



**Decizia etapei de încadrare  
privind propunerile de modificare a Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de  
Transport gaze naturale 2021-2030 (PDSNT 2021-2030)**

Nr.....3...../12.05.....2022

Ca urmare a notificării transmise de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale “TRANSGAZ” S.A. privind propunerile de modificare a Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2021-2030 (PDSNT 2021-2030), transmisă în data de 17 martie 2022 și înregistrată în cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor (MMA) cu nr. R8049/17.03.2022, a analizării documentației tehnice, a punerii la dispoziția publicului spre consultare a propunerii de modificare la următorul link: <http://www.mmediu.ro/articol/planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-2021-2030/3089>, a **consultărilor din cadrul ședinței Comitetului Special Constituit desfășurată în sistem de videoconferință în data de 03.05.2022, în baza HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare**

**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor decide: propunerile de modificare a Planului de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2021-2030 (PDSNT 2021-2030) nu au efecte semnificative asupra mediului, nu necesită evaluare de mediu și pot fi supuse procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

Modificările PDSNT 2021-2030 se realizează în scopul actualizării informațiilor la nivelul anului 2022, coroborat cu cerințele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei.

**Propunerile de modificare se referă la:**

- modificarea perioadei de implementare a Planului, respectiv de la 2021-2030 la 2022-2031;
- actualizarea stadiului proiectelor (proiectul 7.4 și 7.6 -puse în funcțiune);
- actualizări privind transportul intern de gaze naturale prin creșterea lungimii totale a conductelor magistrale de transport și racorduri de alimentare cu gaze naturale de la 13.972 km la 14.209 km, inclusiv graficele asociate acestora;
- actualizarea informațiilor din Plan urmare a conectării conductei T2 existente la Sistemul Național de Transport;
- actualizarea informațiilor referitoare la structura acționariatului Transgaz;
- actualizarea informațiilor referitoare la principalele componente ale Sistemului Național de Transport gaze naturale prin creșterea numărului de km de conducte magistrale de transport, respectiv a stațiilor de reglare măsurare în exploatare/stații de comandă vane/stații de măsurare a gazelor din import/export/stații de protecție catodică/ stații de odorizare gaze (Tabelul 1 - Componentele SNT);



- modificarea/actualizarea informațiilor privind starea tehnică a Sistemului Național de Transport (Tabelul 2 - Analiza stării tehnice) și a situației întreruperilor planificate și neplanificate rezultate în urma programelor de reparații/investiții (Tabelul 3 - Întreruperi planificate și neplanificate);
- modificarea capacității tehnice totale a punctelor de intrare/ieșire în/din SNT și creșterea capacității de comprimare a stațiilor (de la 6 la 8 stații) ca urmare a punerii în funcțiune a SCG Onești și SCG Gherăești;
- actualizarea informațiilor referitoare la sistemele de transport gaze din țările vecine;
- actualizarea informațiilor privind consumul de gaze naturale pe piața din România, consumul sezonier de gaze naturale, prognoza consumului de gaze naturale conform Scenariului de referință al Comisiei Europene;
- actualizarea informațiilor referitoare la capacitatea depozitelor de înmagazinare subterană Târgu Mureș- creșterea capacității de extracție și a capacității de injecție de la 28 la 29 GWH/zi respectiv 24 -27 GWH/zi;
- actualizarea calendarelor de desfășurare, a termenelor de finalizare și a valorilor pentru o parte din proiectele majore (proiecte 7.1.2, 7.2, 7.13, 7.14);
- actualizarea calendarelor de desfășurare, a termenelor de finalizare și a valorilor pentru o parte dintre proiectele majore, urmare finalizării studiilor de fezabilitate/fezabilitate/proiecte tehnice sau a semnării unor contracte de lucrări. Modificările propuse vizează următoarele proiecte majore:
  - actualizarea stadiului proiectelor urmare punerii în funcțiune a proiectelor 7.4 și 7.6;
  - modificarea termenului estimat de finalizare a proiectului (termen actual 2024, anterior în plan 2023) pentru proiectul 7.1.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria (BRUA) - Faza II;
  - modificarea termenului estimat de finalizare a proiectului (termen actual 2024, anterior în plan 2023) pentru proiectul 7.2 Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre;
  - modificarea termenului estimat de finalizare a proiectului (termen actual 2026, anterior în plan 2023) și a valorii totale estimate a proiectului (valoare actuală 17,7 mil. euro, valoare anterioară în plan 8 mil. euro) pentru proiectul 7.13 Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale;
  - modificarea termenului estimat de finalizare a proiectului (termen actual 2024, anterior în plan 2023) pentru proiectul 7.14 Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale;
- actualizarea stadiului proiectelor, a valorilor și a termenelor de finalizare;
- actualizarea calendarelor de desfășurare, a termenelor de finalizare și a valorilor totale estimate pentru o parte din proiectele de înmagazinare gaze;



- actualizarea PMDI pentru orizontul de timp 2021-2024 prin introducerea unor proiecte noi, respectiv:
- Conducta de transport gaze DN 300 Mintia - Brad - Ștei, et.I Mintia- Brad;
  - Conducta de transport gaze naturale Ghercești - Jitaru;
  - Conducta de transport 28" Gănești - Botorca și realizare interconectări între Conducta nouă 28" Coroi - Gănești și Conductele 28" Band - Idrifaia, respectiv 24" Coroi - Botorca - Bacia (Vest II), în zona localităților Bahnea și Gănești;
  - Conductă de transport gaze naturale DN 600 Mihai Bravu - Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă; Subtraversare Dunăre Braț Măcin;
  - Conductă de transport gaze naturale DN 600 Mihai Bravu - Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă; Subtraversare Dunăre Braț Borcea;
  - Conducta de transport gaze naturale DN 500 Horia Borș;
  - Conductă de transport gaze naturale DN 600 Mihai Bravu- Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă: tronson Mihai Bravu-Peceneaga, tronson Peceneaga-Gropeni, tronson Gropeni-Siliștea;
  - Conducta de transport gaze naturale Prunișor - Orșova - Băile Herculane - Jupa;
  - Conducta de transport gaze naturale Ghergheasa - Focșani;
  - Conducta de transport gaze naturale Lugașu - Huedin;
  - Conducta de transport gaze naturale Vladimirescu - Lipova;
  - Conducta de transport gaze naturale Segarcea - Băilești - Calafat;
  - Alimentarea cu gaze naturale a orașului Borsec;
  - Alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe direcțiile de consum Moinești - Asau și Mihăileni-Lunca de sus, situate în zona ADI "Trotus gaz Palanca", județele Bacău și Harghita;
  - Alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe direcțiile de consum Scânteia - Deleni și Petrești - Costuleni, situate în zona ADI "Plaiurile Jijiei", județul Iași;
  - Alimentarea cu gaze naturale a localităților Praid, Lupeni, Corund și Atid, situate în zona ADI Gordon Târnava, județul Harghita;
  - precum și modernizări alimentări cu gaze naturale, punere în siguranță a conductelor de transport gaze naturale, lucrări de construcții și instalații de suprafață pentru stații de reglare măsurare.

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:**

1. Caracteristicile planului cu privire, în special, la:

a) Gradul în care modificarea de plan creează un cadru pentru proiecte și activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

Modificările propuse nu creează un cadru pentru proiecte și activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor.



b) Gradul în care modificarea de plan influențează alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integrează sau care derivă din ele:

Modificările propuse nu influențează alte planuri sau programe; modificarea PDSN nu generează efecte cumulative cu alte planuri și/sau programe care ar putea să conducă la afectarea mediului.

c) Relevanța modificării de plan în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva dezvoltării durabile:

PDSNT reprezintă un cadru general de promovare a coeziunii teritoriale prin intermediul dezvoltării rețelelor de transport naturale și de interconectare între diferite surse de gaze și consumatori în condiții de asigurare a competitivității prețurilor și a siguranței în asigurarea furnizării de gaze naturale. PDSNT permite implementarea Principiilor directe pentru Dezvoltarea teritorială durabilă a Continentului European.

Modificările propuse nu conduc la o schimbare în natura obiectivelor Planului și a obiectivelor de mediu (impactul asupra mediului este diminuat având în vedere că efectele cumulate ale proiectelor sunt reduse în intensitate).

Nu sunt modificări în ceea ce privește indicatorii Planului și indicatorii de monitorizare a Planului.

d) Problemele de mediu relevante pentru modificarea de plan:

Pentru o parte din proiectele noi incluse în PMDI 2021 -2024 actualizat, au fost emise acte de reglementare la faza de proiect sau se află în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, respectiv pentru:

- Conducta de transport gaze DN 300 Mintia - Brad - Stei, et.I Mintia - Brad;
- Conducta de transport gaze naturale Ghercesti - Jitaru;
- Conducta de transport 28” Ganesti - Botorca și realizare interconectări între conducta nouă 28” Coroi - Gănești și conductele 28” Band - Idrifaia, respectiv 24” Coroi - Botorca - Bacia (Vest II), în zona localităților Bahnea și Gănești;
- Conductă de transport gaze naturale DN 600 Mihai Bravu- Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă: tronson Mihai Bravu-Peceneaga, tronson Peceneaga- Gropeni, tronson Gropeni-Siliștea;
- Conducta de transport gaze naturale Prunișor - Orșova - Băile Herculane - Jupa;
- Conducta de transport gaze naturale Ghergheasa - Focșani;
- Conducta de transport gaze naturale Lugașu - Huedin;
- Conducta de transport gaze naturale Vladimirescu - Lipova;
- Conducta de transport gaze naturale Segarcea - Băilești - Calafat;
- precum și modernizări alimentare cu gaze naturale, punere în siguranță a conductelor de transport gaze naturale, lucrări de construcții și instalații de suprafață pentru stații de reglare măsurare.

Pentru celelalte proiecte, nu s-a demarat procedura de evaluare a impactului asupra mediului, investițiile propuse aflându-se la etapa de studiu de fezabilitate/studiu tehnico -economic, respectiv pentru:

- Conducta de Transport Gaze Naturale DN 600 Mihai Bravu - Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă. Subtraversare Dunăre Braț Măcin;



- Conducta de Transport Gaze Naturale DN 600 Mihai Bravu - Siliștea și transformarea în conductă godevilabilă. Subtraversare Dunăre Braț Borcea;
- Conducta de transport gaze naturale DN 500 Horia Borș;
- Alimentarea cu gaze naturale a orașului Borsec;
- Alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe direcțiile de consum Moinești - Asău și Mihăileni-Lunca de Sus, situate în zona ADI "Trotus Gaz Palanca", județele Bacău și Harghita;
- Alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe direcțiile de consum Scânteia - Deleni și Petrești - Costuleni, situate în zona ADI "Plaiurile Jijiei", județul Iași;
- Alimentarea cu gaze naturale a localităților Praid, Lupeni, Corund și Atid, situate în zona ADI Gordon Târnava, județul Harghita.

La momentul actual de planificare strategică (SEA) nu există suficiente informații pentru a cuantifica un potențial impact asupra mediului, evaluarea impactului asupra mediului precum și stabilirea de măsuri de evitare, reducere și compensare a potențialelor efecte semnificative asupra mediului se va realiza la nivel de proiect (EIA), în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.

În ceea ce privește protejarea patrimoniului arheologic, potrivit art. 2 alin.(9) din Ordonanța nr.43/2000 *privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, cercetarea arheologică prealabilă este obligatorie în toate cazurile de emiteră a acordurilor de mediu pentru zone cu patrimoniu arheologic.

La implementarea modificărilor propuse se va avea în vedere Ordinul Ministerului Sănătății nr.119/2014 cu modificările și completările ulterioare *referitoare la Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației* și se vor lua măsuri pentru menținerea în zonele protejate sanitar a nivelului emisiilor și a zgomotului în limitele admise prin legislația în vigoare, iar acolo unde va fi necesar, se vor realiza izolări fonice în zonele în care sunt amplasate echipamentele generatoare de zgomot (compresoare, pompe, ventilatoare).

e) Relevanța planului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

Aceste modificări propuse nu sunt relevante pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu.

## 2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

Modificarea propusă nu generează efecte negative asupra mediului.

b) Natura cumulativă a efectelor: nu este cazul.

c) Natura transfrontieră a efectelor:

Modificarea propusă nu generează efecte negative transfrontieră.

d) Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu:

Modificarea propusă nu va avea efecte asupra sănătății umane sau asupra componentelor de mediu.

e) Mărimea și spațialitatea efectelor: nu este cazul.



f) Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Aceste modificări nu generează efecte negative asupra zonelor sau peisajelor care au statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

La luarea deciziei au fost luate în considerare punctele de vedere exprimate în cadrul Comitetului Special Constituit precum și cele transmise ulterior cu privire la necesitatea elaborării unui raport de mediu pentru analiza impactului modificărilor propuse.

**Accesul liber al publicului la informație s-a realizat prin:**

- Anunțuri publicate de titular în cotidianul național "Libertatea" în data de 01.04.2022 și în data 04.04.2022 privind depunerea notificării referitoare la propunerile de modificare a PDSNT.

**Propunerile de modificare a PDSNT** au fost publicate pentru consultare de către public la sediul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și la sediul S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. precum și la adresele de internet: [www.transgaz.ro](http://www.transgaz.ro) și <http://www.mmediu.ro/articol/planul-de-dezvoltare-a-sistemului-national-de-transport-gaze-naturale-2021-2030/3089>. Nu au fost primite comentarii și propuneri din partea publicului, în termenele legale prevăzute de legislația în vigoare.

Prezenta reprezintă un act administrativ și face obiectul Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (șase) pagini și a fost emisă în trei exemplare.

SECRETAR DE STAT

Robert-Eugen SZÉP

