

32005D0673

30.9.2005

JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE

L 254/69

DECIZIA CONSILIULUI
din 20 septembrie 2005
de modificare a anexei II la Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind
vehiculele scoase din uz
(Text cu relevanță pentru SEE)
(2005/673/CE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

dacă data expirării respectivei derogări trebuie să fie revizuită în funcție de disponibilitatea înlocuitorilor de plumb.

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (2) litera (b),

- (6) În cazul cuzinetului și bușelor din plumb, descrise la punctul (4) din anexă, Comisia va evalua, până la 1 iulie 2007, dacă data expirării respectivei derogări trebuie să fie revizuită în scopul de a garanta că tehnologia fără plumb se poate aplica tuturor motoarelor și transmisiilor fără a dăuna bunei lor funcționări.

întrucât:

- (1) În temeiul Directivei 2000/53/CE, Comisia are obligația de a evalua utilizarea plumbului, mercurului, cadmiului sau a cromului hexavalent care sunt interzise de articolul 4 alineatul (2) litera (a) din respectiva directivă.

- (7) În cazul utilizării cromului hexavalent la straturi de protecție anti-coroziune în ansamblurile de șurub cu piuliță de la șasiuri, descrise la punctul (13) litera (b) din anexă, Comisia va evalua, până la 1 iulie 2007, dacă data expirării respectivei derogări trebuie să fie revizuită în scopul de a garanta că nu are loc nici o deconectare accidentală a pieselor mecanice esențiale pe parcursul duratei de viață a vehiculului.

- (2) Comisia a ajuns la un număr de concluzii, după ce a efectuat evaluările tehnice și științifice necesare.

- (3) Anumite derogări de la interdicția nu ar trebui prelungite întrucât utilizarea plumbului, mercurului, cadmiului sau a cromului hexavalent în respectivele aplicații a devenit evitabilă.

- (8) În cazul utilizării cadmiului în bateriile pentru vehicule electrice, descrise la punctul (17) din anexă, Comisia va evalua, până la sfârșitul lui 2007, dacă data expirării respectivei derogări trebuie să fie revizuită în scopul de a garanta disponibilitatea unor tehnologii de baterii și vehicule electrice alternative.

- (4) Anumite materiale și componente care conțin plumb, mercur, cadmiu sau crom hexavalent ar trebui să facă obiectul unor derogări sau să continue să facă obiectul unor derogări interdicția de la articolul 4 alineatul (2) litera (a), întrucât utilizarea respectivelor substanțe în acele materiale și componente specifice nu se poate evita încă. În anumite cazuri, este potrivit să se revizuiască data expirării respectivelor derogări în scopul de a evalua dacă utilizarea substanțelor interzise nu se poate evita în viitor.

- (9) Prin urmare, Directiva 2000/53/CE ar trebui modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

- (5) În cazul aluminiului destinat prelucrării cu conținut de plumb până la 1,5 % în greutate, descrise la punctul (2) litera (a) din anexă, Comisia va evalua, până la 1 iulie 2007,

Fără a aduce atingere Deciziei 2005/438/CE ⁽²⁾ a Comisiei, anexa II la Directiva 2000/53/CE se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta decizie.

⁽¹⁾ JO L 269, 21.10.2000, p. 34, directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Decizia 2005/438/CE a Comisiei (JO L 152, 15.6.2005, p. 19).

⁽²⁾ JO L 152, 15.6.2005, p. 19.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 1 iulie 2005.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 20 septembrie 2005.

Pentru Consiliu
Președintele
M. BECKETT

ANEXĂ

„ANEXA II

Materiale și componente exceptate de la articolul 4 alineatul (2) litera (a)

Materiale și componente	Domeniul de aplicare și data expirării derogării	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) litera (b) punctul (iv)
<i>Plumb ca element de aliere</i>		
1. Oțel destinat prelucrării mecanice și oțel galvanizat cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate		
2(a). Aluminiiu destinat prelucrării mecanice cu conținut de plumb de până la 1,5 % în greutate	1 iulie 2008	
2(b). Aluminiiu destinat prelucrării mecanice cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate		
3. Aliaj de cupru cu conținut de plumb de până la 4 % în greutate		
4. Cuzinete și bușe	1 iulie 2008	
<i>Plumb și compuși ai plumbului în componente</i>		
5. Baterii		X
6. Amortizoare de vibrații		X
7(a). Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomeri utilizați în manipularea fluidelor și în aplicații pentru sistemul de propulsie, cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	1 iulie 2006	
7(b). Lianți pentru elastomeri utilizați în aplicații pentru sistemul de propulsie cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate		
8. Sudări pe plăcile cu circuite electronice și alte aplicații electrice		X ^(a)
9. Cupru din materiale de frână din garniturile de frână cu conținut de plumb mai mare de 0,4 % în greutate	1 iulie 2007	X
10. Scaune de supapă	Tipuri de motoare construite înainte de 1 iulie 2003; 1 iulie 2007	
11. Componente electrice care conțin plumb inserate într-o matrice din sticlă sau ceramică, cu excepția sticlei din becuri sau a izolatoarelor ceramice ai bujiilor		X ^(b) (pentru componente, altele decât dispozitivele piezoelectrice din motoare)
12. Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2006 și inițiatori de schimb pentru aceste vehicule	
<i>Crom hexavalent</i>		
13(a). Strat de protecție anti-coroziune	1 iulie 2007	
13(b). Strat de protecție anti-coroziune pentru ansamblurile șurub cu piuliță de la șasiuri	1 iulie 2008	
14. Răcitoare cu absorbție în rulote		X
<i>Mercur</i>		
15. Lămpi cu descărcare și panouri de afișare pentru instrumente		X
<i>Cadmiiu</i>		
16. Paste pentru straturi groase	1 iulie 2006	

17. Baterii pentru vehicule electrice	După 31 decembrie 2008, bateriile cu NiCd se pot introduce pe piață numai ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de respectiva dată.	X
18. Componente optice în matrice de sticlă folosite la sistemele de asistare a conducătorului auto	1 iulie 2007	X

(^a) Se dezmembrează în cazul în care, în corelare cu punctul (11), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea prezentei clauze, nu se iau în considerare dispozitivele electronice care nu sunt montate de constructor pe linia de producție.

(^b) Se dezmembrează în cazul în care, în corelare cu punctul (8), se depășește pragul mediu de 60 de grame pe vehicul. Pentru aplicarea prezentei clauze, nu se iau în considerare dispozitivele electronice care nu sunt montate de constructor pe linia de producție.

Note:

- Se tolerează o valoare maximă a concentrației de până la 0,1 % în greutate și per material omogen pentru plumb, crom hexavalent și mercur și până la 0,01 % în greutate per material omogen pentru cadmiu.
- Reutilizarea pieselor vehiculelor care au fost deja pe piață la data expirării unei derogări este permisă fără restricții, întrucât nu este reglementată de articolul 4 alineatul (2) litera (a)."