

Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

► **B**

DECIZIA COMISIEI

din 26 septembrie 2011

**privind indicatorii pentru alocarea cu titlu gratuit a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră
operatorilor de aeronave, în conformitate cu articolul 3e din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului
European și a Consiliului**

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2011/638/UE)

(JO L 252, 28.9.2011, p. 20)

rectificată prin:

► **C1** Rectificare, JO L 120, 5.5.2012, p. 16 (2011/638/UE)

**DECIZIA COMISIEI****din 26 septembrie 2011**

privind indicatorii pentru alocarea cu titlu gratuit a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră operatorilor de aeronave, în conformitate cu articolul 3e din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)**(2011/638/UE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 3e alineatul (3) litera (e),

întrucât:

- (1) Este necesar să se adopte indicatorii care urmează să fie folosiți pentru alocarea cotelor cu titlu gratuit operatorilor de aeronave în perioada de comercializare 1 ianuarie-31 decembrie 2012 menționată la articolul 3c alineatul (1) din Directiva 2003/87/CE și în perioada de comercializare 1 ianuarie 2013-31 decembrie 2020, menționată la articolul 13 alineatul (1) coroborat cu articolul 3c alineatul (2) din directiva respectivă.
- (2) Cotele alocate în conformitate cu indicatorii respectivi trebuie stabilite până în 2020, cu excepția cazului în care actele adoptate în temeiul articolului 25a din Directiva 2003/87/CE prevăd adoptarea unor modificări subsecvente.
- (3) Ca urmare a încorporării în Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) a Directivei 2008/101/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 de modificare a Directivei 2003/87/CE pentru a include activitățile de aviație în sistemul de comercializare a cotelor de emisii de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității ⁽²⁾ prin Decizia nr. 6/2011 a Comitetului mixt al SEE din 1 aprilie 2011 de modificare a anexei XX (Mediul) la Acordul privind SEE ⁽³⁾, indicatorii trebuie aplicați în întregul SEE.
- (4) Prin urmare, este necesar ca indicatorii să se bazeze pe numărul de cote alocate cu titlu gratuit în întregul SEE, stabilit prin Decizia nr. 93/2011 a Comitetului mixt al SEE din 20 iulie 2011 de modificare a anexei XX (Mediul) la Acordul privind SEE ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ JO L 275, 25.10.2003, p. 32.⁽²⁾ JO L 8, 13.1.2009, p. 3.⁽³⁾ JO L 93, 7.4.2011, p. 35.⁽⁴⁾ Nepublicată încă în Jurnalul Oficial.

▼B

- (5) Indicatorii trebuie calculați prin împărțirea numărului de cote din întregul SEE aplicabil în perioada de comercializare 1 ianuarie-31 decembrie 2012 și a celui aplicabil în perioada de comercializare 1 ianuarie 2013-31 decembrie 2020 la suma datelor tonă-kilometru incluse în cererile prezentate Comisiei în conformitate cu articolul 3e alineatul (2) din Directiva 2003/87/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Fără a aduce atingere articolului 25a din Directiva 2003/87/CE, ►C1 indicatorul menționat la articolul 3e alineatul (3) litera (e) ◄ care urmează să fie utilizat pentru alocarea cotelor cu titlu gratuit operatorilor de aeronave în temeiul articolului 3e alineatul (1) din directiva respectivă pentru perioada 1 ianuarie-31 decembrie 2012 este de 0,000679695907431681 de cote per tonă-kilometru.

(2) Fără a aduce atingere articolului 25a din Directiva 2003/87/CE, ►C1 indicatorul menționat la articolul 3e alineatul (3) litera (e) ◄ care urmează să fie utilizat pentru alocarea cotelor cu titlu gratuit operatorilor de aeronave în temeiul articolului 3e alineatul (1) din directiva respectivă pentru perioada 1 ianuarie 2013-31 decembrie 2020 este de ►C1 0,00513749531377628 de cote per tonă-kilometru, echivalent cu 0,000642186914222035 de cote per tonă-kilometru pe an ◄.

Articolul 2

Rezultatele calculelor referitoare la un anumit număr de cote care urmează să fie alocate în conformitate cu indicatorii stabiliți la articolul 1 se rotunjesc la valoarea cotei imediat inferioare.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.