**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secţiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| HOTĂRÂRE A GUVERNULUI  privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii “Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta in zona centrala a Municipiului Bucuresti” | | | | | | |
| **Secţiunea a 2-a**  **Motivul emiterii prezentului act normativ** | | | | | | |
| 1. **1.Descrierea situaţiei actuale** | Începând cu 1 ianuarie 2007, România a devenit stat membru al Uniunii Europene. Statutul de ţară membră include atât drepturi, cât și obligații. Drepturile și obligațiile asumate derivă din Tratatele Uniunii Europene și legislația comunitară adoptate, respectiv acquis-ul comunitar ale cărui prevederi România trebuie să le respecte ca orice alt stat membru.  Realizarea obiectivului se încadrează in prevederile Planului de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD), program strategic aprobat prin HCGMB nr. 90/29.03.2017 care este o condiționalitate pentru accesarea de fonduri europene in perioada 2014-2020.  PMUD se va corela cu Master planul General de Transport (MPGT), cu Planul de Urbanism General (PUG) si cu Planul de dezvoltare regionala (PDR BI).  De asemenea, obiectivul se încadrează si in Strategia Națională pentru Siguranța Rutiera, care are printre principalele direcții îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere.  Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), document aprobat prin HCGMB nr. 90/29.03.2017, reprezintă programul strategic care favorizează realizarea acestei investiții.  Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (CCONUSC) este principalul acord in domeniul politicilor climatice.  Primăria Municipiului București deține calitatea de beneficiar și este Autoritatea Contractantă în cadrul proiectului de investiții “Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București”  Valoarea obiectivului de investiții a fost avizat în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu Avizul nr. 25/08 octombrie 2018, conform prevederilor art 21 din Hotărârea de Guvern nr. 150/2010 pentru înființarea, organizarea și funcționarea Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe.  În urma analizei situației privind stadiul implementării proiectului “Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta in zona centrala a Municipiului București”  au fost constatate mai multe aspect ce justifică necesitatea acestui proiect.  În anexa nr. 1 se aprobă caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrala a Municipiului București”  Primăria Municipiului București deține calitatea de Beneficiar și Autoritate Contractantă în cadrul proiectului de investiții Primăria Municipiului București  În urma analizei situației privind stadiul implementării proiectului și necesitatea investiției, amintim:  Introducerea unor servicii de transport public cu bicicleta reprezintă o inițiativă fezabilă pentru multe orașe de mari dimensiuni, după cum arată experiența europeană. Pentru a avea succes, modul de aplicare a acestor inițiative trebuie să fie foarte bine pregătit şi trebuie să se încadreze în strategia generală de transport.  Satisfacerea cerințelor şi furnizarea unui nivel ridicat de servicii către utilizatori sunt componente vitale pentru dezvoltarea mersului cu bicicleta. Aceste cerinţe variază în concordanță cu experiența fiecărui biciclist şi cu scopul deplasării sale.  In prezent, rețeaua de piste de bicicliști din Municipiul București este slab dezvoltată si nu face față traficului existent, si mai ales celui de perspectiva.  In același timp, configurarea actuala a arterelor de circulație din București nu asigura o circulație fluenta si facila a traficului de bicicliști si nici nu permite o dezvoltare a rețelei de piste de biciclete care sa îmbunătățească condițiile de circulație pentru aceasta categorie de participanți la trafic.  În principal, din punctul de vedere al utilizatorilor, principalele cerințe ale acestora sunt legate de lipsa benzilor dedicate circulației pentru biciclete, siguranța circulației şi lipsa parcărilor, acestea fiind principalele motive pentru care nu se utilizează (mai frecvent) bicicleta.  In prezent, în Municipiul București exista trasee pentru biciclete amenajate in scop de agrement care însă acoperă o gama restrânsa de interes comparativ cu situația la nivel European.  Bicicliștii sunt participanți la trafic vulnerabili fata de alte categorii de vehicule de aceea este **NECESAR** o protecție speciala a lor contra accidentelor in care sunt implicate autovehiculele, fapt realizat prin mai multe masuri, printre care principalele sunt **SEPARAREA TRAFICULUI BICICLETELOR DE CEL AUTO** .  Termenul de execuție a lucrărilor este de 36 luni.  Realizarea investiției propuse prin prezentul proiect contribuie la îndeplinirea cerințelor impuse României prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană.  Oportunitatea investiției este încadrarea obiectivului în politicile pe termen scurt , mediu și lung locale/ sectoriale/ naționale /europene. | | | | | |
| 11 În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislația comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |
| 1. **Schimbări**   **preconizate** | Încadrarea obiectivului în politicile pe termen scurt, mediu şi lung locale / sectoriale / naționale / regionale / europene.  Realizarea obiectivului se încadrează in prevederile Planului de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD), program strategic aprobat prin HCGMB nr. 90/29.03.2017 care este o condiționalitate pentru accesarea de fonduri europene in perioada 2014-2020.  PMUD se va corela cu Master Planul General de Transport (MPGT), cu Planul de Urbanism General (PUG) si cu Planul de dezvoltare regionala (PDR BI).  De asemenea, obiectivul se încadrează si in Strategia Naționala pentru Siguranța Rutiera, care are printre principalele direcții îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere.  Încadrarea obiectivului în strategia pe termen scurt, mediu şi lung a ministerului – cu precizarea capitolului din strategie;  Obiectivul se încadrează in strategia autorității publice centrale pentru mediu si schimbării climatice (prin Ministerul Mediului si Administrația Fondului pentru Mediu) de creare a cadrului legal pentru stimularea construirii de piste de biciclete în localități cu o populație de peste 20.000 de locuitori.  Actele legislative nou apărute care favorizează realizarea investiției:   * Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD), document aprobat prin HCGMB nr. 90/29.03.2017, reprezintă programul strategic care favorizează realizarea acestei investiții. * Acorduri internaționale care obligă partea română la această investiție. * Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (CCONUSC) este principalul acord in domeniul politicilor climatice.   Sursa de finanțare: bugetul de stat /titlul 51 „ Transferuri între unități ale administrației publice articolul 51.02 „Transferuri de capital”, alineatul 51.02.39 „Transferuri din sumele obținute din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră pentru finanțarea proiectelor de investiții”, a sumelor anuale solicitate de UAT în conformitate cu graficul privind necesarul anual de fonduri pentru realizarea obiectivului de investiții.  În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările şi completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a studiilor de fezabilitate, privind necesitatea şi oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 30 milioane lei.  Indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții au fost avizați în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național şi Locuințe, Aviz nr.25/08 octombrie 2018, conform prevederilor art.21 din Hotărârea de Guvernului nr. 150/2010 pentru înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, cu modificările și completările ulterioare. | | | | | |
| 3. Alte informații | Nu au fost identificate. | | | | | |
| **Secțiunea a 3-a: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ** | | | | | | |
| 1. Impactul macroeconomic | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | |
| 11. Impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | |
| 21  Impactul asupra sarcinilor administrative | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | |
| 22 Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | |
| 3. Impactul social | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | |
| 4. Impactul asupra mediului | | Obiectivul se încadrează in strategia autorității publice centrale pentru mediu si schimbări climatice (prin Ministerul Mediului si Administrația Fondului pentru Mediu) de creare a cadrului legal pentru stimularea construirii de piste de biciclete în localități cu o populație de peste 20.000 de locuitori.  Prezentarea soluțiilor tehnice adoptate în proiect privind protecția mediului, corespunzătoare specificului investiției și în concordanță cu prevederile normelor actuale.  Soluțiile tehnice adoptate vor conduce la desfășurarea traficului de biciclete în condiții sporite de siguranță și confort, aspect care va conduce la atragerea cât mai multor călători spre acest mijloc de transport, în detrimentul celui motorizat. | | | | |
| 5.Alte informații | | Nu au fost identificate. | | | | |
| **Secțiunea a 4-a:**  **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**  **-mii lei -** | | | | | | |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:  (i) impozit pe profit  (ii) impozit pe venit  b) bugete locale:  (i) impozit pe profit  c) bugetul asigurărilor sociale de stat:  (i) contribuţii de asigurări | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:  (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri şi servicii  b) bugete locale:  (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri şi servicii c) bugetul asigurărilor sociale:  (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri şi servicii | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:  a) buget de stat  b) bugete locale | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau a cheltuielilor bugetare | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | |
| 7. Alte informaţii | | | Finanțarea obiectivului de investiții se va face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Mediului, titlul 51 „Transferuri între unități ale administrației publice” articolul 51.02 „Transferuri de capital”, alineatul 51.02.39 „Transferuri din sumele obținute din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră pentru finanțarea proiectelor de investiții” și de la bugetul local al U.A.T. Municipiul București, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii. | | | |
| **Secțiunea a 5-a:**  **Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare** | | | | | | |
| 1. Măsuri normative necesare pentru  aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:  a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului;  b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții*.* | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | |
| 11 Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice:   1. impact legislativ - prevederi de modificare şi completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii;   b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante. | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | |
| 2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | |
| 3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | |
| 4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | |
| 5. Alte acte normative şi/sau documente internaționale din care decurg angajamente | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | |
| 6. Alte informații | | | | Nu au fost identificate. | | |
| **Secţiunea a 6-a:**  **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** | | | | | | |
| 1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | |
| 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ | | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | |
| 3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | |
| 4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | |
| 5. Informații privind avizarea de către:  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenței;  e) Curtea de Conturi. | | | | | Nu este cazul | |
| 6. Alte informații | | | | | Nu au fost identificate. | |
| **Secţiunea a 7-a:**  **Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ** | | | | | | |
| 1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | | | | | |  |
| 2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătății şi securității cetăţenilor sau diversității biologice | | | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Alte informații | | | | | | Nu au fost identificate. |
| **Secţiunea a 8-a: Măsuri de implementare** | | | | | | |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale şi/sau locale, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente | | | | | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Alte informații | | | | | | Nu au fost identificate. |

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrala a Municipiului București”, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele avizatoare și pe care-l supunem spre aprobare.

**VICEPRIM-MINISTRU,**

**MINISTRUL MEDIULUI**

**Grațiela Leocadia GAVRILESCU**

***AVIZĂM FAVORABIL:***

**VICEPRIM-MINISTRU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

**Paul STĂNESCU**

**MINISTRUL FINANŢELOR PUBLICE**

**Eugen Orlando TEODOROVICI**