

Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

► **B** **REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 293/2012 AL COMISIEI**
din 3 aprilie 2012
privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea vehiculelor utilitare
ușoare noi în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al
Consiliului
(Text cu relevanță pentru SEE)
(JO L 98, 4.4.2012, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

Jurnalul Oficial			
	NR.	Pagina	Data
► <u>M1</u>	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 410/2014 al Comisiei din 23 aprilie 2014	L 121 21	24.4.2014



**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE)
NR. 293/2012 AL COMISIEI**

din 3 aprilie 2012

**privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la
înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi în conformitate cu
Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al
Consiliului**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO₂ generate de vehiculele ușoare ⁽¹⁾, în special articolul 8 alineatul (9),

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, statele membre trebuie să înregistreze și să transmită Comisiei, în fiecare an, date privind vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate pe teritoriul lor în anul precedent. Având în vedere că scopul datelor respective este de a constitui un punct de reper pentru producătorii de vehicule utilitare ușoare noi în vederea stabilirii obiectivului privind emisiile specifice de CO₂ și a îndeplinirii de către producători a obiectivului astfel stabilit, este necesară armonizarea normelor privind colectarea și raportarea acestor date.
- (2) Pentru a permite includerea ulterioară a vehiculelor din categoriile M₂ și N₂ în Regulamentul (UE) nr. 510/2011 în conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din regulamentul respectiv, datele referitoare la aceste categorii de vehicule trebuie înregistrate și comunicate Comisiei.
- (3) Pentru o evaluare completă a îndeplinirii de către fiecare producător a obiectivului privind emisiile specifice de CO₂ stabilit conform Regulamentului (UE) nr. 510/2011 și pentru a câștiga experiența necesară în aplicarea regulamentului respectiv, Comisia are nevoie de date detaliate la nivel de producător pentru fiecare serie de vehicule, defalcate pe tipuri, variante și versiuni. Prin urmare, statele membre trebuie să asigure înregistrarea și transmiterea către Comisie a acestor date, precum și a datelor agregate, în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din regulamentul menționat.

⁽¹⁾ JO L 145, 31.5.2011, p. 1.

▼B

- (4) În conformitate cu articolele 18 și 26 din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective⁽¹⁾, producătorul trebuie să se asigure că fiecare vehicul utilitar ușor nou introdus pe piață în Uniune este însoțit de un certificat de conformitate valabil, iar un stat membru poate înmatricula un astfel de vehicul doar dacă acesta este însoțit de respectivul certificat de conformitate. Prin urmare, certificatul de conformitate constituie sursa primară pentru informațiile pe care statele membre trebuie să le înregistreze, să le pună la dispoziția producătorilor în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 și să le raporteze Comisiei. În anumite cazuri justificate, statele membre pot, de asemenea, să utilizeze informații din alte surse decât certificatul de conformitate, cu condiția ca exactitatea acestor surse să fie echivalentă cu certificatul de conformitate și, în cazul în care este necesar, ca statele membre în cauză să pună în aplicare măsuri pentru a garanta această exactitate.
- (5) Datele privind înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi trebuie să fie precise și prelucrate în mod eficace în scopul stabilirii obiectivului privind emisiile specifice în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. Astfel, producătorii trebuie să furnizeze Comisiei informații actualizate privind denumirile producătorilor care sunt utilizate pe certificatele de conformitate în diferitele state membre în care are loc înmatricularea. Aceste informații vor permite Comisiei să furnizeze statelor membre o listă actualizată cu denumirile producătorilor desemnați, care se utilizează în scopul raportării datelor.
- (6) Statele membre trebuie să înregistreze și să raporteze informațiile privind vehiculele nou înmatriculate care sunt concepute pentru utilizarea carburanților alternativi. Pentru a permite Comisiei să ia în considerare reducerile din cadrul obiectivului privind emisiile specifice de CO₂ datorită utilizării carburanților pe bază de etanol (E85) în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, statele membre trebuie să furnizeze Comisiei informațiile necesare în acest sens, inclusiv proporția stațiilor de alimentare cu astfel de carburanți de pe teritoriul lor și, dacă este cazul, numărul total al stațiilor care furnizează carburanți pe bază de etanol (E85) care îndeplinesc criteriile de durabilitate prevăzute în Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE⁽²⁾, precum și la articolul 7b din Directiva 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului⁽³⁾.

⁽¹⁾ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

⁽²⁾ JO L 140, 5.6.2009, p. 16.

⁽³⁾ JO L 350, 28.12.1998, p. 58.

▼B

- (7) Pentru a se evita duplicarea inutilă a datelor, informațiile privind numărul stațiilor de alimentare de pe teritoriul respectiv al statelor membre care furnizează combustibil pe bază de etanol (E85), transmise în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾ trebuie folosite în sensul articolului 6 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.
- (8) Articolele 23 și 24 din Directiva 2007/46/CE prevăd o procedură de omologare simplificată în cazul căreia nu este necesară eliberarea unui certificat de conformitate european. Statele membre trebuie să monitorizeze numărul vehiculelor înmatriculate pe baza acestor proceduri pentru a evalua impactul acestora asupra procesului de monitorizare și asupra realizării obiectivului UE privind emisiile medii de CO₂ pentru flota de vehicule utilitare ușoare noi.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru schimbările climatice,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește normele pentru colectarea și raportarea datelor privind înmatriculările următoarelor vehicule:

- (a) vehicule utilitare ușoare, astfel cum sunt menționate la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011;
- (b) vehicule din categoriile M₂ și N₂, astfel cum sunt menționate la articolul 8 alineatul (10) din regulamentul în cauză.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile prevăzute la articolele 2 și 3 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, precum și definițiile pentru „vehicul bicarburant cu gaz” și „vehicul multicarburant cu etanol” prevăzute la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 692/2008 ⁽²⁾. Se aplică, de asemenea, următoarele definiții:

1. „documentație pentru omologarea de tip” înseamnă documentele care cuprind datele specificate în coloana a treia din tabelul de la anexa I la prezentul regulament;

⁽¹⁾ JO L 293, 11.11.2010, p. 15.

⁽²⁾ JO L 199, 28.7.2008, p. 1.

▼B

2. „date agregate de monitorizare” înseamnă datele agregate specificate în secțiunea 1 din partea C a anexei II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011;

▼M1

3. „date detaliate de monitorizare” înseamnă datele detaliate specificate în secțiunea 2 din partea C a anexei II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011 care sunt defalcate pe producători și serii de vehicule în funcție de tip, variantă și versiune sau, după caz, pe vehicule unice în funcție de numărul de identificare al vehiculului.

▼B*Articolul 3***Transmiterea datelor**

Datele agregate de monitorizare împreună cu datele detaliate de monitorizare se transmit de statele membre, prin transfer electronic de date, către Serviciul central de stocare a datelor (*Central Data Repository*), care este gestionat de Agenția Europeană de Mediu. Statele membre înștiințează Comisia cu privire la data transmiterii informațiilor.

*Articolul 4***Sursele de date**

(1) Statul membru pregătește datele agregate de monitorizare și datele detaliate de monitorizare în baza informațiilor din certificatul de conformitate sau din documentația pentru omologarea de tip a vehiculului utilitar ușor în cauză, astfel cum se specifică în tabelul din anexa I la prezentul regulament.

(2) Parametrul denumit „număr total de înmatriculări noi” din datele detaliate de monitorizare se determină pe baza numărului total de înmatriculări înregistrate în fiecare an pentru câte un vehicul unic.

(3) Parametrul denumit „categoria vehiculului înmatriculat” din cadrul datelor detaliate de monitorizare se bazează pe caracteristicile tehnice ale vehiculului în momentul înmatriculării.

(4) În cazul în care pe certificatul de conformitate sau în documentația pentru omologarea de tip, sunt menționate denumirile mai multor producători, statul membru face cunoscut numele producătorului vehiculului de bază.

(5) Valorile emisiilor de CO₂, care trebuie raportate la parametrul „emisii specifice de CO₂” în cadrul datelor detaliate de monitorizare, se preiau din rubrica „combinat” din certificatul de conformitate sau din documentația pentru omologarea de tip, cu excepția cazului în care se aplică rubrica „ponderat, condiții mixte”.

▼B

(6) În cazul raportărilor cu privire la vehiculele cu combustibili alternativi în cadrul datelor detaliate de monitorizare, autoritatea competentă furnizează informațiile privind tipul de combustibil și modul de combinare a combustibililor, astfel cum este prevăzut în anexa I la prezentul regulament.

(7) În cazul vehiculelor bicarburant cu gaz și al vehiculelor multicarburant cu etanol, la parametrul „emisii specifice de CO₂ (g/km)” din datele detaliate de monitorizare, autoritatea competentă raportează valorile emisiilor de CO₂, după cum urmează:

- (a) pentru vehiculele bicarburant cu gaz care funcționează cu benzină și combustibili gazoși, valoarea emisiilor de CO₂ pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) sau gaz natural (GN), în conformitate cu partea A punctul 2 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011;
- (b) pentru vehiculele multicarburant cu etanol care funcționează cu benzină și cu carburant pe bază de etanol (E85) menționate la articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, valoarea emisiilor de CO₂ pentru benzină.

În cazul literei (b), statele membre raportează, de asemenea, valoarea emisiilor pentru benzină, dacă nu sunt îndeplinite condițiile pentru reducerea emisiilor prevăzută la articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. Cu toate acestea, statele membre pot raporta și valoarea emisiilor pentru E85.

(8) În cazul în care vehiculul este echipat cu mai mult de o axă viratoare sau cu axe rigide de ecartamente diferite, statul membru raportează valoarea maximă a ecartamentului la parametrul „ecartamentul celeilalte axe (mm)” din cadrul datelor detaliate de monitorizare. Pentru aceste vehicule, ampatamentul este dat de distanța dintre axele exterioare față și spate.

(9) Dacă datele agregate de monitorizare și datele detaliate de monitorizare sunt preluate din documentația pentru omologarea de tip și dacă datele respective conțin domenii de valori, statele membre trebuie să asigure o precizie corespunzătoare a datelor raportate și conformitatea acestora cu datele cuprinse în certificatul de conformitate.

Articolul 5

Administrarea și controlul datelor

Statele membre asigură administrarea, colectarea, controlul, verificarea și transmiterea datelor agregate de monitorizare și ale datelor detaliate de monitorizare.

Articolul 6

Pregătirea datelor de către statele membre

Datele detaliate de monitorizare se raportează cu precizia stabilită în anexa II.

▼B*Articolul 7***Raportarea stațiilor de alimentare care furnizează combustibil pe bază de etanol (E85)**

În sensul articolului 6 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, se utilizează informațiile raportate în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010.

▼M1*Articolul 8***Vehicule care nu se supun omologării CE de tip**

În cazul vehiculelor utilitare ușoare care se supun omologării naționale de tip pentru seriile mici în conformitate cu articolul 23 din Directiva 2007/46/CE sau omologărilor individuale în conformitate cu articolul 24 din aceeași directivă, statele membre informează Comisia cu privire la numărul respectiv de astfel de vehicule înmatriculate pe teritoriul lor.

Atunci când completează datele detaliate de monitorizare, autoritatea competentă indică numele producătorului în coloana „Numele producătorului — Denumirea din registrul național” în formatul prevăzut în partea C a anexei II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011, iar în coloana „Numele producătorului — Denumirea UE standard” indică una dintre următoarele mențiuni:

- (a) „AA-IVA”, pentru raportarea tipurilor de vehicule supuse omologării individuale;
- (b) „AA-NSS”, pentru raportarea tipurilor de vehicule supuse omologării naționale pentru vehicule fabricate în serii mici.

▼B*Articolul 9***Lista producătorilor**

(1) Producătorii înștiințează Comisia, fără întârziere și cel târziu până la data de 1 iunie 2012, cu privire la denumirile pe care le indică sau intenționează să le indice pe certificatele de conformitate. Aceștia informează fără întârziere Comisia cu privire la orice modificări ale informațiilor respective. Producătorii noi care intră pe piață înștiințează Comisia, fără întârziere, cu privire la denumirile pe care le indică sau intenționează să le indice pe certificatele de conformitate.

(2) La completarea datelor agregate de monitorizare și a datelor detaliate de monitorizare, autoritatea competentă utilizează denumirile producătorilor preluate din lista care va fi întocmită de către Comisie pe baza denumirilor transmise conform alineatului (1). Lista respectivă se publică pe internet pentru prima dată la 1 septembrie 2012 și se actualizează periodic.

(3) În cazul în care denumirea unui producător nu este inclusă în lista respectivă, autoritatea competentă utilizează denumirea menționată pe certificatul de conformitate sau în documentația pentru omologarea de tip pentru a completa datele agregate de monitorizare și datele detaliate de monitorizare.

▼B*Articolul 10***Informații suplimentare care trebuie furnizate de către producători**

(1) În scopul notificării menționate la articolul 8 alineatul (4) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, producătorii informează Comisia, cel târziu până la 1 iunie 2012, cu privire la numele și adresa persoanei de contact căreia i se adresează notificarea.

Producătorul informează fără întârziere Comisia cu privire la orice modificări ale datelor furnizate. Noii producători care intră pe piață informează fără întârziere Comisia cu privire la datele lor de contact.

▼M1

În cazul în care datele sunt transmise în conformitate cu alineatul (3) din prezentul articol, persoanei de contact indicate de producător i se acordă, de asemenea, dreptul de a încărca datele detaliate în sistemul de stocare a datelor gestionat de Agenția Europeană de Mediu.

▼B

(2) În cazul în care un grup de întreprinderi interconectate formează o asociație, grupul respectiv furnizează Comisiei, pentru a stabili aplicabilitatea articolului 7 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, dovada asocierii între membrii săi în conformitate cu criteriile prevăzute la articolul 3 alineatul (2) din regulamentul menționat.

▼M1

(3) În vederea verificării datelor provizorii, producătorii transmit Comisiei, cel târziu până la data de 28 februarie a fiecărui an, numerele de identificare ale tuturor vehiculelor comerciale ușoare (complete, completate sau incomplete) pe care le-au vândut în Uniune în anul calendaristic precedent sau pentru care au emis un certificat de garanție în anul respectiv. Producătorii pot totodată să prezinte Comisiei datele detaliate specificate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011 în ceea ce privește aceste vehicule.

Datele se transmit prin transfer electronic către sistemul de stocare a datelor gestionat de Agenția Europeană de Mediu.

(4) În cazul în care producătorii nu transmit numerele de verificare a vehiculelor și datele detaliate menționate la alineatul (3), obiectivul provizoriu privind emisiile specifice se calculează pe baza datelor detaliate furnizate de către statele membre.

*Articolul 10a***Notificarea erorilor de către producători**

(1) Producătorii care notifică erori în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 utilizează, ca bază pentru notificarea lor, seturile de date provizorii notificate de Comisie în temeiul articolului 8 alineatul (4).

▼ **M1**

Notificarea de eroare include toate seturile de date referitoare la înmatriculările de vehicule de care este responsabil producătorul ce transmite notificarea. În cazul vehiculelor completate, producătorul responsabil este producătorul care răspunde de omologarea CE de tip a vehiculului de bază.

Eroarea se indică printr-o intrare separată în setul de date pentru fiecare versiune, intitulată „Observațiile producătorului”, în care se specifică unul dintre codurile următoare:

- (a) codul A, dacă înregistrările au fost modificate de producător;
- (b) codul B, dacă vehiculul este neidentificabil;
- (c) codul C, dacă vehiculul nu se încadrează în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 510/2011 sau este scos din producție;
- (d) codul D, dacă producătorul căruia i-a fost atribuită o anumită înregistrare este producătorul vehiculului completat, dar nu al vehiculului de bază incomplet.

În sensul literei (b), un vehicul este neidentificabil în cazul în care producătorul nu poate identifica vehiculul pe baza numărului de identificare furnizat de statul membru sau în cazul în care înregistrarea nu conține un astfel de număr și vehiculul nu poate fi identificat prin alte mijloace.

În sensul literei (d), producătorul vehiculului final indică, de asemenea, numele producătorului vehiculului de bază într-o intrare separată intitulată „Notele producătorului”.

(2) În cazul în care un producător nu a notificat Comisiei erori în conformitate cu alineatul (1) sau în cazul în care notificarea este prezentată după expirarea termenului de trei luni prevăzut la articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, valorile provizorii notificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) din regulamentul menționat sunt considerate finale.

(3) În cazul în care notificarea de eroare menționată la alineatul (1) include numerele de identificare ale vehiculelor, aceasta se transmite în sistemul de stocare a datelor menționat la articolul 10 alineatul (3); în celelalte cazuri, se transmite prin poștă pe un suport de date electronic indelebil cu mențiunea „Notificare de eroare — emisii de CO₂ de la camioane”, la următoarea adresă:

Commission européenne

Secrétariat général

1049 Bruxelles/Brussel

Belgique/België

O copie în format electronic a notificării se transmite spre informare la următoarele căsuțe poștale electronice funcționale:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

și

CO2-monitoring@eea.europa.eu

▼M1*Articolul 10b***Pregătirea datelor provizorii**

(1) În cazul în care producătorii transmit Comisiei date în conformitate cu articolul 10 alineatul (3), setul de date provizorii care urmează să fie notificat unui producător include următoarele înregistrări:

- (a) înregistrările care cuprind numerele de identificare ale vehiculelor, în cazul în care numerele de identificare ale vehiculelor care au fost transmise de către producător în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) corespund celor prezentate de statele membre, astfel cum se prevede în partea C secțiunea 2 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011;
- (b) înregistrările care pot fi atribuite producătorului, dar excluzând numerele de identificare ale vehiculelor, în acele cazuri în care numerele de identificare ale vehiculelor furnizate de statele membre nu corespund celor prezentate de către producători.

Setul de date provizorii elaborat cu includerea înregistrărilor menționate la literele (a) și (b) este notificat producătorilor în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

Registrul central al datelor menționat la articolul 8 alineatul (4) primul paragraf nu include niciun fel de date privind numerele de identificare ale vehiculelor.

(2) Prelucrarea numerelor de identificare ale vehiculelor nu include prelucrarea datelor cu caracter personal care ar putea fi legate de aceste numere sau alte informații care ar putea permite stabilirea unei legături între numerele de identificare ale vehiculelor și datele cu caracter personal.

▼B*Articolul 11***Intrarea în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

**M1***ANEXA I***SURSELE DATELOR**

Parametru	Certificat de conformitate (modelul B din partea I, prevăzut în anexa IX la Directiva 2007/46/CE)	Documentație pentru omologarea de tip (Directiva 2007/46/CE)
Producător (vehicule complete)	Punctul 0.5	Anexa III partea I punctul 0.5
Producătorul vehiculului de bază (vehicule construite în mai multe etape)	Punctul 0.5.1	Anexa VI secțiunea I punctul 0.5
Numărul omologării de tip	Punctul 0.10 litera (b)	Anexa VI partea introductivă
Tip	Punctul 0.2	Anexa III partea I punctul 0.2
Variantă	Punctul 0.2	Anexa III partea I sau II ori anexa VIII secțiunea 3
Versiune	Punctul 0.2	Anexa III partea I sau II ori anexa VIII secțiunea 3
Marcă	Punctul 0.1	Anexa III partea I punctul 0.1
Categoria vehiculului omologat	Punctul 0.4	Anexa III partea I punctul 0.4
Masa în stare de funcționare (vehicule complete și completate) (kg)	Secțiunea 13	Anexa III partea I punctul 2.6 sau, de la 10 ianuarie 2014, anexa III partea I punctul 2.6 litera (b) (în cazul unei game, se ia în considerare masa minimă)
Masa în stare de funcționare (vehicul de bază) (kg)	Secțiunea 14	Anexa I punctul 2.17.1
Masa maximă tehnic admisibilă (a vehiculului de bază în cazul vehiculelor construite în mai multe etape) (kg)	Punctul 16.1	Anexa III partea I punctul 2.8
Amprenta la sol — ampatament (mm)	Secțiunea 4	Anexa III partea I punctul 2.1 ⁽¹⁾
Amprenta la sol — ecartament (mm)	Secțiunea 30	Anexa III partea I punctele 2.3.1 și 2.3.2 ⁽²⁾
Emisii specifice de CO ₂ (g/km) ⁽³⁾	Punctul 49.1	Anexa VIII secțiunea 3
Tip de carburant	Secțiunea 26	Anexa III partea I punctul 3.2.2.1
Modul de combinare a carburanților	Punctul 26.1	Anexa III partea I punctul 3.2.2.4
Cilindree (cm ³)	Secțiunea 25	Anexa III partea I punctul 3.2.1.3
Consum de energie electrică (Wh/km)	Punctul 49.2	Anexa VIII secțiunea 3

▼ **M1**

Parametru	Certificat de conformitate (modelul B din partea I, prevăzut în anexa IX la Directiva 2007/46/CE)	Documentație pentru omologarea de tip (Directiva 2007/46/CE)
Tehnologia inovatoare sau grupul de tehnologii inovatoare și reducerea emisiilor de CO ₂ datorată tehnologiei respective	Punctul 49.3	Anexa VIII secțiunea 4
Numărul de identificare al vehiculului	Punctul 0.10	Anexa III partea I punctul 9.17
Masa adăugată implicită		Anexa I punctul 2.17.2

(¹) În conformitate cu articolul 4 alineatul (9) din prezentul regulament.

(²) În conformitate cu articolul 4 alineatele (8) și (9) din prezentul regulament.

(³) În conformitate cu articolul 4 alineatul (5) din prezentul regulament.



ANEXA II

TABELE PRIVIND PRECIZIA DATELOR

Precizia necesară pentru datele detaliate de monitorizare care trebuie raportate în conformitate cu articolul 6

CO ₂ (g/km)	număr întreg
Masa (kg)	număr întreg
Masa maximă tehnic admisibilă (în kg)	număr întreg
Amprenta la sol – ampatament (mm)	număr întreg
Amprenta la sol – ecartament (mm)	număr întreg
Cilindreea (cm ³)	număr întreg
Consum de energie electrică (Wh/km)	număr întreg
Reducerea emisiilor datorită tehnologiilor inovatoare (g/km)	rotunjită la cea mai apropiată valoare cu o zecimală