

14. PLANURI PRIVIND INSTALAȚIILE DE TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚIILE FORESTIERE

14.1. Planul instalațiilor de transport pe următorii 10 ani.

14.1.1. Instalații de transport (drumuri) prevăzute a se realiza în următorii 10 ani

În O.S. Adâncata nu au fost propuse spre realizare drumuri forestiere, considerându-se că instalațiile de transport existente satisfac în bună măsură necesitățile de exploatare și transport din cadrul O.S. în studiu (fondul forestier este accesibil în proporție de 88%, iar posibilitatea totală - în proporție de 90%). Considerăm că, cel puțin în deceniul următor, datorită suprafețelor și volumelor mici care s-ar accesibiliza, astfel de investiții nu sunt rentabile din punct de vedere economic, investiția specifică fiind mult sub nivelul investiției specifice minime pentru un drum auto forestier ($250 \text{ m}^3/\text{an}/\text{km}$).

14.2. Planul construcțiilor forestiere

14.2.1. Construcții forestiere necesare a se construi în următorii 10 ani

Având în vedere localitățile din zonă (în care au locuințe proprietate personală majoritatea personalului silvic de teren, muncitorii forestieri și culegătorii de fructe de pădure și ciuperci comestibile) și dacă se vor întreține și după caz, repara sau reface clădirile existente, nu este necesară realizarea unor noi construcții forestiere.

