

Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

► **B**

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI

din 20 decembrie 2011

prin care se confirmă calculele provizorii privind emisiile specifice medii de CO₂ și obiectivele privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme pentru anul calendaristic 2010, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2011/878/UE)

(JO L 343, 23.12.2011, p. 97)

rectificată prin:

► **C1** Rectificare, JO L 85, 24.3.2012, p. 38 (2011/878/UE)



DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI

din 20 decembrie 2011

prin care se confirmă calculele provizorii privind emisiile specifice medii de CO₂ și obiectivele privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme pentru anul calendaristic 2010, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2011/878/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare ⁽¹⁾, în special articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf și articolul 10 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Comisia este obligată, în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, să confirme în fiecare an emisiile specifice medii de CO₂ și obiectivul privind emisiile specifice pentru fiecare producător de autoturisme din Uniune, precum și pentru fiecare asociație de producători constituită în conformitate cu articolul 7 alineatul (7) din regulamentul respectiv. Pe baza acestei confirmări, Comisia trebuie să stabilească dacă producătorii și asociațiile de producători au respectat cerințele prevăzute la articolul 4 din regulamentul menționat. În cazul în care este evident că un producător sau o asociație de producători nu a reușit să își îndeplinească obiectivul privind emisiile specifice, Comisia este obligată, în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) din regulamentul respectiv, să stabilească prime pentru emisiile suplimentare prin intermediul unor decizii individuale adresate producătorilor sau administratorilor asociațiilor sau în cauză.
- (2) În conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, obiectivele sunt obligatorii pentru producători și asociații începând cu 2012. Cu toate acestea, pentru anii calendaristici 2010 și 2011, Comisia trebuie să calculeze obiective indicative și, în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din regulamentul în cauză, să informeze producătorii sau asociațiile ale căror emisii specifice medii depășesc nivelul acestor obiective indicative. Dat fiind că obiectivele pentru 2010 și 2011 vor servi drept indicatori pentru producători cu privire la eforturile necesare pentru a atinge obiectivul obligatoriu în 2012, se cuvine să se determine emisiile specifice medii ale producătorilor pentru 2010 și 2011 în conformitate cu cerințele stabilite la articolul 4 al doilea paragraf din regulamentul în cauză și să se ia în considerare numai 65 % dintre vehiculele cu cel mai mic nivel de emisii ale fiecărui producător.

⁽¹⁾ JO L 140, 5.6.2009, p. 1.

▼B

- (3) Datele ce trebuie utilizate pentru calcularea emisiilor specifice medii și a obiectivelor privind emisiile specifice sunt prevăzute în partea C din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și se bazează pe înmatriculările de autoturisme noi efectuate de statele membre pe parcursul anului calendaristic precedent. Datele sunt preluate din certificatele de conformitate emise de producători sau din documentele care furnizează informații echivalente în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾.
- (4) Datele pentru 2010 au fost transmise Comisiei de către majoritatea statelor membre până la data de 28 februarie 2011 menționată la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009. Cu toate acestea, seturile complete de date pentru toate statele membre au fost puse în cele din urmă la dispoziția Comisiei la mijlocul lunii aprilie, fiind ulterior supuse unor verificări provizorii.
- (5) În cazul în care, ca urmare a verificării inițiale, era evident că anumite date lipseau sau că erau vădit incorecte, Comisia a contactat statele membre în cauză și, cu acordul lor, a ajustat sau a completat datele în consecință. În cazul în care nu s-a putut ajunge la un acord cu un stat membru, datele provizorii ale statului membru respectiv nu au fost ajustate.
- (6) La 29 iunie 2011, Comisia a publicat datele provizorii, în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, și a informat 89 de producători cu privire la calculele provizorii privind emisiile lor specifice medii în 2010 și la obiectivele lor privind emisiile specifice. Producătorii au fost rugați să verifice datele și să notifice Comisiei eventualele erori în termen de trei luni de la primirea notificării, în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) primul paragraf din regulamentul în cauză.
- (7) La 12 august, au fost publicate pe site-ul Internet al Comisiei orientările pentru notificarea erorilor din datele privind emisiile de CO₂ generate de autoturisme. Orientările oferă un format de notificare și precizează informațiile care trebuie furnizate de producători pentru a permite Comisiei să ia în considerare erorile respective.
- (8) Cincisprezece producători au prezentat notificări ale unor erori în termenul stabilit de trei luni. Un singur producător a prezentat o notificare completă după expirarea termenului. Șapte din cei cincisprezece producători au prezentat notificări care au inclus informații detaliate privind erorile și justificări ale corectărilor propuse. Restul de opt producători au prezentat notificări sumare care au respectat doar parțial recomandările Comisiei în ceea ce privește formatul și conținutul notificărilor. În afara respectivilor producători care au prezentat notificări ale erorilor, opt producători au informat Comisia că au existat erori în seturile de date, fără însă să furnizeze nicio altă informație sau nicio altă dovadă cu privire la natura sau motivele acelor erori.

⁽¹⁾ JO L 293, 11.11.2010, p. 15.

▼B

- (9) În cazul a 73 de producători care nu au notificat nicio eroare în seturile de date sau care au informat Comisia doar cu privire la erorile din seturile de date fără a furniza dovezile necesare, datele și calculele provizorii referitoare la emisiile specifice medii și la obiectivele privind emisiile specifice trebuie confirmate fără ajustări.
- (10) În cazul în care producătorii au furnizat informațiile și dovezile necesare care dovedesc existența unor erori în seturile de date, Comisia trebuie să ia în considerare notificările respective și, dacă este cazul, să modifice calculele provizorii referitoare la emisiile specifice medii și la obiectivele privind emisiile specifice.
- (11) Numai autoritățile statelor membre însărcinate cu înmatricularea sunt responsabile pentru numărul de înmatriculări raportat Comisiei. Deoarece datele privind vânzările furnizate de producători nu reflectă în mod necesar și neapărat corect numărul de înmatriculări dintr-un stat membru în decursul unei anumite perioade, nu este posibil să se țină cont de erorile referitoare la numărul de înmatriculări pentru calcularea emisiilor specifice medii. Prin urmare, ar trebui să fie luate în considerare numai erorile referitoare la conținuturile seturilor de date pentru vehiculele înmatriculate. Cu toate acestea, în unele cazuri, producătorii au comunicat că unele înmatriculări ar trebui să fie atribuite unui alt producător. Aceste reatribuiri trebuie să se regăsească în seturile finale de date confirmate.
- (12) Din notificările complete rezultă că producătorii au putut identifica o parte din seturile de date ca fiind corecte și că au propus rectificări ale acelor părți din seturile de date care au putut fi verificate. Cu toate acestea, între 4 și 15 % dintre seturile de date reprezintă înmatriculări ale unor vehicule neidentificabile în cazul cărora producătorul nu poate verifica valori de tipul emisiilor de CO₂ sau al masei. Această situație se datorează, de obicei, lipsei informațiilor necesare pentru ca producătorul să poată identifica vehiculele individuale, mai precis lipsa codului de identificare format din tipul, modelul și versiunea vehiculelor respective. Într-un număr redus de cazuri, înmatriculările au putut fi atribuite unor producători, fără ca anumite date esențiale privind emisiile de CO₂ și masa să fi fost disponibile.
- (13) Comisia a verificat rectificările propuse de producători și documentele justificative. În cazul în care unele intrări au fost rectificate, fie prin introducerea unei valori lipsă, fie prin înlocuirea unei valori incorecte pentru acele înmatriculări care pot fi verificate de producător și dacă valorile rectificate corespund valorilor rezultate din surse de date de referință, cum ar fi datele din documentele de omologare de tip, aceste rectificări sunt justificate. Însă, în cazul în care un producător a notificat erori, dar nu a propus rectificări, cu toate că erorile respective ar fi putut fi verificate și rectificate, și nici nu a demonstrat îndeajuns că aceste rectificări nu au putut fi efectuate în cursul perioadei de verificare de 3 luni, aceste erori nu trebuie luate în considerare în calculul final.

▼B

- (14) În cazul înmatriculărilor care pot fi atribuite producătorilor, dar care nu au fost verificate de aceștia, valorile privind emisiile de CO₂ și masa incluse în respectivele înmatriculări trebuie utilizate în continuare pentru a calcula emisiile medii de CO₂ și obiectivul privind emisiile specifice. Cu toate acestea, este necesar să se ia în considerare faptul că producătorii nu pot verifica aceste valori și să se garanteze că această includere nu are un impact negativ asupra valorilor finale stabilite pentru producătorii în cauză. În consecință, calculului respectiv, care reflectă situația individuală a producătorului astfel cum este descrisă și justificată în notificarea erorilor, trebuie să i se aplice o marjă de eroare. Mai precis, trebuie să se calculeze o marjă de eroare pentru emisiile specifice medii și masa medie, dat fiind că cei doi parametri determină ecartul față de obiectivul privind emisiile specifice al fiecărui producător, altfel spus, cât de aproape este un producător de a atinge obiectivul privind emisiile specifice.
- (15) Marja de eroare trebuie identificată ca diferența dintre ecartul față de obiectivul privind emisiile specifice (exprimată ca media emisiilor scăzută din obiectivele privind emisiile specifice) calculat ținând seama de înmatriculările care nu pot fi verificate de producători și ecartul față de obiectivul privind emisiile specifice calculat fără a ține seama de aceste înmatriculări. Indiferent dacă diferența este pozitivă sau negativă, marja de eroare trebuie să reducă întotdeauna ecartul față de obiectivul producătorului.
- (16) În cazul înmatriculărilor pentru care valorile privind emisiile de CO₂ sau masa precum și codul de identificare lipsesc, ele nu trebuie luate în considerare la calculul final al emisiilor medii.
- (17) Având în vedere că exercițiul de verificare din 2010 este primul astfel de exercițiu care urmează să fie întreprins în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009, se cuvine să se examineze, în mod excepțional, și acele notificări care nu conțineau toate informațiile solicitate de Comisie pentru luarea pe deplin în considerare a erorilor. Marjele de eroare care urmează să fie aplicate calculului final menționate în respectivele notificări trebuie, totuși, să fie calculate în funcție de evaluarea Comisiei referitoare la numărul înmatriculărilor care nu pot fi verificate de producătorii în cauză. Totodată, se cuvine, în mod excepțional, să se ia în considerare, pentru confirmarea datelor din 2010, notificarea erorilor care a fost prezentată la scurt timp după expirarea termenului.
- (18) Emisiile specifice medii de CO₂ generate de autoturismele noi înmatriculate în 2010, obiectivele privind emisiile specifice și diferența dintre aceste două valori trebuie confirmate în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Următoarele valori indicate în anexă sunt confirmate pentru fiecare producător de autoturisme și pentru fiecare asociație de producători în ceea ce privește anul calendaristic 2010:

- (a) obiectivul privind emisiile specifice;

▼B

- (b) emisiile specifice medii de CO₂, ajustate, după caz, prin aplicarea marjei de eroare corespunzătoare;
- (c) diferența dintre valorile menționate la literele (a) și (b);
- (d) emisiile specifice medii de CO₂ pentru toate autoturismele noi;
- (e) masa medie pentru toate autoturismele noi din Uniune.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.



ANEXĂ

Tabelul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	E emisiile medii de CO ₂ (65 %), rectificate	Obiective privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	E emisiile medii de CO ₂ (100 %)
ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG		173	187,795	147,429	40,366	40,366	1 753,38	210,341
Artega Automobil GmbH & Co. KG		2	220,000	132,194	87,806	87,806	1 420,00	220,000
Aston Martin Lagonda Ltd	D	1 415	333,482	320,000	13,482	12,657	1 860,72	348,372
Audi AG		589 855	133,883	140,365	– 6,482	– 6,557	1 598,80	151,832
Automobiles Citroën		815 936	118,764	127,361	– 8,597	– 8,597	1 314,26	131,418
Automobiles Peugeot		974 248	119,208	127,704	– 8,496	– 8,496	1 321,76	131,021
Autovaz		3 911	212,171	126,410	85,761	85,761	1 293,44	219,516
Bayerische Motoren Werke AG		640 021	129,253	137,409	– 8,156	– 8,210	1 534,13	146,355
Bentley Motors Ltd		1 187	391,423	181,363	210,060	210,060	2 495,92	395,925
BMW M GmbH		77 120	133,513	142,836	– 9,323	– 13,535	1 652,88	156,242
Bugatti Automobiles S.A.S		8	584,600	159,225	425,375	425,375	2 011,50	589,250
Caterham Cars Limited	D	135	166,920	210,000	– 43,080	– 43,080	712,15	179,826
Chevrolet Italia		25 442	113,042	116,356	– 3,314	– 3,359	1 073,45	117,607
Chrysler Group LLC		31 121	192,081	157,480	34,601	34,601	1 973,32	215,200
CNG Technik	P1	583	225,000	134,782	90,218	89,953	1 476,64	226,252
Automobile Dacia SA		251 938	133,865	123,831	10,034	9,631	1 237,01	144,989
Daihatsu Motor Co. Ltd.		18 972	128,351	117,975	10,376	10,376	1 108,86	145,374
Daimler AG, Stuttgart	P2	646 067	137,762	137,323	0,439	0,349	1 532,24	160,166
Dr. Motor Company S. r. l.		4 943	122,413	120,642	1,771	1,771	1 167,22	138,566
Ferrari	D	2 361	300,718	303,000	– 2,282	– 2,282	1 751,12	322,468
FIAT Group Automobiles S.p.A.		975 822	115,285	119,240	– 3,955	– 3,955	1 136,56	125,013
Ford-Werke GmbH	P1	1 076 887	121,128	126,226	– 5,098	– 5,605	1 289,42	136,552



A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Emisiile medii de CO ₂ (65 %), rectificate	Obiective privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	Emisiile medii de CO ₂ (100 %)
Fuji Heavy Industries Ltd.	ND	30 655	165,182	164,616	0,566	0,520	1 608,03	179,332
Geely Europe Ltd		918	115,916	140,077	– 24,161	– 24,161	1 592,50	131,466
General Motors Company		1 490	270,134	151,750	118,384	113,988	1 847,93	296,400
GM Daewoo Auto u. Tech. Comp.		146 117	125,759	124,606	1,153	1,138	1 253,96	143,544
GM Italia S.r.l.		37 670	119,750	125,467	– 5,717	– 5,717	1 272,82	124,405
Great Wall Motor Company Limited	D	344	222,000	195,000	27,000	27,000	1 919,52	224,314
Gumpert Sportwagen-manufaktur GmbH		2	310,000	132,879	177,121	177,121	1 435,00	310,000
Honda Automobile China CO	P3	20 876	125,023	119,099	5,924	5,911	1 133,46	126,094
Honda Automobile Thailand CO	P3	1 444	142,000	120,816	21,184	21,184	1 171,03	142,615
Honda Motor CO	P3	102 890	124,841	128,710	– 3,869	– 4,083	1 343,77	143,823
Honda of the UK Manufacturing	P3	47 840	145,932	133,391	12,541	12,234	1 446,21	162,280
Honda Türkiye AS	P3	1 587	155,953	125,560	30,393	30,393	1 274,84	156,624
Hyundai Motor Europe GmbH		325 603	120,858	126,725	– 5,867	– 5,867	1 300,33	134,244
Iveco S.p.A		49	213,548	180,265	33,283	33,283	2 471,90	216,694
Jaguar Cars Ltd	►C1 ND◄	23 740	178,656	178,025	0,631	0,631	1 900,33	199,016
Kia Motors Europe GmbH		253 706	126,251	131,248	– 4,997	– 4,997	1 399,30	143,272
KTM-Sportmotorcycle AG	D	57	173,432	200,000	– 26,568	– 26,568	882,89	179,000
Automobili Lamborghini S.p.A		265	323,977	141,293	182,684	182,506	1 619,11	357,362
Land Rover	►C1 ND◄	65 534	209,295	178,025	31,270	31,270	2 351,43	231,494
Lotus Cars Limited	D	825	189,108	280,000	– 90,892	– 90,892	1 159,21	196,596
The London Taxi Company		1 662	225,087	154,227	70,860	70,860	1 902,13	227,739

▼B

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Emisiile medii de CO ₂ (65 %), rectificate	Obiective privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	Emisiile medii de CO ₂ (100 %)
Magyar Suzuki Corporation Ltd.		87 204	130,004	121,130	8,874	8,843	1 177,91	136,665
Mahindra Europe S.r.l.		48	246,839	160,042	86,797	86,797	2 029,38	251,500
Maruti Suzuki India Ltd.		19 577	103,000	109,908	– 6,908	– 6,908	932,36	104,287
Maserati S.p.A.		1 626	353,473	159,119	194,354	194,354	2 009,18	362,557
Mazda Motor Corporation		170 007	133,729	128,523	5,206	4,831	1 339,67	149,458
Mercedes-AMG GmbH, Affalterbach	P2	1 503	308,000	144,857	163,143	163,138	1 697,10	308,000
MG Motor UK Limited	D	264	184,871	184,000	0,871	0,871	1 180,16	184,717
Micro-Vett SpA		4	0,000	133,507	– 133,507	– 133,507	1 448,75	0,000
Mitsubishi Motors Corporation (MMC)	P4	72 594	145,036	138,601	6,435	6,377	1 560,20	165,144
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH	P4	16 530	119,878	114,793	5,085	5,084	1 039,25	127,284
Morgan Motor Co. Ltd.	D	415	164,342	180,000	– 15,658	– 15,658	1 113,67	189,278
Nissan International SA		389 818	132,131	128,875	3,256	3,256	1 347,39	147,197
O.M.C.I. S.r.l.		46	156,862	120,759	36,103	36,103	1 169,78	167,848
Adam Opel AG		935 499	126,920	130,483	– 3,563	– 3,767	1 382,56	139,529
OSV – Opel Special Vehicles GmbH		67	135,512	140,208	– 4,696	– 4,696	1 595,36	136,836
Perodua Manufacturing Sdn Bhd		690	136,480	113,634	22,846	22,846	1 013,88	140,230
Pgo Inginierie		29	185,000	115,657	69,343	69,343	1 058,14	189,828
Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG		34 512	220,872	152,089	68,783	68,783	1 855,34	238,859
Potenza Sports Cars		31	178,000	99,975	78,025	78,025	715,00	178,000
Proton Cars United Kingdom Ltd.	D	792	143,315	185,000	– 41,685	– 41,685	1 394,89	153,557
Quattro GmbH		2 596	279,097	154,102	124,995	124,766	1 899,39	299,034
Renault		1 125 141	120,700	127,045	– 6,345	– 6,378	1 307,33	133,824

▼**B**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	E emisiile medii de CO ₂ (65 %), rectificate	Obiective privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv, ajustat	Masa medie	E emisiile medii de CO ₂ (100 %)
Rolls-Royce Motors Cars LTD		413	315,616	181,297	134,319	133,038	2 494,48	332,063
Saab Automobile AB		19 979	156,561	143,922	12,639	12,639	1 676,64	175,341
Santana Motor S.A.		382	168,351	135,765	32,586	32,586	1 498,15	204,921
SEAT		288 629	120,162	125,722	– 5,560	– 5,647	1 278,38	131,162
Secma		26	155,000	97,370	57,630	57,630	658,00	155,000
Shijiazhuang Shuanghuan Automobile Company		44	266,357	152,951	113,406	113,406	1 874,20	267,682
SKODA auto a.s.		420 718	127,869	127,225	0,644	0,571	1 311,28	139,193
Sovab		94	227,066	166,119	60,947	60,947	2 162,34	230,138
Ssangyong Motor Company	D	4 785	203,851	180,000	23,851	23,851	2 023,10	215,728
Suzuki Motor Corporation		85 177	124,055	121,050	3,005	2,981	1 176,15	144,109
Tata Motors Limited	►C1 ND◄	3 582	137,754	178,025	– 40,271	– 40,271	1 293,00	151,987
Tesla Motors Ltd		40	0,000	128,309	– 128,309	– 128,309	1 335,00	0,000
Think		144	0,000	120,248	– 120,248	– 120,248	1 158,61	0,000
Toyota Motor Europe NV/SA		564 633	112,241	128,349	– 16,108	– 16,273	1 335,87	129,056
Volkswagen AG		1 469 419	125,987	130,715	– 4,728	– 4,763	1 387,65	140,352
Volvo Car Corporation		204 926	134,492	143,273	– 8,781	– 8,781	1 662,43	156,948
Westfield Sports Cars		3	178,000	99,975	78,025	78,025	715,00	178,000
Wiesmann GmbH	D	8	253,000	274,000	– 21,000	– 21,000	1 409,88	257,250

Note explicative la tabelul 1:

Coloana B

„D” înseamnă că o derogare referitoare la un producător mic a fost acordată în conformitate cu Decizia de punere în aplicare nr. C(2011) 8334 final.

„ND” înseamnă că o derogare referitoare la un producător specializat a fost acordată în conformitate cu Decizia de punere în aplicare nr. C(2011) 8336 final.

▼B

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei asociații (*pool*) (enumerată în tabelul 2) constituită în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Coloana D

„E emisiile specifice medii (65 %), rectificate” înseamnă emisiile specifice medii de CO₂, calculate în conformitate cu articolul 4 al doilea paragraf prima liniuță din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu secțiunea 4 din Comunicarea COM(2010) 657 a Comisiei, pe baza rectificărilor notificate Comisiei de către producătorul în cauză. Această cifră ține seama de toate vehiculele cu o valoare valabilă atât pentru masă, cât și pentru emisiile de CO₂, inclusiv vehiculele care nu pot fi verificate de către producători.

Coloana E

„Obiectiv privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul privind emisiile, bazat pe masa medie a tuturor vehiculelor atribuite unui producător (100 % din totalul vehiculelor care trebuie luate în considerare începând din 2015) după aplicarea formulei prevăzute în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Coloana F

„Ecartul față de obiectiv” înseamnă diferența dintre valorile din coloana D și cele din coloana E.

Coloana G

„Ecartul față de obiectiv, ajustat” înseamnă ecartul față de obiectiv conform celor indicate în coloana F, ajustat pentru a ține seama de marja de eroare. Eroarea se datorează vehiculelor neidentificabile (vehicule în cazul cărora codul de identificare indicând tipul, modelul și versiunea vehiculului lipsește) și se calculează în conformitate cu următoarea formulă:

Eroare = valoare absolută de $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = emisiile specifice medii de CO₂, inclusiv vehiculele neidentificabile (conform celor indicate în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, inclusiv vehiculele neidentificabile (conform celor indicate în coloana E);

AC2 = emisiile medii de CO₂, cu excepția vehiculelor neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, cu excepția vehiculelor neidentificabile.



Tabelul 2

Lista asociațiilor și a valorilor confirmate în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea asociației	Asociație	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO ₂ (65 %) corectate	Obiectiv privind emisiile specifice	Distanța față de obiectiv	Distanța față de obiectiv, ajustată	Masa medie	Media emisiilor de CO ₂ (100 %)
FORD-WERKE GmbH	P1	1 077 470	121,143	126,231	– 5,088	►C1 – 5,598 ◀	►C1 1 289,52 ◀	►C1 136,601 ◀
DAIMLER AG	P2	647 570	137,834	137,340	0,494	►C1 0,400 ◀	►C1 1 532,62 ◀	►C1 160,509 ◀
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P3	174 637	128,612	128,750	– 0,138	– 0,365	1 344,64	146,87
MITSUBISHI MOTORS	P4	89 124	137,055	134,185	2,870	2,840	1 463,58	158,12