Pajiștea Fegernic	Autostrada Poarta Salajului - Biharia
ROSCI0352	Perșani	Autostrada Sibiu - Brașov
ROSCI0355	Podișul Lipovei - Poiana Ruscă	Autostrada Deva - Holdea, Autostrada Holdea - Margina
ROSCI0369	Râul Mureș între Iermuțeni și Periș	VO Reghin
ROSCI0373	Râul Mureș între Brănișca și Ilia	Autostrada Deva - Holdea
ROSCI0385	Râul Timiș între Rusca și Prisaca	DX Drobeta Tr. Severin - Caransebeș - Lugoj
ROSCI0394	Someșul Mic	DX Cluj-Napoca (Apahida) - Dej
ROSCI0400	Șieu - Budac	DX DX4 - Dej - Bistrița
ROSCI0407	Zarandul de Vest	Simeria - km. 614
ROSCI0435	Someșul între Rona și Țicău	DX Dej - Baia Mare - Halmeu
ROSPA0066	Limanu - Herghelea	VO Mangalia
ROSPA0114	Cursul Mijlociu al Someșului	DX Dej - Baia Mare - Halmeu

4.3.4 Evaluarea impactului rezidual cumulat

În evaluarea impactului rezidual cumulat trebuie subliniat faptul că rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații. Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiectele analizate și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate și se consideră că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență.

Măsurile propuse sunt adaptate nivelului PT și nu propun detalii legate de implementarea acestuia. Pentru impacturile potențial semnificative, măsurile propuse sunt considerate a fi în măsură de a reduce nivelul acestora până la o valoare considerată nesemnificativă.

4.3.5 Evaluarea potențialului impact transfrontieră

Pentru evaluarea potențialului impact transfrontieră au fost identificate siturile Natura 2000 din Ungaria și Bulgaria aflate la o distanță mică de proiectele de infrastructură analizate. Au fost incluse în analiză toate siturile aflate la o distanță de circa 6 km de aceste proiecte.

Rezultatele indică faptul că proiectele de infrastructură analizate se învecinează cu 14 situri Natura 2000, 6 din Ungaria și 8 din Bulgaria. Tabelul următor prezintă lista siturilor din Ungaria și Bulgaria pentru care poate exista riscul unui impact datorat intervențiilor propuse.

Tabelul nr. 4-7 Siturile Natura 2000 din Ungaria și Bulgaria apropiate de intervențiile proiectului

Țară	Cod sit	Nume sit	Tip sit	Distanța de la cel mai apropiat proiect (km)
Ungaria	HUHN10001	Szatmár-Bereg	SPA	2,6 km - Drum expres Satu Mare - Oar
	HUKM20011	Körösközi erdő	SCI	2,6 km - Drum expres Arad - Oradea
	HUKM20012	Fekete-, Fehér- és Kettős-Körös	SCI	2,8 km - Drum expres Arad - Oradea
	HUHN20008	Kismarja - Pocsaj - Esztári-gyepék	SCI	5,3 km - Drum transregio A3 - Oradea - Satu Mare - DX4

Țară	Cod sit	Nume sit	Tip sit	Distanța de la cel mai apropiat proiect (km)
	HUHN20014	Kismarjai Nagy-szik	SCI	6,2 km - Drum transregio A3 - Oradea - Satu Mare - DX4
	HUKM20020	Gyepes csatorna	SCI	5,6 km - Drum expres Arad - Oradea
Bulgaria	BG0000154	Ezero Durankulak	SCI	1,5 km - Drum transregio DX12 - Olimp - Mangalia - Vama Veche
	BG0000335	Karaboaz	SCI	1,5 km - Corabia - Rm. Vâlcea
	BG0002050	Durankulashko ezero	SPA	1,5 km - Drum transregio DX12 - Olimp - Mangalia - Vama Veche
	BG0000552	Ostrov Kutovo	SCI	1,1 km - Drum expres Craiova - Calafat
	BG0002067	Ostrov Golya	SPA	0,8 km - Drum expres Craiova - Calafat
	BG0000608	Lomovete	SCI	10 km - Drum expres București - Giurgiu
	BG0002025	Lomovete	SPA	10 km - Drum expres București - Giurgiu
	BG0000631	Novo selo	SCI	5 km - Drum expres Dr. Tr. Severin - Calafat

Evaluarea impactului a concluzionat faptul că este improbabilă apariția unui impact semnificativ asupra siturilor Natura 2000 aflate în vecinătatea granițelor României, pe baza mai multor argumente. Acestea sunt prezentate în detaliu în continuare.

HUHN10001 Szatmár-Bereg

Situl este situat la granița României cu Ungaria, pe râurile Tur și Someș. A fost desemnat pentru protecția mai multor specii de păsări, în special specii asociate habitatelor acvatice. Cele mai apropiate proiecte de acest sit sunt drumul expres Satu Mare – Oar, drumul expres Dej – Baia Mare – Halmeu și calea ferată Oradea – Satu Mare – Halmeu.

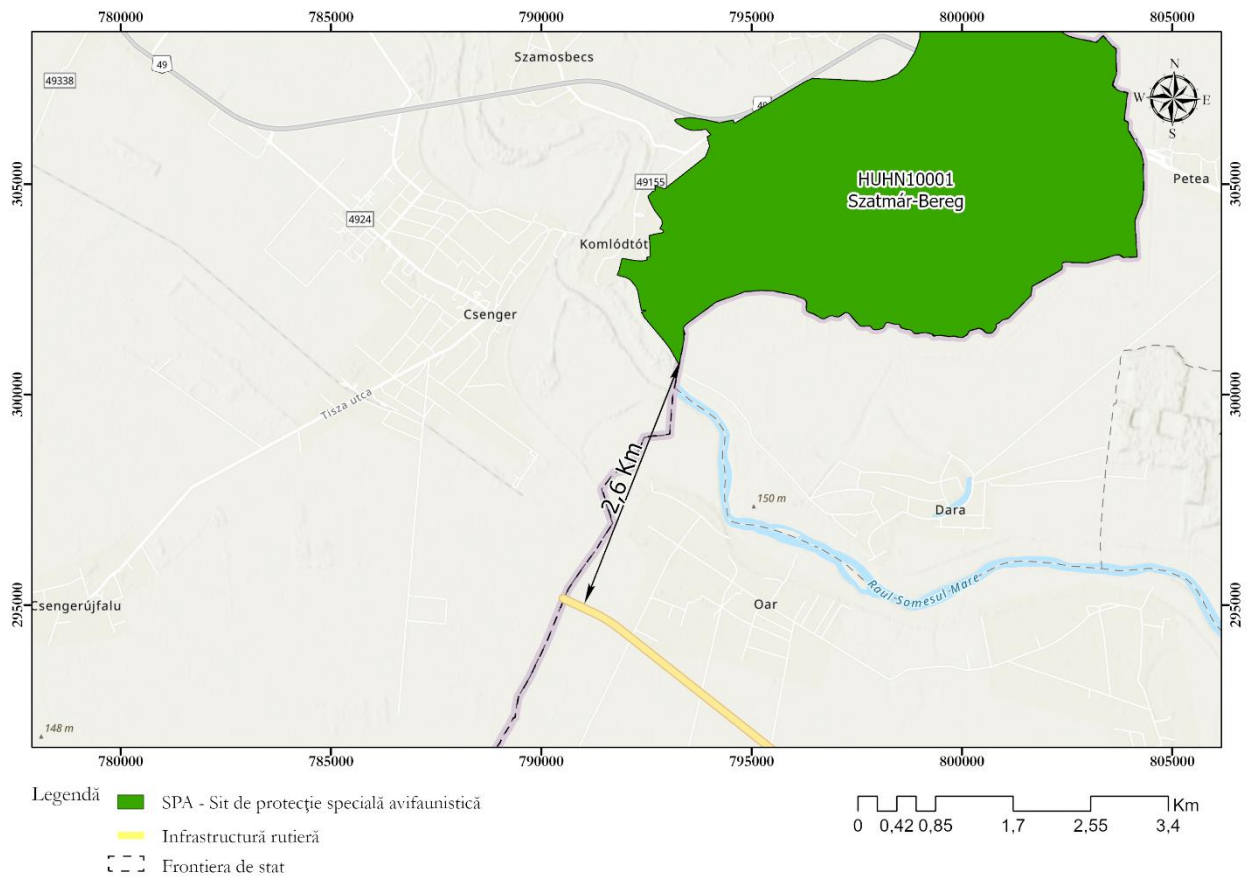


Figura nr. 4-1 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUH10001 Szatmár-Bereg

Proiectul drumului expres Satu Mare – Oar (cel mai apropiat de sit) a parcurs procedura de evaluare din punct de vedere al impactului asupra mediului, în cadrul acesteia fiind notificat statul maghiar în ceea ce privește această procedură. Conform răspunsului Ministerului Agriculturii din Ungaria, statul maghiar nu a dorit participarea la procedura de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontieră pentru acest proiect.

Nivelul impactului în cazul acestui sit este improbabil a fi semnificativ. În general starea de conservare a speciilor în acest sit este una favorabilă. Situl se învecinează strict marginal (în extremitatea sa estică) cu proiectele de pe teritoriul României, existând un risc redus de coliziune al indivizilor cu traficul rutier sau feroviar.

HUKM20011 Körösközi erdők

Situl a fost desemnat în zona râului Crișul Negru, în special pentru protecția speciilor de nevertebrate asociate pajiștilor, speciilor de herpetofaună și a chiropterelor. Cea mai apropiată zonă a sitului, aflată în estul localității Denesmajor este amplasată la circa 2,6 km de drumul expres Arad – Oradea.



Figura nr. 4-2 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUKM20011 Körösközi erdő

În cazul acestui sit, având în vedere distanța mare dintre zona proiectului și limita acestuia, nu a fost considerată probabilă apariția unui impact semnificativ. Speciile protejate în interiorul sitului nu întreprind de obicei deplasări pe distanțe mari, fiind astfel puțin probabilă prezența acestora în zona proiectelor din România.

HUKM20012 Fekete-, Fehér- és Kettős-Körös

Situl este reprezentat de râul Crișul Negru de pe teritoriul Ungariei, până în aval de localitatea Köröstarcsa. Cea mai apropiată zonă de proiect este situată la circa 2,8 km, fiind reprezentată de drumul expres Arad – Oradea, ce intersectează Crișul Negru în aval de localitatea Iermăna Neagră.



Figura nr. 4-3 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUKM20012 Fekete-, Fehér- és Kettős-Körös

Situl a fost desemnat în principal pentru protecția speciilor de nevertebrate, în special acvatice, de pești, de herpetofaună și de mamifere. Având în vedere faptul că aceste specii nu se deplasează pe distanțe mari și sunt în general limitate în deplasare de condițiile de habitat, este improbabilă apariția de victime accidentale ca urmare a coliziunii indivizilor cu traficul rutier. Un aspect necesar a fi însă menționat în cazul acestui sit este acela că poate fi teoretic afectat de traversarea râului Crișul Negru, dacă aceasta va implica intervenții care pot conduce la fragmentarea longitudinală a râului (ex: praguri în albia râului sau alte lucrări hidrotehnice).

În cazul proiectelor care traversează cursuri de apă, inclusiv în cazul DX Arad – Oradea, în analiza impactului trebuie să fie evaluat potențialul impact generat de aceste traversări asupra ihtiofaunei fiecărui râu traversat. Implementarea proiectelor trebuie să asigure evitarea tuturor intervențiilor care pot conduce la fragmentarea corpului de apă.

HUHN20008 Kismarja - Pocsaj - Esztári-gyepék

Situl este situat la granița dintre România și Ungaria, în apropiere de localitatea Tămășeu, în județul Bihor. A fost desemnat în principal pentru protecția speciilor de pești, nevertebrate legate de habitate acvatice, amfibieni și mamifere ce preferă habitate acvatice.

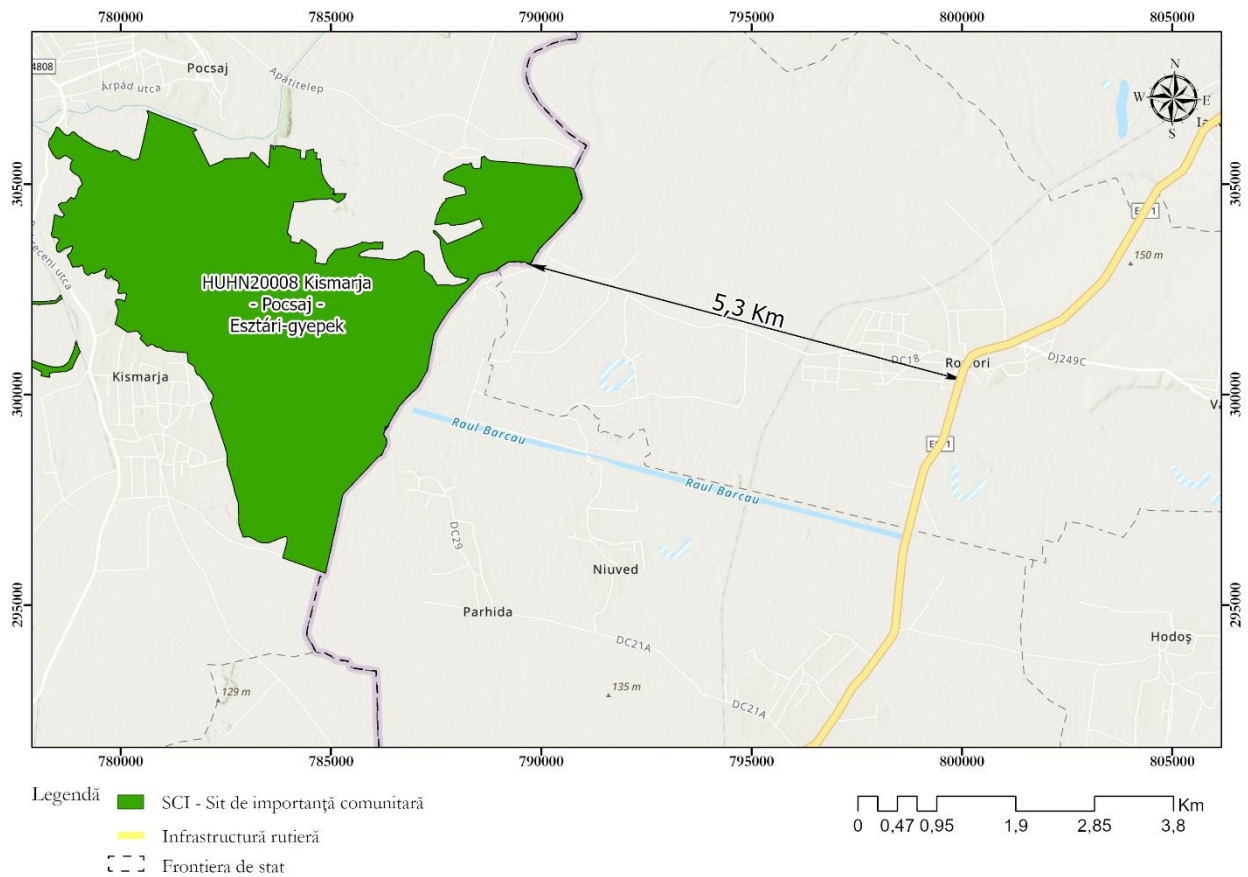


Figura nr. 4-4 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUH20008 Kismarja - Pocsaj - Esztári-gyepék

Cel mai apropiat proiect de acest sit este reînnoirea căii ferate Arad – Oradea, situat la circa 5,3 km de limita sitului. Ținând cont de speciile ce fac obiectul protecției în acest sit, precum și de distanța relativ mare dintre sit și cel mai apropiat proiect, este considerată improbabilă apariția unui potențial impact transfrontieră din cauza proiectelor propuse.

HUHN20014 Kismarjai Nagy-szik

Situl este situat în apropierea graniței dintre România și Ungaria, la o distanță de circa 6,2 km de cel mai apropiat proiect (reînnoirea căii ferate Arad – Oradea). A fost declarat pentru protecția mai multor specii de nevertebrate, herpetofaună și *Spermophilus citellus*.

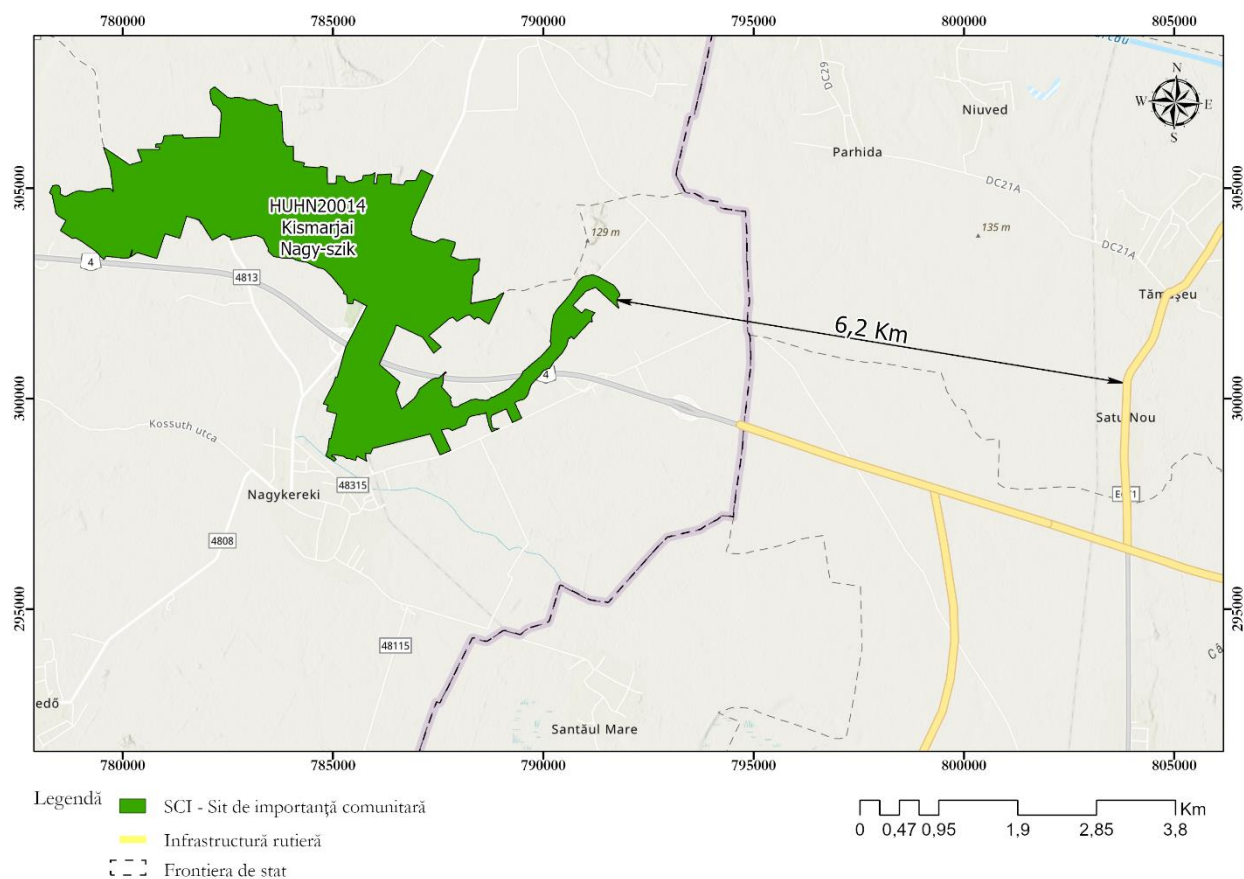


Figura nr. 4-5 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUH20014 Kismarjai Nagy-szik

Considerând distanța dintre sit și cel mai apropiat proiect propus, precum și faptul că speciile ce fac obiectul conservării în acest sit nu se deplasează pe distanțe mari, este considerată improbabilă apariția unui potențial impact ca urmare a implementării PT.

HUKM20020 Gyepes csatorna

Este reprezentat de un sit desemnat în zona unui râu și a zonei ripariene a acestuia. A fost desemnat pentru protecția speciilor de pești, *Emys orbicularis* și *Lutra lutra*. Situl este situat la o distanță de 5,6 km de cel mai apropiat proiect (reînnoirea CF Arad – Oradea).

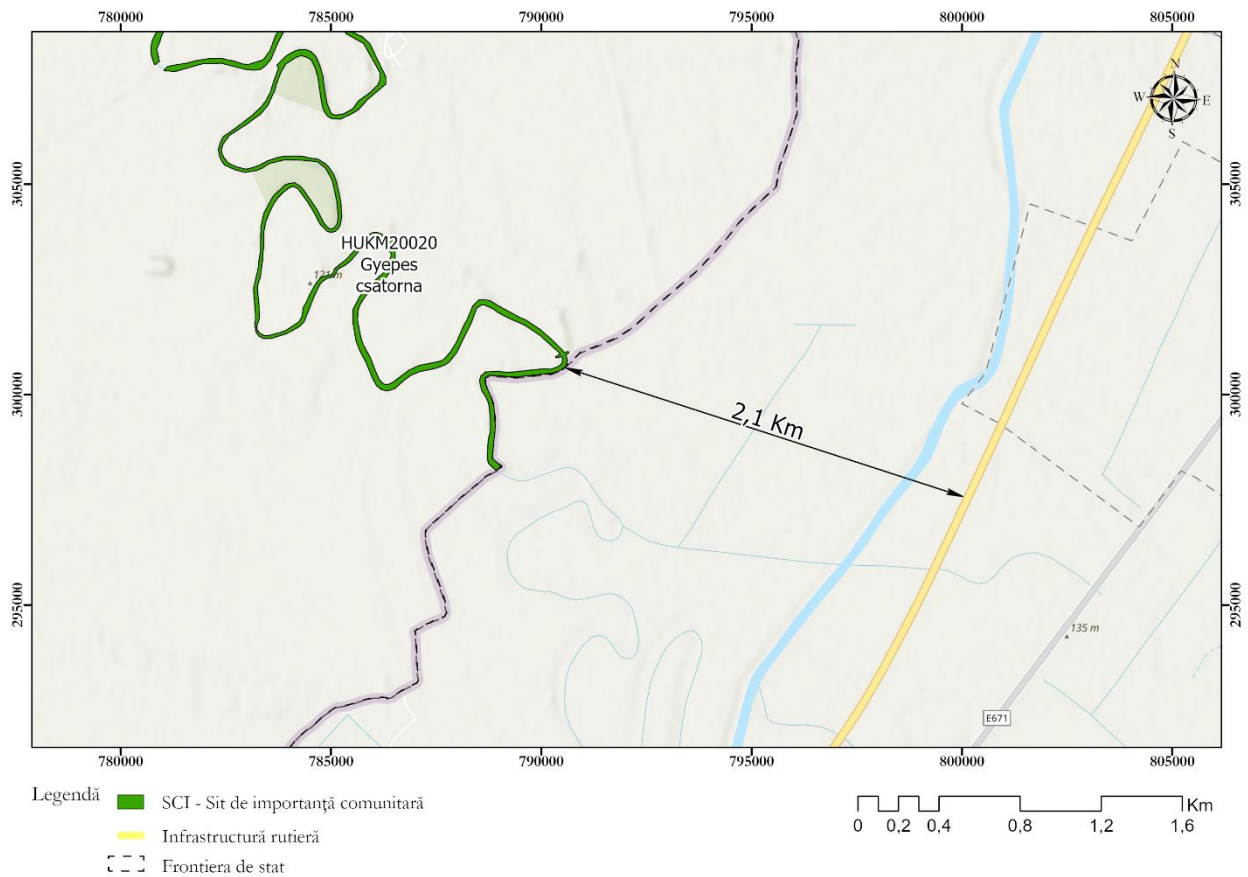


Figura nr. 4-6 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl HUKM20020 Gyepes csatorna

Ținând cont de faptul că situl a fost desemnat pentru protecția unor specii relativ sedentare, a căror prezență în zona proiectelor propuse este improbabilă, este considerat că intervențiile PT nu vor conduce la apariția unui impact asupra acestui sit din Ungaria.

BG0000154 Ezero Durankulak

Situl este situat pe Marea Neagră, la sud de Vama Veche. Cel mai apropiat proiect de locația sitului este drumul transregio DX12 - Olimp - Mangalia - Vama Veche, situat la circa 1,5 km de limita sitului. Situl a fost desemnat atât pentru protecția speciilor marine, cât și a celor terestre. Printre speciile terestre ce fac obiectul conservării în sit se numără mai multe specii de lilieci, specii de reptile, *Spermophilus citellus* și *Vormela peregusna*.



Figura nr. 4-7 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000154 Ezero Durankulak

Drumul expres DX12 se învecinează cu situl la distanță de 1,5 km în zona marină a acestuia. Zonele de habitat unde este posibilă prezența speciilor terestre menționate anterior sunt situate la circa 3,7 km de granița României, și astfel de acest drum. Considerând această distanță, precum și faptul că majoritatea speciilor ce fac obiectul conservării în sit nu se deplasează pe distanțe mari, este considerat puțin probabil ca acestea să fie afectate de DX12. Este de asemenea considerată improbabilă apariția unui impact semnificativ asupra acestor specii.

BG0000335 Karaboaz

Situl este situat pe Dunăre și cuprinde atât habitate acvatice, cât și terestre. A fost desemnat pentru protecția speciilor de nevertebrate acvatice și pești, dar și de mamifere terestre, printre care și *Canis lupus*.

Cel mai apropiat proiect de acest sit este reprezentat de VO Corabia, situat la circa 1,5 km de sit, pe malul stâng al Dunării.

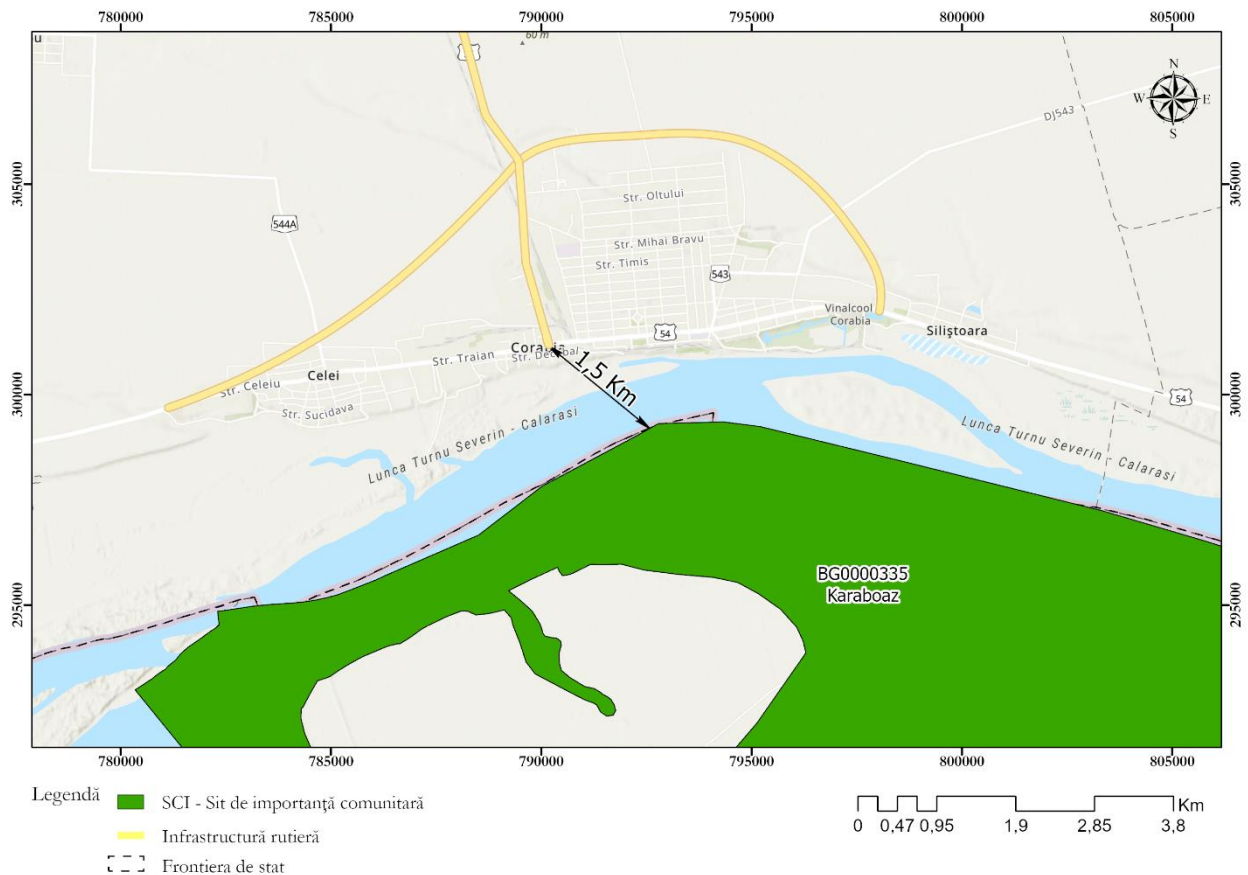


Figura nr. 4-8 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000335 Karaboaz

Având în vedere distanța dintre cel mai apropiat proiect și sit, precum și faptul că între acesta și limita sitului este interpus fluviul Dunărea, este considerat improbabil ca VO Corabia sau drumul transregio Corabia – Râmnicu Vâlcea să poată afecta semnificativ acest sit Natura 2000.

BG0002050 Durankulashko ezero

Situl este parțial suprapus cu situl BG0000154 Ezero Durankulak, descris mai sus. A fost desemnat pentru protecția speciilor de păsări din apropierea Mării Negre. Cel mai apropiat proiect (DX12) este situat la o distanță de circa 1,1 km de limita sitului.

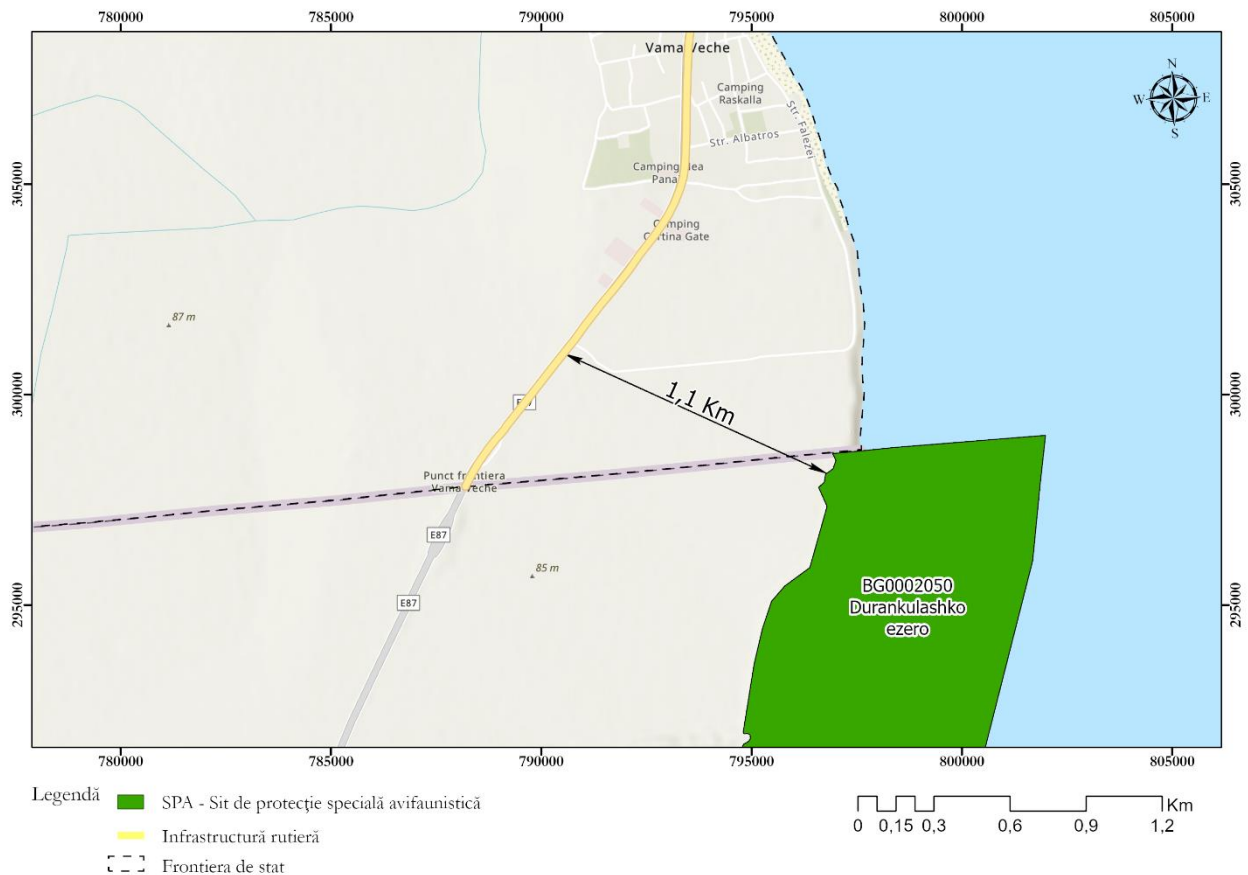


Figura nr. 4-9 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0002050 Durankulashko ezero

Considerând faptul că situl este desemnat pentru protecția speciilor de păsări și că acesta este situat la o distanță relativ mică de granița cu România și astfel de proiectul DX12, nu poate fi exclusă apariția unor victime accidentale ca urmare a coliziunii cu traficul rutier. Pentru evitarea coliziunii speciilor de păsări din situl BG0002050 Durankulashko ezero cu traficul rutier al proiectului DX12 nu sunt necesare măsuri suplimentare față de cele ce vor trebui implementate pentru ROSPA0076 Marea Neagră.

BG0000552 Ostrov Kutovo

Situl este situat pe Dunăre, în apropiere de localitatea Calafat. Este reprezentat de un ostrov ce nu prezintă legături cu zona de mal. Situl a fost desemnat pentru protecția speciilor de amfibieni.

Cel mai apropiat proiect este drumul expres Calafat – Craiova, situat la circa 1,1 km de acest ostrov.

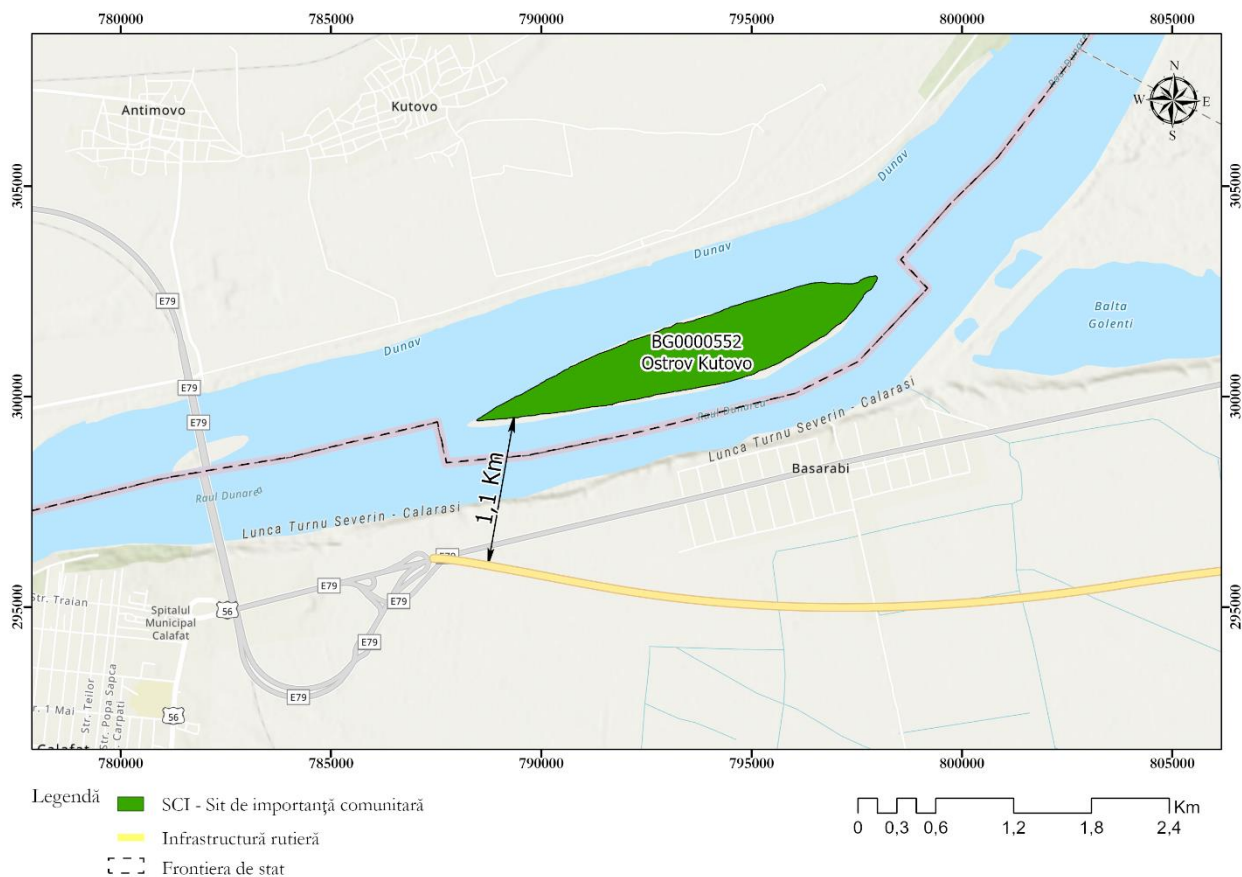


Figura nr. 4-10 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000552 Ostrov Kutovo

Ținând cont de faptul că situl este amplasat pe Dunăre, fără conexiuni directe cu zona proiectului, precum și de faptul că speciile ce fac obiectul conservării în acest sit nu întreprind deplasări pe distanțe mari, este considerat improbabil ca proiectele analizate să fie în măsură să genereze impacturi asupra acestui sit.

BG0002067 Ostrov Golya

Situl se suprapune parțial cu BG0000552 Ostrov Kutovo, fiind de asemenea reprezentat de același ostrov din apropiere de Calafat. Situl a fost desemnat pentru protecția speciilor de păsări din această zonă. Cel mai apropiat proiect este reprezentat de drumul expres Calafat – Craiova, situat la circa 0,8 km de limita sitului.

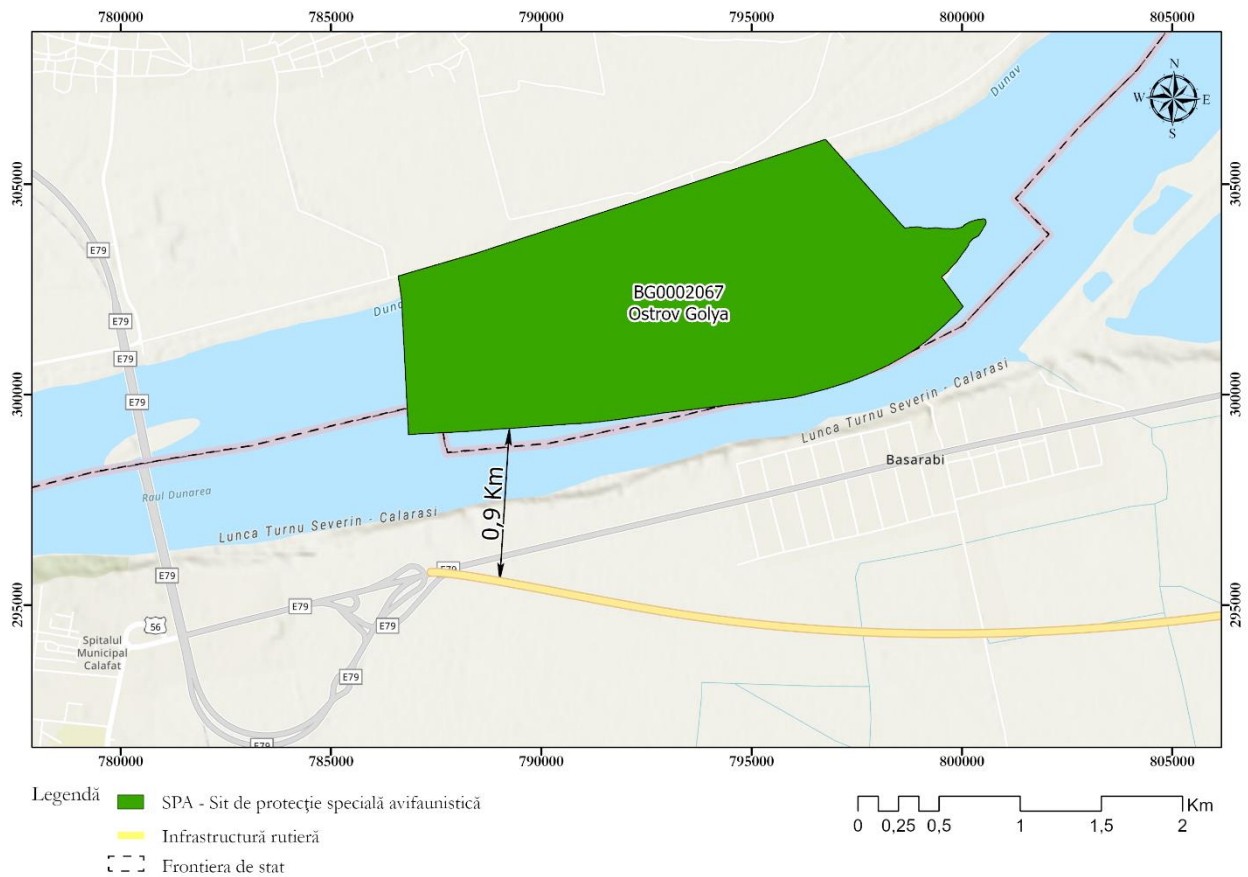


Figura nr. 4-11 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0002067 Ostrov Golya

Situl este amplasat la o distanță destul de mică de zona propusă pentru noul drum expres, însă speciile ce fac obiectul protecției în acest sit sunt asociate habitatelor acvatic. Este considerat ca este puțin probabil ca acestea să fie în măsură să ajungă din zona sitului până în zona drumului, însă nu poate fi exclusă apariția unor victime ca urmare a coliziunii accidentale a indivizilor cu traficul auto.

BG0000608 Lomovete

Situl este amplasat în apropiere de Ruse și de podul peste Dunăre din această localitate. Acesta a fost desemnat pentru protecția speciilor de nevertebrate, herpetofaună și mamifere. Cel mai apropiat proiect este reprezentat de drumul expres București – Giurgiu, situat la circa 10 km de limita sitului.

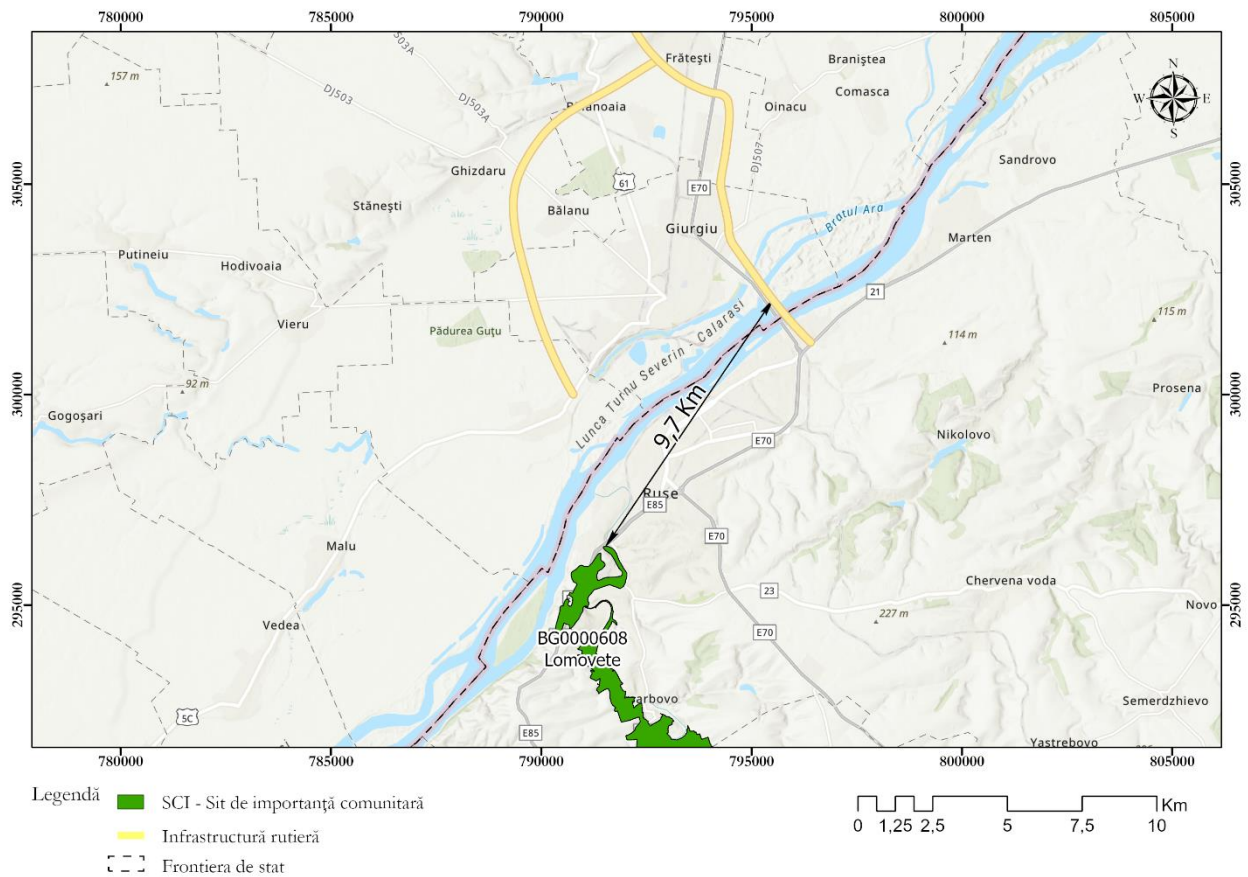


Figura nr. 4-12 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000608 Lomovete

Ținând cont de distanța mare dintre limita sitului și de faptul că între zona sitului și cel mai apropiat proiect există mai multe bariere (orașul Ruse, fluviul Dunărea), este improbabil ca indivizi din acest sit să poată ajunge până în zona drumului expres București – Giurgiu și să fie astfel expuși riscului de coliziune cu traficul auto.

BG0002025 Lomovete

Situl este parțial suprapus cu situl BG0000608 Lomovete, acesta fiind însă desemnat pentru protecția speciilor de păsări. Cel mai apropiat proiect este reprezentat de drumul expres București – Giurgiu, situat la circa 10 km de limita sitului.

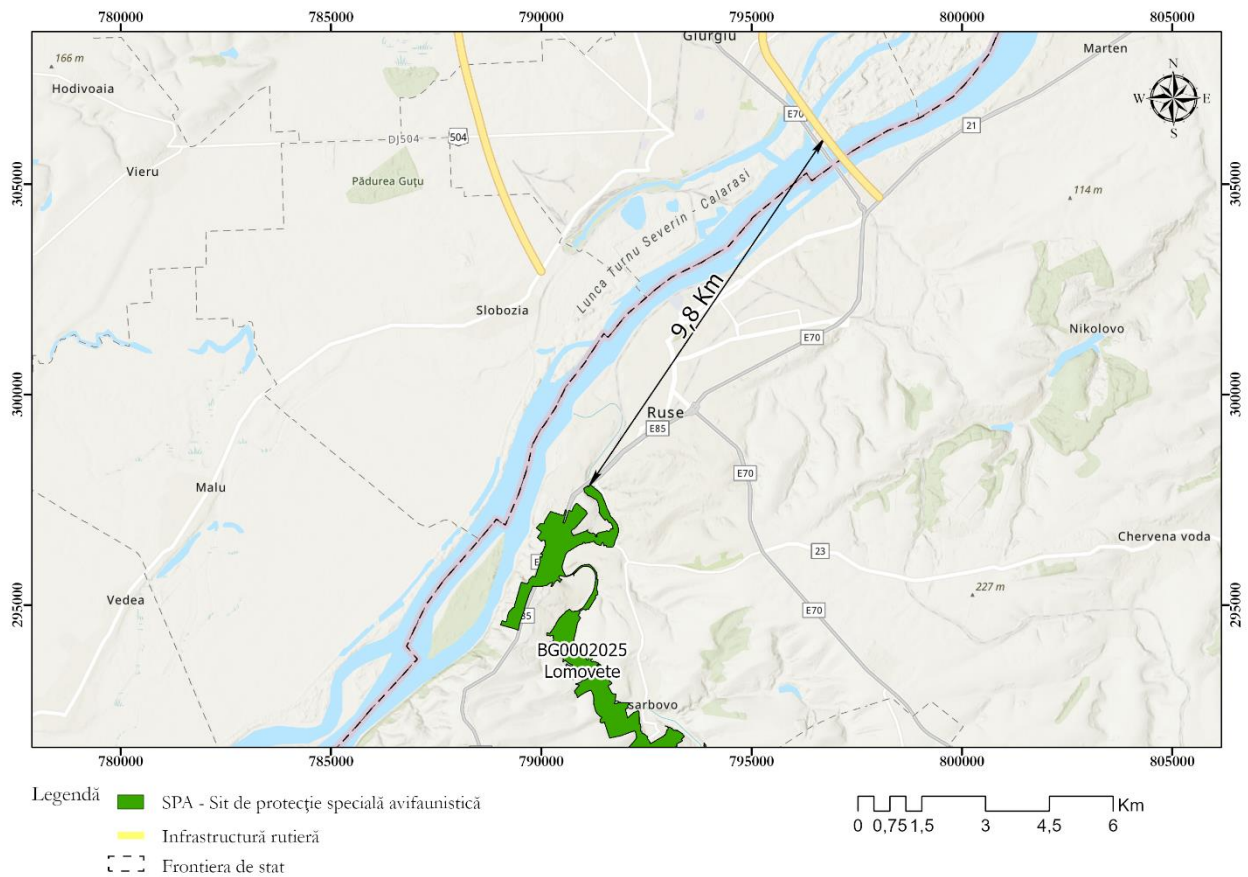


Figura nr. 4-13 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0002025 Lomovete

Considerând distanța relativ mare dintre sit și zona proiectului, precum și existența obstacolelor mai sus menționate, este considerat improbabil ca intervențiile propuse prin PT să fie în măsură să conducă la apariția unui impact semnificativ asupra speciilor ce fac obiectul conservării în acest sit.

BG0000631 Novo selo

Situl este reprezentat de porțiunea bulgară a Dunării din apropierea localităților Salcia și Gârla Mare. A fost desemnat strict pentru protecția speciilor de nevertebrate acvatice și pești. Cel mai apropiat proiect este reprezentat de drumul expres Drobeta Turnu Severin – Calafat, situat la circa 5 km de limita sitului.

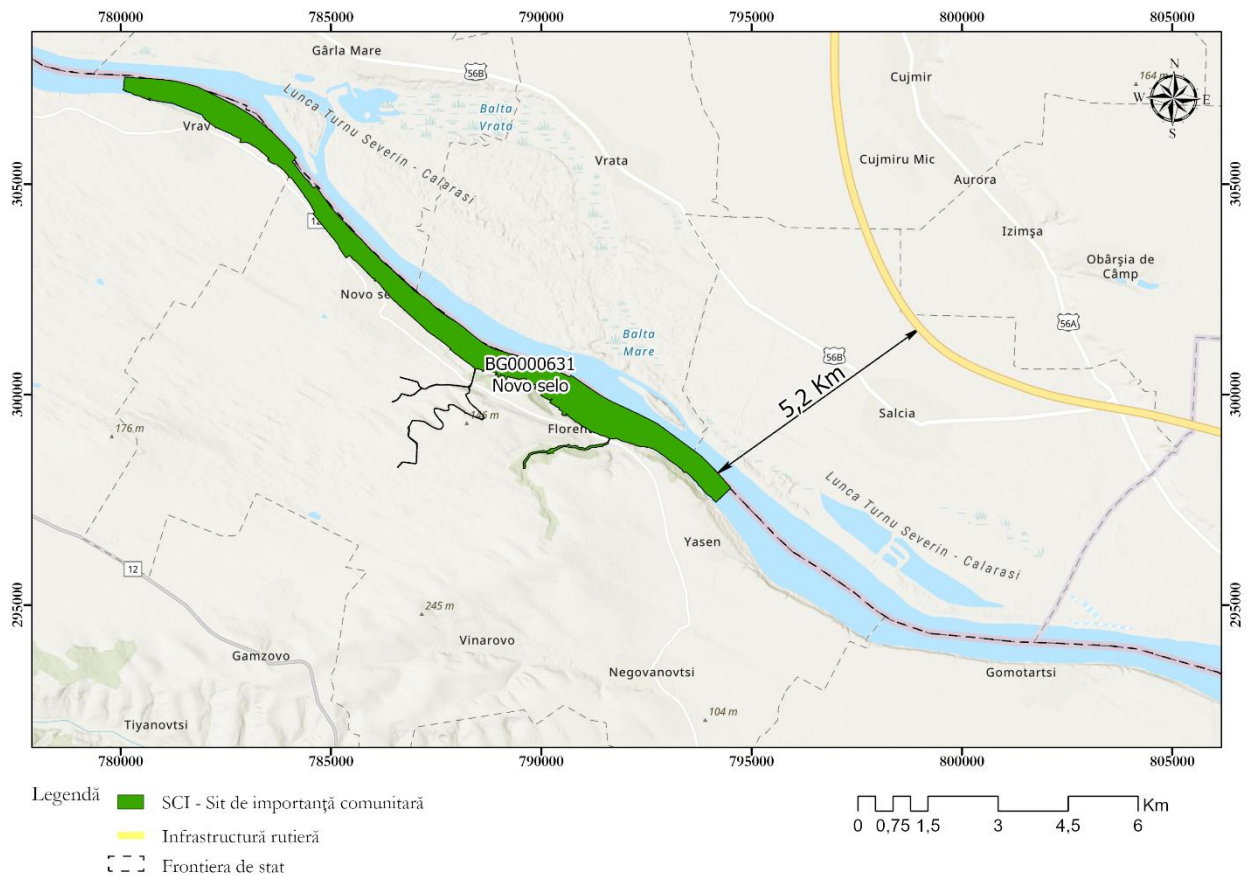


Figura nr. 4-14 Amplasarea proiectelor analizate în raport cu situl BG0000631 Novo selo

Având în vedere faptul că acest sit a fost desemnat strict pentru protecția speciilor acvatice, specii care sunt limitate la existența în habitate acvatice, proiectele propuse prin PT nu vor fi în măsură să afecteze aceste specii. Proiectele propuse vor implica intervenții strict în habitate terestre, în zone situate la distanță față de cursul Dunării ce reprezintă habitat favorabil pentru speciile din sit.

5 Măsuri de evitare și reducere a impactului

5.1 Măsuri propuse pentru evitarea și reducerea impactului

Măsurile propuse pentru proiectele incluse în Programul Transporturi sunt prezentate în tabelul următor. Acestea reprezintă măsuri de prevenire și evitare a impacturilor semnificative. Implementarea acestor măsuri va asigura un nivel rezidual ne semnificativ al impacturilor identificate.

Tabelul nr. 5-1 Măsurile de evitare și reducere a impactului propuse pentru Programul Transport 2021-2027

Efecte	Cod măsură	Tip de măsură	Măsură	Aplicabilitate pe tip de proiect			Aplicabilitate pe etapă a proiectului			
				Rutier	Feroviar	Navigabil	Fără SF	EIM în derulare	În execuție	În operare
IT ca presiune	M1	Prevenire	Toate proiectele pentru care încă nu a fost selectat traseul vor include în analiza multicriterială cel puțin un subcriteriu referitor la intersectarea limitelor siturilor Natura 2000. Acesta trebuie să asigure ierarhizarea alternativelor de traseu astfel încât punctajul maxim să fie obținut de proiectele ale căror limite și zone de influență nu intersectează limitele siturilor Natura 2000.	X	X		X	X		
IT ca presiune	M2	Reducere	Modificarea măsurilor de evitare și reducere a impactului ulterior emiterii Acordului de mediu pentru un proiect se va realiza doar în contextul revizuirii, după caz, a studiului de evaluare adecvată, a raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.	X	X	X			X	
PH	M3	Prevenire	Toate proiectele pentru care încă nu a fost selectat traseul sau locațiile de implementare vor include în analiza multicriterială cel puțin un subcriteriu referitor la intersectarea limitelor habitatelor prioritare și a limitelor habitatelor speciilor prioritare. Acesta trebuie să asigure ierarhizarea alternativelor de traseu astfel încât proiectele ale căror limite și zone de influență nu intersectează limitele habitatelor prioritare / habitatelor speciilor prioritare să fie favorizate.	X	X	X	X	X		
PH	M4	Evitare	Proiectele care nu pot evita intersectarea siturilor Natura 2000 trebuie să asigure că pierderile din oricare habitat / habitat al speciilor sunt nesemnificative.	X	X	X	X	X		
AH	M5	Evitare	Toate proiectele finanțate prin PT, indiferent dacă intersectează sau nu situri Natura 2000, vor elabora un Plan de identificare și control al speciilor invazive. Planul va acoperi toate etapele ciclului de viață al proiectului și va include toate măsurile necesare pentru evitarea favorizării pătrunderii și răspândirii speciilor invazive, precum și controlul acestora în toate zonele de implementare a proiectului. Planul trebuie să asigure evitarea oricărui impact asupra habitatelor de interes comunitar și habitatelor speciilor de interes comunitar.	X	X	X		X	X	X
AH	M6	Evitare	Toate lucrările de plantare (ex: amenajarea taluzelor, lucrări de reabilitare, amenajări de spații verzi, înființări de perdelele forestiere, etc.) prevăzute în PT vor fi realizate cu utilizarea speciilor vegetale native caracteristice zonei de implementare a proiectelor.	X	X	X		X	X	
AH	M7	Reducere	Pentru toate proiectele finanțate prin PT vor fi asigurate sisteme și dotări adecvate pentru colectarea și preepurarea apelor uzate și a apelor pluviale potențial impurificate, care să asigure retenția poluanților și evitarea poluărilor accidentale.	X	X			X	X	X
FH	M8	Reducere	Proiectele finanțate prin PT vor asigura pe toată lungimea infrastructurii de transport și în oricare din locațiile proiectului un grad optim de permeabilitate pentru toată fauna sălbatică. Soluțiile pentru asigurarea permeabilității vor fi adaptate gradului de sensibilitate al zonelor intersectate (sensibilitate ridicată la intersectarea ariilor naturale protejate, a coridoarelor ecologice, a habitatelor favorabile speciilor de interes comunitar din afara ariilor protejate, etc.) și cerințelor particulare ale speciilor (ex:	X	X	X		X		

Efecte	Cod măsură	Tip de măsură	Măsură	Aplicabilitate pe tip de proiect			Aplicabilitate pe etapă a proiectului			
				Rutier	Feroviar	Navigabil	Fără SF	EIM în derulare	În execuție	În operare
			indicele de deschidere relativă în cazul mamiferelor, înălțimea pragurilor și viteza apei în cazul speciilor acvatic, etc.).							
FH	M9	Reducere	Evaluarea potențialului impact al proiectelor de infrastructură trebuie să includă o analiză de permeabilitate pentru întreg proiectul, care să identifice și să ia în considerare și alte bariere existente în zonă (inclusiv alte elemente de infrastructură de transport). Măsurile de menținere a permeabilității stabilite pentru proiectul analizat trebuie să ia în considerare și adresarea impactului cumulat al proiectului, împreună cu alte elemente de infrastructură existente. Măsurile implementate trebuie să asigure conectivitatea în lungul coridoarelor ecologice (inclusiv a cursurilor de apă) și nu doar la nivelul proiectului.	X	X	X	X	X		
FH	M10	Reducere	Toate proiectele de infrastructură propuse trebuie să includă o analiză a potențialelor impacturi din zonele de influență directă și indirectă, generate de modificările nivelului de trafic pe drumuri și căi ferate adiacente. Pe baza rezultatelor acestei analize, trebuie să fie propuse măsuri de evitare și reducere a impacturilor semnificative ce se pot produce la distanță de proiect. Se va avea în vedere că implementarea măsurilor poate fi necesară la nivelul altor infrastructuri decât cele care fac obiectul proiectului.	X	X		X	X		
FH	M11	Reducere	Toate proiectele pentru care va fi prevăzută montarea de parapeti mediani între sensurile de circulație trebuie să asigure dotarea parapetilor cu puncte de traversare pentru faună (întreruperi în parapet), pentru a evita apariția unor capcane și mortalitatea faunei.	X			X	X		
PAS	M12	Reducere	În toate zonele în care nivelul de zgomot poate conduce la îndepărtarea speciilor din habitatele lor favorabile, se vor implementa măsuri de ecranare care să asigure reducerea nivelului de zgomot funcție de cerințele particulare ale speciilor potențial afectate. Prioritar, soluțiile de ecranare ale zgomotului vor include, acolo unde este posibil, perdele forestiere, panouri realizate din materiale naturale, panouri a căror arhitectură se integrează cu mediul natural al zonei.	X	X		X	X		
PAS	M13	Reducere	Proiectele care sunt în măsură să contribuie la creșterea nivelului de zgomot subacvatic trebuie să fie analizate din punct de vedere al riscului acestora de afectare a speciilor acvatic. Acestea trebuie să asigure măsuri adecvate pentru evitarea perturbării semnificative a speciilor acvatic.			X	X	X		
PAS	M14	Reducere	Reducerea impactului poluării luminoase trebuie să reprezinte o preocupare constantă pentru toate proiectele PT. Acestea vor trebui să adapteze măsuri de evitare a iluminării excesive și de adaptare a surselor de lumină la cerințele speciilor de faună (din punct de vedere al tipului de lumină și a orientării sursei de lumină), în principal în interiorul și vecinătatea ariilor naturale protejate. O atenție deosebită trebuie acordată evitării surselor de lumină care atrag speciile zburătoare în zonele cu risc de coliziune de la nivelul drumurilor și căilor ferate.	X	X	X	X	X		
PAS	M15	Reducere	La nivelul infrastructurilor de transport trebuie implementate sisteme adecvate de colectare a deșeurilor care să asigure imposibilitatea accesibilizării lor de către fauna sălbatică.	X	X	X	X	X		

Efecte	Cod măsură	Tip de măsură	Măsură	Aplicabilitate pe tip de proiect			Aplicabilitate pe etapă a proiectului			
				Rutier	Feroviar	Navigabil	Fără SF	EIM în derulare	În execuție	În operare
REP	M16	Reducere	Reducerea mortalității pentru toate grupele de faună trebuie să reprezinte o preocupare continuă în dezvoltarea, construcția și operarea infrastructurilor de transport (inclusiv în cazul modernizării / extinderii / reabilitării rețelei existente de drumuri). Soluțiile adoptate trebuie să asigure evitarea distrugerii cuiburilor și adăposturilor, a vătămării sau omorării indivizilor în timpul lucrărilor de execuție, evitarea pătrunderii faunei sălbatice în zonele cu risc de mortalitate, evitarea electrocutării sau a coliziunii cu cablurile electrice, în timpul perioadei de operare. Măsurile trebuie adaptate particularităților speciilor potențial afectate, prioritate acordându-se implementării soluțiilor pentru care poate fi documentată eficacitatea.	X	X	X	X	X	X	X
-	M17	Evitare / Reducere	În scopul accesibilizării informației pentru toate părțile interesate (inclusiv pentru dezvoltarea cunoașterii și îmbunătățirea calității studiilor de mediu), toate datele și informațiile rezultate din aplicarea programelor de monitorizare (inclusiv verificarea eficacității măsurilor implementate pentru evitarea și reducerea impactului) la nivelul fiecărui proiect vor fi publicate pe internet și disponibile pe toată perioada construcției și cel puțin pentru primii 5 ani de operare.	X	X	X	X	X		X

EIM = Evaluare a impactului asupra mediului

În continuare sunt prezentate o serie de recomandări pentru Titularul programului, considerate necesare pentru implementarea PT. Acestea nu sunt propuse pentru a evita sau a reduce potențiale impacturi negative identificate, ci pentru a contribui la îmbunătățirea calității proiectelor și a evaluărilor de mediu din sectorul de transport.

- În cadrul acțiunilor suport finanțate prin Prioritatea 8 Asistență tehnică, este recomandată includerea elaborării de studii care să vizeze identificarea punctelor critice din punct de vedere al coliziunii cu fauna sălbatică la nivelul rețelelor rutiere și feroviare, precum și a punctelor critice din punct de vedere al conectivității ecologice (atât din punct de vedere al coridoarelor ecologice terestre, cât și a coridoarelor ecologice acvatice), și propunerea de soluții pentru reducerea mortalității faunei sălbatice și defragmentarea infrastructurii de transport.
- În cadrul acțiunilor suport finanțate prin Prioritatea 8 Asistență tehnică, este recomandată includerea elaborării unui sistem de monitorizare a victimelor accidentale de pe întreaga infrastructură de transport din România. Acest sistem poate fi utilizat pentru înregistrarea tuturor incidentelor legate de coliziunea faunei cu traficul rutier sau feroviar de la nivel național;
- În cadrul acțiunilor suport finanțate prin Prioritatea 8 Asistență tehnică, este recomandată includerea elaborării de ghiduri de bune practici/instrumente/normative tehnice referitoare la includerea adecvată și unitară a aspectelor de mediu în pregătirea, proiectarea, execuția și operarea proiectelor de infrastructură de transport.
- În cadrul acțiunilor suport finanțate prin Prioritatea 8 Asistență tehnică, este recomandată includerea elaborării de ghiduri de bune practici/instrumente/metodologii referitoare la elaborarea studiilor de mediu (ex. componenta de mediu din cadrul Analizelor multicriteriale, Rapoarte privind impactul asupra mediului, Studii de evaluare adecvată, Studii privind evaluarea impactului asupra corpurilor de apă), care să conducă la îmbunătățirea calității acestor studii pentru proiectele din domeniul infrastructurii de transport și la un cadru unitar pentru evaluarea impactului asupra mediului pentru aceste proiecte.
- În cadrul acțiunilor suport finanțate prin Prioritatea 8 Asistență tehnică, este recomandată includerea elaborării de ghiduri de bune practici/instrumente/metodologii referitoare la monitorizarea factorilor de mediu (inclusiv biodiversitate) în perioadele de execuție și operare ale proiectelor de transport, astfel încât să se creeze un cadru unitar, care să permită evaluarea impactului cumulat al implementării proiectelor de transport.

5.2 Monitorizare

Programul de monitorizare propus pentru Programul Transporturi 2021-2027 este prezentat în tabelul următor. Acesta a fost elaborat pe baza formelor de impact identificate și ținând cont de măsurile propuse în acest Studiu.

Indicatorii au fost formulați pentru a fi relevanți pentru un Program la nivel național. Pentru a putea furniza aceste date la nivelul proiectelor individuale, va fi nevoie de indicatori de monitorizare suplimentari care să detalieze indicatorii propuși în acest studiu. Se recomandă ca entitățile care dețin mai multe proiecte să-și creeze un sistem unitar de stabilire a indicatorilor de monitorizare, și de colectare și raportare a datelor.

Criteriile de evaluare incluse în tabelul următor pot reflecta eficacitatea măsurilor de prevenire, evitare și reducere propuse în cadrul acestui studiu.

Tabelul nr. 5-2 Programul de monitorizare propus pentru Programul Transporturi 2021-2027 pentru componenta biodiversitate

Cod	Indicator de monitorizare	Criteriu de evaluare	Situația actuală	Ținte	Sursa datelor
MON 1	Suprafață totală de habitat pierdut (include pierdere de habitate, alterare de habitate și suprafețele de habitat în care specia nu mai este prezentă ca urmare a îndepărtării generate de IT) pentru fiecare habitat Natura 2000 și habitat al speciilor Natura 2000 ca urmare a implementării proiectelor POT.	Această suprafață trebuie să fie cât mai mică.	Date insuficiente.	Preferabil <1% din suprafața habitatelor / habitatelor speciilor la nivelul fiecărui sit afectat.	Studiile EA la nivel de proiect.
MON 2	Numărul de victime accidentale înregistrate în etapa de execuție și operare a proiectelor finanțate prin PT. Vor fi incluse cel puțin următoarele specii: toate speciile de păsări, precum și speciile strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG 57/2007.	Numărul victimelor ar trebui să fie cât mai mic.	Date insuficiente.	Preferabil <1% pe an din efectivele populaționale ale fiecărei specii.	Rapoartele de monitorizare din fiecare an de construcție și operare ³ a proiectului.
MON 3	Gradul de permeabilitate al IT nou construite. Monitorizările se vor realiza cu scopul confirmării, în etapa de operare, a gradului de permeabilitate la nivelul întregii lungimi a infrastructurii nou construite, inclusiv a eficacității măsurilor de asigurare a permeabilității pentru faună implementate pentru fiecare proiect. Monitorizările se vor realiza la nivelul infrastructurii de transport și a zonei sale de influență indirectă.	Permeabilitate optimă pe întreaga lungime a traseelor noilor proiecte de IT.	Date insuficiente.	Infrastructură 100% permeabilă, în funcție de sensibilitatea zonelor traversate și cerințele individuale ale speciilor afectate.	Rapoartele de monitorizare din fiecare an de operare a proiectului.

Zona de influență indirectă este reprezentată de aria de manifestare a efectelor indirecte datorate unui proiect. Aceasta poate cuprinde inclusiv infrastructuri de transport adiacente noului proiect, pe care construcția proiectului le influențează în orice mod.

³ Monitorizarea în etapa de operare trebuie să includă minim primii 3 ani, după punerea în funcțiune a proiectului.

5.3 Calendarul de implementare a măsurilor și de monitorizare

Implementarea măsurilor și propunerilor de monitorizare se va face pe întreaga durată de implementare a Programului Transport. Calendarele de implementare vor diferi de la proiect la proiect. O indicație asupra etapelor în care se implementează măsurile propuse se regăsește în Tabelul nr. 5-1.

5.4 Estimarea costurilor de implementare a măsurilor

În urma evaluării au fost propuse măsuri de prevenire și evitare a impacturilor semnificative. La acest nivel estimarea costurilor nu poate fi decât una foarte generală și este de presupus că acestea se vor încadra într-un procent de 3-5% din bugetul PT alocat proiectelor ce vizează construcția și modernizarea infrastructurii de transport (Prioritățile 1, 2, 4, 6 și 7).

Costurile asociate pentru implementarea măsurilor propuse în acest studiu pentru fiecare proiect ce are potențialul de a afecta situri Natura 2000 trebuie să fie estimate în detaliu la momentul definitivării detaliilor privind aceste proiecte.

6 Metode utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și / sau habitatele de interes comunitar afectate

6.1 Colectarea informațiilor privind habitatele și speciile de interes comunitar potențial afectate

Informațiile utilizate în prezentului Studiu de evaluare adecvată su fost obținute din surse publice sau puse la dispoziție de Beneficiar. Principalele surse de date folosite în prezentul studiu, privind speciile de interes comunitar potențial afectate sunt:

- Date puse la dispoziție de Ministerul Transporturilor și CESTRIN, cu privire la proiectele incluse în PT;
- Date disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu, legate de distribuția habitatelor și speciilor la nivel Comunitar;
- Date disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu: informații privind tipuri de presiuni asociate asociate siturilor Natura 2000;
- Formularele standard Natura 2000: identificarea speciilor de interes comunitar;
- Obiective de conservare stabilite de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate: parametrii care definesc starea de conservare a speciilor de interes comunitar;
- Rapoarte și rezultate ale proiectelor de identificare a coridoarelor ecologice de la nivel național;
- Planurile de management ale siturilor Natura 2000: starea de conservare a habitatelor și a speciilor de interes comunitar la data de referință;

Datele au fost descărcate, organizate și procesate în ArcGIS 10, ArcGIS Pro și în pachetul Office.

6.2 Personalul implicat în elaborarea studiului

Din colectivul de elaborare al acestui studiu au făcut parte persoanele prezentate în următorul tabel.

Tabelul nr. 6-1 Colectivul de elaborare al studiului de evaluare adecvată

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
1.	Silvia Borlea	Licențiată în Știința Mediului, specializarea Ecologie și Protecția Mediului, Facultatea de Biologie, Universitatea din București. Master în Geobiologie Aplicată în Conservarea Patrimoniului Natural și Cultural, Facultatea de Geologie și Geofizică, Universitatea din București.	- colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor - stabilirea programului de monitorizare - stabilirea măsurilor
2.	Adrian Juravlea	Inginer diplomat, licențiat în domeniul Silvicultură, specializarea Silvicultură, Facultatea de Silvicultură și exploatarea forestiere, Universitatea „Transilvania” din Brașov	- analiza propunerilor Strategiei - colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor - stabilirea programului de monitorizare
3.	Valentina Coman	Inginer de mediu, Universitatea Politehnica din București, Facultatea Știința și Ingineria Materialelor. Studii de licență: Ingineria și protecția mediului în industrie; Studii de master: Protecția mediului în industria materialelor metalice.	- analiza propunerilor Strategiei - stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului
4.	Theodor Lupei	Licențiat în Știința Mediului, specializarea Geografia Mediului, Facultatea de Geografie, Universitatea din București.	- realizarea de hărți și baza de de date a proiectului

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
5.	Răzvan Dumitru	Licențiat în Ingineria Mediului, Facultatea de Îmbunătățiri Funciare și Ingineria Mediului, Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară București	<ul style="list-style-type: none"> - analiza proiectelor - identificarea efectelor proiectelor
6.	Alexandra Doba	Inginer diplomat, licențiată în profilul și specializarea Ingineria mediului, Facultatea de Energetică, Universitatea Politehnica din București.	<ul style="list-style-type: none"> - evaluarea impactului - stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului
7.	Marius Costin Nistorescu	Licențiat în Biologie, specializarea Ecologie, Facultatea de Ecologie, Universitatea Ecologică București. Master în Ecologie Sistemică și Ecotehnie, Facultatea de Biologie, Universitatea din București. Doctor în Ecologie, Universitatea din București.	<ul style="list-style-type: none"> - evaluarea impactului - analiza impactului cumulat - verificarea calității livrabilului

7 Concluzii

Programul Transporturi 2021-2027 (PT) este structurat pe patru nivele ierarhice, respectiv: Obiective de politică, Obiective specifice, Priorități și Tipuri de acțiuni. Evaluarea adecvată a fost realizată la nivelul tipurilor de acțiuni, ce descriu proiectele propuse prin PT și într-un mod cumulat, la nivelul siturilor Natura 2000 potențial afectate de infrastructura de transport, inclusiv de propunerile PT.

Evaluarea adecvată s-a realizat la un nivel strategic (la nivelul siturilor Natura 2000), însă și la nivelul proiectelor propuse. În acest sens s-a avut în vedere identificarea situațiilor în care tipurile de acțiuni ale PT ar putea genera efecte negative semnificative dar și măsura în care cumularea acestora cu alte proiecte de infrastructură (finanțate prin alte planuri și programe) pot genera efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000.

Pentru o parte din tipurile de acțiuni ale PT au fost disponibile date spațiale puse la dispoziție de autoritățile competente în domeniu. Aceste date au stat la baza evaluărilor realizate în cadrul acestui studiu. Pentru situațiile unde nu au fost disponibile date și informații spațiale, în evaluarea efectelor s-a adoptat o abordare precaută, care a considerat mai probabilă apariția unor potențiale efecte asupra siturilor Natura 2000.

Analiza siturilor potențial afectate de infrastructura de transport a evidențiat că aproximativ 90% din siturile Natura 2000 din România pot fi afectate, ca urmare a diverselor efecte generate de această infrastructură. Având în vedere scara națională de implementare a PT și numărul mare de situri potențial a fi afectate, evaluarea nu a putut fi realizată la nivelul fiecărui obiectiv de conservare al habitatelor sau speciilor de interes comunitar. Cu toate acestea, obiectivele de conservare au fost luate în considerare, metodologia propusă identificând formele de impact ce pot afecta parametrii stabiliți pentru aceste obiective.

Evaluare adecvată a fost condusă pe baza principiului precauției. Această abordare impune considerarea posibilității de apariție a unor impacturi negative semnificative atunci când lipsesc certitudinile în privința aprecierii impactului.

Rezultatele evaluărilor indică efecte negative asociate infrastructurii de transport, proiectele propuse prin PT fiind în măsură să conducă la apariția tuturor formelor de impact. Circa 11% din proiectele propuse prin Programul Transport 2021-2017 sunt în măsură să conducă la pierderi din suprafața siturilor Natura 2000 care adăpostesc habitate sau specii prioritare. În ceea ce privește riscul de alterare a habitatelor, prin creșterea nivelului de zgomot, creșterea intensității luminii, răspândirea speciilor de plante cu caracter invaziv sau modificarea condițiilor fizico – chimice ale cursurilor de apă, circa 30% din proiectele PT pot conduce la afectarea siturilor Natura 2000 prin această formă de impact. Un procent de circa 24% din proiectele PT pot conduce la mortalitate pentru specii de faună prioritare, iar circa jumătate din proiectele PT pot conduce la apariția de victime accidentale în rândul speciilor cu stare nefavorabilă de conservare. În cazul impactului cumulat cu celelalte proiecte de infrastructură, circa 42% din proiectele analizate prezintă un risc de reducere a efectivelor populaționale pentru specii prioritare, în timp ce aproape toate proiectele analizate sunt în măsură să afecteze prin mortalitate cel puțin o specie cu stare de conservare nefavorabilă. Un risc ridicat de fragmentare a coridoarelor ecologice este asociat mai multor proiecte incluse în PT, în special proiecte amplasate în zone montane, importante pentru menținerea funcționalității coridoarelor ecologice. De asemenea există un risc de fragmentare pentru zonele acvatice, ca urmare a întreprinderii conectivității longitudinale a cursurilor de apă, din cauza unor bariere fizice sau comportamentale.

Stabilirea probabilității de apariție a efectelor semnificative ca urmare a intervențiilor propuse prin PT indică necesitatea evaluării detaliate la nivelul fiecărui proiect în parte, luând în considerare toate etapele acestuia și toate formele de impact.

Proiectele PT identificate ca având cele mai multe potențiale efecte semnificative au fost considerate a fi autostrada Târgu Mureș (Miercurea Nirajului) – Leghin, autostrada Brașov – Bacău, autostrada Ploiești – Brașov (în special sectorul Comarnic – Brașov), VO Câmpulung Moldovenesc, VO Vatra Dornei, VO

Bumbești, calea ferată Ilva Mică - Suceava și proiectele de îmbunătățire a navigabilității, în special pe Dunăre.

Pentru prevenirea și evitarea impacturilor semnificative a fost propus un set de 17 măsuri în cadrul prezentului Studiu. Este necesar ca aceste măsuri să fie preluate în avizul de mediu emis pentru Programul Transporturi 2021-2027, pentru a asigura implementarea lor la nivelul proiectelor propuse prin prioritățile programului. Eficacitatea implementării acestor măsuri se va reflecta în monitorizarea de mediu a PT, propusă de asemenea la nivelul acestui studiu. Pentru monitorizare au fost propuși trei indicatori de monitorizare care vizează evidențierea eficacității cu care vor fi implementate măsurile de prevenire, evitare și reducere a impactului.

8 Bibliografie selectivă

*** *Convenția de la Berna privind Conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa*, 1979, Legea 13/1993;

*** *Convenția de la Bonn privind Conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice*, Legea nr. 13/1998;

***Comisia Europeană. (2021). *Commission notice. Assessment of plans and projects in relation to Natura 2000 sites - Methodological guidance on Article 6(3) and (4) of the Habitats Directive 92/43/EEC*.

Agenția Europeană de Mediu, Diverse resurse spațiale și informaționale, <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps>

Bouroș, G., Niță, M. D., Pașca, C., & Fedorca, A. (2018). *Metodologie de stabilire a coridoarelor ecologice pentru specii. Vidră (Lutra lutra)*. COREHABS. <http://corehabs.ro/images/rapoarte/1.%20METODOLOGIE%20VIDRA.pdf>

Dihoru, G., & Negrean, G. (2009). *Cartea roșie a plantelor vasculare din România*. Ed. Academiei Române

Doniță, N., Paucă-Comănescu, M., Popescu, A., Mihăilescu, S., Biriș I.-A., 2005, *Habitatele din România*, Editura Tehnică Silvică, București;

Fagului, C., Isaia, G., Moț, R., Florina, C., Popa, M., & Niță, M. D. (2018). *Metodologie de stabilire a coridoarelor ecologice pentru specii și habitate. Croitorul fagului (Rosalia alpina)*. COREHABS. <http://corehabs.ro/images/rapoarte/1.%20METODOLOGIE%20ROSALIA.pdf>

Fedorca, A., Niță, M. D., Pop, M., Jurj, R., Pașca, C., & Mirea, I. (2018). *Metodologie de stabilire a coridoarelor ecologice pentru specii. Cerb (Cervus elaphus)*. COREHABS. <http://corehabs.ro/images/rapoarte/1.%20METODOLOGIE%20CERB.pdf>

Fedorca, A., Niță, M. D., Jurj, R., Pașca, C., Pop, M., Fedorca, M., & Moț, R. (2018). *Metodologie de stabilire a coridoarelor ecologice pentru specii. Urs (Ursus arctos), lup (Canis lupus), râs (Lynx lynx)*. 2018. <http://corehabs.ro/images/rapoarte/1.%20METODOLOGIE%20CARNIVORE.pdf>

Formularele Standard ale siturilor Natura 2000

Gafta, D., Mountford, O., 2008, *Manual de interpretare a habitatelor Natura 2000 din România*, Editura Risoprint, Cluj-Napoca;

Goriup P., (2008), *Natura 2000 în România: Species fact sheet*;

Iuell, Bjorn Bekker, Hans Cuperus, Ruud Dufek, Jiri Fry, Gary Hicks, Claire Hlavac, Vaclav Keller, Verena Rosell, Carme Sanwine, Tony Torslov, Niels Wandall. (2003). *COST 341 Handbook*.

Hlavac, V., Andel, P., Matousova, J., Dostal, I., & Stmad, M. (2019). *Wildlife and Traffic in the Carpathians*. TransGREEN.

Nistorescu, M., Doba, A., Sârbu, I., Moț, R., Papp, C. R., Nagy, A. A., & Sos, T. (2016). *Ghid de bune practici pentru planificare și implementarea investițiilor din sectorul infrastructură rutieră* (WWF România (ed.)).

Obiectivele Specifice de Conservare ale siturilor Natura 2000 stabilite de ANANP

Oltean M., Neagrean G., Popescu A., Roman N., Dihoru G., Sanda V., Miilescu S. (1994). *Lista Roșie a plantelor superioare din România*. Inst. de biologie, studii, sinteze, documentații de ecologie, Bucuresti, 1 :1-52.

Oprea A., 2005, Lista critică a plantelor vasculare din România, Editura Universității “Alexandru Ioan Cuza”, Iași;

Raportările României în baza art. 17 al Directivei Habitate și art. 12 al Directivei Păsări

Reck, H., Hanel, K., Strein, M., Georgii, B., Henneberg, M., Peters-Ostenberg, E., & Bottcher, M. (2019). *Green Bridges, Wildlife Tunnels and Fauna Cluverts. The Biodiversity Approach*. BfN-Skripten.

Seiler, A., & Helldin, J.-O. (2006). Mortality in Wildlife Due to Transportation. In J. Davenport & J. Davenport (Eds.), *The Ecology of Transportation: Managing Mobility for the Environment*.

Societatea Ornitologică Română, 2015. Atlas al speciilor de păsări de interes comunitar din România. Centrul Național pentru Dezvoltare Durabilă (Ed.). Noi Media Print S. A. & Media Nature Consulting S. R. L. București;

Tatole V., Botnariuc N., 2005, *Cartea Roșie a Vertebratelor din România; Academia Română, Muzeul Național de Istorie Naturală “Grigore Antipa”*;

van der Ree, R., Smith, D., & Grilo, C. (2015). *Handbook of Road Ecology*. Wiley Blackwell.