



COMUNICAT DE PRESĂ

Ref: Pornind de la propunerea României, Consiliul miniștrilor Mediului din UE a aprobat stimularea accesului la vehicule ecologice pentru statele membre unde acestea dețin o cotă de piață redusă

București, 10 octombrie 2018

După mai bine de 13 ore de negocieri, Consiliul miniștrilor Mediului din Uniunea Europeană a aprobat marți, 09 octombrie 2018, noua formă a *Regulamentului privind standardele de emisii CO2 pentru autoturisme și vehicule comerciale ușoare*. Astfel, a fost menținută propunerea Comisiei Europene pentru obiectivele de reducere a emisiilor cu 15% pentru anul 2025, pentru ambele segmente de vehicule.

O noutate o reprezintă diferențierea țintelor pentru anul 2030 între segmente:

- 30% pentru vehicule comerciale ușoare;
- 35% pentru autoturisme.

O altă decizie a Consiliului se referă la modificarea valorii de referință pentru 2030, în cazul **vehiculelor cu emisii zero și scăzute (ZLEV)**, pentru autoturisme, de la 30% la 35%. De asemenea, a fost recunoscut rolul vehiculelor plug-in-hybrid (PHEV) în tranziția la electro-mobilitate, prin contribuția acestora la mecanismul de stimulare pentru creșterea cotei de piață a ZLEV.

Pornind de la propunerea României, s-a inclus un stimulent specific pentru producătorii de ZLEV în statele membre, unde acest tip de vehicule au o cotă de piață sub 60% din media UE, raportată la nivelul anului 2021. În acest caz, contribuția acestora va fi dublată.

"Principiul de bază de la care a pornit propunerea noastră a fost asigurarea accesului cetățenilor cu venituri scăzute la vehiculele curate. Acest lucru este demonstrat de cota de piață redusă a ZLEV în unele state membre. În cazul României, deși avem una dintre cele mai generoase subvenții din UE pentru ZLEV, adică până la 10.000 de euro prin programul Rabla Plus, constatăm că este foarte dificil să creștem cota de piață pentru aceste autovehicule, care în prezent este peste 0,2%, din cauza puterii de cumpărare mai reduse. Această decizie a Consiliului reprezintă un avantaj real pentru români, deoarece îi va motiva pe producătorii auto să vândă vehicule ecologice la prețuri accesibile în România, pentru a își îndeplini țintele", a declarat Grațiela Gavrilescu, viceprim-ministru și ministrul Mediului, care a reprezentat România la lucrările Consiliului miniștrilor Mediului din UE.



MINISTERUL MEDIULUI



Consiliul miniștrilor Mediului din UE s-a reunit marți, 09 octombrie la Luxembourg. Pe lângă dezbaterile asupra *Regulamentului privind standardele de emisii CO2 pentru autoturisme și vehicule comerciale ușoare*, agenda reuniunii a inclus și adoptarea poziției comune a UE pentru Conferința ONU privind schimbările climatice (COP24) de la Katowice și, de asemenea, pentru Conferința ONU privind diversitatea biologică (COP14 CBD). În ambele cazuri, România a susținut necesitatea atingerii unui numitor comun între statele membre. *”Pentru a reuși, trebuie să ne îndreptăm toți în aceeași direcție. Altfel, eforturile unora vor fi anulate de lipsa de acțiune a altora”*, a declarat ministrul Grațiela Gavrilescu.

DIRECȚIA DE COMUNICARE