



**MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

---

Cabinet Președinte

Nr. ....../.....

**REFERAT DE APROBARE**

***pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017, cu modificările și completările ulterioare***

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de *ordin pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017*. Ghidul a fost modificat prin Ordinul ministrului mediului nr. 1116/2017 pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 – 2019.

**Baza legală a proiectului de ordin supus aprobării** o constituie prevederile art. 13 alin. (1) lit. w) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit art. 13 alin. (4) din actul normativ menționat, *”Categoriile de beneficiari și metodologia de finanțare care prevede analiza, selectarea, aprobarea, implementarea proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a) - l), n), q) - s), u), w) - z) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.”*

Modificările cuprinse în proiectul de ordin supus aprobării se aplică pentru sesiunile de înscriere organizate ulterior datei de 1 ianuarie 2018, în ceea ce privește producătorii care nu au contracte pentru finanțare încheiate cu Autoritatea, și de la 1 ianuarie 2018 pentru producătorii validați care au încheiat contracte pentru finanțare.

Acestea au în vedere, în primul rând, includerea la comercializare a unor noi categorii de autovehicule electrice, aparținând categoriilor de folosință L6e și L7e, denumite „cvadricicluri”. Modificarea survine urmare primirii la Administrația Fondului pentru Mediu de solicitări, în perioada desfășurării, până în prezent, a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în



**MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

---

transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 – 2019, privind introducerea acestor categorii de autovehicule.

De asemenea, în vederea clarificării procedurilor prin care se cumulează „prima de casare” cu „ecotichetul”, este necesară completarea prevederilor art. 10 din Ghidul de finanțare aferent Programului pentru a corela Programul denumit generic RABLA cu Programul RABLA PLUS. În prezent, ghidurile de finanțare nu prevăd necesitatea înscrierii producătorilor în amele programe în vederea acordării ecotichetului în condițiile casării unui autovehicul vechi.

În ceea ce privește introducerea plafonării ecotichetului la 50% din prețul de comercializare, modificarea s-a considerat necesară și oportună din perspectiva tendinței generale de scădere a prețurilor autovehiculelor electrice, ținând cont de faptul că prezentul program are caracter multianual (cu aplicabilitate până în 2019). Plafonarea în cauză nu creează, în prezent, premisele diminuării valorii nominale a ecotichetului, întrucât se poate constata că prețurile practicate exced dublul valorii acestuia; excepții de la această tendință ar putea fi constatate, la ora actuală, numai în cazul noilor introduse cvadricluri, al căror preț de comercializare poate fi sub dublul valorii ecotichetului, dar subvenția acordată poate fi considerată stimulativă, constituind jumătate din prețul de comercializare. Același efect stimulativ s-ar putea menține și pe viitor, când se presupune că prețurile autovehiculelor electrice ar putea scădea sub dublul valorii ecotichetului, moment la care probabil că vor exista și alte tipuri de stimulente pentru încurajarea achiziționării de astfel de autovehicule (de ex. suficiente stații de încărcare, facilități fiscale etc.), plafonarea subvenției la 50% devenind astfel justificată.

Totodată, având în vedere că programul se derulează la acest moment, fiind încheiate contracte pentru finanțare cu producători validați, este necesară cuprinderea în actul normativ a unor dispoziții tranzitorii aplicabile acestora.

Față de cele de mai sus, ținând seama de importanța Programului, de scopul și obiectivele acestuia, vă rugăm să aprobați emiterea ***Ordinului pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017 - 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului nr. 660/2017.***

**PREȘEDINTE,  
Cornel BREZUICĂ**