



Cabinet Președinte

Nr./.....

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 661/2017

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 661/2017, cu modificările și completările ulterioare.*

Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. w) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, ”*Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.*”

Prin prezentul proiect se propun următoarele:

- Modificarea condițiilor de acordare a primei de casare:

În anul 2018 se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 130 g CO₂/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum 145 g CO₂/km NEDC (CO₂MPAS/BT – back translated);

În anul 2019 se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g CO₂/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum 140 g CO₂/km NEDC (CO₂MPAS/BT – back translated).

- Modificarea condițiilor de acordare a ecobonusurilor:

La achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98 g CO₂/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum 110g CO₂/km NEDC (CO₂MPAS/BT – back translated), în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2018;

La achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 96 g CO₂/km iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum 105g CO₂/km NEDC (CO₂MPAS/BT – back translated). în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2019;



Modificările survin în măsurarea cantității de emisii CO₂, urmare primirii la Administrația Fondului pentru Mediu de solicitări, în perioada desfășurării până în prezent, privind actualizarea calculului a noxelor și consumului de combustibil (NEDC -WLTP), conform reglementărilor în vigoare.

- Introducerea condiției de valabilitate a inspecției tehnice periodice (ITP) a autovehiculului uzat, la momentul depunerii dosarului de acceptare, pentru persoane juridice, respectiv la momentul înscrierii la producătorul validat, pentru persoane fizice;

Condiția a fost introdusă la propunerea transmisă de către ACAROM,. Având în vedere scopul și obiectivele programului s-a considerat necesară introducerea în cadrul definiției autovehiculului uzat inspecția tehnică periodică valabilă la momentul înscrierii la producătorul validat. Acest criteriu a fost introdus pentru a se evidenția faptul că autovehiculul uzat casat în cadrul programului a circulat pe drumurile publice.

- Introducerea prevederilor referitoare la faptul că Programul de Stimulare a Parcului Auto National, nu se cumulează cu alte programe care finanțează/ încurajează achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate, cu excepția Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.
- Introducerea prevederilor referitoare la responsabilitățile privind gestionarea datelor cu caracter personal. Administrația Fondului pentru Mediu pune în aplicare prevederile Regulamentului 2016/679 (GDPR) privind prelucrarea datelor cu caracter personal. Datele cu caracter personal ale beneficiarilor și ale terților sunt prelucrate respectând prevederile legale. Autoritatea răspunde, în condițiile legii, pentru gestionarea datelor cu caracter personal aparținând persoanelor participante în cadrul programului, pe care aceasta le prelucrează.
- Clarificarea faptului că Certificatele de conformitate sunt documente obligatorii care se anexează la cererile de decontare.

Modificările la prezentul ghid au fost aprobate în ședința Comitetului Director din data de 14.08.2018.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța **Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019**, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea **Ordinului pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 661/2017, cu modificările și completările ulterioare.**

PREȘEDINTE,
Cornel BREZUICĂ



Director Direcția Juridică
Marian CUCU

Întocmit
Emilia PAVEL