



COMUNICAT DE PRESĂ

Ref: Consiliul informal al miniștrilor Mediului și Transporturilor din UE;

Teme principale, aflate pe agenda discuțiilor: eco-mobilitate, economie circulară, combaterea schimbărilor climatice și al 8-lea Plan de acțiune european pentru mediu

Graz (Austria), 30 octombrie 2018

În cadrul lucrărilor Consiliului informal al miniștrilor Mediului și Transporturilor din Uniunea Europeană, desfășurate la Graz (Austria), în perioada 29-30 octombrie 2018, reprezentanții statelor membre au dezbătut teme de actualitate: eco-mobilitatea, economia circulară, utilizarea plasticelor și combaterea poluării marine cu plastic, al 8-lea Plan de acțiune european pentru mediu, managementul deșeurilor și chimicalelor și dezvoltarea durabilă.

La întrunire, România a fost reprezentată de viceprim-ministrul și ministrul Mediului, Grațiana Gavrilescu, precum și de ministrul Transporturilor, Lucian Șova.

Țara noastră a susținut că preocupările în materie de mediu și schimbări climatice trebuie să devină motorul principal al politicilor de transport și al deciziilor individuale de investiție.

”Considerăm că măsurile necesare pentru a aborda aceste provocări pot crea noi căi pentru afaceri la nivel European, amplificate de noi investiții tehnologice neutre, în special în materie de stocare a energiei. Promovarea vehiculelor electrice și hibride, incluzând mașini, autobuze și vehicule ușoare, în special în zone urbane, este una dintre prioritățile noastre naționale pentru promovarea mobilității curate”, a declarat Grațiana Gavrilescu.

Potrivit poziției exprimate de ministrul român al Mediului, autoritățile locale în general și cele din marile aglomerări urbane, municipii și orașe, în particular, au un rol esențial pentru a evalua și a satisface necesitățile de mobilitate pentru cetățeni. Prin urmare, acestea trebuie să fie capabile să întreprindă acțiuni decisive și, în acest scop, solicită acces la instrumente financiare efective, tehnologice și informaționale.



”Trebuie să ne asigurăm că măsurile la nivel local nu au consecințe neprevăzute, precum creșterea emisiilor în statele membre cu venituri reduse, cauzată de exportul vehiculelor convenționale din alte state membre. Am făcut deja pași către o mobilitate curată, dar trebuie să asigurăm că abordarea holistică este completată de o integrare inteligentă a politicii, focusată pe necesitățile și comportamentul consumatorului precum și pe angajarea tuturor părților interesate, în special a autorităților locale”, a adăugat viceprim-ministrul Gavrilescu.

În ceea ce privește noul Plan de acțiune european pentru mediu, România a solicitat transpunerea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă privind mediul și clima în angajamente și obiective specifice pentru UE și statele sale membre.

”România consideră că o mai bună coordonare a politicilor, prin integrarea obiectivelor referitoare la economia circulară și a celor referitoare la promovarea unei economii cu emisii scăzute de carbon, în cadrul planurilor de acțiune, va angaja un proces de elaborare a legislației și a dispozițiilor bugetare în conformitate cu politicile europene și naționale de dezvoltare durabilă”, a subliniat ministrul Grațiana Gavrilescu.

DIRECȚIA DE COMUNICARE, TRANSPARENȚĂ ȘI IT