

RAPORT
din data de 01.03.2021
privind efectele Interreg V-A România - Bulgaria asupra mediului
pentru perioada 01.01.2020 - 31.12.2020 ¹

Situația monitorizării indicatorilor de mediu stabiliți pe parcursul aplicării procedurii de Evaluare Strategică de Mediu:

Indicatori	Valoare
• Numărul de planuri de management implementate	0
• Numărul de proiecte care îmbunătățesc calitatea aerului	5 (RoBg 467, 353, 338, 172, 185,)
• Numărul de proiecte cu efecte asupra moștenirii culturale	16 (RoBg 368, 578, 467, 436, 420, 356, 368, 353, 185, 581, 27, 158, 152, 29, 34, 384)
• Numărul de proiecte care au un efect pozitiv asupra peisajelor	10 (RoBg 305, 467, 420, 402, 353, 348, 338, 185, 34, 384)
• Numărul de proiecte care au un efect negativ asupra peisajelor	0
• Numărul de proiecte care realizează un transfer modal de la transportul rutier către căile navigabile	0
• Numărul de proiecte axate pe infrastructura de transport rutier	0
• Numărul de proiecte axate pe infrastructura de transport fluvial	1 (RoBg 172)
• Numărul de proiecte axate pe reabilitarea malurilor râurilor	0
• Maluri de râu reabilitate (km)	0
• Numărul de persoane care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	540,006

¹ Datele cuprinse în perioada de raportare au la bază informațiile transmise de beneficiari prin intermediul chestionarelor privind efectele proiectelor asupra mediului depuse la SC Călărași în anul 2020 (38 proiecte).

• Ocuparea terenului ca urmare a construirii infrastructurii de transport rutier (km2)	0
• Nr de inițiative (traininguri , programe de educație , site-uri , acorduri , rețele , specialiști în târguri etc.) care activează mobilitatea forței de muncă în zona transfrontalieră	189
• Numărul mecanismelor transfrontaliere (acorduri, rețele, reglementări, studii , politici , strategii, schimb de informații , instrumente) pentru a spori capacitatea de cooperare	85

Observații și concluzii

În anul 2020 toate proiectele finalizate ce au transmis rapoarte finale până la data de 31.12.2020 au raportat efecte pozitive sau neutre, niciunul dintre proiectele implementate neavând efecte negative asupra mediului.

Un număr mare de proiecte finalizate în această perioadă au fost finanțate în cadrul AP 2 a Programului Interreg V-A Romania Bulgaria, prioritatea de investiții 6c - *Conservarea, protecția, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural* din aria eligibilă a Programului, nu mai puțin de 16 proiecte raportând efecte pozitive asupra moștenirii culturale, iar 10 proiecte au raportat efecte pozitive asupra peisajelor. Acțiunile realizate de aceste proiecte în îndeplinirea obiectivelor Programului sunt foarte variate, precum: lucrări de infrastructură pentru reabilitarea și includerea în circuitul turistic a unor obiective de patrimoniu, promovarea unor obiective turistice naturale (zona Dunării pentru practicarea de sporturi nautice, lacuri pentru pescuit, obiective culturale - muzee și clădiri istorice, etc), dezvoltarea de studii și pachete turistice pentru promovarea de obiective culturale (precum promovarea artizanilor locali din zona transfrontalieră și a produselor acestora, promovarea tradițiilor - dansuri, costume naționale, cântece, legende comune, etc.). Informații despre proiectele implementate și rezultatele acestora sunt disponibile, detaliat, pe pagina de web a Programului, la adresa: <https://www.interregrobg.eu/ro/proiecte/our-soft-projectsr/axis-2r.html>

În cadrul proiectelor finalizate in anul 2020 un singur proiect a avut ca obiectiv principal protecția mediului, respectiv proiectul RoBg 338, obiectivul general al acestuia fiind dezvoltarea turismului durabil prin utilizarea optimă a resurselor de mediu, menținerea proceselor ecologice esențiale și contribuirea la conservarea resurselor naturale. În acest sens, proiectul a realizat o evaluare a potențialului turistic durabil în zona transfrontalieră pe baza căreia a dezvoltat o strategie de turism durabilă; a creat o rețea pentru coordonatorii centrelor de informații turistice din zona transfrontalieră; a organizat ateliere de instruire privind certificarea ISO14001 - managementul mediului organizat și privind certificarea în eco-turism, a organizat tabere EcoRangers și a dezvoltat trasee turistice. Informații detaliate despre

rezultatele acestui proiect sunt disponibile la adresa: <https://baneasa-joyride.ro/>.

De asemenea, în anul 2020 a fost finalizat un singur proiect care a fost axat pe infrastructura de transport fluvial, respectiv proiectul RoBg 172, implementat în comun de către Agenția Executivă Bulgară "Administrația Maritimă" și Autoritatea Navală Română.

Acest proiect se încadrează în sfera de aplicare a Directivei 2006/87 / CE (care stabilește cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară), precum și a acordului ADN (Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile de navigație interioare din 26.05.2000), având ca obiectiv principal utilizarea transfrontalieră a serviciilor RIS (River Information System) și schimbul de date RIS peste Dunăre. Proiectul a realizat un sistem integrat de inspecție a navelor, a elaborat norme specifice pentru navigația în zona comună a Dunării, dezvoltând un sistem pentru inspecțiile efectuate sub regimul de supraveghere a fluviului în porțiunea comuna Bulgaria - România a Dunării, în baza unui acord cadru. Informații detaliate sunt disponibile la adresa: www.natbiot-travelling.eu.

Concluzionând, impactul general al Programului asupra mediului în anul 2020 a fost neutru, efectele regăsind-se cu precădere în acțiuni specifice Axei Prioritare 2, acțiuni de promovare și conservare a patrimoniului cultural și natural din zona transfrontalieră România - Bulgaria.