



**GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL MEDIULUI**

**ORDIN nr.     /**

**privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii  
Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul  
mediului nr. 661/2017**

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. ....../..... pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 – 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 661/2017, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative,

**viceprim-ministrul, ministrul mediului** emite prezentul

**ORDIN:**

**ART. 1.** - Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul ministrului mediului nr. 661/2017, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293 din 25 aprilie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La Art. 2, alin (1) lit. g) se modifică și va avea următorul cuprins:**

g) autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, cu inspecția tehnică periodică (ITP) - valabilă la momentul înscrierii la producătorul validat (începând cu ianuarie 2019) pentru persoanele fizice, și la momentul depunerii dosarului de acceptare (începând cu ianuarie 2019) pentru persoanele juridice; înmatriculat/înmatriculată în România, care conține cumulativ componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație) și care are în cursul anului înscrierii în program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației. Dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării.

**2. La Art. 2, alin (5) după litera j) se introduce o nouă literă k) cu următorul cuprins:**

k) ITP - Inspecția tehnică periodică.

**3. La Art. 3, alin (4) după litera b) se introduce o nouă literă c) cu următorul cuprins:**

c) autovehiculul uzat care nu are ITP valabilă la momentul înscrierii la producătorul validat (începând cu ianuarie 2019), pentru persoane fizice, respectiv autovehiculul uzat care nu are

ITP valabilă la momentul depunerii dosarului de acceptare (începând cu ianuarie 2019), pentru persoanele juridice.

**4. La Art 6, alin (2), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

b) în anul 2018 se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 130 g CO<sub>2</sub>/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum 145 g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated );

c) în anul 2019 se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g CO<sub>2</sub>/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum 140 g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated).

**5. La Art. 6, alin. (3) literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

b) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98 g CO<sub>2</sub>/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum 110g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated), în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2018;

c) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 96 g CO<sub>2</sub>/km iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum 105g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated). în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2019;

**6. La Art. 6, alin. (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(6) În cazul în care proprietarul este acceptat în cadrul Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național și dorește să achiziționeze un autovehicul electric nou sau electric hibrid nou prin Programul de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, ecotichetul se poate cumula numai cu prima de casare. Programul nu se cumulează cu alte programe care finanțează/încurajează achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate, cu excepția Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

**7. Art. 16, alin. (2) lit. b) și lit. c) pct. 2 și va avea următorul cuprins:**

b) identificarea autovehiculului uzat și constatarea condițiilor privind vechimea și înmatricularea acestuia, și valabilitatea ITP (începând cu ianuarie 2019) în baza documentelor prezentate;

c) pct. 2. datele de identificare a autovehiculului uzat: categoria de folosință: M1-A, M1/N1-ASU, N1-AU, marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, norma de poluare și cantitatea de emisii de CO<sub>2</sub>, exprimată în g/km; numărul, emitentul și data eliberării certificatului de înmatriculare; seria, numărul, emitentul și data eliberării cărții de identitate, existența valabilității ITP (începând cu ianuarie 2019);

**8. Art. 16, alin. (3) lit. c) și lit. d) pct. 2 va avea următorul cuprins:**

c) identificarea autovehiculului uzat și constatarea condițiilor privind vechimea și înmatricularea acestuia și valabilitatea ITP (începând cu ianuarie 2019), în baza documentelor prezentate;

d) pct 2. datele de identificare ale autovehiculului uzat: categoria de folosință: M1-A, M1/N1-ASU, N1-AU, marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, norma de poluare și cantitatea de emisii de CO<sub>2</sub>, exprimată în g/km; numărul, emitentul și data eliberării certificatului de înmatriculare, seria, numărul, emitentul și data eliberării cărții de identitate, și existența valabilității ITP (începând cu ianuarie 2019);

**9. La Art. 18, alin. (2) se introduce o literă nouă, litera g), care va avea următorul cuprins:**

g) certificatul de conformitate al autovehiculului nou, în copie certificată "conform cu originalul".

**9. Art. 18, alin. (5) se elimină.**

**10. La Art. 21, alin (2) litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data prezentării la producătorul validat, în original sau copie legalizată; din acesta trebuie să rezulte că autovehiculul uzat care face obiectul casării se află înregistrat pe numele proprietarului în evidențele fiscale ale autorității publice locale emitente, iar proprietarul nu are obligații de plată la bugetul local; după caz, se prezintă și certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana careia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare;

**11. Art. 54 se modifică și va avea următorul cuprins:**

Responsabilități privind gestionarea datelor cu caracter personal

(1) Administrația Fondului pentru Mediu pune în aplicare prevederile Regulamentului 2016/679 (GDPR) privind prelucrarea datelor cu caracter personal. Datele cu caracter personal ale beneficiarilor și ale terților sunt prelucrate respectând prevederile legale. Autoritatea răspunde, în condițiile legii, pentru gestionarea datelor cu caracter personal aparținând persoanelor participante în cadrul programului, pe care aceasta le prelucrează. Prin înscrierea la producătorul validat sau depunerea cererii de finanțare, beneficiarul declară că este de acord cu privire la prelucrarea de către Autoritate și producătorul validat, a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în prezentul ghid sau în scopul elaborării de situații și statistici.

(2) Prin depunerea cererii de validare și încheierea contractului de finanțare, producătorul se obligă să prelucreze datele cu caracter personal ale participanților în cadrul programului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, inclusiv Regulamentul (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și să gestioneze în condiții de maximă siguranță documentele depuse de către aceștia.

(3) În vederea verificării corectitudinii și realităților datelor vizând solicitanții participanți la program, Autoritatea poate încheia, în condițiile legii, protocoale de colaborare cu alte instituții sau autorități publice, competente material și teritorial.

**12. Art. 58 se modifică și va avea următorul cuprins:**

### **Raportul ghidului cu alte acte normative**

Unde prezentul ghid nu dispune, se aplică prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, precum și ale altor acte normative de nivel superior.

Prezentul ghid presupune ca Programul de Stimulare a Parcului Auto Național, nu se cumulează cu alte programe care finanțează/ încurajează achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate, cu excepția Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

### **13. La Anexa 1 – CEREREA DE VALIDARE A PRODUCĂTORULUI, punctul 3, după litera h) se introduce o nouă literă i) cu următorul cuprins:**

- i) mă oblig să păstrez confidențialitatea tuturor informațiilor la care am acces, să respect prevederile legale de prelucrare și protecție a datelor cu caracter personal în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, inclusiv Regulamentul (UE) 679/2016 și voi lua toate măsurile necesare pentru a păstra confidențialitatea și securitatea datelor și informațiilor prelucrate.

### **14. La anexa 3 - CONTRACT DE FINANȚARE NERAMBURSABILĂ, art. 1, punctele 1.4 și 1.5 și art.4 pct.4.1 lit. ș se modifică și vor avea următorul cuprins:**

**1.4.** Prima de casare se acordă în funcție de cantitatea de emisii de CO<sub>2</sub>/km generată de sistemul de propulsie al autovehiculului nou achiziționat, în regim de funcționare mixt, astfel:

a) în anul 2017, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum ..... g CO<sub>2</sub>/km;

b) în anul 2018, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum ..... g CO<sub>2</sub>/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum ....g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated);

c) în anul 2019, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum ..... g CO<sub>2</sub>/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum ....g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated);

**1.5.** La prima de casare se poate adăuga un ecobonus, în următoarele condiții:

a) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum ..... g CO<sub>2</sub>/km în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de ..... lei, pentru anul 2017;

b) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum ..... g CO<sub>2</sub>/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum ....g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated) în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de ..... lei, pentru anul 2018;

c) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum ..... g CO<sub>2</sub>/km NEDC, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum ....g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated) în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de ..... lei, pentru anul 2019;

d) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid, se acordă un ecobonus în valoare de ..... lei.

ș) să prelucreze, în condițiile legii, datele cu caracter personal aparținând solicitanților participanți în cadrul programului și să păstreze în condiții de maximă siguranță documentele depuse de către aceștia;

**15. Anexa 4.1- NOTA DE ÎNSCRIERE A PROPRIETARULUI PERSOANĂ FIZICĂ- Declarația proprietarului înscris - după al doilea paragraf se introduce un nou paragraf și va avea următorul cuprins:**

Sunt de acord cu privire la prelucrarea de către Autoritate și producătorul validat a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în ghidul de finanțare sau în scopul elaborării de situații și statistici.

**16. Anexa 4.2 - NOTA DE ÎNSCRIERE a solicitantului persoană juridică, de drept public ori de drept privat, sau entitate juridică fără personalitate juridică - Declarația proprietarului înscris - după al doilea paragraf se introduce un nou paragraf astfel:**

Sunt de acord cu privire la prelucrarea de către Autoritate și producătorul validat a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în ghidul de finanțare sau în scopul elaborării de situații și statistici.

**17. La Anexa 6 - CERERE DE FINANȚARE, punctul 2- Finanțare solicitată, alin (1), litera b), tabelul de alin.2 și alin. (3) la care după lit. m) se adaugă o nouă literă n) care vor avea următorul cuprins:**

**b)** suma de ..... lei, reprezentând ecobonusuri, după cum urmează:

- un număr de ..... ecobonusuri, pentru achiziționarea de autovehicule noi ale căror motoare generează, în regim de funcționare mixt, o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub>/km de maximum 98 g pentru anii 2017 și 2018, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: maximum 110g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated), respectiv maximum 96 g pentru anul 2019, iar pentru autovehiculele (M1 și N1 clasa I) fabricate începând cu 01.09.2018: -maximum 105 g CO<sub>2</sub>/km NEDC (CO<sub>2</sub>MPAS/BT – back translated);
- un număr de ..... ecobonusuri pentru achiziționarea de autovehicule noi cu sistem de propulsie hibrid.

Nr. crt.	Categoria de folosință, marca și modelul	Numărul de înmatriculare	Numărul de identificare	Anul primei înmatriculări în România	Anul fabricației	Numărul și seria certificatului de înmatriculare	UAT unde este înregistrat fiscal autovehiculul uzat*	ITP valabil ** până la data de:
1.								
2.								
3.								
"n"								

**\*\* (se va completa doar pentru cererile depuse după 01.01.2019)**

n) sunt de acord cu privire la prelucrarea de către Autoritate și producătorul validat a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în ghidul de finanțare sau în scopul elaborării de situații și statistici.

**18. La Anexa 8, pct.II Eligibilitatea, după punctul 13 se introduce un nou punct, 14\*\*, care va avea următorul cuprins:**

14.**	Potrivit cererii de finanțare, solicitantul are ITP valabilă la data depunerii dosarului de acceptare.			
-------	--	--	--	--

\*\*\*) se va completa doar pentru cererile depuse după 01.01.2019

**ART. II.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**VICEPRIM-MINISTRU  
MINISTRUL MEDIULUI,  
Grațiana Leocadia GAVRILESCU**

**Eugen Constantin URICEC**

SECRETAR GENERAL  
**Teodor DULCEAȚĂ**

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI RELAȚIA CU PARLAMENTUL  
**Director,**  
**Daniela TEODORU**

DIRECȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ  
**Director,**  
**Dinu Octavian NICOLESCU**

DIRECȚIA GENERALĂ EVALUARE IMPACT  
ȘI CONTROLUL POLUĂRII  
**Director general,**  
**Dorina MOCANU**

DIRECȚIA ECONOMIE VERDE,  
SCHIMBĂRI CLIMATICE ȘI DEZVOLTARE DURABILĂ  
**Director,**  
**Elena-Oana ANTONESCU-STAN**

ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU  
**PREȘEDINTE,**  
**Cornel BREZUICĂ**