



Cabinet Președinte

Nr. /

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 661/2017, cu modificările și completările ulterioare

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 661/2017.*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. w) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, *”Categoriile de bene ficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”*

Prin Ordinul ministrului mediului nr. 963/2018 privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 661/2017, a fost introdusă condiția de valabilitate a inspecției tehnice periodice (ITP) a autovehiculului uzat, la momentul depunerii dosarului de acceptare, pentru persoane juridice, respectiv la momentul înscrierii la producătorul validat, pentru persoane fizice.

Ca urmare a adreselor înregistrate la Administrația Fondului pentru Mediu cu nr.1018/08.01.2019, 72773/28.09.2018 și solicitării transmise prin e-mail din 26.08.2018, referitoare la eliminarea condiției de existență a valabilității ITP pentru accesarea Programului PSIPAN, ținând cont că măsura introducerii ITP ar conduce la scăderea drastică a numărului de autovehicule uzate casate prin program, a fost constituit grupul de lucru pentru modificarea ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, care a elaborat propunerea de modificare a ghidului, în sensul eliminării condiției ca autovehiculul casat să aibă ITP valabilă la momentul depunerii dosarului.

Modificările la prezentul proiect de ghid au fost aprobate în ședința Comitetului Director al Administrației Fondului pentru Mediu din 25.03.2019.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța **Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019**, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați **Ordinul pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 661/2017.**

PREȘEDINTE,
Cornel BREZUICĂ