



Nr. 56/DC  
Data 09.01.2017

**GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL MEDIULUI**

Se aprobă,

**VICEPRIM-MINISTRU  
MINISTRUL MEDIULUI**



**Daniel CONSTANTIN**

**AVIZ DE MEDIU**

Nr. 40 din 09.01.2017

Ca urmare a notificării adresate de Primăria Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în Str. Splaiul Independenței nr. 291 - 293, sector 6, București /Str. Gheorghe Manu nr. 18, sector 1, București, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară București - Ilfov, cu adresa Bd. Regina Elisabeta nr. 44, București - sector 5, Municipiul București, înregistrată la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor cu nr. 12461/CL/11.02.2016 și la Agenția pentru Protecția Mediului București cu nr. 5502/23.02.2016,

- în urma analizării documentelor transmise și a verificării,  
- în urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale, prevăzute de **H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,**

în baza:

- **O.U.G. nr. 1/04.01.2017** pentru stabilirea unor măsuri în domeniul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,  
- **H.G. nr. 38/2015** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,  
- **O.U.G. nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 265/2006**, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

**AVIZ**

**pentru: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București - Ilfov**

**promovat de:** Primăria Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară București - Ilfov

**în scopul adoptării:** Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București - Ilfov



# MINISTERUL MEDIULUI

## I. Prezentare generală

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, complementar Planului Urbanistic General, folosind un model de transport (software de simulare), având ca scop îmbunătățirea accesibilității și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Aria de acoperire a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă analizat include teritoriul Municipiului București și al Județului Ilfov, județ format din 8 orașe (Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești-Leordeni și Voluntari) și 32 comune (1 Decembrie, Afumați, Balotești, Berceni, Brănești, Cernica, Chiajna, Ciolpani, Ciorogârla, Clinceni, Copăceni, Corbeanca, Cornetu, Vărăști-Ilfov, Dascălu, Dobroești, Domnești, Dragomirești-Vale, Găneasa, Glina, Grădiștea, Gruiu, Jilava, Moara Vlășiei, Mogoșoaia, Nuci, Periș, Petrăchioaia, Snagov, Ștefăneștii de Jos, Tunari și Vidra).

### **Arii protejate în zona studiată**

În Municipiul București există o zonă naturală protejată: Acumularea Văcărești, cunoscută și sub denumirea Delta Văcărești, (prin H.G. nr. 349/11.05.2016 *privind declararea zonei naturale "Acumulare Văcărești" ca parc natural și instituirea regimului de arie naturală protejată*) având o suprafață de 190 ha.

În județul Ilfov există 8 arii naturale protejate, dintre care:

- 3 arii naturale protejate de importanță națională:

- Lacul Snagov (100 ha prin Legea nr. 5/2000 *privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate*);
- Pădurea Snagov (10 ha, prin Legea nr. 5/2000);
- Aria Naturală Protejată Scroviștea (3391,40 ha, declarată prin H.G. nr. 792/1990).

- 5 arii naturale protejate de importanță comunitară (situri NATURA 2000):

- Scroviștea RO SPA 0140 - Arie de protecție specială avifaunistică, declarată în anul 2011 Sit Natura 2000;
- Scroviștea RO SCI 0224 - sit de importanță comunitară, declarat în anul 2007 Sit Natura 2000;
- Lacul și Pădurea Cernica RO SPA 0122 - Arie de protecție specială avifaunistică, declarată în anul 2011 Sit Natura 2000;
- Lacul și Pădurea Cernica RO SCI 0308 - sit de importanță comunitară, declarat în anul 2011 Sit Natura 2000;
- Grădiștea - Căldărușani - Dridu RO SPA 0044 - Arie de protecție specială avifaunistică, declarată în 2007 Sit Natura 2000.

PMUD București - Ilfov integrează proiecte aflate în derulare și proiecte propuse prin alte documente de programare și planificare cu un grad ridicat de certitudine a realizării, pentru a obține coerență și complementaritate între rezultatele proiectelor. Această funcție integratoare a PMUD este necesară cu atât mai mult cu cât trebuie corelate proiecte de construire, proiecte economice și proiecte de îmbunătățire a capacității administrative, aparținând diverselor paliere de programare - național, județean și local, micro sistem ( ex.străzi, cartiere)

### **1. Obiective**

**Obiectiv general:** crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială inclusiv din punct de vedere social și asigurarea unei calități ridicate a vieții în zona Municipiului București și Județului Ilfov (8 orașe și 32 comune).

#### **Obiective strategice:**

- **Obiectiv 1 - Accesibilitatea** - Toți cetățenii au opțiuni viabile de transport public, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;





## MINISTERUL MEDIULUI

- **Obiectiv 2 - Siguranță și securitate** - Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- **Obiectiv 3 - Mediu** - Reducerea poluării fonice și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **Obiectiv 4 - Eficiența economică** - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- **Obiectiv 5 - Calitatea mediului urban** - Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

În vederea atingerii obiectivelor strategice, PMUD prevede următoarele obiective operaționale:

**Accesibilitatea** - Toți cetățenii au opțiuni viabile de transport public, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale:

- Crearea unei rețele coerente, multimodale de transport care să țină seama de aspecte legate de securitate, siguranță și mediu, precum și de priorități sociale și economice;
- Dezvoltarea economică și socială echilibrată a regiunilor și zonelor, cu respectarea specificului acestora;
- Îmbunătățirea calității vieții oamenilor și colectivităților umane;
- Creșterea competitivității pe piața forței de muncă (mai ales pentru grupurile dezavantajate);
- Îmbunătățirea condițiilor de locuit și de mediu.

**Siguranță și securitate** - Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație:

- Creșterea siguranței pietonilor;
- Creșterea siguranței bicicliștilor.

**Mediu** - Reducerea poluării fonice și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea emisiilor toxice;
- Reducerea impactului zgomotului asupra populației;
- Reducerea consumului de energie;
- Reducerea parcursului autoturismelor particulare;
- Creșterea utilizării transportului nemotorizat și a transportului public.

**Eficiența economică** - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri:

- Reducerea consumului/timpului de călătorie;
- Introducerea unui sistem de tarifare simplu, integrat, pentru transportul public;
- Gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului;
- Utilizarea rațională a teritoriului.

**Calitatea mediului urban** - Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general:

- Crearea unei rețele coerente, multimodale de transport care să țină seama de aspecte legate de securitate, siguranță și mediu, precum și de priorități sociale și economice.

**Măsurile incluse în PMUD** sunt grupate pe 3 categorii și 7 domenii de dezvoltare:

- **Categorii:**
  - Proiecte în implementare/angajate;
  - Proiecte naționale propuse de Master Planul General de Transport;
  - Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030.

## MINISTERUL MEDIULUI

- Domenii de dezvoltare:
  - Întărirea capacității instituționale;
  - Îmbunătățirea transportului public - local și feroviar, inclusiv intermodalitate și multimodalitate;
  - Deplasări nemotorizate;
  - Siguranță rutieră;
  - Transport rutier și politică integrată de parcare;
  - Integrarea mobilității cu planificarea urbană - îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbană și infrastructura de transport, spații pietonale;
  - Managementul mobilității și ITS (sistem de transport inteligent).

### PMUD gestionează un total 65 de proiecte integrate, din care:

- Proiecte integrate autorități locale - 55;
- Proiecte integrate autorități naționale - 10.

### 2. Indicatori de rezultat ai PMUD București - Ilfov:

Nr. crt	Indicator	UM	Valoarea de referință 2015	Valoarea țintă 2018	Valoarea țintă 2023	Valoarea țintă 2030
1	Lungimea totală a liniilor noi de metrou	km	69,25 (cale dublă)	69,25	88,55 (19,3: 14 M6 / 1,6 M2/ 3,7 M3)	122,85 (34,3: 10 M4 / 5 M5)
2	Lungimea totală a liniilor de tramvai	km	286 (cale dublă)	288 (1.3 Conexiunea Unirii)	298 (10 Km Tramvai Rapid)	298
3	Lungimea totală a liniilor modernizate de tramvai	km	200	225	259	259
4	Lungime totală a liniilor noi de troleibuz	km	100	-	-	-
5	Nr. vehicule noi sau modernizate de tramvai	buc	13	50	148	283
6	Nr. vehicule noi de autobuze ecologice	buc	-	50	120	250
7	Nr. vehicule noi de vagoane de metrou	buc	29	15	30	47
8	Nr. facilități ITS implementate	Nr.	170 intersecții conectate la CC + 100 neconectate (offline)	-	450 intersecții (toate intersecțiile semaforizate din București)	-
9	Lungime piste pentru biciclete reabilite sau nou create	km	6	80	240	490





## MINISTERUL MEDIULUI

10	Nr. facilități nou create/îmbunătățite pentru biciclete	Parcări / Puncte închiriere	< 100	1050	2100	3400
11	Lungime căi pietonale și prioritar pietonale reabilite sau înființate în condiții de asigurare a accesibilității și siguranței	km	3	5 + măsuri suplimentare dispersate pentru creșterea accesibilității	8 + măsuri suplimentare dispersate pentru creșterea accesibilității	22 + măsuri suplimentare dispersate pentru creșterea accesibilității
12	Suprafață zone pietonale reabilite sau înființate în condiții de asigurare a accesibilității și siguranței	ha	7,5	27,5	52,5	107,5
13	Suprafața zone pietonale reabilite sau înființate în condiții de asigurare a accesibilității și siguranței - centralități de cartier și centralități orașe din județul Ilfov	mp	-	-	500 mp spațiu public cu prioritate pentru pietoni (străzi și areale)/cartier	1000 mp spațiu public cu prioritate pentru pietoni (străzi și areale)/cartier
14	Lungime căi rutiere locale reabilite sau noi realizate, inclusiv facilități asociate (străzi, trotuare, spații verzi)- asociate infrastructurii de tramvai, troleibuz, metrou	km	7,1	520	650	687
15	Căi rutiere locale reabilite sau noi realizate, inclusiv facilități asociate (străzi, trotuare, spații verzi)- altele decât asociate infrastructurii de tramvai, troleibuz, metrou	km	Situație actuală	+4	+20	+35
16	Drumuri județene reabilite, inclusiv facilități asociate (străzi, trotuare, spații verzi)	km	125	218 (interurban) 30% (străzi)	375 (interurban) 40% (străzi)	475 (interurban) 50% (străzi)
17	Centuri ocolitoare reabilite, inclusiv facilități asociate	km	14	52 Proiecte de bază - Fazare independentă de PMUD .		





## MINISTERUL MEDIULUI

	(străzi, trotuare, spații verzi)					
18	Populație expusă poluării generate de sistemul rutier	%	12	-	-	15
19	Emisii GES provenite din transportul rutier	ktone echiv. CO <sub>2</sub> /an	1.024	-	-	1.348
20	Creștere număr pasageri în transportul public (zilnic)	Nr./%	2.590.000	2.902.550/12%	3.356.030/30%	3.983.000/54%
21	Creștere călătorii zilnice nemotorizate	Nr./%	51.478	57.213/11%	67.018/30%	80.903/57%
22	Durata globală de deplasare pentru modurile de transport motorizat (vârf dimineața)	km/h	24,2	-	-	25
23	Durata globală de deplasare pentru transportul public în regiunea București - Ilfov	minute	45,48	44,68	43,66	42,43
24	Durata globală de deplasare pentru transportul auto (vârf la prânz)	minute	23,10	24,10	25,90	27,60
25	Accesibilizarea sistemului de transport public pentru toate categoriile de călători	%	Flotă cu podea joasă: 100% - Metrorex 61% - RATB <b>Aproape deloc, RATB:</b> Sistem de informare a pasagerilor în timp real la bordul vehiculului, dotări pentru nevăzători	100% - Metrorex 80% flota RATB cu podea joasă și 20% are informarea pasagerilor la bordul vehiculului	100% - Metrorex, 100% flota RATB cu podea joasă și 50% are informarea pasagerilor la bordul vehiculului	100% - Metrorex, 100% flota RATB și 80% are informarea pasagerilor la bordul vehiculului
26	Parcare: Park & Ride	Nr.	1 în curs de implementare	1	3	6
27	Parcare Urbană: Scădere a parării de lungă durată pe stradă [Parcări amenajate pe stradă, în zona centrală]	% creștere	2080	20%	35%	50%





## MINISTERUL MEDIULUI

28	Scăderea nr. de accidente cu răniți grav sau decedați	%	<b>București, 2013:</b> Accidente- 781 Decedați- 62 Răniți grav- 760 <b>Ilfov, 2013:</b> accidente (în care au fost implicați pietonii)-144 decedați (în care au fost implicați pietonii)- 25 răniți grav (în care au fost implicați pietonii)- 55	Accidente: - 20% Decedați: - 30% Răniți grav:- 20%	Accidente: - 30% Decedați: -50% Răniți grav: - 30%	Accidente: -40% Decedați: -75% Răniți grav: -40%
29	Acțiuni de informare, conștientizare și educare realizate	Măsuri	Campanii de conștientizare și prevenție realizate de către Brigada Rutieră București	Realizarea de programe educaționale pe tema siguranței rutiere în școli primare, Introducerea unui program de instruire pentru mersul pe bicicletă în 30% din școlile primare	Extinderea programului național pentru rezolvarea "Punctelor negre" pentru străzile urbane.  Cursuri obligatorii de șofat pentru șoferii care încalcă legea, Introducerea unui program de instruire pentru mersul pe bicicletă în 50% din școlile primare	Introducerea unui program de instruire pentru mersul pe bicicletă în toate școlile primare





## MINISTERUL MEDIULUI

### 3. Probleme de mediu relevante pentru PMUD:

Aspecte de mediu	Probleme de mediu (presiuni) relevante pentru PMUD	Factori determinanți /presiuni	Răspuns/ impact PMUD
Calitatea aerului	Depășiri locale ale valorilor limită pentru poluanții atmosferici specifici (NOx, SOx, PM10, NMCOV, metale grele)	Nivelul poluanților generați de trafic Nivelul poluanților generați de lucrările în derulare Necesitate limitării riscurilor de accidente transport marfă Necesitatea reducerii utilizării de carburant - în prezent aproximativ 94% dintre vehicule aflate în trafic utilizează combustibil diesel și benzină Necesitatea soluționării congestiilor de trafic cauzate de lipsa infrastructurii adecvate Crearea de alternative reale la transportul individual	Scăderea nivelului emisiilor/participant la trafic prin totalitatea măsurilor propuse Reducerea emisiilor prin dezvoltarea coordonată a intervențiilor în infrastructură Reducerea riscurilor de eliberare de materiale poluante Stimularea reducerii consumului prin atragerea populației către transportul public; Reducerea emisiilor poluante pentru aer, inclusiv GES
Apa	Degradarea calității apelor de suprafață Impact asupra direcției de curgere a apelor subterane și a calității acestora	Dezvoltarea în curs a infrastructurii de transport Transferul de poluanți din aer Limitarea riscului de accidente de transport marfă Posibilitatea controlului evacuărilor de ape meteorice în corpuri de apă de suprafață Măsurile propuse prin PMUD asigură un impact controlat asupra resursei de apă, realizând lucrări cu scop de compensare sau limitare a efectelor modificărilor hidromorfologice și de reglare a condițiilor de atingere a stării bune a apelor. Presiunile hidromorfologice nu pot fi eliminate complet, dar evaluările socio-economice evidențiază nivelul acceptabil din punct de vedere al dezvoltării durabile prin realizarea balanței riscurilor sociale și a riscurilor de mediu controlate.	La nivelul PMUD nu există mecanisme de răspuns pentru impactul asupra calității apelor de suprafață, de durată limitată, până la finalizarea lucrărilor de infrastructură rutieră/CF după caz PMUD asumă impactul permanent asupra apelor subterane în cazul modificării direcției de curgere determinat de lucrările de infrastructură. În funcție de rigurozitatea în execuție, lucrările se califică pentru impact semnificativ sau mai puțin semnificativ. PMUD asumă impactul asupra apelor de suprafață pe perioada lucrărilor de reamenajare a malurilor Dâmboviței. Va exista impact pozitiv asupra calității apelor prin limitarea accidentelor care au consecințe privind potențiale scurgeri de materiale Va exista impact pozitiv în domeniul gestionării apelor uzate ca urmare a consolidării controlului administrativ
Sol	Impermeabilizarea necontrolată și în expansiune a suprafețelor de sol și inhibarea	Dezvoltarea în curs a infrastructurii de transport	Limitarea intervențiilor de impermeabilizare a solului prin corelarea prevederilor documentelor strategice de





## MINISTERUL MEDIULUI

	serviciilor ecosistemelor solului	Transferul de poluanți din aer	transport și a Planurilor Urbanistice Generale  Cumulul de răspunsuri oferite de PMUD presiunilor asupra calității aerului
Schimbări climatice	Atingerea țintei de reducere a emisiilor GES la nivelul anului 2020 (cca 20% față de nivelul anului 1990) respectiv pentru sectorul Transporturi la nivelul anului 2030 reducerea de 20% față de nivelul din 2008 și 60% în anul 2050 față de anul 1990.	Creșterea populației induce creșterea volumului de transport de călători și marfă, respectiv creșterea consumului de combustibil și a emisiilor de gaze cu efect de seră Necesitatea dezvoltării alternativelor la transportul individual Ocuparea de noi terenuri pentru investiții Investiții pentru fluentizare trafic	Intervențiile la nivelul PMUD au ca scop și ca rezultat reducerea emisiilor, inclusiv emisii GES. Dintre modurile de transport, transportul rutier produce cele mai semnificative efecte negative asupra calității aerului
Biodiversitate	Mentținerea condițiilor de dezvoltare pentru elementele de biodiversitate	Accesul populației în zonele protejate Intervențiile antropice în zone protejate cu potențial de fragmentare a acestora	Introduce modalități de control asupra intervențiilor antropice în aceste zone și limitează accesul mijloacelor de deplasare poluante
Sănătatea Umană	Conformarea cu valorile Standardelor de calitate a mediului Nivelul de zgomot	Calitatea mediului urban redusă prin dezvoltări urbanistice ce duc la pierderi ale terenurilor productive Necesitatea ameliorării calității mediului urban prin protejarea spațiilor verzi	Calitatea mediului urban ameliorată prin accesul prioritar la transportul în comun sau deplasări nemotorizate Cumulul de răspunsuri oferite de PMUD presiunilor asupra calității aerului
Peisaj natural / urban	Afectarea zonelor de interes peisagistic sau de agrement  Extinderea urbanizării (principalele forme de impact asupra peisajului)	Efectul realizării proiectelor de construire la suprafață variază de la neutru la negativ, în funcție de percepția locală și specifică a zonei afectate În funcție de caracteristicile fiecărui proiect, acest efect poate fi diminuat dar nu poate fi eliminat complet	Componenta de calitate a mediului urban va lua în considerare integrarea peisagistică a elementelor de infrastructură în ansamblul urbanistic sau cel natural acolo unde este cazul.
Moștenirea culturală	Lipsa accesului facil la inventarul și cartarea obiectivelor de patrimoniu cultural (monumente istorice, zone de interes arheologic)	Lipsa informațiilor poate determina intervenții pentru implementarea proiectelor în zone cu mare vulnerabilitate (pierderea unor obiective de patrimoniu). Prin realizarea studiilor individuale fiecărui proiect viitor se pot asigura măsuri de protejare, conservare sau compensare/ relocare a anumitor obiective din patrimoniu.	Promovarea unei strategii de comunicare





## MINISTERUL MEDIULUI

Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	Insuficiența programelor de informare și conștientizare a populației	La etapa de implementare a măsurilor propuse de PMUD, implicarea publicului este parte a procesului	Promovarea unei strategii de comunicare
--	--	---	---

#### 4. Obiective generale de mediu:

- Îmbunătățirea calității aerului ambiental în zonele în care nu se încadrează în limitele prevăzute de normele în vigoare pentru indicatorii de calitate.
- Promovarea utilizării mijloacelor de transport cu emisii scăzute de carbon.
- Reducerea concentrațiilor de pulberi în suspensie.
- Creșterea rezilienței orașului la schimbările climatice globale; Îmbunătățirea capacității administrației în gestionarea problemelor determinate de schimbările climatice globale.
- Creșterea gradului de integrare a obiectivelor planificării de mediu în planificarea teritoriului.
- Îmbunătățirea gradului de acoperire al diferitelor servicii publice în cartierele cu dotare deficitară.
- Ameliorarea raportului dintre suprafețele construite și spațiile libere de construcții.
- Ameliorarea gradului de dotare al orașului în special cu spații conexe spațiilor de locuit (spații verzi, spații de agrement, spații de parcare).
- Limitarea extinderii zonelor cu potențial de dezvoltare a conflictelor de mediu.
- Îmbunătățirea managementului obiectivelor istorice și arhitectural urbanistice pentru scăderea riscului de degradare al acestora.
- Controlul transformării spațiilor libere în spații construite.
- Diminuarea suprafețelor urbane afectate de depășiri ale limitei maxime admise a nivelului de zgomot.
- Creșterea suprafeței de spații verzi în Municipiul București și zona urbană a județului Ilfov.
- Îmbunătățirea calității peisajului în Municipiul București și județul Ilfov în scopul asigurării condițiilor de recreere și de odihnă.
- Diminuarea presiunii antropice asupra elementelor de patrimoniu natural și construit existent.

#### 5. Măsuri specifice de limitare a impactului asupra mediului:

SC= schimbări climatice; Zg = zgomot; SP= sănătatea populației; B= biodiversitate; Viz= vizual(peisaj)

Nr. crt.	Măsuri specifice propuse	Efecte	Aspect de mediu vizat							Competențe	Acțiuni speciale	
			Aer /SC	Zg	Apa	Sol	SP	B	Viz			
1.	Implementarea și extinderea sistemelor de transport inteligent pentru optimizarea traficului	Reducerea timpilor de deplasare cu efect asupra reducerii emisiilor de poluanți pentru aer și a nivelului de zgomot	✓	✓			✓				Primăriei / Consiliu Județean (CGMB)	-



## MINISTERUL MEDIULUI

Nr. crt.	Măsurile specifice propuse	Efecte	Aspect de mediu vizat							Competențe	Acțiuni speciale
			Aer /SC	Zg	Apa	Sol	SP	B	Viz		
2.	Proiectarea traseelor, inclusiv pentru deplasările cu bicicleta, în afara ariilor naturale protejate	Evitarea intervenției antropice în ariile naturale protejate							/	Primăriei/ Consiliului Județean (CGMB)	-
3.	Încurajarea transportului cu vehicule electrice	Reducerea emisiilor de poluanți pentru aer	/					/		Primăriei/ Consiliului Județean (CGMB)	-
4.	Creșterea ponderii transportului public în defavoarea transportului individual	Reducere emisiilor de poluanți pentru aer, reducere nivel zgomot	/	/	/					Primăriei/ Consiliului Județean (CGMB)	-
5.	Interzicerea deplasării cu vehicule de marfă/ servicii în afara rutelor de serviciu însoțită de controale în trafic	Reducerea deplasărilor, cu efect asupra reducerii emisiilor de poluanți pentru aer și a nivelului de zgomot	/					/		Colaborare Primăriei - MAI	Propunere legislativă sau Hotărâre de Consiliu
6.	Interzicerea parcării în afara programului de serviciu a vehiculelor de marfă/ servicii în afara spațiilor special amenajate de agentul economic deținător	Reducerea congestiei traficului și ameliorarea parcării haotice, cu efecte asupra reducerii emisiilor de poluanți pentru aer, reducerii suprafețelor de teren neamenajate ocupate de vehicule, reducerea nivelului de zgomot în zone de locuințe	/	/	/		/		/	Colaborare Primăriei - MAI	Propunere legislativă sau Hotărâre de Consiliu
7.	Maximizarea utilizării infrastructurii deja existente pentru introducerea de noi trasee	Reducerea necesarului de lucrări pentru asigurarea infrastructurii de căi de transport	/	/	/		/		/	Primăriei/ Consiliului Județean (CGMB)	-
8.	Acțiuni de conștientizare a populației pentru stimularea utilizării transportului public sau a unui transport mai puțin poluant	Reducerea unităților de transport individual cu efecte asupra reducerii emisiilor de poluanți pentru aer și a nivelului de zgomot	/				/			Primăriei	-
9.	Amenajarea pistelor pentru biciclete fără impermeabilizarea prin asfaltare/betonare sau alte materiale a suprafețelor alocate	Reducerea gradului de impermeabilizare a solului					/			Primăriei	-



## MINISTERUL MEDIULUI

Nr. crt.	Măsurile specifice propuse	Efecte	Aspect de mediu vizat							Competențe	Acțiuni speciale
			Aer /SC	Zg	Apa	Sol	SP	B	Viz		
10.	Ierarhizarea termenelor de implementare a proiectelor în funcție de consecințele funcționale de ansamblu ale traficului (ex. restricționarea circulației pe arteră A după asigurarea condițiilor preluare trafic egal arteră B sau echivalent)	Reducerea congestiilor în trafic și a lungimii traseelor de ocolire ce trebuie parcurse	/		/		/			Primăria / Consiliu Județean (CGMB)	Aprobarea termenelor de execuție
11.	Creșterea atracției pentru deplasarea pietonală prin calitatea materialului de copertă	Reducerea utilizării vehiculelor pe distanțe foarte scurte în favoarea deplasării pietonale	/	/			/			Primăria / Consiliu Județean (CGMB)/ Autorități contractante	Condiționări la nivelul Caietelor de sarcini pentru proiectare și lucrări
12.	Utilizarea de dispozitive de reducere a zgomotului și de material rulant /strat de uzură (copertă) cu caracteristici fonoabsorbante maxime	Reducerea nivelului de zgomot și a numărului de persoane expuse		/			/			Primăria / Consiliu Județean (CGMB)/ Autorități contractante	Condiționări la nivelul Caietelor de sarcini pentru proiectare și lucrări
13.	Respectarea condițiilor de limitare a lucrărilor pentru echipare și amenajare spații publice la modernizarea liniei de tramvai existente în Zona protejată nr. 03 "grad de protecție: maxim - se protejează valorile arhitectural - urbanistice, istorice și de mediu natural în ansamblul lor", conform prevederilor Regulament PUZ al acesteia.	Silențiozitate, îmbunătățire aspect		/					/	CGMB	Condiționări la nivelul Caietelor de sarcini pentru proiectare și lucrări
14.	Promovarea mijloacelor de transport cu utilizare de combustibili alternativi (gaz natural comprimat/lichefiat, hidrogen, biocombustibili), nu doar a vehiculelor electrice, pentru înnoirea parcurilor auto (ENGIE ROMÂNIA)	Reducere emisii poluanți pentru aer, reducere nivel zgomot	/	/						Primăria / Consiliu Județean (CGMB)/ Autorități contractante	Promovare programe



## MINISTERUL MEDIULUI

Nr. crt.	Măsurile specifice propuse	Efecte	Aspect de mediu vizat							Competențe	Acțiuni speciale
			Aer /SC	Zg	Apa	Sol	SP	B	Viz		
15.	Realizarea de determinări și studii de calitate aerului și nivel de zgomot în orașul Otopeni, în zonele adiacente AIHC și Bazei Aeriene 90 Otopeni pentru fundamentarea completării/ revizuirii viitoare a PMUD (V.A. Ionescu)	Controlul emisiilor de poluanți pentru aer și al nivelului de zgomot	/	/			/			Consiliu Județean colaborare cu ANPM	Recomandare
16.	Instituirea unei perdele de protecție forestieră la poluarea generată de măsuri de protecție la poluarea generată de AIHC și BA90 Otopeni (V.A. Ionescu)	Controlul emisiilor de poluanți pentru aer și al nivelului de zgomot	/	/		/	/	/	/	Consiliu Județean/ Primăria Otopeni/ Aeroportul Internațional Henri Coandă/ Baza A90 Otopeni	Recomandare
17.	Maximizarea utilizării potențialului de dezvoltare a promenadelor în zona salbei de lacuri din București, cu recuperarea terenurilor degradate în completările și revizuirile viitoare ale PMUD (M. Pavel)	Dezvoltare controlată impermeabilizare sol, recuperare suprafețe teren degradat	/	/		/	/		/	PMB	Recomandare
18.	Conservarea spațiilor verzi și după caz, refacerea spațiilor verzi în zonele afectate de proiectele PMUD.	Limitarea resuspensiei pulberilor	/	/		/			/	Primăria / Consiliu Județean (CGMB)	-

### II. Avizul se emite cu următoarele condiții:

- Titularul planului are obligația evaluării efectelor cumulate asupra factorilor de mediu ale obiectivelor care se vor realiza ulterior, în cadrul planului, ținând cont de gradul de suportabilitate al zonei.
- Se va limita impactul asupra factorilor de mediu prin respectarea următoarelor măsuri:

#### 1. Măsuri pentru protejarea factorului de mediu „AER”:

- realizarea lucrărilor de construcție cu asigurarea tuturor măsurilor specifice de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu;
- se va sigura corelarea măsurilor din plan cu Planul de Calitate a Aerului pe care Primăria Municipiului București îl elaborează conform H.G. nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de



## MINISTERUL MEDIULUI

elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;

- se vor respecta condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate prevăzute în STAS 12574/1987.

### 2. Măsuri pentru protejarea factorului de mediu „APĂ”:

- orice activitate sau lucrare prin care se va afecta dinamica naturală a apelor va fi realizată doar după obținerea avizelor din partea instituțiilor competente, conform legii;
- indicatorii de calitate ai apelor evacuate în rețeaua de canalizare orășenească se vor încadra în limitele impuse prin H.G. nr. 188/2002 *pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate*, Anexa 3 - NTPA 002/2002, modificată și completată cu H.G. nr. 352/2005 *privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002*, și prin H.G. nr. 351/2005 *privind aprobarea Programului de eliminare treptată a evacuărilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase*, cu modificările și completările ulterioare.

### 3. Măsuri pentru protejarea factorului de mediu „SOL, SUBSOL, APE SUBTERANE”:

- se va avea în vedere restrângere la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de realizare a lucrărilor și gestionarea corespunzătoare a acestora prin colectarea selectivă și valorificarea/eliminarea prin firme autorizate;
- se vor evita scurgerile accidentale de produse petroliere de la utilajele utilizate pentru realizarea lucrărilor.

### 4. Măsuri pentru protejarea factorului de mediu „VEGETAȚIE ȘI ASEZĂRI UMANE”:

- proiectarea traseelor, inclusiv pentru deplasările cu bicicleta, în afara ariilor naturale protejate;
- utilizarea de dispozitive de reducere a zgomotului și de material rulant/strat de uzură (copertă) cu caracteristici fonoabsorbante maxime;
- maximizarea utilizării potențialului de dezvoltare a promenadelor în zona salbei de lacuri din București, cu recuperarea terenurilor degradate;
- conservarea spațiilor verzi și, după caz, refacerea spațiilor verzi în zonele afectate de proiectele propuse prin PMUD;
- instituirea unei perdele forestiere de protecție la poluarea generată de Aeroportul Internațional Henri Coandă și Baza Aviatică 90 Otopeni;
- ierarhizarea termenelor de implementare a proiectelor în funcție de consecințele funcționale de ansamblu ale traficului;
- se vor lua măsuri pentru încadrarea nivelului de zgomot ambiental în prevederile legislației în vigoare, pentru evitarea disconfortului și a efectelor negative asupra sănătății populației.

### III. Monitorizarea

Aspect de mediu	Indicatori monitorizați	Descriere	Criterii de evaluare	Frecvența raportare
Calitate aer	CO, NO <sub>x</sub> , particule în suspensie, pentru perioada de execuție a proiectelor	Modelări dispersie pentru zonele rezidențiale din proximitate (500 m)	Referință de raportare măsurători afișate site Rețea Națională de Monitorizare a Calității Aerului în perioada	Trimestrial



## MINISTERUL MEDIULUI

			începerii lucrărilor. Valorile trebuie să se încadreze în limitele admise	
	CO, NO <sub>x</sub> , particule în suspensie pentru perioada de exploatare	Modelări dispersie pentru zonele rezidențiale din proximitate (500 m)	Valorile trebuie să se încadreze în limitele admise	Anual
Schimbări climatice	Emisiile GES pentru perioada de exploatare	Estimări emisii funcție de nivelul traficului,	Emisia totală poate să crească față de anul anterior, condiționat de menținerea în limitele traiectoriei pentru țintele angajate pentru 2020, sau care vor fi angajate.*	Anual
Zgomot	Nivel de zgomot și vibrații	Determinări conform recomandărilor Agenției Europene de Mediu (EEA)	Valorile trebuie să se încadreze în limitele admise	Anual
Calitate ape	Apa freatică, pentru perioada lucrărilor de execuție	Determinări conform metodologiilor utilizate de Administrația Națională "Apele Române"	Valorile trebuie să se încadreze în limitele admise	La începutul lucrărilor și semestrial
	Monitorizări SGA București - Ilfov pentru râul Dâmbovița și lacuri din București.  Indicatori și puncte de control stabilite de operatorii rețelelor de canalizare pentru evacuare ape uzate/ ape meteorice.	Măsurători distribuite pe parcursul unui an	Valorile trebuie să se încadreze în limitele admise	Anual



## MINISTERUL MEDIULUI

Aspect de mediu	Indicatori monitorizați	Descriere	Criterii de evaluare	Frecvența raportare
Sol/ subsol/utilizări terenuri	Aria zonelor impermeabilizate (mp) - noi suprafețe ocupate definitiv	Proiecte implementate și stadiul acestora (suprafețe de căi rutiere reabilitate sau nou realizate, locuri de parcare amenajate, suprafața liniilor de tramvai amenajată/reabilitată, suprafețe de piste de bicicliști nou realizate, etc.).	Se vor avea în vedere indicatorii de la punctul I.2	Anual
Sănătatea populației	Număr persoane expuse la depășiri nivel de zgomot, pulberi în suspensie, CO, NOx	Măsurile pentru reducerea: - nivelului de zgomot; - nivelului de PM, CO, NOx. Acțiuni de informare, conștientizare realizate.	Se vor avea în vedere indicatorii de la punctul I.2	Anual

\* **HOTĂRÂRE nr. 739/2016 pentru aprobarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016–2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016–2020**

Îndeplinirea programului de monitorizare a efectelor asupra mediului este responsabilitatea titularului planului. Acesta este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, rezultatele programului de monitorizare la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (autoritatea emitentă) și Agenția pentru Protecția Mediului București. Rezultatele programului de monitorizare vor fi puse la dispoziția publicului prin afișare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov.

**Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere :**

**a. Modul în care considerațiile de mediu au fost integrate în plan:**

În cadrul procedurii SEA s-au stabilit obiectivele de mediu relevante, măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și compensarea efectelor negative asupra mediului generate de implementarea planului. Pentru a asigura monitorizarea efectelor asupra mediului ale planului prin avizul de mediu s-a stabilit un set de indicatori de mediu pentru monitorizare.

**b. Modul cum s-au luat în considerare opiniile exprimate de public și de alte autorități**

- în cadrul ședinței de dezbatere publică, au fost analizate și soluționate comentariile primite din partea publicului interesat în legătură cu obiectivele prevăzute de varianta finală a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă București - Ilfov și a Raportului de mediu, acestea fiind luate în considerare în varianta finală a Raportului de Mediu;

**c. Motivarea alegerii uneia dintre alternativele de plan/program prezentate**

- stabilirea variantei optime (Scenariul 1, conform Raportului de mediu) s-a realizat în cadrul grupurilor de lucru cu consultarea autorităților publice interesate de implementarea planului și pe





## MINISTERUL MEDIULUI

baza punctelor de vedere exprimate ale acestora asupra Raportului de mediu, precum și pe baza punctelor de vedere primite din partea publicului, astfel:

- Scenariul 1 cuprinde un nivel mai scăzut al emisiilor de gaze de eșapament și al emisiilor de zgomot;
- Scenariul 1 cuprinde un număr mai mic de persoane expuse la zgomot.

**Documentația, înregistrată la A.P.M. București cu nr. 5502/23.02.2016, completată cu nr. 17189/10.08.2016, nr. 23463/13.12.2016 care a stat la baza emiterii avizului de mediu conține:**

- Notificare întocmită conform H.G. nr. 1076/2004 și Prima versiune a planului, adresată de către Primăria Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov, înregistrată la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor cu nr. 12461/CL/11.02.2016 și la A.P.M. București cu nr. 5502/23.02.2016;

- Două anunțuri în mass-media prin care se informează publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a avizului de mediu pentru plan publicate în cotidianul România Liberă din 11.02.2016 și 15.02.2016;

- Anunț în mass-media prin care se informează publicul interesat asupra deciziei etapei de încadrare pentru plan, publicat în cotidianul România Liberă din 14.03.2016;

- Proces verbal al grupului de lucru din data de 30.03.2016;

- Raport de mediu pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București - Ilfov, elaborat de S.C. ECOREC ENVIRONMENT SRL;

- Informarea publicului asupra disponibilizării proiectului de plan și a finalizării proiectului prin două anunțuri repetate în cotidianul România Liberă din 11.08.2016 și 15.08.2016;

- Informarea publicului asupra organizării ședinței de dezbatere publică din data de 21.11.2016 desfășurate la sediul Universității Politehnice București, Rectorat, Amfiteatrul AN010 - informarea publicului s-a realizat prin publicarea anunțurilor în cotidianul România Liberă din 03.10.2016, 06.10.2016, 10.10.2016 și 12.10.2016, afișare pe site-ul titularului de plan și al autorității pentru protecția mediului;

- Informarea publicului asupra deciziei de emitere a avizului de mediu prin afișare pe pagina de internet a A.P.M. București și prin anunț în cotidianul România Liberă din 14.12.2016;

și următoarele puncte de vedere eliberate de alte autorități:

- nr. 5298/1434208/09.08.2016 emis de Primaria Municipiului București - Direcția Mediu;
- nr. 16237637 din 21.11.2016 emis de SC APA NOVA BUCUREȘTI SA;
- nr. 209 din 18.11.2016 emis de ENGIE;
- nr. 839 din 08.08.2016 emis de Primăria Municipiului București - Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice;
- nr. 29412 din data de 21.09.2016 emis de Ministerul Transporturilor - Cabinet Secretar de Stat;
- nr. 408924/16.09.2016 emis de RATB;
- nr. 333273 din data de 23.09.2016 emis de Enel Distribuție Muntenia;
- nr. 17736 din data de 02.09.2016 emis de Consiliul Local al Sectorului 2;
- nr. 10063 din 15.04.2016 emis de APM București - Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu;
- nr. 824527 din 09.09.2016 emis de MAI;
- nr. 18/1/2058/30.08.2016 emis de Compania Națională de Căi Ferate CFR - SA.





**MINISTERUL MEDIULUI**

**Prezentul aviz de mediu este valabil de la data emiterii, pe toata perioada de valabilitate a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă București - Ilfov, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii avizului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării. **Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.**

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

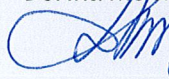
Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor de evaluare revine autorului acestora, conform O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezentul aviz de mediu poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii Contenciosului Administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

Avizul de mediu conține 18 pagini și a fost redactat în 3 exemplare.

Director General

Dorina MOCANU

 06.01.2014.

