

NOTIFICAREA
UNEI PĂRȚI POTENȚIAL AFECTATĂ PRIVIND ACTIVITATEA PLANIFICATĂ
ÎN CONFORMITATE CU ART. 3 DIN CONVENȚIA ESPOO PRIVIND
EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR ÎN CONTEXT
TRANSFRONTALIER

INFORMAȚII DESPRE ACTIVITATEA PLANIFICATĂ	
Informația privind natura activității planificate	
Tipul activității planificate	Proiectul: „ <i>Extinderea cheiului universal pe fl. Dunăre din Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG), r-nul Cahul, s. Giurgiulești</i> ”
Este sau nu activitatea planificată prevăzută în anexa I la Convenția Espoo	Activitatea proiectului este listată în anexa I la Convenție, pct. 9 și se încadrează în anexa nr. 1, pct. 8, lit. b) la Legea RM nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.
Domeniul activității planificate (de exemplu, activitatea principală și orice/toate activitățile adiacente care necesită evaluare)	<p>Proiectul: „<i>Extinderea cheiului universal pe fl. Dunăre din Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG), r-nul Cahul, s. Giurgiulești</i>” se va realiza cu scopul urgentării fluidizării traficului de cereale și alte mărfuri industriale în contextul situației de urgență legată de războiul din Ucraina. Realizarea proiectului presupune următoarele etape principale:</p> <p>I etapă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - construcția unui perete de consolidare a malului (chei) cu lungimea de 100 m, platformă tehnologică, oficiu, vestiar, grup sanitar, depozit, tumbe de ancorare, cântar auto, cântar feroviar pentru recepția, stocarea și livrarea mărfurilor; <p>II etapă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - construcția a doua silozuri cerealiere (2x6000 tone), cântar auto și cântar pe calea ferată pentru recepția, stocarea și livrarea mărfurilor. <p>Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG) este singurul port fluvial-maritim de distribuție și transbordare în/din Republica Moldova, fiind capabil să primească atât nave fluviale, cât și maritime.</p> <p>În același timp, PILG este un centru regional de logistică multimodal care oferă acces la transportul rutier internațional și conexiuni feroviare cu ecartament îngust și larg. PILG deține cinci terminale: un terminal petrolier, două terminale cerealiere și două terminale de marfă generală adecvate pentru transbordarea mărfurilor uscate în vrac, mărfurilor generale și containere.</p> <p>Proiectul propus pentru realizare este o extindere a capacității terminalului de marfă generală existent în Portul Internațional Liber Giurgiulești și va permite transbordarea mărfurilor uscate în vrac, mărfurilor generale și a containerelor. Acesta va fi amplasat între două terminale existente și operaționale din anul 2007, direct la confluența râurilor Prut și Dunăre. (Schema se anexează)</p>

<p>Scara activității planificate (de exemplu, dimensiune, capacitate de producție, etc.)</p>	<p>Capacitatea de transbordare a secțiunii de 100m de chei planificat va fi de aproximativ 750.000 de tone pe an, în funcție de tipul de marfă. Marea majoritate a volumului de transbordare va include exportul de cereale din Republica Moldova și Ucraina. Astfel, extinderea cheiului va contribui la facilitarea și urgentarea traficului de cereale și alte mărfuri industriale în contextul situației de urgență legată de războiul din Ucraina.</p> <p>Suprafața terenului este de 1,391 ha, iar suprafața terenului pentru construcție este de 5141 m², procentul de ocupare a teritoriului este de 36,95%.</p> <p>Capacitatea ambarcațiunilor și navelor fluviale ar putea fi de la 500 tone pana la 10 000 tone.</p> <p>Pentru încărcarea și descărcarea cerealelor și altor mărfuri generale în/din nave, se planifică transbordarea din camioane sau din vagoane de pe calea ferată pe nave și viceversa.</p> <p>Drumurile de acces pentru transportul auto este deja funcțional, fiind utilizat pentru întregul PILG.</p>
<p>Descrierea activității planificate (de exemplu, tehnologiile utilizate)</p>	<p>Pentru consolidarea malului de 100m și a întregii extinderi a platformei cheiului, în proiect va fi prevăzută construcția unui perete de sprijin al malului alcătuit din palplanșe metalice. În partea superioară, construcția va avea un grătar monolit structurat în comun din beton și metal. Pentru stabilizarea peretelui, toată construcția va fi ancorat cu structuri metalice. Vor fi prevăzute lucrări de excavare a terasamentului și compactare conformă standardelor pentru astfel de construcții.</p> <p>Platforma tehnologică va fi potrivită pentru o macara mobilă de greutate mare și o linie de cale ferată cu ecartament larg de-a lungul cheiului.</p> <p>Pe platforma/terenul cheiului vor fi prevăzute construcții de rezistență și consolidare a malului, inclusiv „bolarzi” pentru ancorarea navelor și barajelor. Pe platformă vor fi amplasate un oficiu, un vestiar, un grup sanitar, un depozit de tip „hangar”, un cântar auto cu capacitatea de 60 tone și un cântar feroviar cu capacitatea de 150 tone, două silozuri cu capacitatea de 6000 tone, fiecare, dotate cu utilaj de încărcare și descărcare, linie de cale ferată, accese auto pentru intrare și ieșire din terminal, descărcător de vagoane, o macara Sennebogen 6200.</p>
<p>Descrierea scopului activității planificate</p>	<p>Capacitatea de transbordare de marfă generală la cheiul existent este pe deplin exploatată, iar cererea clienților pentru transbordări suplimentare nu poate fi îndeplinită. Situația s-a agravat și mai mult din cauza numeroaselor solicitări din partea clienților din Ucraina. Odată cu extinderea cheiului dat cu 100m în PILG, un număr tot mai mare de importatori și exportatori moldoveni și ucraineni vor beneficia de oportunități de transbordare suplimentare și rentabile, care pot fi utilizate pentru exportul de cereale și semințe și pentru importul și exportul altor mărfuri.</p>
<p>Motivația activității planificate (de exemplu, condițiile socioeconomice, fizico-geografice)</p>	<p>Extinderea cheiului va oferi noi capacități de transbordare care facilitează exportul de mărfuri moldovenești și importurile de mărfuri în Moldova. În plus, oferă un lanț de aprovizionare de export mai eficient al mărfurilor ucrainene (de exemplu, cereale) și poate facilita importul mărfurilor necesare în Ucraina. Astfel, exporturile contribuie la venitul național, în timp ce importurile asigură accesul la produse importante. De o importanță deosebită</p>

	este faptul că exportul de cereale contribuie la aprovizionarea cu alimente la nivel internațional.
Informații suplimentare/comentarii	Creșterea capacității portuare, inclusiv a exporturilor către și dinspre Ucraina, la un moment de cotitură în securitatea alimentară și energetică regională este inevitabilă ¹ .
(ii) Informații cu privire la extinderea în timp și spațiu a activității planificate	
Amplasamentul:	Proiectul se propune a fi implementat pe teritoriul Portului Internațional Liber Giurgiulești amplasat în s. Giurgiulești, r-nul Cahul, pe secțiunea maritimă a fluviului Dunărea, la km 133,8 de pe Dunăre/mila maritima 72.2. Coordonatele PILG: Latitudinea 45° 28' 12" N și Longitudinea 28° 12' 36" E.
Descrierea amplasamentului (de exemplu, caracteristicile fizico-geografice, socioeconomice)	<p>Activitatea planificată face parte din teritoriul Portului Internațional Liber Giurgiulești cu o suprafață de 1,391 ha. Este situat pe malul confluenței fluviului Dunărea și Prut, între un terminal existent la Dunăre și un alt terminal existent la Prut. Amplasarea PILG este aleasă deoarece este unica legătură a Moldovei cu fluviul Dunărea și Marea Neagră.</p> <p>Relieful zonei este reprezentat de câmpii și dealuri cu altitudinea de până la 250m, care în secțiune longitudinală de la Nord în direcțiile Sud și Sud-Vest se află în continuă scădere. Câmpia Prutului Inferior reprezintă o vale largă, întretăiată de văi și versanți, supusă unor procese active de eroziune și alunecări de teren.</p> <p>Solurile. În lunca inundabilă a Prutului s-a format un complex aparte de soluri aluviale – soluri de baltă și soluri de luncă.</p> <p>Vegetație forestieră. În zona amplasamentului Portului Internațional Liber Giurgiulești nu există vegetație forestieră.</p> <p>Clima. Regiunea este cea mai caldă și aridă din țară, temperaturile zilnice fiind cu 2-3 grade mai ridicate decât în celelalte regiuni. Clima se caracterizează printr-un număr mare de zile însorite – circa 190 zile anual sau 2354 ore de lumină pe an. Cantitatea de precipitații de-a lungul anului este neuniformă, deseori survin perioade cu secete. În ultimii ani se observă deșertificarea și frecvența foarte înaltă a hazardurilor naturale și sporirea variabilității climei.</p> <p>Bazinul hidrografic. Portul Internațional liber Giurgiulești este localizat în bazinul hidrografic fl. Dunărea-Prut-Marea Neagră.</p> <p>Populația. Conform datelor recensământului, populația s. Giurgiulești este de 2.866 locuitori.</p>
Motivația alegerii amplasamentului pentru activitatea planificată (de exemplu, baza socioeconomică, fizico-geografică)	<p>Portul Internațional Liber Giurgiulești este operațional din anul 2007. Amplasarea proiectului respectiv permite deservirea navelor maritime de până la 7m pescaj, care este pescajul maxim admis pe fl. Dunărea în preajma teritoriului Republicii Moldova. Din punct de vedere economic, navele cu un astfel de pescaj asigură tarife de transport optimizate și, prin urmare, asigură cele mai avantajoase costuri de transport.</p> <p>Doar în acest loc este asigurată adâncimea necesară cu pescajul de 7m, la care pot acosta navele marine, și această porțiune de 100m este una din acele porțiuni planificate în 2007 pentru construcție.</p>

¹ "<https://www.ebrd.com/news/2022/moldovas-strategic-danube-port-offers-a-lifeline-for-ukraine.html>"

Termenele de realizare a activității planificate (de exemplu, începerea și durata perioadei de construcție și funcționare)	Debutul lucrărilor este planificat pentru toamna anului 2022. Demararea activității de exploatare a porțiunii date a cheiului este programată pentru iulie 2023.
Hărți și alte documente privind activitatea planificată	Hărți și alte documente ilustrate legate de activitatea propusă se regăsesc în anexa nr. 1 a prezentei notificări.
Informații suplimentare/comentarii	-
(iii) Informații privind impactul asupra mediului prognozat și măsurile de ameliorare propuse	
Domeniul evaluării impactului asupra mediului (EIM) (de exemplu, luarea în considerație a impactului cumulativ, a problemelor privind dezvoltarea durabilă, a impactului activităților periferice, etc.)	<p>Evaluarea impactului asupra mediului a construcției cheiului universal a fost realizată în anul 2007, în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (EIM) pentru terminalul de marfă și pasageri. Documentația EIM a fost elaborată de companiile olandeze Wittiveen+Bos și Buroul Waardenburg în colaborare cu Institutul de Proiectare „Acvaproiect” din Republica Moldova.</p> <p>Notificarea părților potențial afectate referitor la intenția construcției Portului Internațional Liber Giurgiulești a fost efectuată în 2007. Perioada de construcție a durat mai mulți ani conform investițiilor efectuate. Actualmente au fost inițiate lucrările de proiectare și construcție a activității planificate „Extinderea cheiului universal pe fl. Dunăre din Portul Internațional Liber Giurgiulesti (PILG), r-nul Cahul, s. Giurgiulești”.</p> <p>De asemenea, estimarea impactului potențial asupra mediului va fi actualizată ulterior în Documentația privind evaluarea impactului asupra mediului.</p>
Impactul prognozat asupra mediului al activității planificate (de exemplu, tipuri, amplasamente, amploare)	<p>Secțiunea de 100m planificată pentru extinderea cheiului se încadrează în zona industrială a Portului Giurgiulești (din anul 1996), care include terminalul pentru produse petroliere, terminalul de pasageri și cheiul universal de mărfuri generale.</p> <p>Impactul prognozat asupra mediului al activității planificate la etapa de construcție:</p> <ul style="list-style-type: none"> - impactul asupra populației și sănătății umane este considerat nesemnificativ, cheiul fiind amplasat la o distanță mai mare de 1500 m față de casele de locuit din s. Giurgiulești; - impactul asupra faunei și florei, biodiversității (ariile naturale protejate de stat) - habitatele și speciile protejate de pe teritoriul proiectului planificat nu sunt afectate de activitatea planificată; - impactul asupra terenurilor și solului - evaluarea impactului asupra calității solului, stării malului și calității sedimentelor a fost evaluată benefică – deoarece prin construcția peretelui de chei va fi stopat procesul de eroziune a malului. Solul din teritoriul dat nu este contaminat, lucrările de terasament nu vor afecta în vreun fel mediul înconjurător. Sedimentele sunt clasificate în categoriile 1 și 2, însemnând că sedimentul poate fi utilizat pe teritoriul proiectului pentru ridicarea nivelului terenului. Prin construcția peretelui de chei la dana maritimă pentru marfa proiectată de-a lungul Dunării, va fi stopat procesul de eroziune la dana respectivă.

	<p>Aceasta va micșora procesul natural de erodare a cotiturii exterioare a râului Dunăre din apropierea Moldovei. La scară generală, acest impact este considerat nesemnificativ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - impactul asupra calității apei din fl. Dunarea și r. Prut nu va fi influențat, deoarece nu sunt planificate deversări directe. Monitorizarea calității apei se efectuează lunar de către Laboratorul de referință al Agenției de Mediu. Rezultatele încercărilor de laborator sunt dovada calității apei, care va fi preluată și în perioada construcției cu monitorizarea continuă; Rezultatul încercărilor recente de laborator se anexează. (anexa nr.1). - impactul asupra aerului în perioada de construcție va proveni de la motoarele pe bază de combustibil lichid luând în considerație utilizarea benzinei sau motorinei de calitate superioară (ce nu conține plumb și are un nivel scăzut de sulf). Însă perioada de construcție va fi de scurtă durată și impactul va fi nesemnificativ. Datorită scării proiectului și tehnologiilor avansate nu se prevede vreun impact asupra climei; - impactul zgomotului și vibrațiilor - în perioada de construcție, principala sursă de zgomot va fi plasarea ecranului de palplanșe și utilizarea mașinii de bătut piloți. Producerea zgomotului nu va fi de lungă durată. - impactul asupra bunurilor materiale, patrimoniului cultural și peisajului - nu se prevede impact, proiectul fiind amplasat într-o zonă industrială existentă, ce nu are legătură cu patrimoniul cultural și a peisajului. <p><u>etapa de funcționare:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - impactul asupra populației și sănătății umane – activitatea portului în sine nu presupune incomodități pentru populație sau înrăutățirea sănătății cetățenilor; - impactul asupra faunei și florei, biodiversității (ariile naturale protejate de stat) - impact considerat minor. Impactul asupra speciilor rare de Popândău European și speciei de Vidră (Lutra lutra) la scara (locală) va fi limitat; - impactul asupra terenurilor și solului: datorită pavajului și sistemului de canalizare și caracterului mărfii, solul și apele subterane nu vor fi influențate de activitățile portului; - impactul asupra calității apei și regimul cantitativ al apei - nu se prevede. PILG are un plan de gestionare a calității mediului, coordonat anual cu Agenția de Mediu Sud în conformitate cu legislația în vigoare. - impactul asupra aerului, climei – cu respectarea normativelor emisiilor de poluanți prevăzute în autorizațiile de mediu; - impactul zgomotului și vibrațiilor – schema conturului zgomotului produs pe parcursul etapei de exploatare a întregului port prin activitatea macaralelor, camioanelor și echipamentului de încărcare/descărcare a cerealelor și mărfurilor generale (inclusiv și secțiunea de 100m a cheiului planificat) indică 50-60 dB (A). Acesta este un standard normativ limitat admisibil, care la distanța de 220-250m este dispersat; - impactul asupra bunurilor materiale, patrimoniului cultural și peisajului – schimbările în peisaj datorită dezvoltării portului sunt caracterizate drept moderate. Schimbările au loc la scară locală. Teritoriul deja a fost
--	---

	<p>modificat din anul 1996 și până în prezent reprezintă teritoriul Portului Internațional Liber Giurgiulești, cu activitate strategică și importanță pentru economia țării;</p> <ul style="list-style-type: none"> - impactul cauzat de posibile accidente - aceste accidente pot avea impact transfrontalier. Pentru a minimiza efectele accidentelor – portul are reguli stricte și măsuri de protecție de poluare accidentală. Traficul navelor în zonă nu este intens și la un chei poate acosta doar o singură navă pentru operare, celelalte nave sunt ancorate în afara zonei de manevrare. <p>- Etapa de închidere: Nu se prevede demolarea construcției. Secțiunea dată face parte din cheiul funcțional și va rămâne pe teritoriul amplasat, ca o platforma de depozitare a mărfurilor generale și cerealiere.</p>
<p>Utilizarea resurselor (de exemplu, materii prime, surse de energie etc.)</p>	<p>Realizarea proiectului planificat necesită utilizarea specială a resurselor naturale (piatră, nisip, pietriș, apă, ș.a.) în conformitate cu normele și standardele prevăzute pentru dotări și dezvoltarea infrastructurii.</p> <p>Utilizarea apei, a surselor de energie, a combustibilului pentru construcție nu este un factor semnificativ de luat în considerare.</p> <p>Alimentarea cu energie electrică - PILG are infrastructura deja creată. Energia electrică se va utiliza pentru unele echipamente electrice utilizate în construcție, însă cantitatea este ne semnificativă pentru proiectul menționat. Portul deține o stație de transformare a energiei electrice de 110kV.</p> <p>La etapa de construcție - combustibilul (motorina) pentru transportul auto, barje și utilaje vor fi folosite în acord cu necesitățile prevăzute și calculate de către proiectanți.</p> <p>La etapa de funcționare – alimentarea cu apă pentru necesități menajere, anti incendiere - portul dispune de un sistem de stingere a incendiilor, pompe și stație de pompare a apei din rezervele destinate pentru sistemul de anti incendiu. Aprovizionarea cu apă - portul dispune de două fântâni arteziene cu debitul pompei de 5,3 m³/h care se exploatează în baza Autorizației de folosință specială a apei eliberată de Agenția de Mediu.</p>
<p>Consecințe (de exemplu, cantități și tipuri de evacuări în aer, în sistemul acvatic, deșeuri solide)</p>	<p>Realizarea proiectului planificat și a lucrărilor operaționale va determina emisii în aer, generarea de deșeuri menajere și de construcție suplimentare, care se consideră că nu au un impact major și vor fi evacuate/depozitate în locuri autorizate, în bază de contract.</p> <p>Emisiile în aerul atmosferic (transportul, utilajele de construcție) – vor fi descrise detaliat în raportul EIM, în special pentru etapa de construcție. Se va lua în considerație durata timpului de operare, timpul operațional al echipamentului folosit per motor, per zi, per an pentru perioada proiectului. Scenariul minim e considerat a fi 22% din scenariul maxim (24 ore și 7 zile pe săptămână). Consecințele sunt ne semnificative în comparație cu toata activitatea Portului. Raportul EIM va analiza consecințele cumulative a impactului activității planificate asupra mediului.</p> <p>Evacuarea apelor uzate menajere - se face prin sistemul de canalizare existent dotat cu stația de epurare biologică de model „Topaz-75”. Apele uzate meteorice de pe teritoriul PILG, printr-o rețea de canalizare sunt evacuate pentru tratare la stația de epurare de model „SEIM-20”. Monitorizarea</p>

	<p>calității apelor uzate se face în baza contractului cu autoritățile de mediu. După tratare apa uzata este evacuata printr-o rețea de canalizare în fluviul Dunărea.</p> <p>Lucrările de adâncire, dragare a sedimentelor (dereglarea ecosistemelor naturale, bentos, tulburarea apei, ș.a.) – secțiunea dată face parte din terminalul existent al portului funcționabil, unde se efectuează dragarea în conformitate cu legislația în vigoare pentru menținerea șenalului la adâncimea respectivă pentru asigurarea securității navelor.</p> <p>Deșeurile menajere solide nu se prevăd în cantități mari la etapa de construcție. Portul deține un contract de livrare a deșeurilor menajere solide încheiat cu primăria s. Giurgiulesti. Deșeurile de construcție vor fi evacuate la locurile autorizate pentru acest tip de deșeuri.</p> <p>Materialul rezultat în urma activităților de dragaj poate fi transportat cu o barjă de foraj spre cel mai apropiat teren cu depresiuni ale râului, sau transportat pe terenurile degradate erodate din satele din apropiere.</p> <p><u>Etapa de functionare:</u></p> <p>Emisii în aerul atmosferic (navele maritime, transportul auto) - în baza informației din raportul EIM (2007) unde au fost modelate valorile maxime, impactul asupra calității aerului este calculat la nivelul de 2,0 m deasupra suprafeței terestre (utilizarea modelului de distribuție a frecvenței de lungă durată, The Dutch air model LTFD). Concentrațiile maxime de poluanți în aer sunt calculate pentru câteva distanțe de la sursele de poluare ale proiectului.</p> <p>Evacuarea apelor uzate, apelor pluviale – portul dispune de stație de epurare pentru apele pluviale (SEIM-20) și stație de epurare pentru apele menajere (Topaz-75). După tratare, apele uzate sunt evacuate în fl. Dunărea.</p> <p>Deșeurile menajere solide sunt evacuate la gunoiștea autorizată a s. Giurgiulești. Portul International Liber Giurgiulesti, deține un contract cu primăria s. Giurgiulesti, pentru evacuarea deșeurilor menajere solide.</p> <p><u>Deșeurile formate de la nave</u> – de la nave se primesc deșeuri menajere în cantități mici și la fel sunt evacuate la gunoiștea s. Giurgiulești.</p>
<p>Impactul transfrontalier (de exemplu, tipul, localizarea, amploarea)</p>	<p>Ca impact transfrontalier este considerata poluarea cursului de apă al fl. Dunărea din cauza situațiilor de accident.</p> <p>Portul (PILG) deține un Studiu HAZID elaborat în perioada de construcție și exploatare pentru terminalul petrolier și al întregului port.</p> <p>Portul (PILG) are un plan de contingență, coordonat și testat cu țările vecine (România și Ucraina) în cooperare cu Secretariatul Convenției privind accidentele industriale în context transfrontalier ale CEE ONU, elaborat în cadrul proiectului “Management pericolelor si crizelor in Delta Dunării”, care poate fi accesat la următorul link: https://unece.org/fileadmin/DAM/env/documents/2015/TEIA/Assistance_Programme/Evaluation_report_-_final_29_Oct_clean.pdf</p>
<p>Măsuri de ameliorare propuse (de exemplu, dacă se cunosc măsuri de</p>	<p>Studiul privind Evaluarea Impactului asupra Mediului descrie măsuri concrete de protecție a mediului, astfel:</p>

ameliorare pentru prevenirea, eliminarea, minimizarea, compensarea efectelor negative asupra mediului)	<ul style="list-style-type: none"> - măsuri definite de legi și standarde și reglementări de mediu - Portul Internațional Liber Giurgiulești are definit un plan de măsuri pentru protecția mediului. Una din măsuri este construcția coridorului verde pentru speciile rare, care a fost construit odată cu terminalul pentru pasageri; - măsuri de protecție a mediului în timpul implementării/construcției proiectului - respectarea prevederilor și măsurilor de curățare a teritoriului de materiale de construcție; - măsuri de protecție a mediului în timpul funcționării regulate a Portului - este elaborat un Plan de gestionare a protecției mediului în PILG coordonat cu Inspekția pentru Protecția Mediului Cahul. - măsuri de prevenire a accidentelor - este elaborat un studiu HAZID, referitor la toate scenariile posibile cu descrierea măsurilor detaliate pentru fiecare scenariu posibil de accident în PILG. <p>Etapa de închidere – nu este relevant. Nu se prevede demolarea sau distrugerea construcției.</p>
Informații suplimentare/comentarii	<p>-</p>
(iv) Inițiatorul/titularul documentației privind EIM:	
Nume, adresă, numere de telefon și fax	<p>ICS Danube Logistics SRL, Str. Mihai Eminescu 9, Chișinău MD-2009, Republica Moldova Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG), Giurgiulești, raionul Cahul MD-5318, Republica Moldova Email: info@danlog.md, Tel: +373 22 999 225; Fax: +373 22 999 226;</p>
(v) Documentația privind EIM	
Prezența documentației privind EIM (de exemplu, documentația este prezentată împreună cu notificarea)	<p>Notificarea nu este însoțită de documentația privind Evaluarea Impactului asupra Mediului. Documentația privind evaluarea impactului asupra mediului pentru terminalul de marfă și cel de pasageri, Portul Internațional Liber Giurgiulești, a fost elaborată în anul 2007.</p>
Dacă documentația nu este prezentată sau este prezentată parțial, descrierea documentației suplimentare care va fi înaintată și data aproximativă când aceasta va fi disponibilă	<p>Documentația privind evaluarea impactului asupra mediului pentru terminalul de marfă și cel de pasageri, Portul Internațional Liber Giurgiulești, elaborată în anul 2007 va fi actualizată. Conform procedurii naționale va fi elaborat Programul de realizare a evaluării impactului asupra mediului și prezentat autorităților responsabile.</p> <p>Se estimează că acesta va fi disponibil pînă la sfârșitul anului 2022.</p>
Lista părților afectate către care va fi trimisă notificarea	<p>România, Ucraina</p>
2. PUNCTE DE CONTACT	
(i) Puncte de contact pentru partea afectată:	

<p>Autoritățile responsabile pentru coordonarea activităților referitoare la EIM (nume, adresă, numere de telefon și fax)</p>	<p>România Mihaela MĂCELARU, Consilier superior Serviciul Evaluare Impact Direcția Generală Evaluare Impact, Controlul Poluării și Schimbări Climatice MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR B-dul Libertății nr. 12, Sector 5, București Tel. 021/408.9588 Fax 021/316.04.21 E-mail : mihaela.macelaru@mmediu.ro</p> <p>Ucraina Iryna Stavchuk (provisionally) Deputy Minister Ministry of Environmental Protection and Natural Resources of Ukraine V. Lypkivskogo street, 35 03035 KYIV Telefon: +38-0952-737-673 Email: stavchuk@menr.gov.ua</p>
<p>(ii) Puncte de contact pentru partea de origine</p>	
<p>Autoritățile responsabile pentru coordonarea activităților referitoare la EIM (nume, adresă, numere de telefon și fax)</p>	<p>Republica Moldova: Maria Nagornii Șef Direcție politici de prevenire a poluării Ministerul Mediului Bd.Stefan cel Mare si Sfant, 162 MD-2005, Chisinau E-mail: maria.nagornii@mediu.gov.md Tel: +373 22 204571</p>
<p>Autoritățile responsabile de luarea deciziei, dacă sînt diferite de autoritățile responsabile pentru coordonarea activităților referitoare la EIM (nume, adresă, numere de telefon și fax)</p>	<p>Conform legislației naționale în domeniul EIM autoritatea competentă de luarea deciziei este Agenția de Mediu. Agenția de Mediu Adresa: MD-2005, mun. Chisinau, str. Albișoara 38 Tel: +373 22 820770 Email: am@am.gov.md</p>
<p>3. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCEDURA EIM ÎN ȚARA UNDE SE VA DESFĂȘURA ACTIVITATEA PLANIFICATĂ</p>	
<p>(i) Informații cu privire la procedura EIM care va fi aplicată activității planificate</p>	
<p>Perioada programată (termenele)</p>	<p>Aproximativ 3 - 4 luni.</p>
<p>Posibilitățile părții afectate de a fi implicată în procedura EIM</p>	<p>În urma notificării partea afectată poate lua decizia de a participa în procedura de evaluare a impactului;</p>

Oportunitățile părții afectate de a revizui și comenta notificarea și documentația privind EIM	Comentarii cu privire la notificare, în cazul în care partea posibil afectată decide să participe la procedura EIM.
Natura și termenul de luare a deciziei posibile	Decizia care ar putea fi luată este emiterea acordului de mediu și a autorizației de construire pentru acest proiect.
Procedura de aprobare a activității planificate	Activitatea propusă va fi aprobată prin autorizația de construcție după emiterea acordului de mediu (decizia EIM finală) de către autoritățile competente de mediu.
Informații suplimentare/comentarii	-
4. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PARTICIPAREA PUBLICULUI ÎN ȚARA DE ORIGINE	
Procedurile de participare a publicului	Activitățile ulterioare care trebuie întreprinse la nivel național vor fi coordonate cu Agenția de Mediu și Ministerul Mediului.
Estimarea începerii și durata consultărilor publice	
Informații suplimentare/comentarii	
5. DATA-LIMITĂ DE RĂSPUNS	
Data	Răspunsul cu privire la participarea sau nu în procedura de evaluare a impactului în context transfrontalier, precum și comentariile asupra notificării pot fi comunicate în termen de 30 zile de la data primirii notificării.

Rezultatul încercărilor de laborator în fl. Dunărea, prelevate lunar de către Laboratorul de Referință al Agenției de Mediu (anexat rezultatele recente din 2022)



AGENȚIA DE MEDIU
LABORATORUL DE REFERINȚĂ DE MEDIU
MD 2072 Republica Moldova, or. Chișinău, str. Grenoble, 134,
tel. 022 82 07 46

Marca
Națională
de Accreditare

Laboratorul pentru Calitatea APEI (LCA)

Exemplar nr. _

RAPORT DE ÎNCERCARE

Nr. 52 din 16.05.2022

1. Descrierea obiectului de încercare – apa de suprafață din fl. Dunăre, s. Giurgiujești
2. Scopul prelevării – monitorizarea stării apei fl. Dunăre în secțiunea de control s. Giurgiujești (conform Acordului Bilateral și HG 932 din 20.11.2013, Anexa 1)
3. Date despre eșantionare: AEO^{Înc}(AS)-7.3-A-122 din data de 20.04.2022
4. Volumul probei – 1 probă * 6,0 l, cod: 118-AS-22
5. Condițiile de prelevare a probei – normale
6. Data și ora prelevării probei – 20.04.2022, ora: 14¹⁰
7. Data recepționării obiectului de încercare; 20.04.2022
8. Perioada de efectuare a încercărilor: 22.04.2022-28.04.2022

Raportul este întocmit în 2 exemplare (1 ex.- LRM, 2 ex.- beneficiar).

TABELUL CU REZULTATELE ÎNCERCĂRILOR

Nr. d/o	Parametru investigat	Unități de măsură	Valori determinate	Incertitudinea de măsurare, U (k=2, P=95%)	Valoarea concentrației maxime admisibile (CMA)	Metoda de încercare	Documentul Normativ
I. INDICATORI FIZICO-CIMICI							
1.	Culoare	-	12,0				Îndrumar privind analiza chimică a apelor de suprafață, Leningrad, 2009
2.	Miros	[punct]	0				Îndrumar privind analiza chimică a apelor de suprafață, Leningrad, 2009
3.	Temperatura aer/apa	[°C]	13,0/12,0				-
4.	Materii în suspensie	[mg/dm ³]	26,0	±4,0		gravimetrică	PO-MS-A-7.2.1-09 (pe baza SM STAS 6953:2007)
5.	pH	[unit. pH]	8,17	±0,10		ionometrică	PO-pH-A-7.2.1-02 (pe baza SM SR EN ISO 10523:2014)
II. INDICATORI REGIMUL DE OXIGEN							
6.	Oxigen dizolvat	[mgO ₂ /dm ³]	8,84	±0,28			PO-OD-A-7.2.1-18 (pe baza SR EN 25813:2000)
7.	Consumul chimic de	[mgO ₂ /dm ³]	5,63	±2,16		titrimetrică	PO-CCO _C -A-7.2.1-03

	oxigen (CCO-Cr)						(pe bază SM SR ISO 6060:2006)
8.	Consumul biochimic de oxigen (CBO ₅)	[mgO ₂ /dm ³]	1,30	±0,38		titrimetrică	PO-CBO ₅ -A-7.2.1-04 (pe bază SM SR EN 1899-2:2012)
9.	Saturația oxigenului	[% saturație O ₂ /dm ³]	8,84				
III. INDICATORI DE MINERALIZARE							
10.	Reziduu fix	[mg/dm ³]	261,0	±10,0		gravimetrică	PO - RU-A-7.2.1-10 (pe bază SM STAS 9187:2007)
11.	Cloruri (Cl ⁻)	[mg/dm ³]	35,03	±2,45		titrimetrică	PO-Cl ⁻ -A-7.2.1-07 (pe bază SM SR ISO 9297:2012)
12.	Sulfajă (SO ₄ ²⁻)	[mg/dm ³]	29,86	±0,80		spectrofotometrică de absorbție moleculară	PO-SO ₄ ²⁻ -A-7.2.1-12 (pe bază Îndrumarului privind analiza chimică a apelor de suprafață, Leningrad, 2009)
13.	Duritatea totală	[mmol/dm ³]	2,15	±0,12		titrimetrică	PO-D/Ca ²⁺ /Mg ²⁺ -A-7.2.1-05 (pe bază SM SR ISO 6059:2012)
14.	Calciu (Ca ²⁺)	[mg/dm ³]	56,95	±3,79		titrimetrică	PO-D/Ca ²⁺ /Mg ²⁺ -A-7.2.1-05 (pe bază Îndrumarului privind analiza chimică a apelor de suprafață, Leningrad, 2009)
15.	Magneziu (Mg ²⁺)	[mg/dm ³]	17,73	±0,25		titrimetrică	PO-D/Ca ²⁺ /Mg ²⁺ -A-7.2.1-05 (pe bază Îndrumarului privind analiza chimică a apelor de suprafață, Leningrad, 2009)
16.	(Na ⁺ + K ⁺)	[mg/dm ³]	24,4				PO-Na/K-A-7.2.1-13 (pe bază SM STAS 8295:2007)
IV. ELEMENTE BIOGENE							
17.	Azot amoniacal (N-NH ₄ ⁺)	[mgN/dm ³]	0,095	±0,006		spectrofotometrică de absorbție moleculară	PO-NH ₄ ⁺ -A-7.2.1-14 (pe bază Îndrumarului privind analiza chimică a apelor de suprafață, Leningrad, 2009)
18.	Azot de nitrit (N-NO ₂ ⁻)	[mgN/dm ³]	0,009	±0,005		spectrofotometrică de absorbție moleculară	PO-NO ₂ ⁻ -A-7.2.1-15 (pe bază Îndrumarului privind analiza chimică a apelor de suprafață, Leningrad, 2009)
19.	Azot de nitrat	[mgN/dm ³]	<0,114			spectrofotometrică de absorbție moleculară	PO-NO ₃ ⁻ -A-7.2.1-06 (pe bază SM SR

	(N-NO ₃)					ISO 7890-3:2006)
20.	Fosfor mineral (PO ₄ ³⁻)	[mgP/dm ³]	0,070	±0,008	spectrofotometri că de absorbție moleculară	PO - P _{total} /P-PO ₄ ³⁻ - A-7.2.1-11 (pe bază SM SR EN ISO 6878:2011)
21.	Fosfor total (P _{total})	[mgP/dm ³]	0,114	±0,004	spectrofotometri că de absorbție moleculară	PO - P _{total} /P-PO ₄ ³⁻ - A-7.2.1-11 (pe bază SM SR EN ISO 6878:2011)
V. SUBSTANȚE ORGANICE						
22.	Produse petroliere	[mg/dm ³]	<0,013		spectrofotometri că de absorbție moleculară	PO-PP-A-7.2.1-18 (pe baza metodei TNMN)

Note:

1. Rezultatele notate cu semnul "<" reprezintă valorile situate sub limita de detecție a metodei.
2. Rezultatele prezentate se referă strict la obiectul supus încercării.
3. Laboratorul nu emite opinii și interpretări.
4. * Încercare - încercările marcate cu "*" sunt prezentate de subcontractant.

Declarația de conformitate: _____

Documente ce stabilesc valorile limită admisibile:

1. Cerințele de calitate a mediului pentru apele de suprafață se conțin în Anexa nr.1, HG 890 din 12.11.2013.

Abateri, adăugări sau excluderi din metoda de încercare: _____

Mențiuni speciale: Laboratorul pentru Calitatea Apei nu duce răspundere pentru parametri investigați de către Serviciul Operativ de Investigații Ecologice - pH-ul, oxigen dizolvat, consumul biochimic de oxigen la 5 zile (CBO5), conductivitatea, saturația, turbiditatea și parametri meteorologici (temperatura apei/aerului).

Șeful Laboratorului de Referință de Mediu

Șeful Laboratorului pentru Calitatea Apei


semnătura

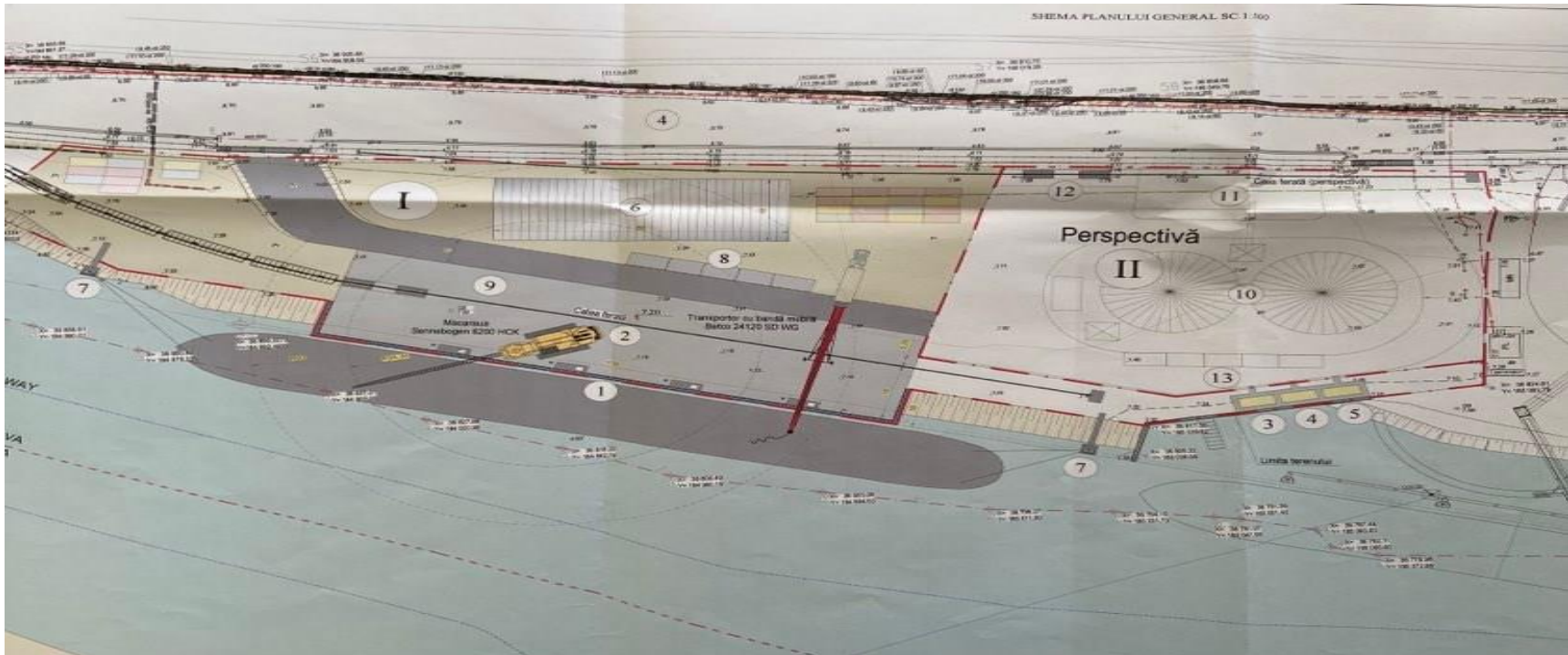

semnătura

Marina LUNGU

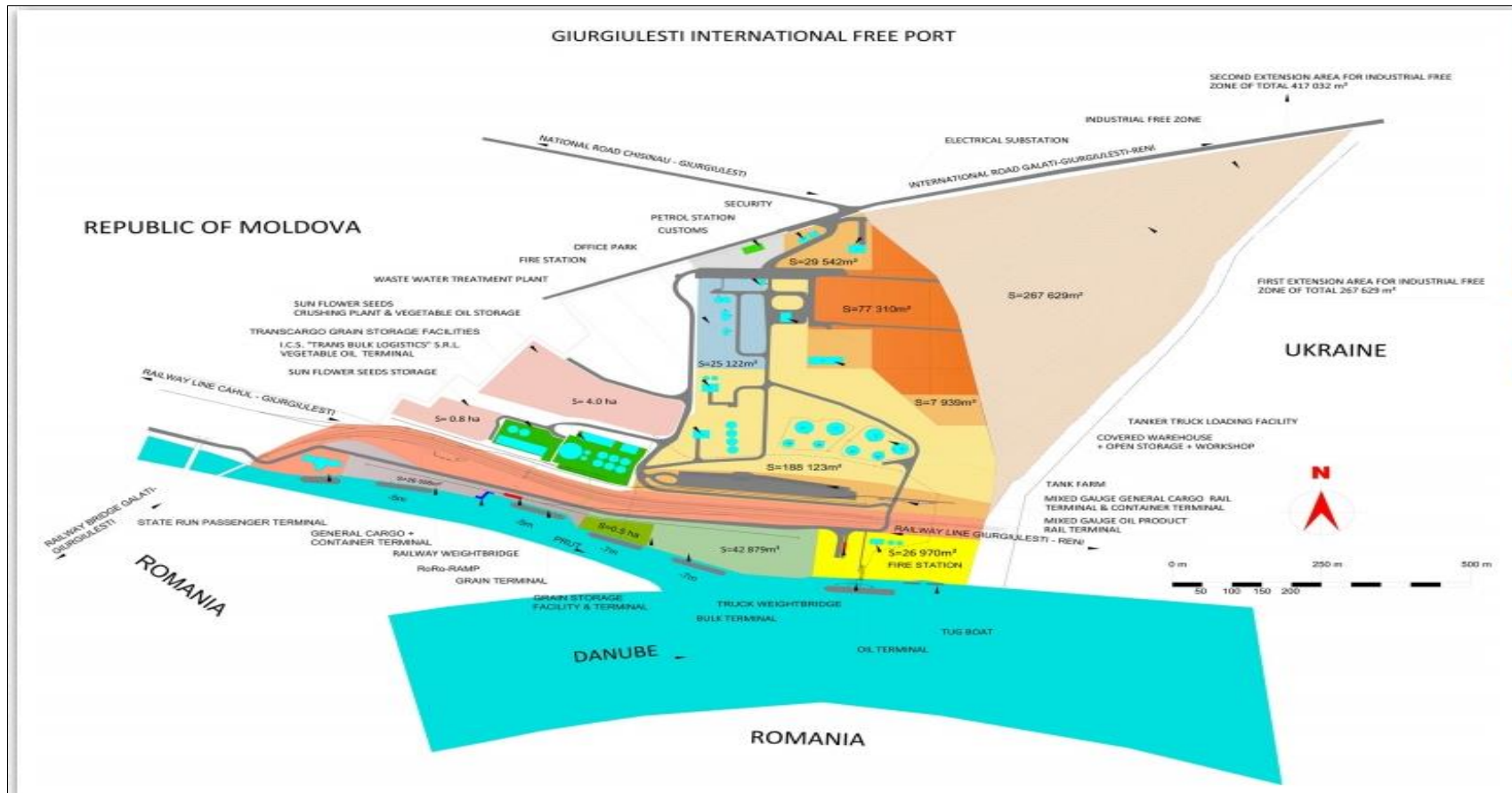
Olga MIHNI

AVERTISMENT: Reproducerea prezentului RAPORT de ÎNCERCARE este permisă numai cu acordul scris al LRM

Anexă. Hărți și alte documente ilustrate legate de activitățile propuse



Schema provizorie a locației proiectului.



Amplasamentul Portului International Liber Giurgiulesti



Secțiunea exactă a cheiului universal planificat, localizat între terminalul petrolier de pe fl. Dunărea și terminalul de mărfuri generale din PILG de pe r. Prut.