

**DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2319 A COMISIEI****din 16 decembrie 2016**

**de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme, pentru anul calendaristic 2015, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului**

*[notificată cu numărul C(2016) 8579]*

**(Numai textele în limbile bulgară, engleză, franceză, germană, italiană, neerlandeză și suedeză sunt autentice)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele ușoare <sup>(1)</sup>, în special articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009, Comisia trebuie să calculeze în fiecare an media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> și obiectivul privind emisiile specifice, pentru fiecare producător de autoturisme din Uniune, precum și pentru fiecare asociație de producători. Pe baza acestui calcul, Comisia trebuie să stabilească dacă producătorii și asociațiile de producători și-au respectat obiectivele privind emisiile specifice.
- (2) Datele detaliate care trebuie utilizate pentru calculul mediei emisiilor specifice și al obiectivelor privind emisiile specifice se bazează pe înmatriculările de autoturisme noi efectuate în statele membre în anul calendaristic precedent.
- (3) Toate statele membre au transmis Comisiei datele aferente anului 2015, în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau greșite, Comisia a contactat statele membre în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în mod corespunzător. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu statul membru, datele provizorii ale acestuia nu au fost ajustate.
- (4) La 13 aprilie 2016, Comisia a publicat datele provizorii și a notificat unui număr de 97 de producători calculele provizorii ale mediei emisiilor lor specifice de CO<sub>2</sub> din 2015 și ale obiectivelor lor privind emisiile specifice. Producătorii au fost invitați să verifice datele și să comunice Comisiei eventualele erori în termen de trei luni de la primirea notificării. Un număr de 44 de producători au notificat erori în termenul-limită stabilit.
- (5) În cazul celorlalți 53 de producători, care nu au notificat erori în seturile de date și nici nu au dat un alt răspuns, datele provizorii și calculele provizorii ale mediei emisiilor specifice și ale obiectivelor privind emisiile specifice ar trebui (să fie) confirmate. În cazul a patru producători, toate vehiculele la care s-a referit setul de date provizorii s-au situat în afara domeniului de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 443/2009.
- (6) Comisia a verificat erorile notificate de producători și justificările corecțiilor efectuate de aceștia și a confirmat sau a modificat în consecință setul de date.
- (7) În cazul înregistrărilor la care parametri de identificare, cum ar fi codul tipului, al variantei ori al versiunii sau numărul de omologare de tip, lipsesc sau sunt incorecți, trebuie să se țină seama de faptul că producătorii nu pot verifica sau corecta înregistrările respective. În consecință, este oportun să se aplice o marjă de eroare la valoarea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a masei din aceste înregistrări.
- (8) Marja de eroare ar trebui calculată ca diferența dintre ecarturile față de obiectivul privind emisiile specifice, obținute prin scăderea obiectivului privind emisiile specifice din media emisiilor specifice și calculate prima oară incluzând și a doua oară excluzând înmatriculările care nu pot fi verificate de producători. Indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă, marja de eroare trebuie să îmbunătățească întotdeauna poziția producătorului în raport cu obiectivul său privind emisiile specifice.

<sup>(1)</sup> JO L 140, 5.6.2009, p. 1.

- (9) În conformitate cu articolul 10 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, ar trebui să se considere că un producător și-a îndeplinit obiectivul privind emisiile specifice prevăzut la articolul 4 din regulamentul respectiv dacă media emisiilor indicată în prezenta decizie este mai scăzută decât obiectivul privind emisiile specifice, respectiv dacă ecartul față de obiectiv este negativ. Dacă media emisiilor depășește obiectivul privind emisiile specifice, trebuie percepută o primă pentru emisiile suplimentare, cu excepția cazului în care producătorul respectiv beneficiază de o derogare de la obiectivul respectiv sau este membru al unei asociații, iar asociația își îndeplinește obiectivul privind emisiile specifice. Pe baza celor de mai sus, se consideră că doi producători și-au depășit obiectivul privind emisiile specifice pentru 2015.
- (10) La 3 noiembrie 2015, Grupul Volkswagen a făcut o declarație în care a precizat că s-au constatat nereguli la determinarea nivelurilor de CO<sub>2</sub> pentru omologarea de tip a unora dintre vehiculele sale. Deși această chestiune a fost investigată în detaliu, Comisia consideră că sunt necesare clarificări suplimentare din partea întregii asociații Volkswagen, precum și o confirmare a absenței unor astfel de nereguli, emisă de autoritățile naționale relevante care răspund de omologarea de tip. În consecință, valorile pentru asociația Volkswagen și membrii acesteia (Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft., Bugatti Automobiles S.A.S., Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. și Volkswagen AG) nu pot fi confirmate sau modificate.
- (11) Comisia își rezervă dreptul de a revizui performanța unui producător confirmată sau modificată prin prezenta decizie, dacă autoritățile naționale relevante confirmă existența unor nereguli în ceea ce privește valorile emisiilor de CO<sub>2</sub> utilizate pentru a verifica respectarea de către producător a obiectivului privind emisiile specifice.
- (12) Calculul provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> generate de autoturismele noi înmatriculate în 2015 și al obiectivelor privind emisiile specifice, precum și diferența dintre aceste două valori trebuie confirmate sau modificate în mod corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### *Articolul 1*

Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate pentru fiecare producător de autoturisme și pentru fiecare asociație de astfel de producători pentru anul calendaristic 2015, în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, sunt indicate în anexa la prezenta decizie.

#### *Articolul 2*

Prezenta decizie se adresează următorilor producători și următoarelor asociații de producători constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009:

- (1) Alfa Romeo S.P.A.  
C.so Giovanni Agnelli 200  
10135 Torino  
Italia
- (2) Alpina Burkard Bovensiepen GmbH & Co.,KG  
Alpenstraße 35-37  
86807 Buchloe  
Germania
- (3) Aston Martin Lagonda Ltd.  
Gaydon Engineering Centre  
Banbury Road  
Gaydon  
Warwickshire  
CV35 0DB  
Regatul Unit

- 
- (4) Automobiles Citroen  
Route de Gizy  
78943 Vélizy-Villacoublay  
Cedex  
Franța
- (5) Automobiles Peugeot  
Route de Gizy  
78943 Vélizy-Villacoublay  
Cedex  
Franța
- (6) AVTOVAZ JSC  
Reprezentat în Uniune de:  
LADA Franța S.A.S.  
13, Route Nationale 10  
78310 Coignieres  
Franța
- (7) Bentley Motors Ltd.  
Berliner Ring 2  
38436 Wolfsburg  
Germania
- (8) BLUECAR SAS  
31-32 quai de Dion Bouton  
92800 Puteaux  
Franța
- (9) BLUECAR Italy SRL.  
Foro Bonaparte 54  
20121 Milano (MI)  
Italia
- (10) Bayerische Motoren Werke AG  
Petuelring 130  
80788 München  
Germania
- (11) BMW M GmbH  
Petuelring 130  
80788 München  
Germania
- (12) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED  
Reprezentat în Uniune de:  
BYD Europe B.V  
's-Gravelandseweg 256  
3125 BK Schiedam  
Țările de Jos

- (13) Caterham Cars Ltd.  
2 Kennet Road  
Dartford  
Kent  
DA1 4QN  
Regatul Unit
- (14) Chevrolet Italia S.p.A.  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Germania
- (15) FCA US LLC  
  
Reprezentat în Uniune de:  
  
Fiat Chrysler Automobiles  
Building 5 – Ground floor – Room A8N  
C.so Settembrini, 40  
10135 Torino  
Italia
- (16) CNG-Technik GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Germania
- (17) Automobile Dacia SA  
Guyancourt  
1 avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
Franța
- (18) Daihatsu Motor Co Ltd.  
  
Reprezentat în Uniune de:  
  
Toyota Motor Europe  
Avenue du Bourget, 60  
1140 Brussels  
Belgia
- (19) Daimler AG  
Zimmer 229  
Mercedesstr 137/1  
70546 Stuttgart  
Germania

(20) DFSK MOTOR CO. LTD.

Reprezentat în Uniune de:

Giotti Victoria S.r.l.

Pisana Road, 11/a

50021 Barberino Val D'Elsa (Florence)

Italia

(21) Donkervoort Automobielen BV

Pascallaan 96

8218 NJ Lelystad

Țările de Jos

(22) Dr. Motor Company Srl

S.S. 85, Venafrana km 37.500

86070 Macchia d'Isernia

Italia

(23) Ferrari S.p.A.

Via Emilia Est 1163

41122 Modena

Italia

(24) FCA Italy S.p.A.

Building 5 – Ground floor – Room A8N

C.so Settembrini, 40

10135 Torino

Italia

(25) Ford Motor Company of Brazil Ltda.

Reprezentat în Uniune de:

Ford Werke GmbH

Niehl Plant, building Imbert 479

Henry-Ford-Straße 1

50735 Köln

Germania

(26) Ford India Private Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Ford Werke GmbH

Niehl Plant, building Imbert 479

Henry-Ford-Straße 1

50735 Köln

Germania

## (27) Ford Motor Company of Australia Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Ford Werke GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Germania

## (28) Ford Motor Company

Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Germania

## (29) Ford Werke GmbH

Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry-Ford-Straße 1  
50735 Köln  
Germania

## (30) Fuji Heavy Industries Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Subaru Europe NV/SA  
Leuvensesteenweg 555 B/8  
1930 Zaventem  
Belgia

## (31) General Motors Company

Reprezentat în Uniune de:

Adam Opel AG  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Germania

## (32) GM Korea Company

Reprezentat în Uniune de:

Adam Opel AG  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Germania

## (33) Great Wall Motor Company Ltd

Reprezentat în Uniune de:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH  
Otto-Hahn-Str. 5  
63128 Dietzenbach  
Germania

## (34) Honda Automobile (China) Co., Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V)

B-9300 Aalst

Belgia

## (35) Honda Motor Co., Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V)

B-9300 Aalst

Belgia

## (36) Honda Turkiye A.S.

Reprezentat în Uniune de:

Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V)

B-9300 Aalst

Belgia

## (37) Honda of the UK Manufacturing Ltd.

Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V)

B-9300 Aalst

Belgia

## (38) Hyundai Motor Company

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

Germania

## (39) Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

Germania

## (40) Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

Germania

## (41) Hyundai Motor India Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Germania

## (42) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Germania

## (43) Isuzu Motors Limited

Reprezentat în Uniune de:

Isuzu Motors Europe NV  
Bist 12  
B-2630 Aartselaar  
Belgia

## (44) IVECO S.p.A.

Via Puglia 35  
10156 Torino  
Italia

## (45) Jaguar Land Rover Ltd.

Abbey Road  
Whitley  
Coventry  
CV3 4LF  
Regatul Unit

## (46) Jiangling Motor Holding Co Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

LWMC Europe BV  
Berenbroek 3  
5707 DB Helmond  
Țările de Jos

## (47) KIA Motors Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Kia Motors Europe GmbH  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt am Main  
Germania



- 
- (48) KIA Motors Slovakia s.r.o.  
Kia Motors Europe GmbH  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt am Main  
Germania
- (49) Koenigsegg Automotive AB  
Valhall Park  
262 74 Angelholm  
Suedia
- (50) KTM-Sportmotorcycle AG  
Stallhofnerstrasse 3  
5230 Mattighofen  
Austria
- (51) LADA Automobile GmbH  
Erlengrund 7-11  
21614 Buxtehude  
Germania
- (52) LADA Franța S.A.S.  
13, Route Nationale 10  
78310 Coignières  
Franța
- (53) Automobili Lamborghini S.p.A.  
via Modena 12  
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)  
Italia
- (54) Litex Motors AD  
3 Lachezar Stanchev Str., 2nd floor,  
1706 Sofia  
Bulgaria
- (55) Lotus Cars Ltd.  
Hethel  
Norwich  
Norfolk  
NR14 8EZ  
Regatul Unit
- (56) Magyar Suzuki Corporation Ltd.  
Legal Department  
Suzuki Allee 7  
64625 Bensheim  
Germania

## (57) Mahindra &amp; Mahindra Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Mahindra Europe S.r.l.

Via Cancelliera 35

00040 Ariccia (Roma)

Italia

## (58) Maruti Suzuki India Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Suzuki Deutschland GmbH

Legal Department

Suzuki Allee 7

64625 Bensheim

Germania

## (59) Maserati S.p.A.

Viale Ciro Menotti 322

41122 Modena

Italia

## (60) Mazda Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Mazda Motor Europe GmbH

European R&amp;D Centre

Hiroshimastr 1

61440 Oberursel/Ts

Germania

## (61) McLaren Automotive Ltd.

Chertsey Road

Woking

Surrey

GU21 4YH

Regatul Unit

## (62) Mercedes-AMG GmbH

Mercedesstr 137/1

Zimmer 229 HPC F 403

70327 Stuttgart,

Germania

## (63) MG Motor UK Ltd.

International HQ

Q Gate

Low Hill Lane

Birmingham

B31 2BQ

Regatul Unit

- (64) Micro-Vett S.r.l  
Via Lago Maggiore, 48  
36077 Altavilla Vicentina (VI)  
Italia
- (65) Mitsubishi Motors Corporation MMC  
Reprezentat în Uniune de:  
Mitsubishi Motors Europe B.V. MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Țările de Jos
- (66) Mitsubishi Motors Europe B.V. MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Țările de Jos
- (67) Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh  
Reprezentat în Uniune de:  
Mitsubishi Motors Europe B.V. MME  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Țările de Jos
- (68) Morgan Technologies Ltd.  
Pickersleigh Road  
Malvern Link  
Worcestershire  
WR14 2LL  
Regatul Unit
- (69) National Electric Vehicle Sweden A.B.  
Saabvägen 5  
SE-461 38 Trollhättan  
Suedia
- (70) Nissan International SA  
Reprezentat în Uniune de:  
Renault Nissan Representation Office  
Av des Arts 40  
1040 Bruxelles  
Belgia
- (71) Adam Opel AG  
Bahnhofplatz 1IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Germania

(72) Pagani Automobili S.p.A.  
Via dell' Artigianato 5  
41018 San Cesario sul Panaro (Modena),  
Italia

(73) PERODUA Manufacturing SDN BHD

Reprezentat în Uniune de:

Perodua UK Limited  
Suite 7 Queensgate House  
18 Cookham Road  
Maidenhead,  
Berkshire  
SL6 8BD  
Regatul Unit

(74) PGO Automobiles

ZA de la pyramide  
30380 Saint-Christol-les-Alès  
Franța

(75) Radical Motorsport Ltd.

24 Ivatt Way Business Park  
Westwood  
Peterborough  
PE3 7PG  
Regatul Unit

(76) Renault S.A.S.

Guyancourt  
1 avenue du Golf  
78288 Guyancourt Cedex  
Franța

(77) Renault Trucks

99 Route de Lyon TER L10 0 01  
69802 Saint-Priest Cedex  
Franța

(78) Rolls-Royce Motor Cars Ltd.

Petuelring 130  
80788 München  
Germania

(79) Secma S.A.S.

Rue Denfert-Rochereau  
59580 Aniche  
Franța

## (80) SsangYong Motor Company

Reprezentat în Uniune de:

SsangYong Motor Europe Office  
Herriotstrasse 1  
60528 Frankfurt am Main  
Germania

## (81) Suzuki Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Suzuki Deutschland GmbH  
Legal Department  
Suzuki Allee 7  
64625 Bensheim  
Germania

## (82) Suzuki Motor Thailand Co. Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Suzuki Deutschland GmbH  
Legal Department  
Suzuki Allee 7  
64625 Bensheim  
Germania

## (83) Tata Motors Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Tata Motors European Technical Centre Plc.  
International Automotive Research Centre  
University of Warwick  
Coventry  
CV4 7AL  
Regatul Unit

## (84) Tazzari GL S.p.A.

VIA Selice Provinciale 42/E  
40026 Imola  
Bologna  
Italia

## (85) Tesla Motors Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Tesla Motors NL  
7-9 Atlasstraat  
5047 RG Tilburg  
Țările de Jos

- (86) Toyota Motor Europe NV/SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Brussels  
Belgia
- (87) Volvo Car Corporation  
VAK building  
Assar Gabrielssons väg  
405 31 Göteborg  
Suedia
- (88) Westfield Sports Cars  
Unit 1 Gibbons Industrial Park  
Dudley Road  
Kingswinford  
DY6 8XF  
Regatul Unit
- (89) Wiesmann GmbH  
An der Lehmkuhle 87  
48249 Dülmen  
Germania
- (90) Asociație pentru: BMW Group  
Petuelring 130  
80788 Munich  
Germania
- (91) Asociație pentru: Daimler AG  
Mercedesstr 137/1  
Zimmer 229  
70546 Stuttgart  
Germania
- (92) Asociație pentru: FCA Italia S.p.A.  
Building 5 – Ground floor – Room A8N  
C.so Settembrini, 40  
10135 Torino  
Italia
- (93) Asociație pentru: Ford-Werke GmbH  
Niehl Plant, building Imbert 479  
Henry Ford Strasse 1  
50725 Köln  
Germania
- (94) Asociație pentru: General Motors  
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12  
65423 Rüsselsheim  
Germania

- (95) Asociație pentru: Honda Motor Europe Ltd.  
470 London Road Slough  
Berkshire  
SL3 8QY  
Regatul Unit
- (96) Asociație pentru: Hyundai  
Hyundai Motor Europe GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
Germania
- (97) Asociație pentru: Kia  
Theodor-Heuss-Allee 11  
60486 Frankfurt am Main  
Germania
- (98) Asociație pentru: Mitsubishi Motors  
Mitsubishi Avenue 21  
6121 SH Born  
Țările de Jos
- (99) Asociație pentru Renault  
1 Avenue du Golf  
78288  
Guyancourt Cedex  
Franța
- (100) Asociație pentru Suzuki  
Suzuki Allee 7  
64625 Bensheim  
Germania
- (101) Asociație pentru: Tata Motors Ltd., Jaguar Cars Ltd., Land Rover  
Abbey Road  
Whitley  
Coventry  
CV3 4LF  
Regatul Unit
- (102) Asociație pentru: Toyota-Daihatsu Group  
Avenue du Bourget 60  
1140 Brussels  
Belgia

Adoptată la Bruxelles, 16 decembrie 2016.

Pentru Comisie  
Miguel ARIAS CAÑETE  
Membru al Comisiei

## ANEXĂ

Tabelul 1

**Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009**

| A                                       | B                     | C                        | D  | E                                     | F                        | G                                | H          | I  |
|---|-----------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Denumirea producătorului                | Asociații și derogări | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor specifice de CO <sub>2</sub> (100 %) | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %) |
| ALFA ROMEO SPA                          | P3                    | 18 961                   | 116,269  | 128,395                               | – 12,126                 | – 12,127                         | 1 336,89   | 116,269                                    |
| ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG | DMD                   | 690                      | 172,174  |                                       |                          |                                  | 1 873,54   | 172,174                                    |
| ASTON MARTIN LAGONDA LTD                | D                     | 1 449                    | 312,204  | 310,000                               | 2,204                    | 2,178                            | 1 833,65   | 312,241                                    |
| AUTOMOBILES CITROEN                     |                       | 618 570                  | 105,713  | 124,141                               | – 18,428                 | – 18,428                         | 1 243,79   | 105,768                                    |
| AUTOMOBILES PEUGEOT                     |                       | 857 421                  | 103,659  | 124,904                               | – 21,245                 | – 21,245                         | 1 260,49   | 103,712                                    |
| AVTOVAZ JSC                             | P10                   | 905                      | 202,287  | 124,300                               | 77,987                   | 77,987                           | 1 247,28   | 202,287                                    |
| BENTLEY MOTORS LTD                      | D                     | 2 251                    | 290,891  | 298,000                               | – 7,109                  | – 7,156                          | 2 491,43   | 290,891                                    |
| BLUECAR SAS                             |                       | 934                      | 0,000  | 127,529                               | – 127,529                | – 127,529                        | 1 317,92   | 0,000                                      |
| BLUECAR ITALY SRL                       |                       | 258                      | 0,000  | 124,882                               | – 124,882                | – 124,882                        | 1 260,00   | 0,000                                      |
| BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG             | P1                    | 886 972                  | 124,883  | 138,988                               | – 14,105                 | – 14,196                         | 1 568,67   | 125,554                                    |
| BMW M GmbH                              | P1                    | 11 335                   | 197,640  | 148,016                               | 49,624                   | 48,975                           | 1 766,23   | 197,642                                    |
| BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED       |                       | 9                        | 0,000  | 179,493                               | – 179,493                | – 179,493                        | 2 455,00   | 0,000                                      |
| CATERHAM CARS LIMITED                   | DMD                   | 103                      | 149,282  |                                       |                          |                                  | 626,17     | 149,282                                    |
| CHEVROLET ITALIA SPA                    | P5                    | 3                        | 131,667  | 130,731                               | 0,936                    | 0,936                            | 1 388,00   | 131,667                                    |
| FCA US LLC                              | P3                    | 99 453                   | 158,760  | 148,516                               | 10,244                   | 10,131                           | 1 777,17   | 158,768                                    |
| CNG-TECHNIK GmbH                        | P4                    | 18 375                   | 115,794  | 122,176                               | – 6,382                  | – 6,413                          | 1 200,80   | 115,892                                    |
| AUTOMOBILE DACIA SA                     | P10                   | 378 487                  | 122,694  | 122,337                               | 0,357                    | 0,357                            | 1 204,33   | 122,694                                    |
| DAIMLER AG                              | P2                    | 800 292                  | 124,079  | 138,620                               | – 14,541                 | – 14,795                         | 1 560,62   | 124,623                                    |



| A   | B                     | C                        | D  | E                                     | F                        | G                                | H          | I  |
|---|-----------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Denumirea producătorului                          | Asociații și derogări | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor specifice de CO <sub>2</sub> (100 %) | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %) |
| DFSK MOTOR CO LTD                                 | DMD                   | 3                        | 184,000  |                                       |                          |                                  | 1 251,33   | 184,000                                    |
| DONKervoort<br>AUTOMOBIELEN BV                    | DMD                   | 5                        | 178,000  |                                       |                          |                                  | 865,00     | 178,000                                    |
| DR MOTOR COMPANY<br>SRL                           | DMD                   | 435                      | 145,848  |                                       |                          |                                  | 1 187,63   | 145,848                                    |
| FERRARI SPA                                       | D                     | 2 250                    | 299,448  | 295,000                               | 4,448                    | 4,448                            | 1 696,77   | 299,448                                    |
| FCA ITALY SPA                                     | P3                    | 703 652                  | 116,300  | 120,249                               | - 3,949                  | - 3,953                          | 1 158,63   | 116,300                                    |
| FORD MOTOR<br>COMPANY                             | P4                    | 3 521                    | 252,307  | 146,403                               | 105,904                  | 105,790                          | 1 730,93   | 252,307                                    |
| FORD-WERKE GmbH                                   | P4                    | 993 376                  | 117,701  | 128,204                               | - 10,503                 | - 10,508                         | 1 332,69   | 117,701                                    |
| FUJI HEAVY INDUSTRIES<br>LTD                      | ND                    | 29 538                   | 159,924  | 164,616                               | - 4,692                  | - 4,692                          | 1 622,52   | 159,924                                    |
| GENERAL MOTORS<br>COMPANY                         | P5                    | 1 383                    | 281,883  | 154,339                               | 127,544                  | 127,544                          | 1 904,58   | 282,343                                    |
| GM KOREA COMPANY                                  | P5                    | 1 391                    | 126,398  | 125,077                               | 1,321                    | 1,321                            | 1 264,27   | 126,398                                    |
| GREAT WALL MOTOR<br>COMPANY LIMITED               | DMD                   | 62                       | 184,113  |                                       |                          |                                  | 1 745,19   | 184,113                                    |
| HONDA AUTOMOBILE<br>CHINA CO LTD                  | P6                    | 380                      | 124,718  | 119,495                               | 5,223                    | 5,223                            | 1 142,13   | 124,718                                    |
| HONDA MOTOR CO LTD                                | P6                    | 19 845                   | 119,878  | 125,749                               | - 5,871                  | - 5,871                          | 1 278,98   | 119,878                                    |
| HONDA TURKIYE AS                                  | P6                    | 691                      | 155,174  | 126,494                               | 28,680                   | 28,680                           | 1 295,28   | 155,174                                    |
| HONDA OF THE UK<br>MANUFACTURING LTD              | P6                    | 104 589                  | 133,387  | 133,699                               | - 0,312                  | - 0,312                          | 1 452,94   | 133,387                                    |
| HYUNDAI MOTOR<br>COMPANY                          | P7                    | 64 425                   | 134,125  | 136,218                               | - 2,093                  | - 2,093                          | 1 508,07   | 134,232                                    |
| HYUNDAI ASSAN<br>OTOMOTIV SANAYI VE<br>TICARET AS | P7                    | 155 198                  | 113,524  | 116,604                               | - 3,080                  | - 3,080                          | 1 078,87   | 113,524                                    |
| HYUNDAI MOTOR<br>MANUFACTURING<br>CZECH SRO       | P7                    | 236 926                  | 134,525  | 133,738                               | 0,787                    | 0,787                            | 1 453,80   | 134,525                                    |
| HYUNDAI MOTOR<br>EUROPE GmbH                      | P7                    | 5                        | 97,800   | 118,529                               | - 20,729                 | - 20,729                         | 1 121,00   | 97,800                                     |

| A                              | B                     | C                        | D  | E                                     | F                        | G                                | H          | I  |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Denumirea producătorului       | Asociații și derogări | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor specifice de CO <sub>2</sub> (100 %) | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %) |
| HYUNDAI MOTOR INDIA LTD        | P7                    | 1 156                    | 114,454  | 117,769                               | – 3,315                  | – 3,315                          | 1 104,37   | 114,454                                    |
| ISUZU MOTORS LTD               | DMD                   | 13                       | 209,462  |                                       |                          |                                  | 2 054,08   | 209,462                                    |
| JAGUAR LAND ROVER LIMITED      | P12/ND                | 172 731                  | 164,029  | 178,025                               | – 13,996                 | – 13,996                         | 1 996,54   | 164,029                                    |
| JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD | DMD                   | 1                        | 137,000  |                                       |                          |                                  | 1 355,00   | 137,000                                    |
| KIA MOTORS CORPORATION         | P8                    | 228 169                  | 120,295  | 127,138                               | – 6,843                  | – 6,843                          | 1 309,37   | 121,589                                    |
| KIA MOTORS SLOVAKIA SRO        | P8                    | 151 870                  | 137,690  | 133,038                               | 4,652                    | 4,652                            | 1 438,48   | 137,690                                    |
| KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB       | DMD                   | 2                        | 370,500  |                                       |                          |                                  | 1 397,50   | 370,500                                    |
| KTM-SPORTMOTORCYCLE AG         | DMD                   | 33                       | 191,788  |                                       |                          |                                  | 904,55     | 191,788                                    |
| LADA AUTOMOBILE GmbH           | DMD                   | 900                      | 216,190  |                                       |                          |                                  | 1 285,00   | 216,190                                    |
| LADA FRANCE SAS                | P10                   | 1                        | 179,000  | 129,452                               | 49,548                   | 49,548                           | 1 360,00   | 179,000                                    |
| AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA     | D                     | 693                      | 317,201  | 325,000                               | – 7,799                  | – 7,920                          | 1 663,87   | 317,201                                    |
| LITEX MOTORS AD                | DMD                   | 25                       | 180,120  |                                       |                          |                                  | 1 724,60   | 180,120                                    |
| LOTUS CARS LIMITED             | DMD                   | 694                      | 203,032  |                                       |                          |                                  | 1 187,26   | 203,032                                    |
| MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD  | P11/ND                | 125 532                  | 120,485  | 123,114                               | – 2,629                  | – 2,630                          | 1 160,99   | 120,485                                    |
| MAHINDRA & MAHINDRA LTD        | DMD                   | 410                      | 177,888  |                                       |                          |                                  | 1 896,87   | 177,888                                    |
| MARUTI SUZUKI INDIA LTD        | P11/ND                | 5 278                    | 97,890   | 123,114                               | – 25,224                 | – 25,224                         | 931,84     | 97,890                                     |
| MASERATI SPA                   | D                     | 5 336                    | 195,311  | 255,000                               | – 59,689                 | – 59,689                         | 1 973,32   | 195,311                                    |
| MAZDA MOTOR CORPORATION        | ND                    | 194 752                  | 126,779  | 129,426                               | – 2,647                  | – 2,647                          | 1 362,10   | 126,779                                    |
| MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED     | D                     | 325                      | 267,446  | 275,000                               | – 7,554                  | – 7,554                          | 1 526,25   | 267,446                                    |

| A                                      | B                     | C                        | D  | E                                     | F                        | G                                | H          | I  |
|--|-----------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Denumirea producătorului               | Asociații și derogări | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor specifice de CO <sub>2</sub> (100 %) | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %) |
| MERCEDES-AMG GmbH                      | P2                    | 3 832                    | 208,663  | 144,858                               | 63,805                   | 63,712                           | 1 697,11   | 208,685                                    |
| MG MOTOR UK LIMITED                    | D                     | 3 114                    | 133,934  | 146,000                               | – 12,066                 | – 12,066                         | 1 309,64   | 133,934                                    |
| MICRO-VETT SRL                         |                       | 1                        | 0,000  | 128,263                               | – 128,263                | – 128,263                        | 1 334,00   | 0,000                                      |
| MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC      | P9                    | 95 403                   | 104,631  | 142,028                               | – 37,397                 | – 37,402                         | 1 635,19   | 113,834                                    |
| MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME        | P9                    | 1                        | 125,000  | 113,457                               | 11,543                   | 11,543                           | 1 010,00   | 125,000                                    |
| MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH | P9                    | 27 831                   | 96,744   | 109,703                               | – 12,959                 | – 12,974                         | 927,87     | 96,804                                     |
| MORGAN TECHNOLOGIES LTD                | DMD                   | 427                      | 193,948  |                                       |                          |                                  | 1 086,30   | 193,948                                    |
| NATIONAL ELECTRIC VEHICLE SWEDEN       | DMD                   | 129                      | 200,000  |                                       |                          |                                  | 1 614,00   | 200,000                                    |
| NISSAN INTERNATIONAL SA                |                       | 548 682                  | 113,778  | 129,730                               | – 15,952                 | – 15,952                         | 1 366,10   | 115,106                                    |
| ADAM OPEL AG                           | P5                    | 915 120                  | 126,775  | 130,695                               | – 3,920                  | – 3,920                          | 1 387,20   | 126,785                                    |
| PAGANI AUTOMOBILI SPA                  | DMD                   | 1                        | 349,000  |                                       |                          |                                  | 1 487,00   | 349,000                                    |
| PERODUA MANUFACTURING SDN BHD          | DMD                   | 2                        | 137,000  |                                       |                          |                                  | 1 010,00   | 137,000                                    |
| PGO AUTOMOBILES                        | DMD                   | 19                       | 174,158  |                                       |                          |                                  | 1 007,16   | 174,158                                    |
| RADICAL MOTOSPORT LTD                  | DMD                   | 4                        | 314,500  |                                       |                          |                                  | 1 073,50   | 314,500                                    |
| RENAULT SAS                            | P10                   | 984 980                  | 105,304  | 125,023                               | – 19,719                 | – 19,719                         | 1 263,09   | 106,191                                    |
| RENAULT TRUCKS                         | DMD                   | 22                       | 183,000  |                                       |                          |                                  | 2 209,68   | 183,000                                    |
| ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD             | P1                    | 553                      | 331,461  | 181,335                               | 150,126                  | 150,076                          | 2 495,30   | 331,461                                    |
| SECMA SAS                              | DMD                   | 35                       | 132,600  |                                       |                          |                                  | 658,00     | 132,600                                    |
| SSANGYONG MOTOR COMPANY                | D                     | 13 225                   | 165,625  | 180,000                               | – 14,375                 | – 14,375                         | 1 704,98   | 165,625                                    |

| A                            | B                     | C                        | D  | E                                     | F                        | G                                | H          | I  |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Denumirea producătorului     | Asociații și derogări | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor specifice de CO <sub>2</sub> (100 %) | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %) |
| SUZUKI MOTOR CORPORATION     | P11/ND                | 12 654                   | 164,370  | 123,114                               | 41,256                   | 41,256                           | 1 161,70   | 164,370                                    |
| SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD | P11/ND                | 25 442                   | 96,326   | 123,114                               | - 26,788                 | - 26,788                         | 882,30     | 96,326                                     |
| TATA MOTORS LIMITED          | P12/ND                | 315                      | 185,238  | 178,025                               | 7,213                    | 7,213                            | 2 068,79   | 185,238                                    |
| TAZZARI GL SPA               |                       | 2                        | 0,000  | 99,838                                | - 99,838                 | - 99,838                         | 712,00     | 0,000                                      |
| TESLA MOTORS LTD             |                       | 9 284                    | 0,000  | 167,440                               | - 167,440                | - 167,440                        | 2 191,26   | 0,000                                      |
| TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA    | P13                   | 585 317                  | 108,264  | 127,386                               | - 19,122                 | - 19,257                         | 1 314,81   | 108,309                                    |
| VOLVO CAR CORPORATION        |                       | 266 318                  | 120,670  | 145,148                               | - 24,478                 | - 24,478                         | 1 703,46   | 121,828                                    |
| WESTFIELD SPORTS CARS        | DMD                   | 2                        | 177,500  |                                       |                          |                                  | 715,00     | 177,500                                    |
| WIESMANN GmbH                | DMD                   | 5                        | 281,800  |                                       |                          |                                  | 1 423,00   | 281,800                                    |

Tabelul 2

**Valorile referitoare la performanța asociațiilor de producători, confirmate sau modificate în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 443/2009**

| A                      | B         | C                        | D  | E                                     | F                        | G                                | H          | I  |
|------------------------|-----------|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Denumirea asociației   | Asociația | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor specifice de CO <sub>2</sub> (100 %) | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %) |
| BMW GROUP              | P1        | 898 860                  | 125,921  | 139,128                               | - 13,207                 | - 13,368                         | 1 571,73   | 126,589                                    |
| DAIMLER AG             | P2        | 804 124                  | 124,48   | 138,650                               | - 14,170                 | - 14,424                         | 1 561,27   | 125,023                                    |
| FCA ITALY SPA          | P3        | 822 066                  | 121,436  | 123,857                               | - 2,421                  | - 2,439                          | 1 237,57   | 121,437                                    |
| FORD- WERKE GmbH       | P4        | 1 015 279                | 118,133  | 128,158                               | - 10,025                 | - 10,034                         | 1 331,69   | 118,135                                    |
| GENERAL MOTORS         | P5        | 917 897                  | 127,008  | 130,722                               | - 3,714                  | - 3,714                          | 1 387,8    | 127,018                                    |
| HONDA MOTOR EUROPE LTD | P6        | 125 505                  | 131,344  | 132,359                               | - 1,015                  | - 1,015                          | 1 423,63   | 131,344                                    |
| HYUNDAI                | P7        | 457 710                  | 127,297  | 128,237                               | - 0,940                  | - 0,940                          | 1 333,42   | 127,312                                    |

| A  | B         | C                        | D  | E                                     | F                        | G                                | H          | I  |
|--|-----------|--------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------|--|
| Denumirea asociației                               | Asociația | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor specifice de CO <sub>2</sub> (100 %) | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de CO <sub>2</sub> (100 %) |
| KIA  | P8        | 380 039                  | 127,201  | 129,496                               | – 2,295                  | – 2,295                          | 1 360,97   | 128,023                                    |
| MITSUBISHI MOTORS                                  | P9        | 123 235                  | 103,033  | 134,727                               | – 31,694                 | – 31,701                         | 1 475,44   | 109,988                                    |
| RENAULT  | P10       | 1 364 373                | 110,163  | 124,277                               | – 14,114                 | – 14,114                         | 1 246,78   | 110,833                                    |
| Asociația SUZUKI                                   | P11/ND    | 168 906                  | 119,428  | 129,426                               | – 9,998                  | – 9,999                          | 1 111,9    | 119,428                                    |
| TATA MOTORS LTD,<br>JAGUAR CARS LTD,<br>LAND ROVER | P12/ND    | 173 046                  | 164,067  | 178,025                               | – 13,958                 | – 13,958                         | 1 996,67   | 164,067                                    |
| TOYOTA-DAHAITSU<br>GROUP                           | P13       | 585 317                  | 108,264  | 127,386                               | – 19,122                 | – 19,257                         | 1 314,81   | 108,309                                    |

Note explicative la tabelele 1 și 2

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului, astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză, sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea înregistrată de autoritatea de înmatriculare din statul membru.

Tabelul 2: „Denumirea asociației” înseamnă denumirea asociației declarată de administratorul acesteia.

Coloana B:

„D” înseamnă că pentru anul calendaristic 2015 a fost acordată unui producător cu volum mic de producție o derogare în conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

„ND” înseamnă că pentru anul calendaristic 2015 a fost acordată unui producător de nișă o derogare în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;

„DMD” înseamnă că se aplică o excepție *de minimis* în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, respectiv un producător care, împreună cu toate întreprinderile sale asociate, a avut mai puțin de 1 000 de vehicule noi înmatriculate în 2015 nu are obligația de a îndeplini un obiectiv privind emisiile specifice.

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei asociații constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 (înscrisă în tabelul 2) și că acordul de constituire a asociației este valabil pentru anul calendaristic 2015.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări” înseamnă numărul total de vehicule noi înmatriculate în statele membre într-un an calendaristic, ce nu include înmatriculările în cazul cărora din înregistrări lipsește valoarea masei și/sau a emisiilor de CO<sub>2</sub> sau care conțin înregistrări pe care producătorul nu le recunoaște. Altfel, numărul de înmatriculări raportat de statele membre nu poate fi modificat.

Coloana D:

„Media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO<sub>2</sub>. Media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> include reducerile de emisii rezultate din dispozițiile privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, privind folosirea E85 de la articolul 6 din regulamentul respectiv sau privind eco-inovațiile de la articolul 12 din același regulament.

Coloana E:

„Obiectivul privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul privind emisiile calculat pe baza masei medii a tuturor vehiculelor atribuite unui producător, aplicând formula prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Coloana F:

„Ecartul față de obiectiv” înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice, indicată în coloana D, și obiectivul privind emisiile specifice indicat în coloana E. Dacă valoarea din coloana F este pozitivă, media emisiilor specifice depășește obiectivul privind emisiile specifice.

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv ajustat” înseamnă că valorile din această coloană, dacă diferă de cele din coloana F, au fost ajustate pentru a include o marjă de eroare. Marja de eroare se aplică numai dacă producătorul a notificat Comisiei înregistrări având codul de eroare B, astfel cum se prevede la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei <sup>(1)</sup>. Marja de eroare se calculează cu următoarea formulă:

Eroare = valoarea absolută  $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub>, incluzând vehiculele neidentificabile (indicată în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând vehiculele neidentificabile (indicat în coloana E);

AC2 = media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub>, excluzând vehiculele neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, excluzând vehiculele neidentificabile.

Coloana I:

„Media emisiilor de CO<sub>2</sub> (100 %)” înseamnă media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> ține seama de erorile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul includ înregistrările care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO<sub>2</sub>, dar exclud reducerile de emisii rezultate din dispozițiile privind creditele suplimentare de la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, privind folosirea E85 de la articolul 6 din regulamentul respectiv sau privind eco-inovațiile de la articolul 12 din același regulament.

---

<sup>(1)</sup> Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 293, 11.11.2010, p. 15).